





DENİZLERDEYİZ

AMATÖR DENİZCİLER DERNEĞİ

DADD

Yunanistan - Türkiye - Gürcistan
(10 Haziran – 17 Ağustos 2019)

3 ülke
1 hikâye

DADDralli

Karadeniz 2019

"argonotların
izinde,
altın
postun
peşinde"



DADDralli'ye katıl
Efsanenin parçası ol..!

10 Haziran (Volos)- 20 Haziran (İstanbul)
24 Haziran (İstanbul) - 22 Temmuz (Poti)
24 Temmuz (Poti) - 17 Ağustos (İstanbul)

Ralli Karadeniz 2019 ile ilgili detaylı bilgi ve kayıt için:

www.denizlerdeyiz.org



DADDralli Karadeniz 2019

3 lke, 1 Hikye

Argonotların İzinde, Altın Postun Peşinde

**Yunanistan - Türkiye - Gürcistan
(10 Haziran – 17 Ağustos 2019)**

ÖNEMLİ NOT:

BU KİTAPTA VERİLEN BİLGİLERİN VE ŞEKİLLERİN TAMAMI İYİ NİYETLE TOPLANMIŞTIR, GERÇEK VE DOğRU OLDUKLARI VARSAYILMAKTADIR.

BUNUNLA BİRLİKTE BU BİLGİLERİN DOğRULUğUNU HER SEYİRDE KONTROL ETMEK VE BİR DEğİŞİKLİK BULUNDUğU TAKDİRDE KOMODORA, GRUP LİDERİNE VE/VEYA DİğER REİSLERE BİLDİRMEK, TEKNESİ İLE KENDİSİ VE MÜRETTEBATI İÇİN HER TÜRLÜ TEDBİRİ ALMAK, NİHAİ KARARI VERMEK HER YAT SAHİBİNİN VEYA REİSİNİN KENDİ SORUMLULUğUNDADIR.

İÇİNDEKİLER

KONU	SAYFA
DADDralli Karadeniz 2019 KİTAP	2
İÇİNDEKİLER	3-4
ÖNSÖZ	5
TEŞEKKÜR	6-7
GENEL BİLGİ	8
RALLİ ORGANİZASYONU	9
RALLİ KURALLARI	10-11
İLETİŞİM VE RAPOR VERME	12-13
RALLİ PROGRAMI	14-15-16-17-18-19-20-21-22
DADDralli Karadeniz 2019 SEYİR YARDIMCILARI	23
HARİTALAR	24-25
TÜRK BOĞAZLARINDA SEYİR İLE İLGİLİ HUSUSLAR	26-27-28-29-30
DADDralli Karadeniz 2019 SEYİRLER VE LİMANLAR	31
VOLOS	32-33
LOUTRAKI/PANORMOUS/SKOPELOS	34-35-36
PLANİTİS KOYU	37
MYRINA LIMNOS	38
ANIT LİMANI	39
ÇANAKKALE	40
KEMER KOYU	41
SARAYLAR MARMARA ADASI	42
PENDİK MARİNTURK MARİNA	43
ŞİLE LİMANI	44
KEFKEN BB/KEFKEN ADASI	45
EREĞLİ	46
TARLAAĞZI BB/BARTIN ÇAYI	47
GİDEROS KOYU/CİDE LİMANI	48
İNEBOLU	49
ÇAYLIOĞLU	50
GERZE BB	51
CANİK BB	52
TERME	53
KIŞLAÖNÜ	54
TİREBOLU	55
BEŞİKDÜZÜ	56
100.YIL BB	57
GÜNDOĞDU	58
HOPA	59
POTİ	60
HOPA	61
GÜNDOĞDU	62
YENİAY BB	63
BEŞİKDÜZÜ	64
GİRESUN	65
FATSA BB	66

KONU	SAYFA
CANİK BB	67
SİNOP	68
HELALDİ	69
CİDE LİMANI/GİDEROS KOYU	70
KURUCAŞİLE BB	71
AMASRA	72
KOZLU BB	73
EREĞLİ	74
KEFKEN ADASI/KEFKEN BB	75
ŞİLE LİMANI	76
PENDİK MARİNTURK MARİNA	77
1982 BİRLEŞMİŞ MİLLETLER DENİZ HUKUKU SÖZLEŞMESİ	78-79-80
YATLARDA ALAY SANCAKLARI	81-82
SPONSORLARIMIZ	83
DESTEKÇİLERİMİZ	84-85
SEYİR NOTLARIM	86

ÖNSÖZ

Argonotların Dümensuyunda Bir Dostluk Yolculuğu,

...Demek krallığımda hak iddia ediyorsun, dedi Pelias. O zaman Colchis Ülkesinden Altın Post'u getirmeni emrediyorum sana! İason şaşkın, düşünürken kara kara, bu imkânsız görevi nasıl yerine getireceğini, Tanrıça Athena el verir ona. Hızlı anlamına gelen Argo gemisi O'nun himayesinde özel ağaç ve malzemelerle inşa edilirken, haberi duyan yürekli kahramanlarda sefere katılmak üzere toplanırlar kıyıya. İason'a bu onurlu yolculukta bulunma arzularını dile getirirler birer birer...

MÖ 13.yy da Troya Savaşı öncesi gerçekleştiği varsayılan bu mitolojik öyküyü, İskenderiye kütüphanesinin yöneticisi, şair Rodoslu Apollonios MÖ 3.yy da kaleme almıştır. Argonautica, İason ve Argonotların Altın Post'a ulaşmaları ve dönüşlerinin efsanevi yolculuğunu, bin yıldır nesilden nesile, şölen ateşleri etrafında ozanlar tarafından anlatılageldiği şekilde aktarır. Davetkâr Lemnos adasından ancak Herakles'in uyarılarıyla ayrılışları, kör kâhinin bilgeliği ile İstanbul Boğazının hareketli kayaları ve akıntıları ile mücadeleleri, Prenses Medea'nın büyüleri ve akıl vermesi sayesinde Altın Postu alıp kaçışları, Sirenleri müziğiyle alt eden Orfeus ve daha nice heyecan dolu macera Argo'nun dümensuyunda bugüne kadar ulaşır.

DADD'ın öncülüğünde, 2019 yazında, Yunanistan, Türkiye ve Gürcistan kıyılarını yalayan dalgaların köpüğünde yelkenlileri ile amatör denizciler, Volos'tan başlayarak Lemnos adası ve Boğazları aşıp, Ege'den Karadeniz'e dünyanın en eski deniz ticaret yolunun izini sürecektir ve Gürcistan'a, Poti'ye uzanacaklar. Hem mitolojik öyküyü tekrar yaşatacak hem de Tim Severin'in 1984 yılında Argo'nun küçük bir replikasını yaparak Yunanlı, Türk ve Gürcü gönüllülerle kürek çekerek kat ettikleri zahmetli yolculuğu yâd edecekler.

Limanlarda yöre halkıyla kaynaşarak, Argonautica ve ondan esinlenerek günümüze dek yazılmış eserleri okuyarak, arkeolojik kalıntılar ve yerel mitleri araştırarak, mitolojinin derinlerinde saklı insan hikâyelerini keşfedip zenginleştireceğimiz, yeni dostluklar kuracağımız özel bir deniz yolculuğu bekliyor olacak bizleri.

Rüzgârımız kolayına, neşemiz daim olsun...

Kısmet Deniz Polat
Dernek Üyesi

TEŞEKKÜR

Ralli Organizasyon Komitesi, Karadeniz'i tanımak amacıyla düzenlenen DADDralli Karadeniz 2019'a katılmak için istek ve gayret göstermiş amatör denizci gurubunu oluşturan bütün dostlarımıza teşekkür eder.

Komite, kendi bölgelerinde DADDralli Karadeniz 2019'un hazırlık ve gerçekleşme safhalarında fedakârlıkla çalışan temsilci ve destekçilerine de teşekkür eder. Bu insanların ve kuruluşların yardımı ve desteği olmadan rallinin başarılmaması mümkün olmazdı.

Sayın **Fatih Tanış**, Kefken DADD Üyesi

Sayın **Ahmet Ispartalıoğlu**, Kefken Balıkçı Kooperatifi Başkanı

Sayın **Metin Akman**, Ereğli Yelken İhtisas Kulübü Üyesi

Sayın **Ümit Yönet**, Kozlu Yelken İhtisas Kulübü Başkanı

Sayın **Erdem Güntepe**, Cide Yelken Kulübü Başkanı

Sayın **Rıza Gürsoy**, Cide Yelken Kulübü Üyesi

Sayın **Mustafa Yaşar**, İnebolu Yelken Kulübü

Sayın **Yıldız Yılmaz**, İnebolu Yelken Kulübü

Sayın **Ahmet Kabaalıoğlu**, İnebolu DADD Üyesi

Sayın **Veysel Ceylan**, Terme Balıkçı Kooperatifi Başkanı

Sayın **Sulhi Şahin**, Fatsa Yelken ve Su Sporları Kulübü Başkanı

Sayın **Fatma Varnalı**, Fatsa Yelken ve Su Sporları Kulübü Üyesi

Sayın **Mehmet Demirbaş**, Dumlupınar Yelken ve Su Sporları Kulübü Başkanı

Sayın **Cemal Malkoç**, Canik Balıkçı Kooperatif Başkanı

Sayın **Halil Demirel**, Giresun Gençlik Hizmetleri ve Şube Müdürü

Komite, **İstanbul Göz Hastanesi'ne ve Pendik MARİNTURK Marina** kuruluşlarına cömertlikleri ve değerli destekleri için teşekkür eder.

Komite, bütün teşvik ve yardımları için, ziyaret edilen yerlerin Kaymakamlarına, Belediye Başkanları ve maiyetlerine ve Liman Başkanlarına özellikle teşekkür eder.

Sayın **Ülgür Gökhan**, Çanakkale Belediye Başkanı

Sayın **İlhan Ocaklı**, Şile Belediye Başkanı

Sayın **Halil Posbıyık**, Ereğli Belediye Başkanı

Sayın **Kerim Yılmaz**, Kozlu Belediye Başkanı

Sayın **Recai Çakır**, Amasra Belediye Başkanı

Sayın **Mehmet Eşref Mutlu**, Cide Belediye Başkanı

Sayın **Engin Uzuner**, İnebolu Belediye Başkanı

Sayın **Hayrettin Kaya**, Ayancık Belediye Başkanı

Sayın **Barış Ayhan**, Sinop Belediye Başkanı

Sayın **Cevat Şensoy**, Gerze Belediye Başkanı

Sayın **Mustafa Demir**, Samsun Belediye Başkanı

Sayın **Mehmet Hilmi Güler**, Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı

Sayın **Ali Kılıç**, Terme Belediye Başkanı

Sayın **İbrahim Etem Kibar**, Fatsa Belediye Başkanı
Sayın **Aytekin Şenlikoğlu**, Giresun Belediye Başkanı
Sayın **Abdullah Karapıçak**, Tirebolu Belediye Başkanı
Sayın **Ramis Uzun**, Beşikdüzü Belediye Başkanı
Sayın **Rahmi Üstün**, Sürmene Belediye Başkanı
Sayın **Rahmi Metin**, Rize Belediye Başkanı
Sayın **Taner Ekmekçi**, Hopa Belediye Başkanı
Sayın **Makbule Koçak**, T.C. Batum Başkonsolosu
Sayın **Tamaz Shavadze**, Acaristan Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı
Sayın **Goça Kurdgelia**, Poti Belediye Başkanı

Bu kadar yoğun destek ve teşvik arasında, Komitenin DADDralli Karadeniz'e yardımcı olan birisini unutmuş olması olasıdır. Yardımı olan herkese tekrar teşekkür ederiz. Bu sayısız kişilerin yardımı olmadan DADDralli Karadeniz fikri gerçekleşemezdi.

DADDralli Karadeniz 2019 Komitesi

GENEL BİLGİ

Ralli Düzenleyici ve Yöneticisi:

DENİZLERDEYİZ AMATÖR DENİZCİLER DERNEĞİ (DADD)

Bahçelievler Mahallesi, Albay İbrahim Karaoğlu Sokak, No: 22/5, Bahçelievler/İSTANBUL

Telefon : + 90 545 950 32 33

Faks : + 90 212 556 13 32

Web : www.denizlerdeyiz.org

e-mail : info@denizlerdeyiz.org

Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği Başkanı:

Zafer Türkmen

DADDralli Karadeniz 2019 Komodoru:

Zafer Türkmen

GSM : + 90 532 415 75 98

e-mail : zturkmen@denizlerdeyiz.org

Ralli sırasında

VHF KANAL 73

Ralli Organizasyon Komitesi:

Zafer Türkmen

Azmi Özer

İsmail Zühtü Tümer

DADDralli Karadeniz 2019 ORGANİZASYON KOMİTESİ

İstanbul	Zafer Türkmen	Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği Başkanı
İstanbul	Azmi Özer	Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği Başkan Yardımcısı
İzmir	İsmail Zühtü Tümer	Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği Yönetim Kurulu Üyesi

DADDralli Karadeniz 2019 GENİŞLETİLMİŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

Organizasyon Komitesi ve DADDralli Karadeniz Temsilcilerinden oluşur.

Liman	DADDralli Karadeniz Temsilcileri	
İstanbul	Barbaros Turan	Pendik MARİNTURK Marina Müdürü
Kefken	Ahmet Ispartalıoğlu – Fatih Tanış	Kefken Balıkçı Kooperatifi Başkanı – DADD Üyesi
Ereğli	Metin Akman	Ereğli Yelken İhtisas Kulübü Üyesi
Kozlu	Ümit Yönet	Kozlu Yelken İhtisas Kulübü Başkanı
Amasra	Hüseyin Çoban ve Muharrem Taşkın Fırat	Ralli Bölge Temsilci ve Amasra Yelken Kulübü Başkanı
Cide	Erdem Güntepe ve Rıza Gürsoy	Cide Yelken Kulübü Başkanı ve Cide Yelken Kulübü Üyesi
İnebolu	Mustafa Yaşar ve Yıldız Yılmaz – Ahmet Kabaalioğlu	İnebolu Yelken Kulübü – DADD Üyesi
Samsun	Feyyaz Kemal Topal-Selahattin Köroğlu	Samsun Yelken Kulübü Üyesi ve DADD Üyeleri
Fatsa	Sulhi Şahin ve Fatma Varnalı	Fatsa Yelken ve Su Sporları Kulübü Başkanı ve Üyesi
Kışlaönü Giresun Tirebolu	Özer Akbaşlı, Hakan Adanır ve Cem Mutlu Türksever	Ralli Bölge Temsilcileri
Beşikdüzü	Gürhan Zengin	Beşikdüzü Yelken Kulübü Başkanı
Yeniay Gündoğdu	Olgun Akyüz	Ralli Bölge Temsilcisi
Hopa	Meriç Özer	Hopa Liman Müdürü
Batum Poti	Murat Binaliyev	Ralli Bölge Temsilcisi

DADDralli Karadeniz 2019

RALLİ KURALLARI

- ✓ Ralli, bir yat ve yelken yarışı olmadığından her yat sahibi/reis gerekli gördüğünde motorunu çalıştırabilir.
- ✓ Ralliye, ücret karşılığında yolcu taşıyanlarla, mürettebatlı veya mürettebatsız kiralanan yatlar hiçbir şekilde katılamazlar.
- ✓ Ralli süresince her yatta yat sahibi/reisi dâhil olmak üzere en az iki kişi bulunması tavsiye olunur.
- ✓ Katılanlar, aşağıdaki kurallara uymakla yükümlüdür;
 - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü,
 - Uluslararası Deniz Hukuku Kuralları,
 - Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü,
 - Ziyaret edilen Liman Yönetmelikleri,
 - Türkiye Cumhuriyeti Yasa ve Kuralları,
 - Yunanistan Yasa ve Kuralları,
 - Gürcistan Yasa ve Kuralları,
 - Bu Ralli Kuralları,
 - Komodorun seyir ile ilgili komutları.
- ✓ Ralliye katılan tüm tekneler Türk karasularında seyirde ve limanda;
 - Türkiye Cumhuriyeti bandıralı yelkenli yat ve motor yatlarda Türk Bayrağı kıçta vasat/sancak taraftaki özel gönderinde, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı yelkenli yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Türk Nezaket Bayrağı ana direk sancak gurcatada, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı motor yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Türk Nezaket Bayrağı rollbar veya benzeri direkte, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
- ✓ Ralliye katılan tüm tekneler Yunanistan ve Gürcistan karasularında seyirde ve limanda;
 - Türkiye Cumhuriyeti bandıralı yelkenli yat ve motor yatlarda Türk Bayrağı kıçta vasat/sancak taraftaki özel gönderinde, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yunan/Gürcü Nezaket Bayrağı ana direk sancak gurcatada, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı yelkenli yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Yunan/Gürcü Nezaket Bayrağı ana direk sancak gurcatada, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı motor yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Yunan/Gürcü Nezaket Bayrağı rollbar veya benzeri direkte, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
- ✓ Tüm yatlar ayrıca DADD flamasını iskele gurcatasına toka edecektir. Kötü hava ve deniz şartlarında

bayrak ve flamalar şartlar düzelene kadar yıpranmaması için arya edilebilir.

- ✓ Her yat en az;
 - İçten veya dıştan takma bir motor,
 - Taşınır veya sabit (tercihen DSC) VHF radyo-telefon,
 - Radar yansıtıcısı,
 - Tehlike bayrağı,
 - Özel Teknelerin Kaydı, Belgelendirilmesi Ve Teçhizat Donatımına İlişkin Tebliğ EK-4,
 - Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün gerektirdiği diğer teçhizat,ile donatılmış olacaktır.
- ✓ Organizasyon Komitesi, ralliye katılan yatlarda bu donanımın uygun ve çalışır durumda olup olmadığını her zaman denetleyebilir.
- ✓ Ege'deki Yunan adalarının gerek limanları gerekse demir yerlerinin çok sayıdaki tekne için oldukça kısıtlı/küçük olması nedeniyle; teknelerin limana girme/demirde kalma durumları Komodor tarafından yerinde teknelere bildirilecektir.
- ✓ Rallinin Komodoru Zafer Türkmen'dir. Komodor, tüm rallinin ilerleyişinden, genel koordinasyondan, teknelerin emniyet ve düzenli seyrinden sorumludur. Teknelerden gelecek olası teklif ve ihtiyaçları değerlendirilerek, çözüme kavuşturur.
- ✓ Herhangi bir emniyet sorunu, hava ve deniz durumundaki kötüleşme gibi seyri etkileyen hususlar, arıza veya herhangi bir nedenle ralliden ayrılmak zorunda kalan tekneler, olası liman/demir yeri değişiklikleri vakit geciktirmeden Komodora bildirilecektir. Komodor tarafından Türkiye/Yunanistan/Gürcistan makamları ve/veya rallideki Türk/Yunanlı/Gürcü destekçiler ile ivedilikle irtibat kurularak, ihtiyaç duyulabilecek destek/yardım derhal tekneye gönderilecektir.
- ✓ Organizasyon komitesi oluşturulan rotalar üzerinde seyir öncesine kadar ilaveler, değişiklikler ve yeni düzenlemeler yapma hakkını her zaman saklı tutar. Son durum Komodor tarafından seyir öncesi brifinginde katılımcılara arz edilecektir.

SORUMLULUKLAR

- ✓ DADDralli Karadeniz - 2019'a katılan her yat, sahibi/reisi ve takımının mutlak sorumluluğu altında seyreder.
- ✓ Ralli Organizasyon Komitesi, Komodor, maddi ve manevi olarak destek verenler, rallinin uğrayacağı limanlardaki marina, barınak ve liman yöneticileri ile rallinin organizasyonunda görev alan kişiler herhangi bir yat ile onun takımı ve üçüncü kişilere karşı herhangi bir kayıp, hasar, yaralanma ve güçlükten sorumlu değildir.

- ✓ Her yatın ve yönetiminin tüm güvenliği, usulüne uygun olarak düzenlenmiş ve güncel tekne sigortasını da kapsamak üzere yat sahibinin/reisinin sorumluluğu altındadır.
- ✓ Yatın sahibi/reisi ve takımı, ralliye kendi istekleriyle katılmaktadırlar. Her yat sahibi/reisi, yatının denize elverişli olmasından ve seyir güvenliğinden sorumludur. Meteorolojik koşullar, mevcut durum ve tahminlere bağlı olarak ralliye başlamak, sürdürmek ya da ralliyi terk etmek kararını kendi takdirine göre her yatın sahibi/reisi verir. Ralliyi terk eden ya da bir limandan geç ayrılan yat, bu hareketlerini Komodora bildirmek zorundadır. Nedensiz ya da bilgi vermeksizin Ralli Programı dışında hareket eden yat ralliyi terk etmiş sayılır.
- ✓ Son olarak bunun serbest formda bir ralli olduğunu dikkatinize sunmak isteriz.

İLETİŞİM

Bütün ralli yatları iletişim için seyir sırasında, limana yaklaşırken ve terk ederken (2 deniz mili mesafe) **VHF 73** kanalını kullanacaktır. Ralli yatlarının bu kanalı devamlı açık tutmaları ve yapılacak duyuruları dinlemeye hazır olmaları esastır. Seyir sırasında yatlar 73. kanalı fazla meşgul etmeyerek kendi aralarındaki konuşmaları başka bir kanalda yapmalıdırlar. Yalnız limanlarda bir duyuru yapılması gerektiğinde Komodor yatı "iletişime geçmek istiyorum" anlamını taşıyan K (Kalyon) harfinin mors kodu olan "bir uzun - bir kısa - bir uzun" düdük çalacak ve yatlar telsizlerini açıp 73. kanala geçerek duyuruyu dinleyeceklerdir. Ralli VHF kanalı meşgul olduğu takdirde Komodor başka bir kanal atayabilir.

Marina ve limanlar ile iletişimi sadece Komodor sağlayacak, diğer yatlar Komodor tarafından bir şey belirtilmediği takdirde kendileri herhangi bir çağrıda bulunmayacaklardır.

Ralli sırasında tüm iletişim Türkçe yapılacaktır. Yatlar arasındaki özel görüşmeler, Ralli iletişimini etkilememek koşuluyla herhangi bir dilde yapılabilir.

RAPOR VERME

Ralli sırasında bir rapor verme yöntemi kullanılacaktır. Her yat Komodora verilen programa uygun olarak bilgi verecektir. Bu hususta izlenecek yöntem, bu kitapçıkta limanlar kısmındaki tablolarda belirtilen yol noktaları (WPT) geçilirken, Komodor tarafından aksi belirtilmediği takdirde verilecek bir rapor şeklinde olacaktır. Bütün yatların zamanında ve yerinde rapor vermesi esastır ve dikkatle uyulması önemlidir.

Boğaz/dar kanallardan geçişlerde deniz trafiği yoğun olabilir. Reislerin trafikte dikkatlerini dağıtmamak için bu tip yerlerdeki geçişler sırasında Komodora rapor verilmeyecektir.

Programda belirtilen veya duyurulan zamandan önce seyre başlamak isteyen yatlar önceden

Komodora haber vermek ve seyir sırasında Komodor ile irtibatta olmakla yükümlüdürler. Ancak limana giriş zamanları limandaki karşılama törenlerine göre planlanmalıdır. Ralli ortak yapılan bir deniz gezisi olduğu için katılanların ralli felsefesine saygılı olmaları ve birlikte hareket etmeleri önemlidir. Bu nedenle Komodor tarafından duyurulmadan veya bir acil durum olmadan gidilecek limanları değiştirmek mümkün değildir. Ortaya çıkabilecek her türlü acil, tehlikeli ve özel durum mutlaka Komodora bildirilecektir. Bu kurala uymayan yatlar ralliyi terk etmiş sayılırlar ve ralli etkinliklerine dâhil olmalarına izin verilmez.

ABORDA/AVARA/KIÇTAN KARA DESTEK BOTU GÖREVLENDİRMESİ

Limanlarda/balıkçı barınaklarında kısıtlı manevra imkânlarında teknelerin aborda/avara/kiçtan kara manevralarına yardımcı olmak maksadıyla; Komodor tarafından bot görevlendirmesi yapılabilir. Bot desteğinde bulunacak tekneler önceden duyurulacaktır.

SU, ELEKTRİK VE YAKIT İKMALİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR

Yunanistan'ın Ege adalarında genellikle her limanda su ve elektrik kısıtlı da olsa bulunmaktadır. Su ve elektriği ya limandaki görevliler gelip ücreti mukabilinde açarlar ya da büfeler, seyahat acenteleri gibi yerlerden satın alınan ön ödemeli kart vb. ile kendimiz açarız. Tekneleri bir rıhtım görevlisi karşılamadığı takdirde genellikle rıhtımdaki su veya elektrik kutuları üzerinde yazan telefonda ilgili şahıs çağırılabilir.

Karadeniz'de ise; limanlarda ve/veya balıkçı barınaklarında çoğunlukla su olmakla birlikte bulunmadığı takdirde ralli temsilcilerince belediyeler ile kurulan koordineye istinaden tankerler ile getirilmektedir ve genellikle ücretsizdir. Elektrik Yelken kulüpleri dışında pek bulunmamaktadır.

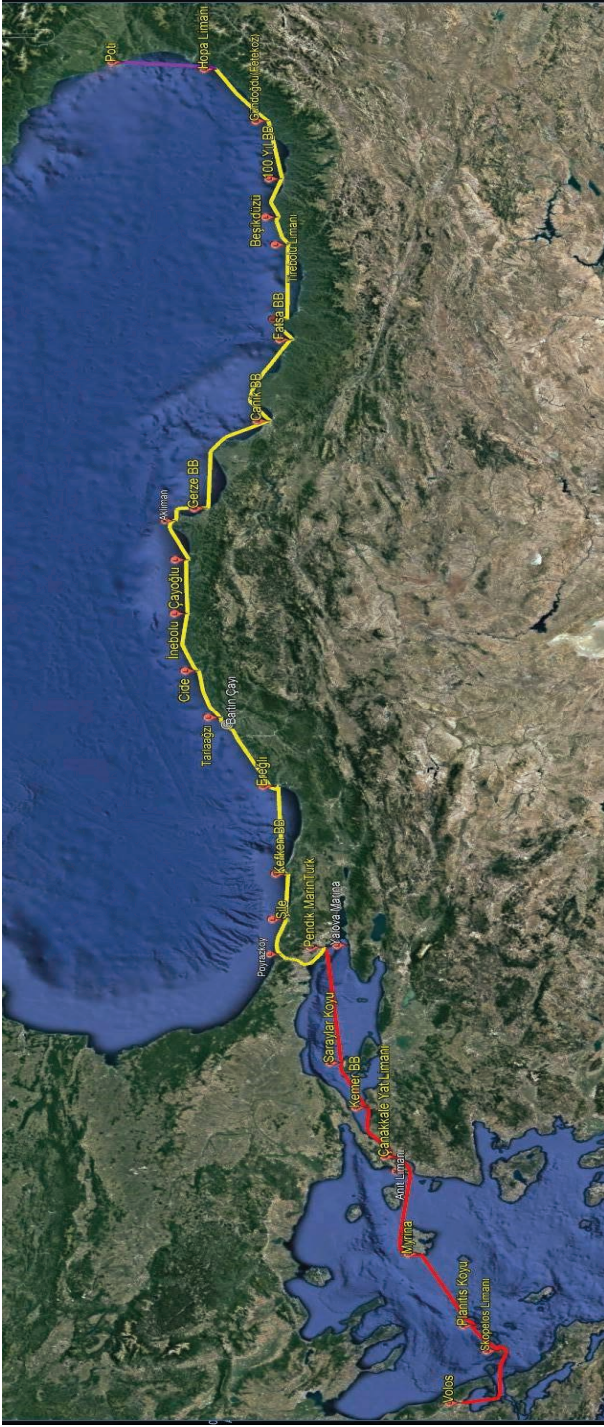
Yakıt ise hemen her Yunan adasında küçük tankerlerden sağlanmaktadır. Tankerler genellikle en az 100 litre yakıt getirmekte olup, telefonları rıhtım ilgisinden temin edilebilir. Karadeniz'de de benzer şekilde ralli temsilcilerinin kuracağı koordineye göre tankerlerden sağlanmaktadır.

Gürcistan limanlarında su, elektrik ve yakıt ikmali ile ilgili hususlar ralli temsilcileri ile yerinde kurulacak koordinasyonla yapılacaktır.

KIYAFET

- Seyir süresince kıyafet serbesttir.
- Limanlarda kıyafet serbesttir.
- Topluca yenen yemek, kokteyl ve toplantılarda kıyafet Komodor tarafından bildirilecektir. Aksi belirtilmediği takdirde kıyafet DADDralli tişörtü ve kepi olacaktır.
- Yapılacak kara gezilerinde kıyafet DADDralli tişörtü ve kepi olacaktır.
- Valilik, Kaymakamlık, Garnizon Komutanlığı, Belediye Başkanlığı, Liman Başkanlığı vb. resmi ziyaretlerde kıyafet DADDralli tişörtü ve kepi olacaktır.

DADDralli Karadeniz 2019 Programı



Volos - İstanbul - Poti



Poti - İstanbul

GEZİLECEK/GÖRÜLECEK TARİHİ, ETNOGRAFİK VE KÜLTÜREL YERLER

DADDralli Karadeniz 2019 (Yat Ralli Öngörülen Program)				
Tarih	Gün	Yer	dm	Açıklama
08.06.2019	Cumartesi	Volos	0	Volos Marina'ya Varış, Bağlanma & Akşam Alati Çipuradiko'da DADD Akşam Yemeği
09.06.2019	Pazar	Volos	0	Resmi Karşılama Töreni, Kara Kültür Gezisi (KKG): Makrinita, Ralli Son Toplantısı & Akşam Grup Yemeği
10.06.2019	Pazartesi	Skopelos	61	Skopelos'a Seyir, Varış, Akşam Serbest Zaman
11.06.2019	Salı	Planitis Koyu	25	Krya Panagia adası Planitis Koyu'na Seyir, Varış, Demirleme, Akşam Serbest Zaman
12.06.2019	Çarşamba	Limnos	56	Myrina-Limnos'a Seyir, Varış, Myrina Limanı'na Bağlanma/Demirleme, Akşam Serbest Zaman
13.06.2019	Perşembe	Limnos		Ada Turu, Akşam Serbest Zaman, Yunanistan'dan Çıkış İşlemleri
14.06.2019	Cuma	Anıt Limanı	62	Erkenden Morto Koyu'na Seyir, Varış, Demirleme.
15.06.2019	Cumartesi	Çanakkale	12	Çanakkale'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Türkiye'ye giriş işlemleri
16.06.2019	Pazar	Çanakkale		KKG: Truva Antik Kenti & Akşam Grup Yemeği
17.06.2019	Pazartesi	Kemer Koyu	38	Kemer Köyü'ne Seyir, Varış, Demirleme, Akşam Serbest Zaman
18.06.2019	Salı	Kemer Koyu		KKG: İÇDAŞ ve Parion Antik Kent & DADDralli Yemeği
19.06.2019	Çarşamba	Marmara Adası	35	Saraylar BB'na Seyir, Varış, Saraylar BB Bağlanma & Akşam Grup Yemeği
20.06.2019	Perşembe	Pendik Marinturk	74	Sabah Erkenden MARİNTURK İstanbul City Port'a Seyir, Varış, Bağlanma & Hoşgeldiniz Kokteyli
21.06.2019	Cuma	Pendik Marinturk		KKG: Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği
22.06.2019	Cumartesi	Pendik Marinturk		KKG: Şehir Turu & DADDralli yemeği
23.06.2019	Pazar	Pendik Marinturk		Serbest Gün
24.06.2019	Pazartesi	Şile BB	54	Sabah Erkenden Şile'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
25.06.2019	Salı	Şile BB		Şehir Turu & DADDralli Yemeği
26.06.2019	Çarşamba	Kefken BB	32	Kefken'e Seyir, Varış, Kefken BB Bağlanma & Grup Yemeği

27.06.2019	Perşembe	Ereğli	61	Sabah Erkenden Ereğli'ye Seyir, Demirleme & Hoşgeldiniz Kokteyli
28.06.2019	Cuma	Ereğli		Şehir Turu & DADDralli Yemeği
29.06.2019	Cumartesi	Tarlaağzı BB	59	Sabah Erkenden Tarlaağzı'na Seyir, Varış, Tarlaağzı BB Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
30.06.2019	Pazar	Cide BB	32	Cide'ye Seyir, Varış, Cide BB Bağlanma, Şehir Turu & Akşam Serbest Zaman
01.07.2019	Pazartesi	İnebolu L. (Kastamonu)	41	İnebolu'ya Seyir, Şehir Turu & DADDralli Yemeği
02.07.2019	Salı	İnebolu L. (Kastamonu)		Şehir Turu & DADDralli Yemeği
03.07.2019	Çarşamba	Çaylıoğlu BB	39	Çaylıoğlu'na Seyir, Varış, Çaylıoğlu BB Bağlanma, Şehir Turu & DADDralli Beş Çayı, Akşam Serbest Zaman
04.07.2019	Perşembe	Gerze BB	50	Sabah Erkenden Gerze'ye Seyir, Varış, Akşam Serbest Zaman
05.07.2019	Cuma	Gerze BB		DADDralli Kahvaltısı & Şehir Turu & DADDralli Yemeği
06.07.2019	Cumartesi	Gerze BB		KKG: Sorgun Şelalesi, Şehir Turu & Akşam Serbest Zaman
07.07.2019	Pazar	Canik BB	69	Sabah Erkenden Samsun Canik BB'na Seyir, Varış, Bağlanma
08.07.2019	Pazartesi	Canik BB		Araçla Çakallı'ya Hareket Yolda DADD Kahvaltısı, KKG: Hattuşa & DADDralli Yemeği
09.07.2019	Salı	Canik BB		KKG: Bafra Kuş Cenneti & DADDralli Yemeği
10.07.2019	Çarşamba	Canik BB		Serbest Gün
11.07.2019	Perşembe	Terme BB	41	Sabah Erkenden Terme'ye Seyir, Varış, Terme BB'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
12.07.2019	Cuma	Kışlaönü (Perşembe)	40	Kışlaönü'ne Seyir, Varış, "Sevgi Çemberi", Kışlaönü BB Bağlanma & DADDralli Yemeği
13.07.2019	Cumartesi	Tirebolu Limanı	48	Tirebolu'ya Seyir, Varış, Tirebolu Limanı'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
14.07.2019	Pazar	Tirebolu Limanı		DADDralli Kahvaltısı, KKG: Kulakkaya Yaylası Turu & DADDralli Öğle Yemeği, Giresun Adası Turu & DADDralli Yemeği
15.07.2019	Pazartesi	Tirebolu Limanı		Sabah Serbest Zaman, Şehir Turu & DADDralli Yemeği

16.07.2019	Salı	Beşikdüzü BB	20	Beşikdüzü'ne Seyir, Varış, Beşikdüzü BB Bağlanma, Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği, DADDralli Akşam Yemeği
17.07.2019	Çarşamba	100.Yıl BB	27	100.Yıl'a Seyir, Varış, 100.Yıl BB'a Bağlanma, Şehir Turu & Akşam DADDralli Yemeği
18.07.2019	Perşembe	Gündoğdu (Fetekoz)	39	Gündoğdu'ya Seyir, Varış, Gündoğdu BB Bağlanma, Şehir Turu & DADDralli Yemeği
19.07.2019	Cuma	Gündoğdu (Fetekoz)		KKG: Fırtına Vadisi ve Zil Kale turu & Akşam Grup Yemeği
20.07.2019	Cumartesi	Hopa Limanı	45	Hopa'ya Seyir, Varış, Hopa Limanı'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
21.07.2019	Pazar	Poti Limanı	50	Poti'ye Seyir, Varış, Poti Limanı'na Bağlanma & Akşam DADDralli Yemeği
22.07.2019	Pazartesi	Poti Limanı		KKG: Batum, Türk Konsoloslukunda Resepsiyon
23.07.2019	Salı	Hopa Port	45	Hopa'ya Seyir, Varış, Hopa Limanı'na Bağlanma, Türkiye'ye giriş işlemleri
24.07.2019	Çarşamba	Gündoğdu (Fetekoz)	45	Gündoğdu'ya Seyir, Varış, Gündoğdu BB Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
25.07.2019	Perşembe	Yeniay BB	21	Sabah Erkenden Yeniay'a Seyir, Varış, Yeniay BB Bağlanma, DADDralli Yemeği
26.07.2019	Cuma	Yeniay BB		Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği & Akşam DADDralli Yemeği
27.07.2019	Cumartesi	Beşikdüzü BB	48	Sabah Erkenden Beşikdüzü'ne Seyir, Varış, Beşikdüzü BB Bağlanma & DADDralli Yemeği
28.07.2019	Pazar	Giresun Limanı	42	Giresun'a Seyir, Varış, Giresun Limanı'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
29.07.2019	Pazartesi	Giresun Limanı		Serbest Gün
30.07.2019	Salı	Giresun Limanı		DADD Gezi: Kök Evi ve Kümbet Yaylası
31.07.2019	Çarşamba	Fatsa BB	46	Sabah Erkenden Fatsa'ya Seyir, Varış, Fatsa BB Bağlanma & Akşam DADDralli Yemeği
01.08.2019	Perşembe	Canik BB	60	Samsun'a Seyir, Varış, Canik BB Bağlanma & DADDralli yemeği
02.08.2019	Cuma	Canik BB		KKG: Amasya
03.08.2019	Cumartesi	Sinop Limanı	77	Sabah Erkenden Sinop'a Seyir, Varış, Sinop Rıhtımına Bağlanma

04.08.2019	Pazar	Sinop Limanı		KKG: Yolda Kahvaltı, Erfelek Şelaleleri, Şehir Turu & DADDralli Yemeği
05.08.2019	Pazartesi	Sinop Limanı		Şehir Gezisi, Akşam Serbest Zaman
06.08.2019	Salı	Helaldi (Güzelkent)	44	Helaldi'ye Seyir, Varış, Bağlanma & DADDralli Yemeği
07.08.2019	Çarşamba	Cide BB	67	Cide'ye Seyir, Varış, Cide BB Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
08.08.2019	Perşembe	Cide BB		Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği & Akşam DADDralli Yemeği
09.08.2019	Cuma	Kurucaşile BB	12	Kurucaşile'ye Seyir, Varış, Kurucaşile BB Bağlanma & Tekne yapım atölyelerini ve liseyi ziyaret
10.08.2019	Cumartesi	Amasra Limanı	16	Amasra'ya Seyir, Varış, Amasra Limanı'na Bağlanma, Şehir Turu & Akşam Boztepe'de canlı müzikli piknik
11.08.2019	Pazar	Amasra Limanı		Serbest Gün
12.08.2019	Pazartesi	Amasra Limanı		Serbest Gün
13.08.2019	Salı	Kozlu BB	36	Kozlu'ya Seyir, Varış, Bağlanma, Şehir Turu, KKG: Gökgöl Mağarası & DADDralli Yemeği
14.08.2019	Çarşamba	Ereğli	20	Ereğli'ye Seyir, Varış, Demirleme, Akşam ponton etkinliği
15.08.2019	Perşembe	Kefken Adası BB	54	Sabah Erkenden Kefken Adası BB'na Seyir, Varış, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
16.08.2019	Cuma	Şile BB	30	Sabah Erkenden Şile'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
17.08.2019	Cumartesi	Pendik Marinturk	53	Sabah Erkenden MARİNTURK İstanbul City Port'a Seyir, Varış, Bağlanma
18.08.2019	Pazar	Pendik Marinturk	0	DADDralli Bitiş Yemeği ve Ralli Sonu
19.08.2019	Pazartesi	Pendik Marinturk	0	Serbest Gün
20.08.2019	Salı	Pendik Marinturk	0	Serbest Gün

DADDrally Blacksea 2019 (Yacht Rally Provisional Program)				
Date	Days	Location	Nm	Explanation
08.06.2019	Saturday	Volos	0	Arriving at Volos Marina, Mooring & Group Dinner in Alati Çipuradiko
09.06.2019	Sunday	Volos	0	Official Welcome Ceremony, Cultural Trip (CT): Makrinita, Rally Last Meeting & Group Dinner
10.06.2019	Monday	Skopelos	61	Sailing and Arriving at Skopelos, Free Time in the Evening
11.06.2019	Tuesday	Planitis Bay	25	Sailing and Arriving at Kyria Panagia Island, Planitis Bay, Anchoring, Free Time in the Evening
12.06.2019	Wednesday	Limnos	56	Sailing and Arriving Myrina-Limnos, Mooring/Anchoring to Myrina Harbour, Free Time in the Evening
13.06.2019	Thursday	Limnos		Island Tour, Free Time in the Evening, Checking Out Greece
14.06.2019	Friday	Limnos to Morto Bay in Turkey	62	Sailing and Arriving to Morto Bay Early in the Morning, Anchoring
15.06.2019	Saturday	Çanakkale	12	Sailing and Arriving at Çanakkale, Mooring, Checking Into Turkey
16.06.2019	Sunday	Çanakkale		CT: Troy City & Group Dinner
17.06.2019	Monday	Çanakkale to Kemer Bay	38	Sailing to Kemer Village, Arriving, Anchoring, Free Time in the Evening
18.06.2019	Tuesday	Kemer Bay	35	CT: İÇDAŞ and Parion Ancient City & DADDrally Lunch
19.06.2019	Wednesday	Kemer Bay to Saraylar Fisherman's P.		Sailing and Arriving to Saraylar Fisherman's Port(FP), Mooring & Group Dinner
20.06.2019	Thursday	To Pendik Marinturk	74	Sailing and Arriving to Marinturk Istanbul City Port Early in the Morning, Mooring & Welcome Cocktail
21.06.2019	Friday	Pendik Marinturk		CT: Sightseeing Tour & DADDrally Lunch
22.06.2019	Saturday	Pendik Marinturk		CT: Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
23.06.2019	Sunday	Pendik Marinturk		Free Day
24.06.2019	Monday	To Şile Marina	54	Sailing to Şile Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Şile FP, Free Time in the Evening
25.06.2019	Tuesday	Şile Marina		Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
26.06.2019	Wednesday	To Kefken	32	Sailing to Kefken, Arriving, Mooring in the Kefken FP, Group Dinner

27.06.2019	Thursday	To Ereğli	61	Sailing to Ereğli Early in the Morning, Anchoring & Welcome Cocktail
28.06.2019	Friday	Ereğli Harbour		Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
29.06.2019	Saturday	To Tarlaağzı Fisherman's Port	59	Sailing and Arriving to Tarlaağzı Early in the Morning, Mooring in the Tarlaağzı FP & Free Time in the Evening
30.06.2019	Sunday	To Cide Fisherman's Port	32	Sailing and Arriving to Cide, Mooring in the Cide FP, Sightseeing Tour & Free Time in the Evening
01.07.2019	Monday	To İnebolu Harbour. (Kastamonu)	41	Sailing to İnebolu, Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
02.07.2019	Tuesday	İnebolu Harbour. (Kastamonu)		Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
03.07.2019	Wednesday	To Çayolu Fisherman's Port	39	Sailing and Arriving to Çayolu, Mooring in the Çayolu FP, Sightseeing Tour & DADDrally Afternoon Tea, Free Time in the Evening
04.07.2019	Thursday	To Gerze Fisherman's Port	50	Sailing and Arriving to Gerze Early in the Morning, Free Time in the Evening
05.07.2019	Friday	Gerze		DADDrally Breakfast & Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
06.07.2019	Saturday	Gerze		CT: Sorgun Waterfalls, Sightseeing Tour & Free Time in the Evening
07.07.2019	Sunday	To Canik FP (Samsun)	69	Sailing to Samsun Canik FP Early in the Morning, Arriving, Mooring
08.07.2019	Monday	Canik FP		Going to Çakallı by bus for Group Breakfast, CT: Old Hattuşa City Tour & DADDrally Dinner
09.07.2019	Tuesday	Canik FP		CT: Bafra Bird Sanctuary & DADDrally Dinner
10.07.2019	Wednesday	Canik FP		Free Day
11.07.2019	Thursday	To Terme FP	41	Sailing and Arriving to Terme Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Terme FP, Free Time in the Evening
12.07.2019	Friday	To Kışlaönü (Perşembe)	40	Sailing to Kışlaönü, Arriving, "Circle of Love", Mooring in the Kışlaönü FP & DADDrally Dinner
13.07.2019	Saturday	To Tirebolu	48	Sailing to Tirebolu, Arriving, Mooring to Tirebolu Harbour, Free Time in the Evening
14.07.2019	Sunday	Tirebolu Port		DADDrally Breakfast, CT: Kulakkaya Plateau Tour & DADDrally Lunch, Giresun Island Tour & DADDrally Dinner
15.07.2019	Monday	Tirebolu Port		Free Time in the Morning, Sightseeing Tour & DADDrally Dinner

16.07.2019	Tuesday	To Beşikdüzü	20	Sailing to Beşikdüzü Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Beşikdüzü FP, Sightseeing Tour & DADDrally Lunch, DADDrally Dinner
17.07.2019	Wednesday	100.Yıl BB	27	Sailing to 100.Yıl, Arriving, Mooring in the 100.Yıl FP, Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
18.07.2019	Thursday	To Gündoğdu (Fetekoz)	39	Sailing to Gündoğdu, Arriving, Mooring in the Gündoğdu FP, Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
19.07.2019	Friday	Gündoğdu (Fetekoz)		CT: Fırtına Valley and Zil Castle Tour & Group Dinner
20.07.2019	Saturday	To Hopa Port	45	Sailing to Hopa, Arriving, Mooring to Hopa Harbor, Free Time in Evening
21.07.2019	Sunday	To Poti Port	50	Sailing to Poti (Georgia), Arriving, Mooring in the Poti Harbour & DADDrally Dinner
22.07.2019	Monday	Poti Port		CT: Batumi (Georgia), Reception of Turkish Consulate
23.07.2019	Tuesday	To Hopa Port	45	Sailing to Hopa, Arriving, Mooring to Hopa Harbor, Checking Into Turkey
24.07.2019	Wednesday	To Gündoğdu (Fetekoz)	45	Sailing to Gündoğdu, Arriving, Mooring to Gündoğdu FP, Free Time in the Evening
25.07.2019	Thursday	To Yeniay Fisherman's Port	21	Sailing to Yeniay Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Yeniay FP, DADDrally Dinner
26.07.2019	Friday	Yeniay BB		Sightseeing Tour & DADDrally Lunch & DADDrally Dinner
27.07.2019	Saturday	To Beşikdüzü	48	Sailing to Beşikdüzü Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Beşikdüzü FP, DADDrally Dinner
28.07.2019	Sunday	To Giresun	42	Sailing to Giresun, Arriving, Mooring to Giresun Harbor, Free Time in the Evening
29.07.2019	Monday	Giresun Harbour		Free Day
30.07.2019	Tuesday	Giresun Harbour		DADDrally Trip: Kök House and Kümbet Plateau Trip
31.07.2019	Wednesday	To Fatsa Fisherman's Harbour	46	Sailing to Fatsa Early in the Morning, Arriving, Mooring in the Fatsa FP & DADDrally Dinner
01.08.2019	Thursday	To Canik FP (Samsun)	60	Sailing and Arriving to Samsun, Mooring to Canik FP & DADDrally Dinner
02.08.2019	Friday	Canik FP		CT: Amasya City
03.08.2019	Saturday	To Sinop Port	77	Sailing to Sinop Early in the Morning, Arriving, Mooring to Sinop Harbour
04.08.2019	Sunday	Sinop Port		CT: Breakfast on Road, Erfelek Waterfalls, Sightseeing Tour & DADDrally Dinner
05.08.2019	Monday	Sinop Port		Sightseeing Tour, Free Time in the Evening

06.08.2019	Tuesday	To Helaldi (Güzelkent) FP	44	Sailing to Helaldi, Arriving, Mooring & DADDrally Dinner
07.08.2019	Wednesday	To Cide Fisherman's Harbour	67	Sailing to Cide, Arriving, Mooring in the Cide FP & Free Time in the Evening
08.08.2019	Thursday	Cide FP		Sightseeing Tour & DADDrally Lunch & DADDrally Dinner
09.08.2019	Friday	Kurucaşile Fisherman's Port	12	Sailing to Kurucaşile, Arriving, Mooring in the Kurucaşile FP & Visiting Boat Making Workshops and High School
10.08.2019	Saturday	To Amasra Port	16	Sailing to Amasra, Arriving, Mooring to Amasra Harbor, Sightseeing Tour & A Picnic with Live Music in Boztepe in the Evening
11.08.2019	Sunday	Amasra Port		Free Day
12.08.2019	Monday	Amasra Port		Free Day
13.08.2019	Tuesday	To Kozlu	36	Sailing to Kozlu, Arriving, Mooring, Sightseeing Tour, CT: Gökgöl Cave & DADDrally Dinner
14.08.2019	Wednesday	To Ereğli	20	Sailing to Ereğli, Arriving, Anchoring, Ponton Activity in the Evening
15.08.2019	Thursday	To Kefken	54	Sailing to Kefken Island FP Early in the Morning, Arriving, Mooring, Free Time in the Evening
16.08.2019	Friday	To Şile Marina	30	Sailing to Şile Early in the Morning, Arriving, Mooring Şile FP, Free Time in the Evening
17.08.2019	Saturday	Pendik Marinturk	53	Sailing to MARİNTURK Istanbul City Port Early in the Morning, Arriving, Mooring
18.08.2019	Sunday	Pendik Marinturk	0	DADDrally Final Dinner and Rally Finish
19.08.2019	Monday	Pendik Marinturk	0	Free Day
20.08.2019	Tuesday	Pendik Marinturk	0	Free Day

DADDralli Karadeniz 2019

Seyir Yardımcıları

ÖNEMLİ NOT:

BU KİTAPTA VERİLEN BİLGİLERİN VE ŞEKİLLERİN TAMAMI İYİ NİYETLE TOPLANMIŞTIR, GERÇEK VE DOĞRU OLDUKLARI VARSAYILMAKTADIR.

BUNUNLA BİRLİKTE BU BİLGİLERİN DOĞRULUĞUNU HER SEYİRDE KONTROL ETMEK VE BİR DEĞİŞİKLİK BULUNDUĞU TAKDİRDE KOMODORA, GRUP LİDERİNE VE/VEYA DİĞER REİSLERE BİLDİRMEK, TEKNESİ İLE KENDİSİ VE MÜRETTEBATI İÇİN HER TÜRLÜ TEDBİRİ ALMAK, NİHAİ KARARI VERMEK HER YAT SAHİBİNİN VEYA REİSİNİN KENDİ SORUMLULUĞUNDADIR.

TÜRK HARİTALARI

HARİTA	HARİTA NUMARASI
Karadeniz	10
Batı Karadeniz	10A
Doğu Karadeniz	10B
İstanbul Boğazı-Amasra	11
Amasra-Bafra Burnu	12
Bafra Burnu-Tirebolu	13
Tirebolu-Öçemçiri/Gürcistan	14
İstanbul Boğazı-Kefken	111
Kefken-Ereğli	112
Ereğli-Amasra	113
Cide Limanı Yaklaşması	121
İnebolu-İnceburun	122
İnceburun-Bafra Burnu	123
Bafra Burnu-Cıva Burnu	131
Cıva Burnu-Yasun Burnu	132
Yasun Burnu-Tirebolu	133
Tirebolu-Trabzon	141
Trabzon-Pazar	142
Pazar-Batum	143
Ege Denizi	20
Saros Körfezi-Kriti	20A
Kavala-Baba Burnu	21
Çanakkale Boğazı	212
Ormos Vistonikos- Akra Sipia	23
Akra Sipia-Saronikos Kolpos	24
Marmara Denizi	29
İstanbul-Mudanya	292
İstanbul Boğazı	2921
İstanbul Boğazı Kuzeyi	2921A
İstanbul Boğazı Güneyi	2921B
Yeşilköy-Yelkenkaya	2923
Ambarlı	2926
İstanbul Boğazı Güney Girişi Demir Yerleri	2929
Büyükçekmece-Hoşköy	293
Marmara Adaları-İmralı Adası	294
Hoşköy-Gelibolu	295

IMRAY HARİTALARI

HARİTA	HARİTA NUMARASI
Aegean Sea (North)	G2
Northeast Aegean Sea	G22
Marmara Denizi	G23
Northern Sporades and North Évvoia	G25

ADMIRALTY HARİTALARI

HARİTA	HARİTA NUMARASI
Canakkale Bogazi (The Dardanelles) to Marmara Adasi	1004
Marmara Adasi to Istanbul Bogazi (The Bosphorus)	1005
Stenó Kafi réa to Thessaloníki	1085
Stenó Kafi réa to Edremit Körfezi	1062
Giresun, Igneada, Inebolu and Sinop with Approaches	1272
Samsun and Fatsa with Approaches	1274
Eregli to Amasra	1275
Ordu, Trabzon, Rize and Hopa with Approaches	1279
Vóreios Evvoíkos Kólpos and Approaches to Vólos	1556
Plans in the Western Aegean Sea	1571
Approaches to Canakkale Bogazi (The Dardanelles)	1608
Black Sea including Marmara Denizi and Sea of Azov	2214
Constanta to Kefken Adasi	2230
Tirebolu to Tuapse	2236
Inceburun to Isikli Burnu	2237
Kefken Adasi to Inceburun	2238
Marmara Denizi	224
Canakkale Bogazi (The Dardanelles)	2429
Sokhumi to Bat'umi	3313
P'ot'i, Bat'umi and Kulevi	3317
Istanbul Bogazi Northern Approach	3930
Port Approach Guide Tuapse and Sochi	8172
Port Approach Guide Samsun	8173

TÜRK BOĞAZLARINDA SEYİR İLE İLGİLİ HUSUSLAR

Genel Hususlar

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (*), gereğince;

- **Madde 13** – Gemilerin (**) İstanbul ve Çanakkale Boğaz’larından geçiş hızı karaya göre saatte en fazla **10** deniz milidir.
- **Madde 14** – Kendi makine gücüyle düşük yol yapan gemiler, kendi trafik ayırım şeritlerinin mümkün olan en sancak tarafında seyredecekler ve daha hızlı giden gemilerin kendilerini geçmelerine izin vereceklerdir.
- **Madde 30 - Türk Boğaz’larında trafik ayırım düzeni içinde yelkenle**, kürekle **seyretmek**, yüzmek ve avlanmak **yasaktır** (Ancak sportif amaçlı yelken, kürek ve yüzme yarışları idarenin iznine tabidir). Boğazları belirleyen hatlar (***) içinde motorla seyretmek zorunludur.
- Boğaz geçişi sırasında rapor vermek gerekli değildir. Ancak, motor arızası veya diğer bir sorun yaşamaktaysanız derhal komodoru VHF kanal 16 dan aranacak ve görüşme için **KANAL 73**'de buluşulacaktır.
- Daima gemi yolundan uzak durmaya dikkat edilecektir. Boğazı karşıdan karşıya geçenlerin yol hakkı yoktur.
- Tüm yatlar VHF kanal 16 ile içinde bulundukları sektörün VHF kanalını Dual Watch olarak dinlemelidirler.
- Herhangi bir anons için Komodor DADDralli Karadeniz filosunu kanal 16’dan çağırarak ve KANAL 73'de buluşmayı önerecektir.
- VHF telsizler daima 1 Watt güç çıkışını kullanacak, 25 Watt gerektiğinde görüşme bitince tekrar 1 Watt'a geri dönecektir.
- Boğaz geçişi sırasında gereksiz özel görüşmeler yapılmayacaktır.
- Boğazlarda Trafik Düzeni:

Çanakkale Boğazı’nda transit gemi trafiği çift yönlü olarak çalışmaktadır. İstanbul Boğazı’nda ise güvenlik sebebiyle iki yönlü gemi trafiği yasaklanmıştır. Genellikle sabah saatlerinde güneyden kuzeye tek yönlü gemi trafiğine açılırken, akşamüstüne doğru kuzeyden gelen gemiler için trafiğe açılmaktadır. Bu şekilde, olası kazaların nispeten önüne geçilmesi hedeflenmiştir. Ayrıca boğaz içinde seyir yapan gemilerin, yönetmelik gereğince, zorunlu olmadıkça birbirlerini geçmeleri yasaklanmıştır. Seyir sırasında, aralarında 0,8 mil mesafe bulundurmaları gerekmektedir.

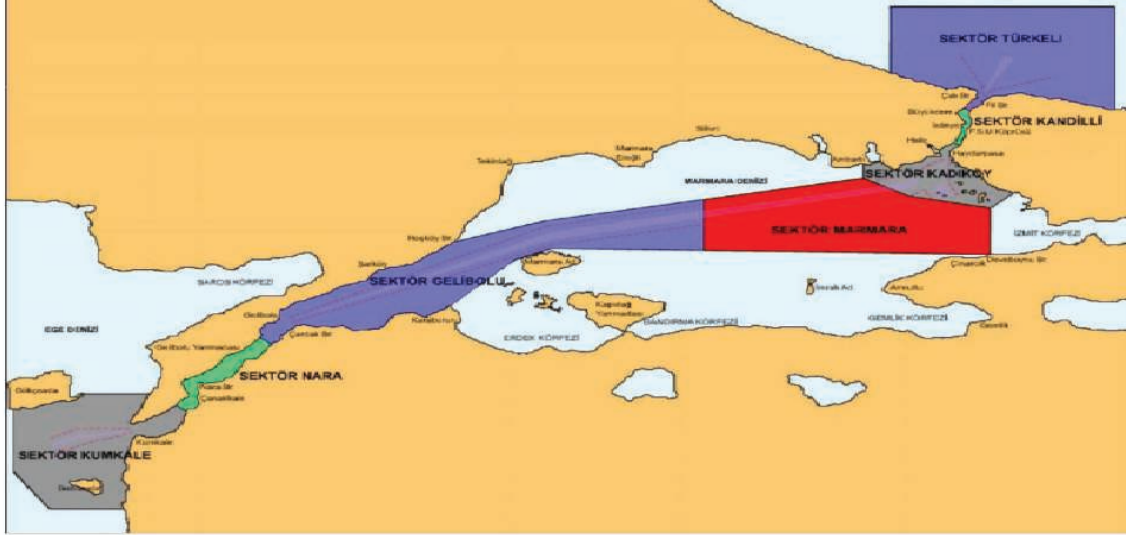
Boğazların kıyılarında konumlanmış, kontrol istasyonları (sektörler) ile deniz trafik düzeni sürekli kontrol altındadır. Boğazlarda üçer adet sektör vardır. Ayrıca İstanbul Boğazı güney girişinde bir de Sektör Marmara mevcuttur. Geçişler sırasında 20 metreden büyük gemiler sektörler ile iletişime geçmeli ve gerekli raporları vermelidirler. Her sektörün kendine ait VHF telsiz frekansı mevcuttur. Sektörler ve telsiz frekansları aşağıdadır;

Çanakkale Boğazı:

- Sektör Gelibolu : VHF 11
- Sektör Nara : VHF 12
- Sektör Kumkale : VHF 13

İstanbul Boğazı:

- Sektör Türkeli : VHF 11
- Sektör Kandilli : VHF 12
- Sektör Kadıköy : VHF 13
- Sektör Marmara : VHF 14



* <http://www.mevzuat.gov.tr/mevzuatmetin/2.5.9811860.pdf>

** **Gemi;** Denizde kürekten başka bir araçla yola çıkabilen her türlü araç.

*** **Boğazları Belirleyen Hatlar;**

- **Çanakkale Boğazı Kuzey sınırı:** Zincirbozan Fenerinden geçen boylam,
- **Çanakkale Boğazı Güney Sınırı:** Mehmetçik Burnu Fenerini, Kumkale Fenerine birleştiren çizgi,
- **İstanbul Boğazı Kuzey sınırı:** Anadolu Fenerini, Türkeli Fenerine birleştiren çizgi,
- **İstanbul Boğazı Güney sınırı:** Ahırkapı Fenerini, Kadıköy İnciburnu/Mendirek Fenerine birleştiren çizgi.

Çanakkale Boğazı

Boğazın Yapısı:

Çanakkale Boğazı'nın uzunluğu 37 deniz milidir. Kuzey ucu Gelibolu'da başlar, güney ucu Kumburnu'nda son bulur. En dar yeri 1200 metre ile Kilitbahir - Çimenlik Kalesi arasındır. Güneye doğru genişlemeye başlar ve bu genişlik 7 km'yi bulur. En keskin dönüş yeri Nara Burnu'dur.

Çanakkale Boğazı'nın ortalama derinliği 60-80 metre arasındadır. Avrupa yakasının sahili oldukça derin olmasına rağmen Anadolu yakasının sahilinde geniş kumluklar vardır. O yüzden seyir sırasında uyarı kardinallerine dikkat edilmelidir, sık bölgelerden uzak durulmalıdır.

Akıntı:

Akıntının hâkim yönü kuzeyden güneye doğrudur. Üst akıntı Marmara Denizinden Ege Denizine doğrudur. Boğazın kuzey girişinde akıntı hızı 1 knot civarındayken güneye doğru gidildikçe akıntının hızı 4 knotlara kadar rahatlıkla ulaşmaktadır. Ayrıca ters akıntılar da mevcuttur. Bazı bölgelerde güney yönlü akıntı, kuzey yönlü olmaktadır.

Nara Burnu’na doğru akıntının hızı 2 knota kadar çıkmaktadır. Nara Burnu, boğazın en keskin dönüşünün olduğu bölgedir. Nara Burnu geçildikten sonra, Kilitbahir’e doğru akıntının hızı 3 knota çıkar. Bu bölgenin geçilmesinden sonra yaklaşık 3-4 knot hızında güney yönlü akmaya devam eder ve boğaz genişleyene kadar etkili olarak devam eder.

Boğazın en şiddetli akıntısını, Kepez Burun bölgesi yapmaktadır. Motoru küçük olan tekneler, kuzeye doğru çıkarken en çok Kepez Bölgesi’nde zorlanmaktadırlar.

Çanakkale Merkez’in bulunduğu koyda ters akıntı mevcuttur. Koyun başlangıcından Nara Burnu’na kadar, kuzey yönlü kıyı seyri yapıldığında teknenizin hızlandığını görürsünüz. Bu bölgede, ters akıntı oluşur ve hâkim akıntının yönü kuzey olmaktadır.

Lodos rüzgârının sert olduğu durumlarda hâkim akıntının yönü değişebilecektir. Akıntının etkisini azaltmak için en iyi yol Anadolu yakasını takip etmektir. Anadolu yakasında, Çanakkale Boğazı girişindeki Kumburnu’na yakın seyir yapıldıktan sonra, sancağa doğru, koy içine yükselerek seyir yapılmalıdır. Koyun içinde akıntının etkisi azalacak hatta ters akıntı alınarak, hız azalması olması beklenirken aksine hızınız artacaktır. Fakat balıkçı ağlarını tutan pet şişe, bidon, yüzen sünger gibi su üstündeki uygunsuz balıkçı işaretlerine çok dikkat edilmelidir. Özellikle geceleri ışıkları olmadıkları için görünmezler ve pervaneye takılmaları mümkündür. Kepez Burnu’ndan sonra Çanakkale merkez önünden Nara Burnu’na doğru seyir yapılması gene ters akıntının alınmasını sağlayacaktır. Nara Burnu’ndaki batı kardinali sancağınızda bırakılarak, Avrupa kıyısına yükselirseniz hem yolu kısaltmış, hem akıntıyı azaltmış hem de Anadolu kıyısındaki kum sığıklarından korunmuş olursunuz.

Dalga ve Rüzgâr:

Çanakkale Boğazı’nda yaz aylarında hâkim rüzgâr kuzeyli rüzgârlar olan Poyraz ve Yıldız’dır. Özellikle Haziran ayının ortasından sonra Poyraz rüzgârı tüm Marmara ve Ege’de etkili olmaya başlar. Eylül ortasına kadar sert Poyraz rüzgârları devam eder. Boğazı, kuzeye doğru tırmanmak için en uygun saatler, sabah erken saatleridir çünkü genellikle öğleden sonra rüzgârların şiddetleri daha fazla artmaktadır. Tekneleri etkileyecek kadar büyük dalga oluşumu olmaz.

Çanakkale Boğazı'nda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar:

- Akıntılara göre seyir planı yapılmalı, Anadolu ve Avrupa yakaları kullanılmalıdır.
- Feribotlara ve gemilere yol önceliği verilmelidir.
- Geçiş sırasında ilgili sektörlerin frekansları telsizden dinlenmelidir. Sektör Gelibolu, Sektör Nara, Sektör Kumkale ile gerekirse iletişime geçilmelidir.
- Boğaz geçişi sırasında makinenin durması, yüksek akıntı sebebiyle hızla sürüklenmeye neden olacaktır.
- Boğaza girmeden önce yeterli hatta yedek yakıt bulunmalıdır.
- Tekneden sarkan halat olmamasına özen gösterilmelidir.
- Kıyılarda bırakılmış balıkçı ağlarına dikkat edilmelidir. Pet şişe, bidon, sünger şekillerinde olacaktır.
- Boğazın kuzey girişinde Gelibolu-Lâpseki arası çalışan feribotlara ve Çanakkale-Eceabat arası çalışan feribotlara dikkat edilmelidir.

Çanakkale Kahramanları:

Kurtuluş mücadelemizin en önemli adımı burada atılmış ve bizler için canını, kanını veren ve bugünlere gelmemiz için kendilerini feda eden yüz binlerce kahraman askerimiz, gencecik vatan evladı bu topraklarda huzur içinde yatmaktadır. Çanakkale Boğazı'nda Şehitlik Abidesi bordalandığında Mehmet Akif Ersoy'un "Çanakkale Şehitlerine" şiirinin okunması yıllardır Türk Denizcileri tarafından bir gelenek olarak yerine getirilmektedir. Reislerimizin bu hususa dikkat edecekleri de şüphesizdir.

İstanbul Boğazı

Boğazın Yapısı:

Boğaz'ın yaklaşık uzunluğu 17 deniz milidir. İstanbul'un iki yakasını bağlayan üç tane köprüye sahiptir. Boğazda 12 adet keskin dönüş yeri vardır. Akıntıların şiddetli olduğu dar bölgeleri mevcuttur. İstanbul Boğazı'nın en geniş yeri 1500 metre, en dar yeri ise 700 metre uzunluğundadır.

Boğazın derinliği, Üsküdar–Karaköy Bölgesi'nde 30 metre civarındayken, kuzeye doğru çıkıldıkça 70-90 metreleri bulmaktadır. En rüzgârsız günlerde bile boğazda az da olsa rüzgâr esmektedir.

Boğaz'ın girişi akıntıların çarpışmasından dolayı çarpıntılı bir denize sahiptir. Boğazın güney girişi en yoğun deniz trafiğine sahip bölgedir. Seyir sırasında oldukça dikkatli olunmalıdır.

Akıntı

İstanbul Boğazı'ndan hâkim akıntı yönü kuzeyden güneye doğrudur. Kuzeydeki Karadeniz'den gelen üst akıntı Marmara Denizi'ne doğru akmaktadır. Akıntının hızı bazı bölgelerde ve mevsimsel zamanlarda 4-5 knot hıza erişebilmektedir. Fakat İstanbul Boğazı'nın girintili yapısı sebebiyle ters akıntı bölgeleri de oluşmuştur. Bazı bölgelerde, güney yönlü hâkim akıntının yönü tam tersi olan kuzey yönlü olabilmektedir. Örneğin Dolmabahçe Sarayı önündeki bölgede ters akıntı mevcuttur ve kuzeye doğru akmaktadır.

Özellikle bazı zamanlarda ve bazı bölgelerde akıntının hızı 5 knotlara kadar çıkabilmektedir. Ancak motorları küçük, ortalama seyir hızları en fazla 6 knot olan küçük teknelerin boğazda güvenli ve rahat seyir yapmak için akıntı seyri yapmalarını uygun olacaktır.

Kuzeye doğru çıkarken, Kız Kulesi önünden Karaköy Liman tarafına, Avrupa Yakası'na doğru yükselmelidir. Karaköy'den Boğaz Köprüsü altına yani Ortaköy'e kadar hâkim akıntının yönü değişecek ve kuzeye dönecektir. Söz konusu bölgede kafadan gelen 3-4 knot akıntı yerine arkadan gelen 1 knot akıntı ile seyredersiniz.

Akıntı Burnu'na kadar Avrupa Kıyısından seyir yapılması doğru tercih olacaktır. Fakat adı üstünde olduğu gibi Akıntı Burnu'nda daima sabit 4 knot güneye doğru akıntı mevcuttur. O yüzden akıntı Burnundan karşıya; Vaniköy-Kandilli Burnu'na doğru seyir yapmak ve sahilden ilerlemek, mevcut akıntıyı azaltacaktır.

İstanbul Boğazı'nın en dar bölgesi, Arnavutköy-Kandilli Burnu Bölgesidir, boğazın genişliği 700 metreye kadar düşer. Dolayısıyla İstanbul Boğazı'nda, daralan alan nedeniyle hâkim akıntının hız seviyesi en üst noktaya ulaşır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'ne kadar Anadolu yakası sahilinden ilerlenebilir ve Beykoz Koyu içine seyretilerek, ters akıntılardan faydalanıla bilinir. Anadolu Kavağından sonra akıntının hızı düşmeye başlar ve boğazın her yerinde yaklaşık aynı olur.

Dalga ve Rüzgâr

Boğazların içleri, kapalı sular olduğu için dalgaların yükselmesi çok mümkün değildir. Her türlü sert rüzgâr koşulunda İstanbul Boğazı’nın içerisinde seyir yapılabilir. Fakat Boğazın giriş ve çıkışları, Karadeniz ve Marmara Denizi olduğu için dalgalı olacaktır. Poyraz rüzgârında Karadeniz tarafı, lodos rüzgârında ise Marmara Denizi tarafı dalgalıdır. İstanbul’da lodos rüzgârının sert estiği günlerde, boğazın hâkim güneyli akıntısına ters etki yapmaktadır. Böyle durumlarda akıntının yönü değişebilir, hızlanabilir ve olağanın dışında etki yapabileceği unutulmamalıdır. İstanbul Boğazı’nın en çırpıntılı denize sahip bölgesi, Üsküdar- Haliç ağzı – Karaköy bölgesidir. Bu bölge, kuzeye veya güneye doğru geçildikten sonra deniz daha sakin olacaktır.

İstanbul Boğazı’nda yaz aylarında etkili rüzgâr kuzeyli rüzgârlardır. Yıldız ve Poyraz rüzgârı genellikle yaz aylarında hâkimken, kış ve bahar aylarında Karayel ve Lodos rüzgârları hâkim olacaktır.

İstanbul Boğazı'nda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar;

- Gemi yolunda seyir yapılmamalıdır. Mümkün olduğu kadar kıyılardan seyir yapılmalıdır. Boğaz yeterince derindir, kıyıların büyük kısmında kaya yoktur.
- Akıntılara göre seyir planı yapılmalı, Anadolu ve Avrupa yakaları kullanılmalıdır.
- Yolcu motorlarına, vapurlara ve feribotlara yol önceliği verilmelidir.
- Beykoz Koyunun kuzeyindeki Donanma Gemilerinin bulunduğu Umur Yeri’ndeki bölge girişe yasaktır, dikkat edilmelidir.
- Kıyı seyrinde, sahilten atılan ortalara dikkat edilmelidir.
- Geçiş sırasında ilgili sektörlerin frekansları telsizden dinlenmelidir. Sektör Kadıköy, Sektör Kandilli, Sektör Türkeli ile gerekirse iletişimde kalınmalıdır.
- Boğaz geçişi sırasında makinenin durması, yüksek akıntı sebebiyle hızla sürüklenmeye neden olacaktır.
- Boğaza girmeden önce yeterli hatta yedek yakıt bulunmalıdır.
- Tekneden sarkan halat olmamasına özen gösterilmelidir.

Bartın Çayı

Antik çağda Parthenios adı ile anılan ve kente de adını veren çaydır. Başlıca iki kolu olan Kocaçay ve Kocanazçayı, Bartın merkezinde Gazhane Burnu’nda birleşip 12 km yol kat ederek Boğaz mevkiinde Karadeniz’e ulaşır. Bu mevkide 4-5 geminin aborda olabileceği büyüklükte bir limana sahiptir. Türkiye’nin üzerinde ulaşım yapılan tek akarsuyudur. Bu nedenle turizm faaliyetleri açısından oldukça önemlidir.

Yelkenli yatlar, Bartın Çayı’nda girişten itibaren direk yükseklikleri nedeniyle daha ileriye geçemedikleri yüksek gerilim hatlarına kadar yaklaşık 1 Nm ilerleyebilirler. Bu bölgede derinlikler 3-7 metre arasındadır.

Yatlar Bartın Çayı içinde Komodor ‘un öncülüğünde pruva nizamında ve aralarında en az 50 yardalık bir aralık bırakarak seyretmelidir.

DADDralli Karadeniz 2019

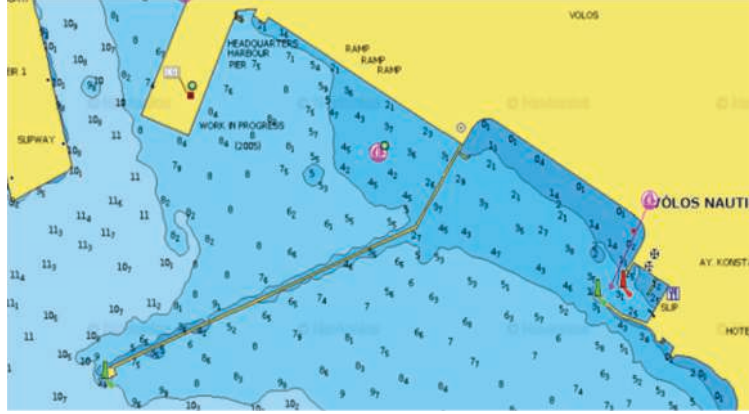
Seyirler ve Limanlar

ÖNEMLİ NOT:

BU KİTAPTA VERİLEN BİLGİLERİN VE ŞEKİLLERİN TAMAMI İYİ NİYETLE TOPLANMIŞTIR, GERÇEK VE DOĞRU OLDUKLARI VARSAYILMAKTADIR.

BUNUNLA BİRLİKTE BU BİLGİLERİN DOĞRULUĞUNU HER SEYİRDE KONTROL ETMEK VE BİR DEĞİŞİKLİK BULUNDUĞU TAKDİRDE KOMODORA, GRUP LİDERİNE VE/VEYA DİĞER REİSLERE BİLDİRMEK, TEKNESİ İLE KENDİSİ VE MÜRETTEBATI İÇİN HER TÜRLÜ TEDBİRİ ALMAK, NİHAİ KARARI VERMEK HER YAT SAHİBİNİN VEYA REİSİNİN KENDİ SORUMLULUĞUNDADIR.

VOLOS



VOLOS

ENLEM	39°21'26.78"K
BOYLAM	22°56'39.60"D
TARİH	08-10 Haziran 2019
MESAFE	-
ÇIKIŞ SAATİ	-
VARIŞ SAATİ	-
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	DADDrallı Tişörtü ve kepi

Büyük şehir ile şehrin bir mil doğusundaki çimento fabrikası uzaktan kolayca görülür. Ticari liman, limanın arkasındaki büyük gri bir ambar ve küçük yat limanının hemen arkasındaki Ayios Konstandinos kilisesi (özellikle saat kulesi) belirgindir. Liman genellikle kargo gemileri ile dolu olur. Bağımsız dalgakıran suyun çok alçak bir noktasında uzanıyor; uzaktan seçmek zor olabilir. Ancak bağımsız dalgakıranın kuzeydoğu ucundaki fener oldukça belirgindir.

Demirleme/Bağlama:

Giriş limanı olan kasaba rıhtımındaki çoğu bağlama yeri yörenin tekneleri tarafından kullanılır. Bazen liman müdürünün ofisinin önündeki deniz otobüsü rıhtımının yanına kıçtan veya baştan kara bağlanmak için yer bulabilirsiniz. Küçük şamandıralara dizilmiş bağlama halatları vardır. Ancak bunlara pek güvenilmemesi gerektiği söyleniyor. Siz iyisi mi kendi çapanızı kullanın. Dipte çamur var ve demir tutuşu iyi. Ancak limanın bazı kısımlarında dipte çok yumuşak çamur var. İyi demir tutmayabilir.

Yat limanı hizmete açıldı. Yerel teknelerle dolu olsa da yer bulma imkânı olabilir. Yer bulamazsanız rıhtıma aborda olabilirsiniz. Güney dalgakıran genellikle ziyaretçi yatların gidebileceği tek yerdir. Ancak burası yörenin gençleri tarafından “sosyal” bir alan olarak kullanılıyor. Bu gençlerin çoğu zararsızdır. Ancak hırsızlık vakalarının olduğu, yatların tahrip edildiği söyleniyor. Ayrıca görünüşe bakılırsa uyuşturucu kullanımı da mevcut. Özellikle hafta sonları burası pek iç açıcı bir yer değildir.

Körfezin dışındaki rüzgâr ne olursa olsun, öğleden sonra esen hâkim meltem keşişleme- lodostan eser ve orta kuvvet bir melteme dönüşebilir. Lodos rüzgârlarıyla koy boyunca bir feç olsa da iyi korunaklılık vardır.

Volos limanının doğusunda küçük bir yat limanı vardır (Ay Konstandinos kilisesinin yanında). Yörenin tekneleri burada tutuluyor.

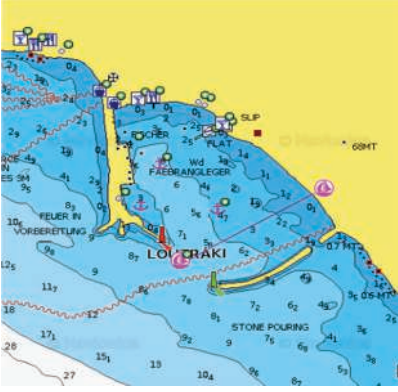
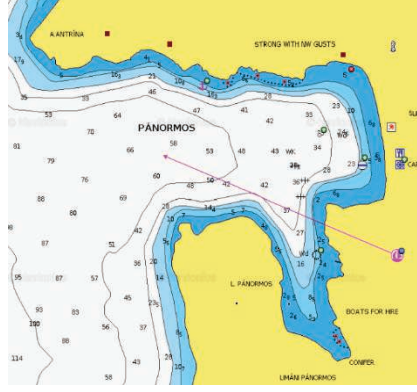
İmkânlar:

Rıhtımda su ve elektrik noktaları vardır. Dalgakıranda su noktaları var. Yakıt Rıhtımın yanında. Bir mini tanker taşıyabilir. Çoğu mekanik onarım yapılabilir. Paslanmaz çelik kaynağı dâhil genel hafif mühendislik işleri, genel elektrik işleri ve makine işleri yapılabilir. İyi gemi malzemeleri dükkânları var. Donanım ve alet dükkânları vardır. Tüm ihtiyaç malzemeleri için harika bir alışveriş imkânı vardır. Kasabanın batısında iyi bir SPAR süpermarketi var. Fıçıdan şarap verilir. Rıhtıma dizilmiş tavernalar capcanlıdır ve her biri farklı kalitededir. Balıkçı barınağına ve güneydoğuya doğru gittiğinizde daha da canlı tavernaları görürsünüz. Buralarda iyi mezeleri olan bir sürü ouzerie vardır.

Diğer:

Postane, hastane, bankalar, bankamatik, araba, motosiklet ve bisiklet kiralayabilirsiniz. Selanik ve Atina'ya otobüs ve tren kalkar. Kuzey Sporadlar'a giden feribotlar vardır. Atina ve Avrupa'ya uçuşlar vardır.



VOLOS → LOUTRAKI/PANORMOUS/SKOPELOS**LOUTRAKI****PANORMOUS****SKOPELOS**

ENLEM	LOUTRAKİ 39° 9'53.03"K PANORMOUS 39° 6'24.87"K SKOPELOS 39° 7'17.79"K
BOYLAM	LOUTRAKİ 23°36'54.40"D PANORMOUS 23°39'38.49"D SKOPELOS 23°43'48.80"D
TARİH	10 Haziran 2019
MESAFE	61 Nm (Volos-Skopelos)
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	15.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Loutrâkı (Glössa)

Âk Armenopetra'nın güneyinden, açıklarında kayalar bulunan kum renkli bir tümsek belirgindir. Limanın üstündeki tepede yer alan köy uzaktan kolayca görülür. Tepedeki köyün ortasında bulunan kahverengi büyük kilise belirgindir. Yaklaştıkça limanın arkasındaki küçük yerleşim yerini görürsünüz. Deniz otobüsleri hızlı bir şekilde limana giriş-çıkış yapıyor. Büyük feribotlar da dar alanda büyük bir ustalıkla manevra yapabiliyor. Limanda oldukları zaman onlardan uzak durun.

Demirleme/Bağlama:

Kuzeydoğu köşesindeki pontona (kışın kaldırılıyor) kıçtan veya baştankara bağlanın. Yüksek sezonda pontondaki boş alan kısıtlıdır ama genelde bir kenara sığışabilirsiniz. Pontonun kuzey yakasındaki iç bağlama yerlerini kullandığınızda, demirinizi atacağınız derinlik hızlı bir şekilde neredeyse 2 metreye kadar düşüyor, zincir için alan daralıyor. Dipte yumuşak çamur, kum ve yosun var, tutuş iyidir. Bunun dışında kıçtan veya baştan kara bağlanabilir veya demirleyip pontonun güneydoğu yakasındaki duvara



uzun bir halat çekebilirsiniz. Ayrıca feribot dönüş alanından uzak durarak limanın güneyine serbest bir şekilde demirleyebilirsiniz. Melteme karşı iyi korunaklıdır. Güçlü güney rüzgârları sorun yaratabilir.

İmkânlar:

Pontonun başında bir musluk ve hortum vardır. Ancak su kısıtlıdır ve sadece tankları doldurmak için kullanılmalıdır. İhtiyaç malzemeleri için iyi alışveriş imkânı vardır. Kıyı şeridinde iyi tavernalar vardır. Skopelos’a giden bir otobüs var. Skiathos’a feribot var.

Panormous Koyu

Yazın çok popüler olan Skopelos’un batısındaki bu koy güzel çam ağaçları ile çevrilidir. Bazı yerlerde topuklar vardır. Derinlik ortalama 6 metrelerdedir, demir atıp karaya çıma tutulduğunda çok sayıda tekne kalabilir. Arısı çoktur.



Skopelos Limanı /Limin Skopelou (Skopelos)

Ormos Skopelou’ya girene kadar doğudan Skopelos kasabasını göremezsiniz. Koya girdiğinizde limanın üstündeki evler göz alıcı bembeyaz bir fon oluşturur. Liman mendireklerini kolayca fark edersiniz. Güçlü poyraz estiğinde (uzun süren meltem dâhil) liman civarındaki sığ suda yüksek ve tehlikeli bir deniz oluşur. Bu şartlar altında limana girmek veya limanı terk etmek zor, hatta tehlikelidir. Bu havada feribot Skopelos’un batı kıyısındaki Agnondas’a gider.

Demirleme/Bağlama:

Kuzey rıhtıma kıçtan veya baştankara bağlanın. Rıhtımdan 30 m öteye ve ona paralel bir şekilde uzanan uzun bir tonoz zincirinin olduğu söyleniyor. Dikkat edin demiriniz takılmasın. Dipte çamur var. Çok iyi demir tutar. Birkaç tonoz vardır. Güçlü bir meltem estiğinde liman oldukça rahatsız olabilir. Koltuklara kaloma verin ve yatı rıhtımın biraz açıklarında tutun. Limanı kullanan bir sürü feribot ve deniz otobüsünün yarattığı dalga da sorun teşkil ediyor. Onun dışında korunaklılık iyidir. En iyi bağlama yerleri kuzeybatı köşededir.

Hizmetler:

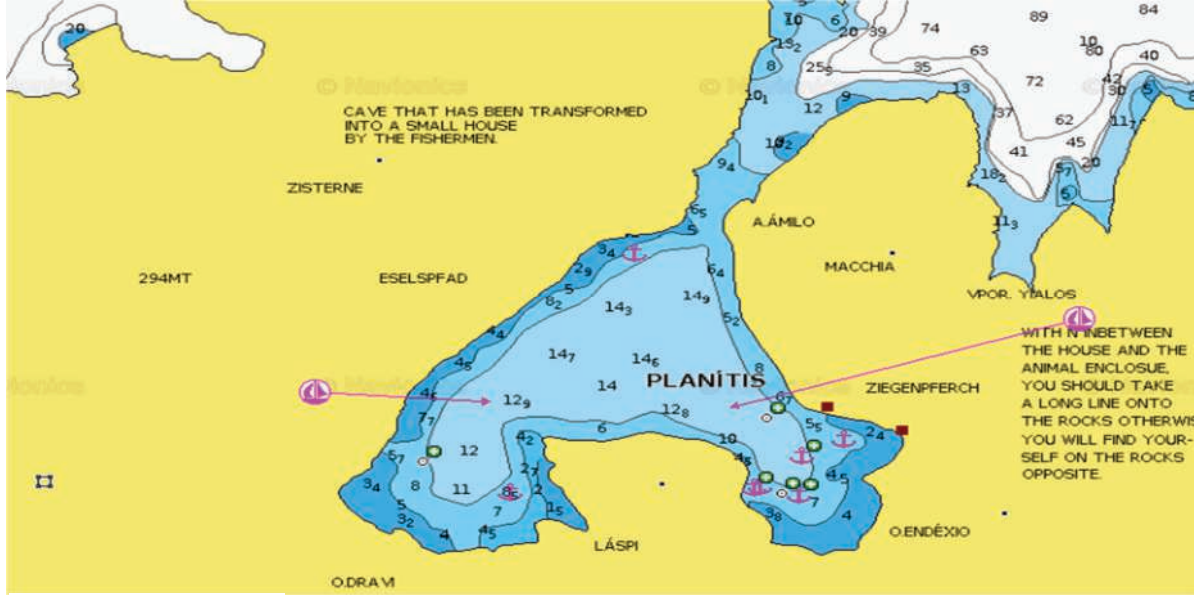
Su ve elektrik rıhtımda bulunur. Cüzi bir ücret alınmaktadır. Yakıt mini tanker aracılığıyla taşınabilir. Sınırlı mekanik onarımlar yapılabilir. Donanım dükkânları vardır. Tüm ihtiyaç malzemeleri için iyi alışveriş imkânı vardır. Kıyıda ve kasabada iyi tavernalar var.

Diğer:

Postane, banka, bankamatik, motosiklet ve bisiklet kiralayabilirsiniz. Glössa’ya otobüs gider.



LOUTRAKI/PANORMOUS/SKOPELOS → PLANİTIS KOYU



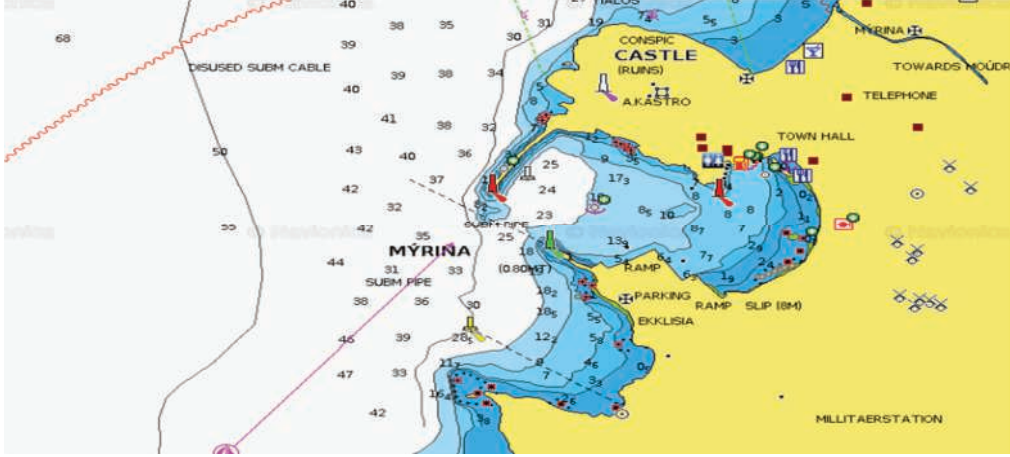
PLANİTIS KOYU

ENLEM	39°20'36.97"K
BOYLAM	24° 4'39.27"D
TARİH	11 Haziran 2019
MESAFE	25 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	14.00
İLETİŞİM	Kanal 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest

Panagias (Pelagos) adasının kuzeyinde yer alan büyük koy. Kuzeydeki küçük giriş dışında dört tarafı karayla çevrilidir. Bu girişin batısında yer alan Sfika adası girişin görülmesini zorlaştırır. Güçlü kuzeyli rüzgârlar olduğunda 82 metrelik girişte büyük dalgalar ile karaya sürüklenmemeye dikkat etmek gerekir.



PLANITIS KOYU → MYRINA-LIMNOS



MYRINA-LIMNOS

ENLEM	39°52'27.87"K
BOYLAM	25° 3'30.41"D
TARİH	12-13 Haziran 2019
MESAFE	56 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	16.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Girişin kuzeyindeki kayalıklar üzerindeki kale ve dış mendireğin başındaki kayalıklar üzerindeki beyaz kilise belirgendir. Demir atarak kuzeydeki rıhtıma baştan veya kıçtan kara edilmelidir. Geceleri gelen feribotu engellemeyecek şekilde çıma tutunuz. İç liman balıkçı tekneleri ile dolu olur.

Poyraza karşı iyi bir koruma sağlayan limanda kuvvetli Günbatısı ve Karayelde tehlikeli olmamakla beraber giren dalgalar yarattığı soluğanlar ile rahatsızlık yaratabilir. Zincirinize yeterli kaloma verdiğinizden emin olunuz. Güneyli rüzgârlarda ise liman içinde soluğanlar oluşur.

Demirlemek isterseniz 5 metre civarı derinlikte uygun yerlere demirleyebilirsiniz. Dip çamur, kum ve erişteliktir, iyi demir tutar.

İmkânlar:

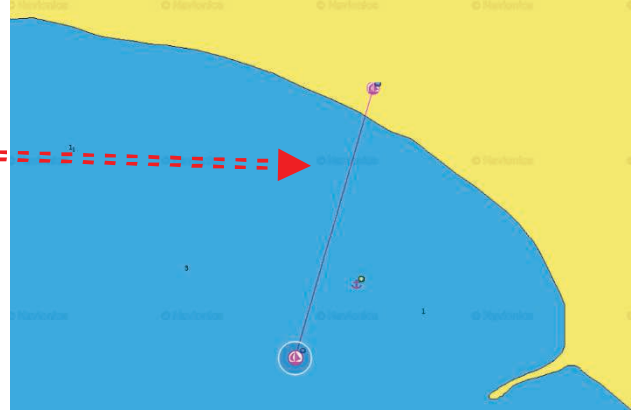
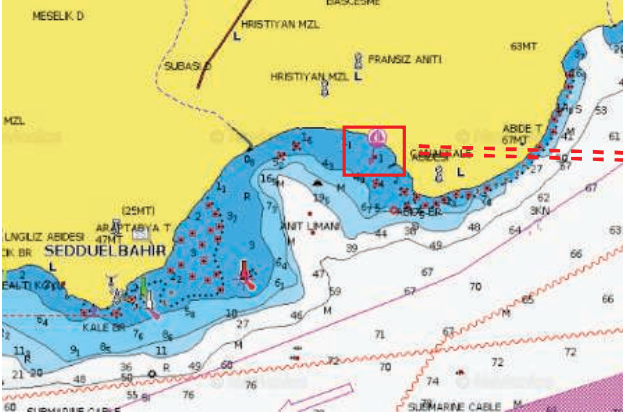
Rıhtımda su ve elektrik noktaları vardır. Bir mini tanker yakıt getirebilir. Çoğu mekanik onarım yapılabilir. Genel hafif mühendislik işleri, elektrik işleri ve makine işleri yapılabilir. İyi gemi malzemeleri dükkânları, donanım ve alet dükkânları vardır. Tüm ihtiyaç malzemeleri için alışveriş imkânı vardır. Rıhtıma dizilmiş tavernalar canlıdır ve her biri farklı kalitededir. Buralarda iyi mezeleri olan bir sürü ouzeri vardır.

Diğer:

Postane, hastane, bankalar, bankamatik, araba, motosiklet ve bisiklet kiralayabilirsiniz.



LIMNOS → ANIT LİMANI



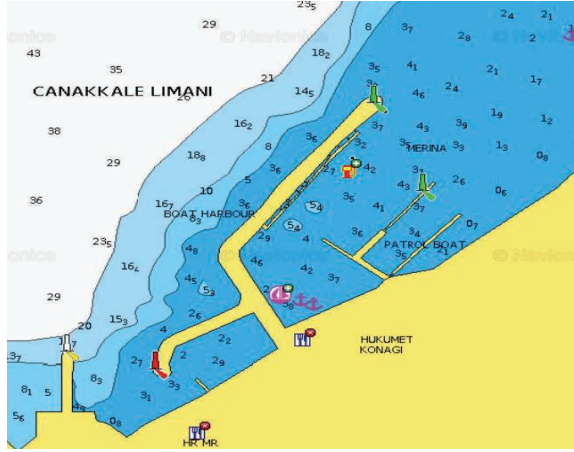
ANIT LİMANI

ENLEM	40° 3'3.41"K
BOYLAM	26°12'26.17"D
TARİH	14 Haziran 2019
MESAFE	62 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	15.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest

Çanakkale Boğazının güney çıkışında Hisarlık Burnu ile Seddülbahir arasında geniş bir koydur. Kuzeyli havalarda barınılır, güneye açıktır. Koyun kuzeydoğusuna 3-5 metrelerde çamur zemine demirlenir. Boğazdan geçen ticari gemiler bazen rahatsız eden dalgalar gönderebilir.



ANIT LİMANI → ÇANAKKALE



ÇANAKKALE YAT LİMANI

ENLEM	40° 9'9.01"K
BOYLAM	26°24'14.66"D
TARİH	15-16 Haziran 2019
MESAFE	12 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	Kanal 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest

Yaklaştıkça Çanakkale'deki kale ve fener seçilmeye başlıyor. Limana gelindiğinde limanın yerini bulmak güç değil. Limanda daima demirli gemiler bulunuyor. Yat limanının girişine yakın şamandıra ışık yok. Yat iskelesi tamamen aydınlık. Limanda çok sayıda ışıklandırılmamış bağlama şamandırası var.

Çanakkale ile karşı yakadaki Kilitbahir ve Eceabat arasında düzenli feribot seferleri var. Feribotların uzağından geçilmeli. Girişteki yeşil konik şamandıra (batı kardinal w; tepesinde X işareti var) bir enkazın işareti. Mendireğe ulaşıldıktan sonra derinlikler 2,5-3 metre civarında ya da daha fazla. Mendireğin iç tarafı sadece derin su çeken yatlar için tehlikeli olabilir.

Boğazda hâkim rüzgâr gündoğusu-poyrazdan esiyor. Boğazın dışında rüzgâr genellikle daha az şiddetli. Çanakkale Marina'da, gösterilen yere kıçtan kara olabilirsiniz. Rıhtıma bağlı tonoz halatları var. Tabanın 3-3,5 metreye kadar tarandığı bildiriliyor. Kıçtan kara olmak daha iyi çünkü hâkim rüzgârların yarattığı hafif dalgaları baş taraftan almak daha az sorun yaratıyor. Korunaklılık iyi düzeyde.

Yetkili Merciler: Bir giriş limanı olduğu için her türlü yetkili merci var. Marina görevlileri yetkili.

VHF: Liman yetkilileri için 16. Çanakkale Marina için 9. kanal. Çanakkale Marina Tel: 0286 212 8453



ÇANAKKALE → KEMER KOYU



KEMER KOYU

ENLEM	40°25'19.12"K
BOYLAM	27° 3'57.52"D
TARİH	17-18 Haziran 2019
MESAFE	38 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

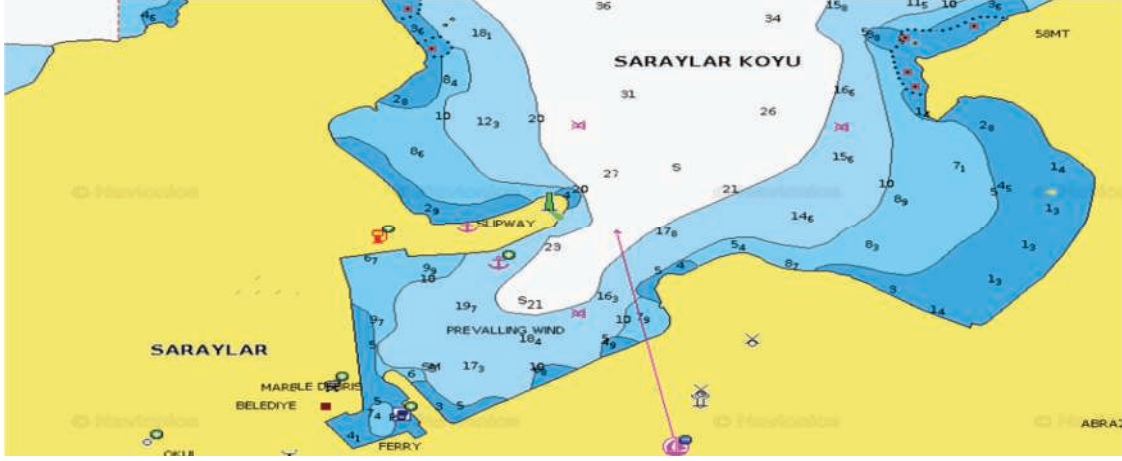
Gelibolu'nun yaklaşık 17,5 mil doğusunda, Asya yakasında, Bodrum Burnu'nun hemen altında bulunan büyük koy. Açıkta demir atabilir ya da yer bulabilirseniz, küçük barınağı kullanabilirsiniz. Koyun, hâkim rüzgâra karşı oldukça korunaklı olan kuzeydoğu köşesine demir atabilirsiniz. Dört kemerli bir evin karşısında kıyıya yakın bir noktada demirleyebilir ve kıyıya çıma tutabilirsiniz.

Barınak genellikle balıkçı tekneleriyle dolu olduğu için, kullanabileceğiniz tek yer kuzey taraftaki taş mendireğin açığıdır. Ya da limanın güney tarafına demir atabilirsiniz.

Mendireğin karayla birleştiği noktanın yakınında yakıt ve su var. Bazı dükkânlar ve birkaç kahvehane de bulunuyor. Karabiga'ya dolmuş kalkıyor. Kasabanın çok fazla özelliği yok ama mola verilmeye değecek kadar canlı bir yer.



KEMER KOYU → SARAYLAR MARMARA ADASI



SARAYLAR MARMARA ADASI

ENLEM	40°39'20.49"K
BOYLAM	27°39'44.26"D
TARİH	19 Haziran 2019
MESAFE	35 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Dağ yamaçlarındaki mermer ocakları oldukça uzaklardan görülebiliyor. Koydaki kayalık Kaloeradi adasının ucu aşınarak kayadan bir sütun şekli almış. Yaklaşıldığında mermer yüklenen uzun mendirek ve onun ucundaki fener göze çarpıyor.

Tehlikeler: Limana giden su yollarında çok sayıda su altı ve su üstü kayası var.

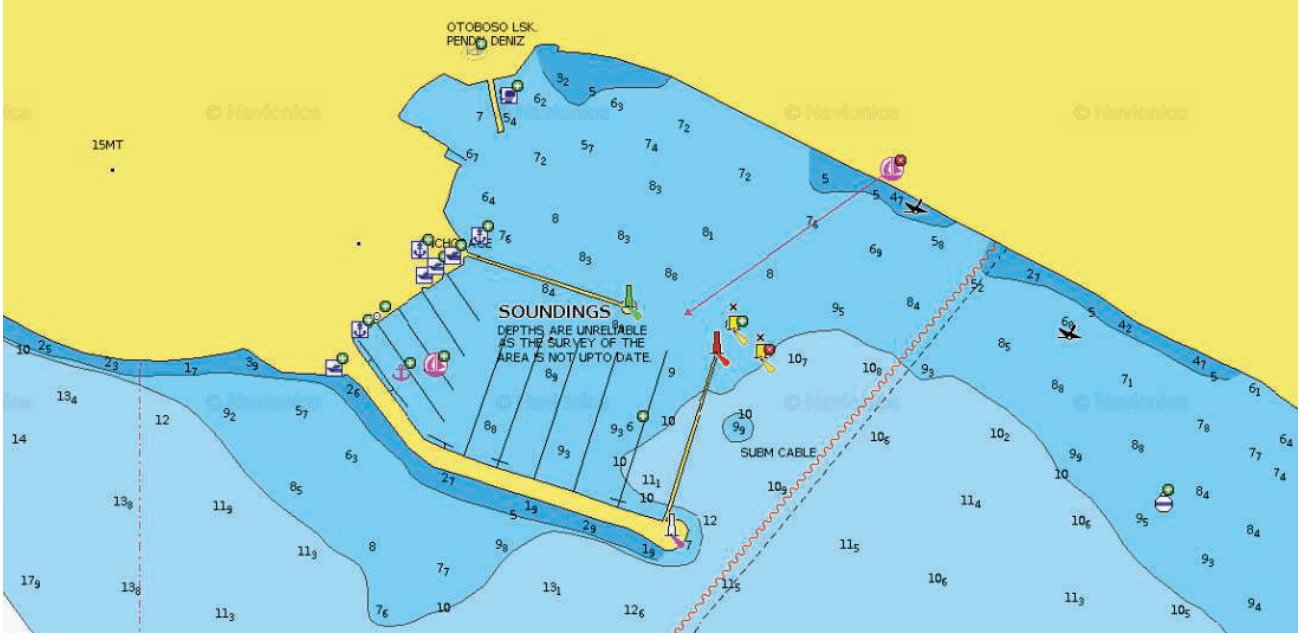
Demirleme/Bağlama: En uygun yer, doğu mendireği üzerindeki yeni mermer rıhtım. Büyük yatlar mermer yüklenen mendireğe aborda olmak ya da koyda açığa demirlemek zorunda kalabilirler. Mendirek, toz ve gürültü açısından iyi bir seçenek değil. Küçük ve orta boy yatlar iç limandaki batı rıhtımına baştan kara olabilirler. Derinlikler düzensiz bir şekilde değişiyor; dikkatli olunmalı. Zemin çamurlu ve iyi demir tutuyor. Oldukça korunaklı.

İmkânlar:

- *Su* sınırlı. Sadece köylülere ait çeşmelerden alınabiliyor.
- *Yakıt:* Batıdaki mendireğin kuzeyinde bir OPET akaryakıt istasyonu mevcut.
- *Alışveriş:* Köyde bazı ihtiyaçlar karşılanabiliyor.
- *Restoran:* Kıyıda birkaç restoran ve kafe var.
- *Diğer:* Postane var.



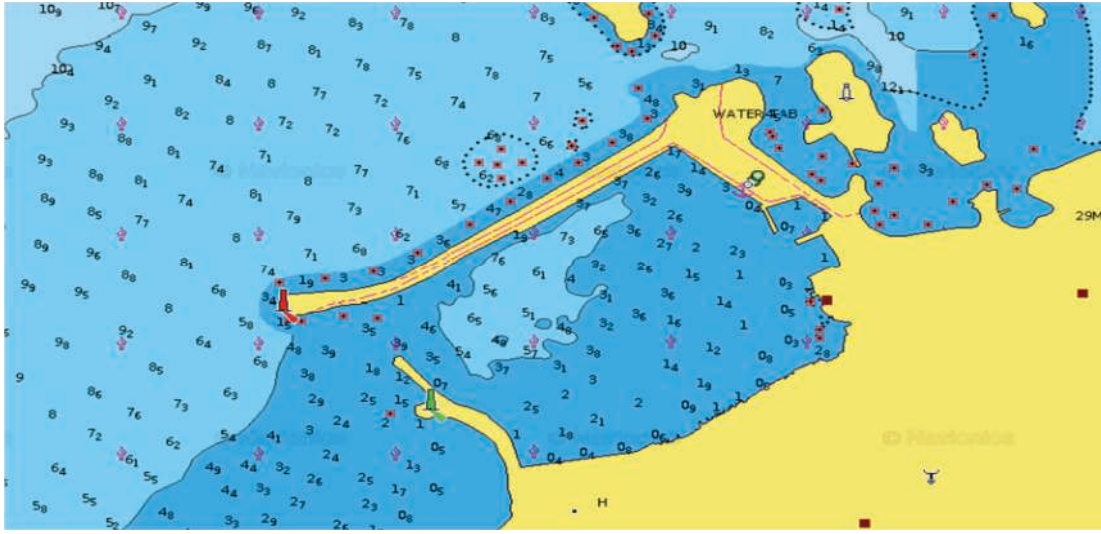
SARAYLAR MARMARA ADASI → PENDİK MARİNTURK MARİNA



PENDİK MARİNTURK MARİNA

ENLEM	40°52'14.63"K
BOYLAM	29°14'20.31"D
TARİH	20-23 Haziran 2019
MESAFE	74 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	15.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	DADDralli Tişörtü ve kepi



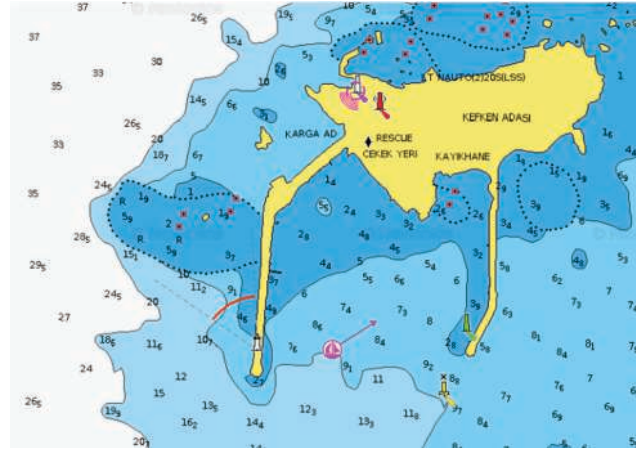
PENDİK MARİNTURK MARİNA → ŞİLE LİMANI**ŞİLE LİMANI**

ENLEM	41°10'44.21"K
BOYLAM	29°36'17.91"D
TARİH	24-25 Haziran 2019
MESAFE	54 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	16.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Burası, İstanbul Boğazı'nın yaklaşık 21,5 mil doğusunda bulunuyor. Kasaba, limanın gerisindeki dik tepelere kurulmuş. Girişte çamur birikmesi oluyor ve kışları bir kum bankı oluşuyor. Kuzeybatıdan fırtına estiğinde girişin dış kısmındaki sığıkların tehlike yaratabildiği bildirilmiştir. Limanın kuzeydoğu köşesine kıçtan ya da baştan kara olabilirsiniz.

Liman başkanlığına yakın bir yerde su var. Rıhtıma boyayla yazılmış bir numarayı arayarak su getirtmeniz de mümkün. Rıhtıma yakın bir dükkân, restoran ve kafeler var.



ŞİLE LİMANI → KEFKEN BB/KEFKEN ADASI**KEFKEN BB****KEFKEN ADASI**

ENLEM	Kefken BB 41°10'41.94"K Kefken Adası 41°12'49.82"K
BOYLAM	Kefken BB 30°13'48.01"D Kefken Adası 30°15'26.14"D
TARİH	26 Haziran 2019
MESAFE	32 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

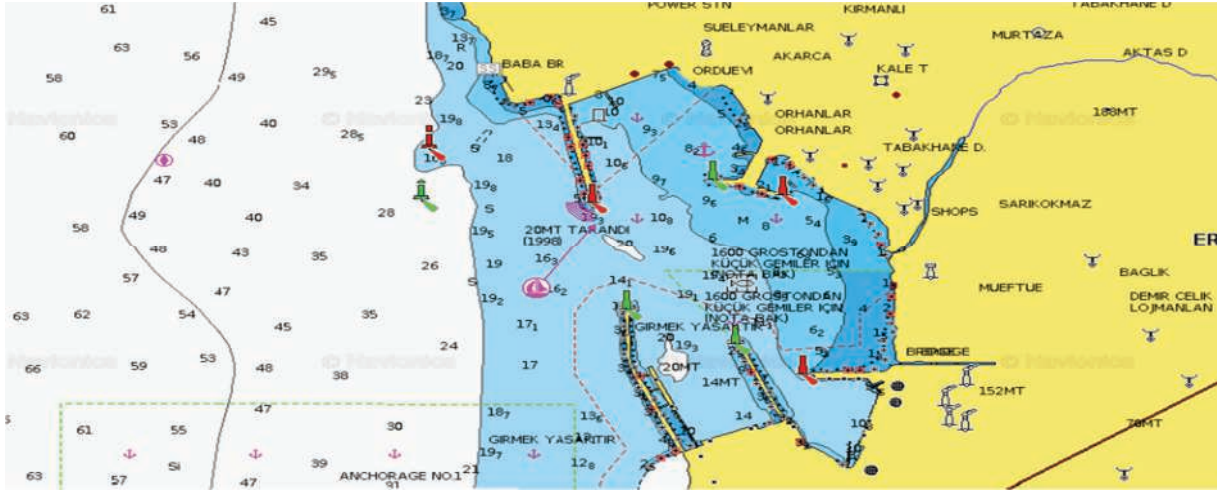
Kefken balıkçı barınağı küçük bir liman. İç mendireğin hemen iç tarafındaki rıhtıma aborda olabilirsiniz. Oldukça korunaklı. Limanın yakınındaki kasabada alışveriş imkânları var.

Kefken Adası'nın güney tarafında bir balıkçı barınağı var. Civardaki resiflere ve sığıla dikkat edilmeli. Sabahları doğudan yaklaşmak kolay. Bu yol üzerindeki resifler kolaylıkla görülebiliyor. Güneşin pruva yönünde olduğu öğleden sonra ve geceleri limana doğudan yaklaşmanız tavsiye edilmez. Batıdan gündüzleri de, geceleri de tehlikesiz ve sorunsuz bir şekilde limana yaklaşabilirsiniz.

Limana girdikten sonra dikkatle kıçtan kara olabilirsiniz ya da limanın kuzeydoğu köşesinde demir atabilirsiniz. Demirin zemine saplanmasını sağlamak güç olabiliyor ama sağlam bir şekilde zemine saplanan demir çok iyi tutuyor. Oldukça korunaklı. Civarda herhangi bir imkân yok.

**KEFKEN BB****KEFKEN ADASI**

KEFKEN BB → EREĞLİ



EREĞLİ

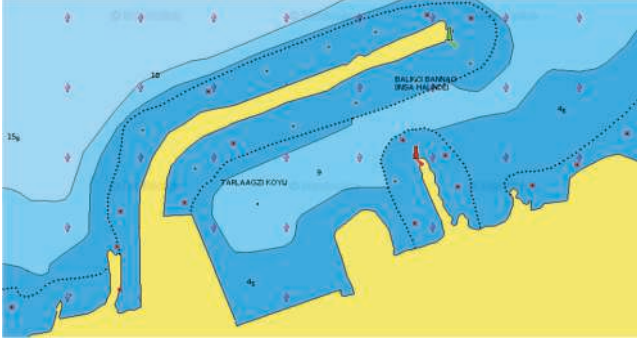
ENLEM	41°17'1.35"K
BOYLAM	31°24'38.37"D
TARİH	27-28 Haziran 2019
MESAFE	61 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	17.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Ereğli şehrinde büyük bir ticari liman var. Güneydeki liman çelik yüklemek için kullanıldığı için yatlar kuzeydeki limana yönelmelidir. Kuzey mendireğinin ucundaki kırmızı fenerden Orduevine çekilen hattın kuzeyi askeri liman olup, bu bölgeye girmek ve demirlemek yasaktır. Bu hattın kuzey doğusunda yelken kulübü önü demirlemek için en uygun bölgedir. Dip çamur olup, iyi demir tutar.

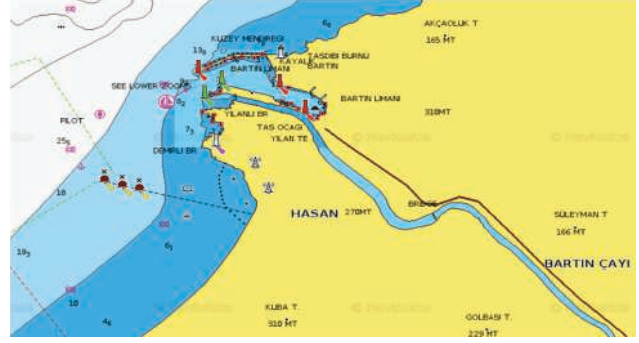
Oldukça korunaklı olan ortadaki iskelenin batı tarafında gösterilen yere kıçtan kara olabilirsiniz. Rıhtımda yakıt istasyonu, su ve elektrik (220V) var. Biraz doğuya doğru yürüyerek şehrin çarşısına ulaşabilirsiniz. Alışveriş imkânları çok iyi. Restoranlar ve kafeler var.



EREĞLİ → TARLAAĞZI BB/BARTIN ÇAYI



TARLAAGZI BB



BARTIN ÇAYI

ENLEM	TARLAAĞZI BB 41°43'22.18"K BARTIN ÇAYI 41°40'31.25"K
BOYLAM	TARLAAĞZI BB 32°20'14.06"D BARTIN ÇAYI 32°14'36.65"D
TARİH	29 Haziran 2019
MESAFE	59 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	16.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodör GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest

Bartın Çayıyla Amasra arasındaki yeni liman. Kıyıda hiçbir imkân yok ama limanın içi geniş, 4-8 metre derinlikte ve oldukça korunaklıdır.

Bartın Çayı:

Yörenin tekneleri liman olarak Bartın Limanı'nın güney tarafındaki Bartın Çayını kullanıyorlar. Derinlikler çayın girişinde ve iç kısmında zamanla değişebilir ama genellikle yatların kullanmasına 3,5-7 metre gibi uygun seviyelerde. Normalde 11-12 mil yukarıda bulunan köprüye kadar derinlikler 3 metre ve üzerinde. Ancak, köprü'nün girişine yakın bir noktada üstten geçen bir kablonun yüksekliği tam bilinmemekle birlikte 15 metre veya daha az görünüyor. Köprü yakınlarında bir kafe ve tersane var.

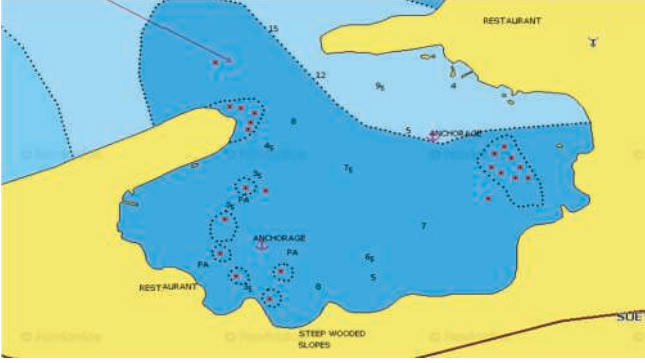


TARLAAGZI BB



BARTIN ÇAYI

TARLAĞZI BB → GİDEROS KOYU/CİDE LİMANI



GİDEROS KOYU



CİDE LİMANI

ENLEM	GİDEROS KOYU 41°51'35.53"K CİDE LİMANI 41°54'5.89"K
BOYLAM	GİDEROS KOYU 32°51'37.09"D CİDE LİMANI 32°58'59.50"D
TARİH	30 Haziran 2019
MESAFE	32 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Cide Limanına giderken yol üzerinde Gideros Koyu vardır, Kurucaşile'nin 7,5 mil doğusunda bulunan, neredeyse tamamen karayla çevrilmiş bir koydur. Limanın batı tarafının açığındaki resiflere ve tek kayalara dikkat edilmeli. Koyun krokisindeki bilgiler ve mevkiiler sadece yaklaşık değerlerdir. Koyun güneydoğu köşesindeki kayaya ve resife de dikkat edilmeli. Koyun batı ya da doğu tarafında uygun gördüğünüz bir yere demir atabilirsiniz. Kıyıya doğru esen orta şiddette rüzgârlar bile koya soluğan girmesine yol açıyor. Kuzeydoğudaki kıyıda bir restoran var. Burası Karadeniz kıyısındaki birkaç doğal limandan biri olmasının yanı sıra dik ve ormanlık kıyılarıyla çok güzel bir ortam.

Cide, Gideros'un yaklaşık 5 mil doğusunda, Köpekkavas Burnu'nun altında bulunan büyük bir liman. Limanın kuzeydoğu köşesinde kıçtan ya da baştan kara yanaşabilir veya aborda olabilirsiniz. Güney tarafta alargada da kalabilirsiniz. Bazı yerleri yosunlu ama onun dışında iyi demir tutuyor. Oldukça korunaklı.

Rıhtımdaki kafede su, civarda çeşitli restoranlar var. Yaklaşık yarım kilometre mesafede iki dükkân bulunuyor.

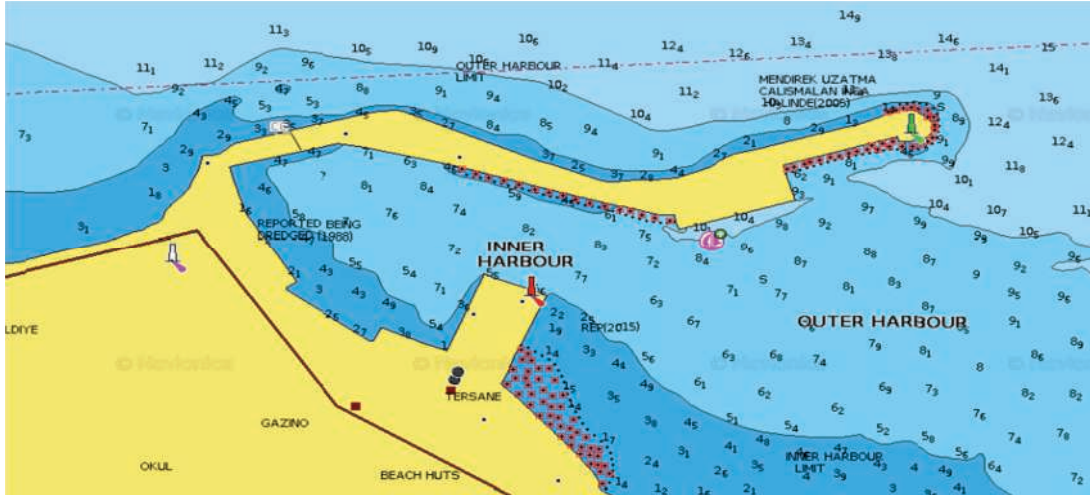


GİDEROS KOYU



CİDE LİMANI

CİDE LİMANI → İNEBOLU



İNEBOLU

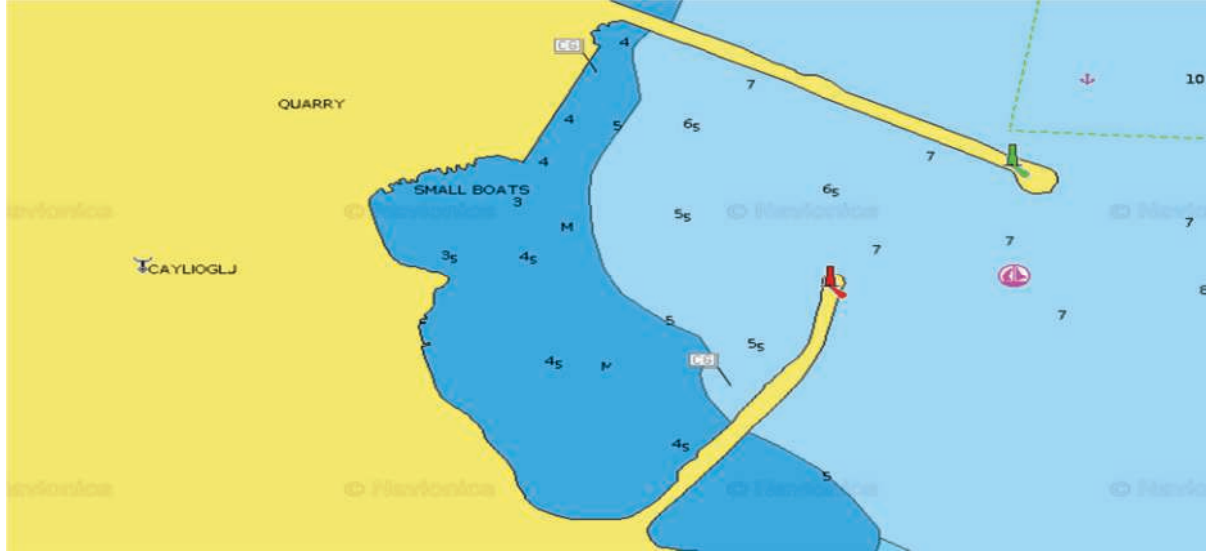
ENLEM	41°58'47.68"K
BOYLAM	33°46'15.17"D
TARİH	01-02 Temmuz 2019
MESAFE	41 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	14.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Kerempe Burnu'nun yaklaşık 19,5 mil doğusundadır. Limanın kuzeybatı köşesinde rıhtıma aborda olabilirsiniz. Yükleme vinçleri rıhtımdan dışarı doğru uzanıyor ama bunların batı tarafında yer bulunuyor. Burası, gemilerden yük boşaltan kamyonlar yüzünden biraz gürültülü de olsa korunaklı bir yer. İsterseniz limanın güneydoğu köşesine de aborda olabilir ya da kıçtan veya baştan kara yanaşabilirsiniz. Burası pek iyi demir tutmamakla birlikte oldukça korunaklı bir yer.

Limanın kuzeybatı köşesindeki rıhtımdan ve güney tarafındaki kahveden su alabilirsiniz. Şehirde restoranlar ve iyi alışveriş imkânları var.



İNEBOLU → ÇAYLIOĞLU BB



ÇAYLIOĞLU BB

ENLEM	41°57'54.00"K
BOYLAM	34°30'12.42"D
TARİH	03 Temmuz 2019
MESAFE	39 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	14.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Usta Burnu'nun altında bulunan küçük bir balıkçı barınağı. Fenerin eski yerine göre yaklaşık yarım mil doğuya kaydırıldığını gözden kaçırmayın. Fenerin eski yerindeki taş ocağı belirgin bir nokta. Batıdan gelirken fener kulesini görmek güç. Doğudan yaklaşırken köyün camisi dikkat çekiyor. Batıdaki rıhtıma aborda olabilir ya da güney tarafta alargada kalabilirsiniz. Dip çamurlu ve iyi demir tutuyor. Oldukça korunaklı.

Rıhtımın kuzey ucunda su var. Küçük köyde hiçbir alışveriş imkânı yok. Köy sakinlerinin çoğunu yaşlılar oluşturuyor. Yazları özellikle Almanya ve İsviçre'de çalışan köylüler tatile gelince köyün nüfusu bir anda büyüyor.



GERZE BB → CANİK BB**CANİK BB**

ENLEM	41°16'11.93"K
BOYLAM	36°22'45.45"D
TARİH	07-10 Temmuz 2019
MESAFE	69 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	18.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Canik Balıkçı Barınağı geniş ve derinlikler yeterli, batı taraftaki kısa mendireğin iç kısmındaki rıhtıma bağlanılıyor. Su ve yakıt tankerle getirilebilir. Hemen barınak içinde güzel bir restoran var.



CANİK BB → TERME BB**TERME BB**

ENLEM	41°11'50.32"K
BOYLAM	37° 1'44.05"D
TARİH	11 Temmuz 2019
MESAFE	41 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	17.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Burası, Canik BB dan 41 Nm doğuda küçük bir barınak. Kuzey tarafta kalan rıhtıma kıçtan kara olunabilir.



TERME BB → KIŞLAÖNÜ



KIŞLAÖNÜ

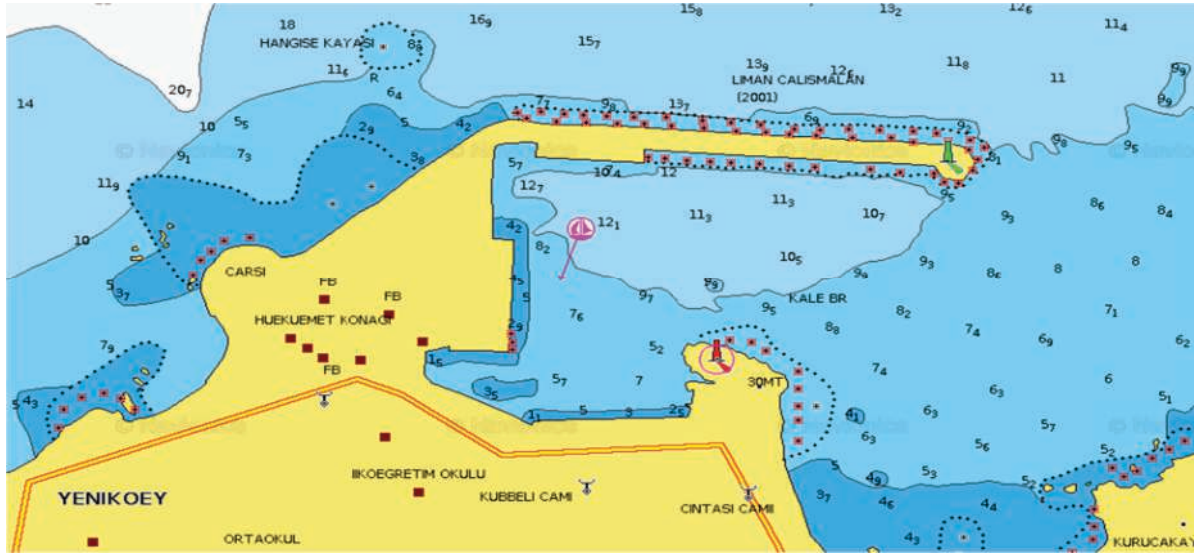
ENLEM	41° 4'56.80"K
BOYLAM	37°46'36.42"D
TARİH	12 Temmuz 2019
MESAFE	40 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Mersin'in hemen güneyinde bulunan çok küçük bir barınak. Doğu ve batı tarafındaki rıhtımlara aborda olabilirsiniz. Oldukça korunaklı.

Kıyıda alışveriş imkânları sınırlı. 2 km. mesafedeki Perşembe'de daha çok alışveriş imkânı var.



KİŞLAÖNÜ → TİREBOLU



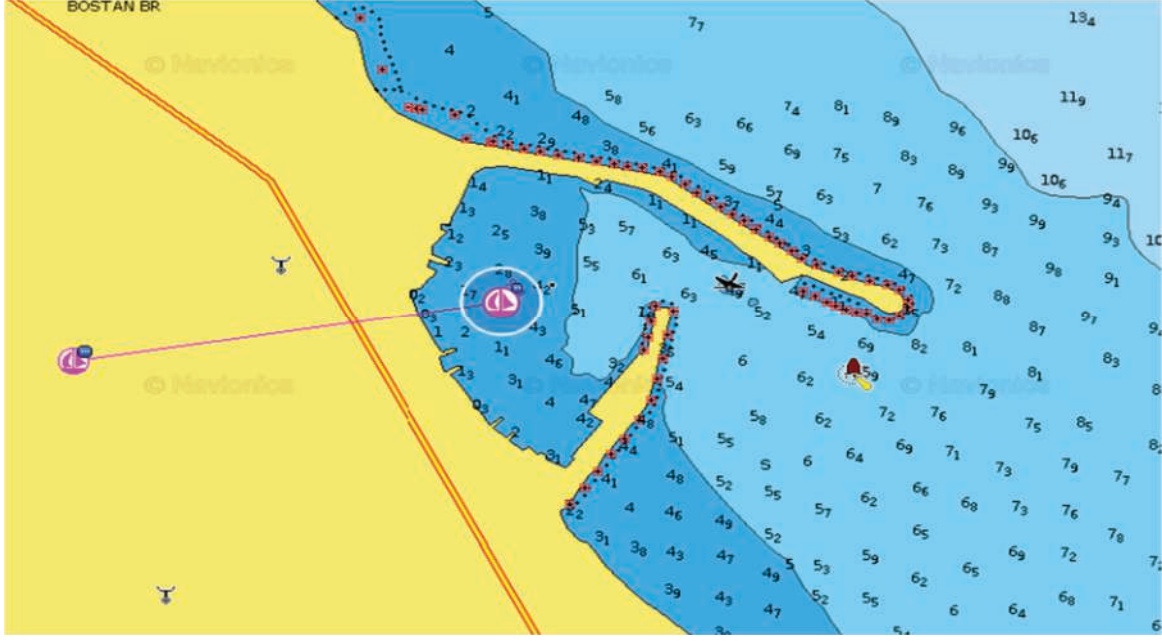
TİREBOLU

ENLEM	41° 0'33.15"K
BOYLAM	38°49'12.22"D
TARİH	13-15 Temmuz 2019
MESAFE	48 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Tirebolu kasabasında bulunan yeni bir ticari liman. Burundaki kale belirgindir. Tam güneye doğru yol alarak kıyının açığındaki sığlıkları gösteren bir şamandırayla mendireğin ucu arasından limana girmeli ve girerken batıya dönmelisiniz. Tirebolu'nun batısındaki kıyından 0,5 mil açığa kadar uzanan su üstü ve su altı kayalara dikkat edilmelidir. Yatlar güneybatı köşedeki balıkçı barınağına ya da batıdaki rıhtıma yönelmelidir. Derinlikler 3-7 metre civarında. Tesis yok ama çoğu ihtiyaç maddesi bulunabiliyor.



TİREBOLU → BEŞİKDÜZÜ



BEŞİKDÜZÜ

ENLEM	41° 3'57.39"K
BOYLAM	39°13'5.31"D
TARİH	16 Temmuz 2019
MESAFE	20 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Beşikdüzü Bostan Burnu'nun doğusunda bulunan küçük bir barınak. Barınağın kuzeybatı köşesine demir atabilirsiniz. Oldukça korunaklı. Hiçbir imkan yok.



BEŞİKDÜZÜ → 100.YIL BB**100.YIL BB**

ENLEM	41° 0'13.46"K
BOYLAM	39°45'47.47"D
TARİH	17 Temmuz 2019
MESAFE	27 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	12.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Barınak oldukça geniş. Derinlikler yeterli yatlar için gösterilen yerlere bağlanılabilir. Limanda bir restoran var.



100.YIL BB → GÜNDOĞDU



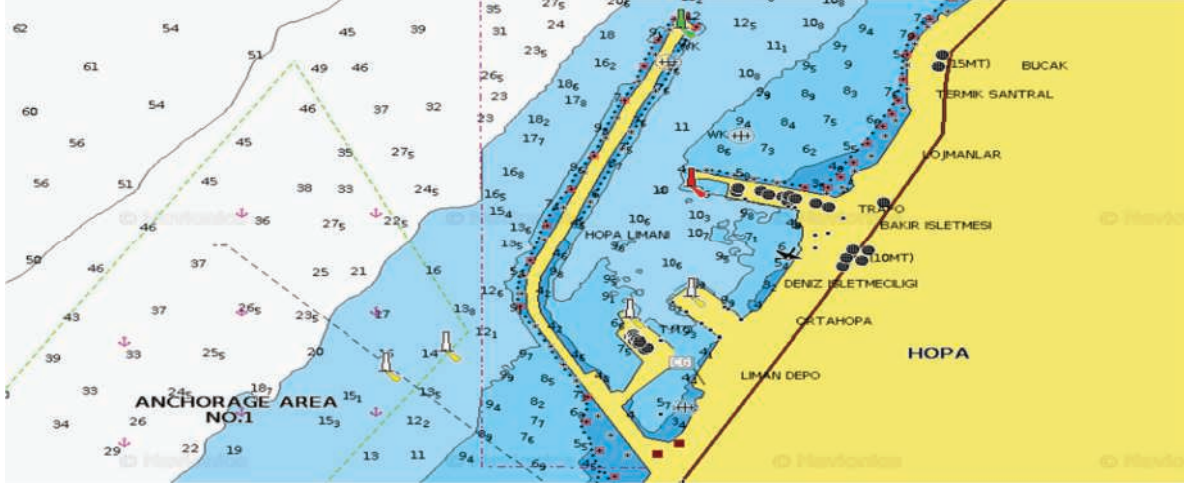
GÜNDOĞDU

ENLEM	41° 3'8.85"K
BOYLAM	40°36'35.47"D
TARİH	18-19 Temmuz 2019
MESAFE	39 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Rize'nin yaklaşık 5 Nm doğusunda yer alıyor. Yatların burayı kullanmalarına izin veriliyor. Limana girerken ana mendirekten 5-6 metre açığa kadar uzanan döküntülere dikkat etmek lazımdır. Rıhtımda 4 ortalarda 8 metre derinliklere sahiptir. Korunaklı olan limanın ağzı Poyraza açıktır ancak balıkçılar pek rahatsızlık yaşamadığını söylüyor. Limanda su ve elektrik bulunur.



GÜNDOĞDU → HOPA



HOPA

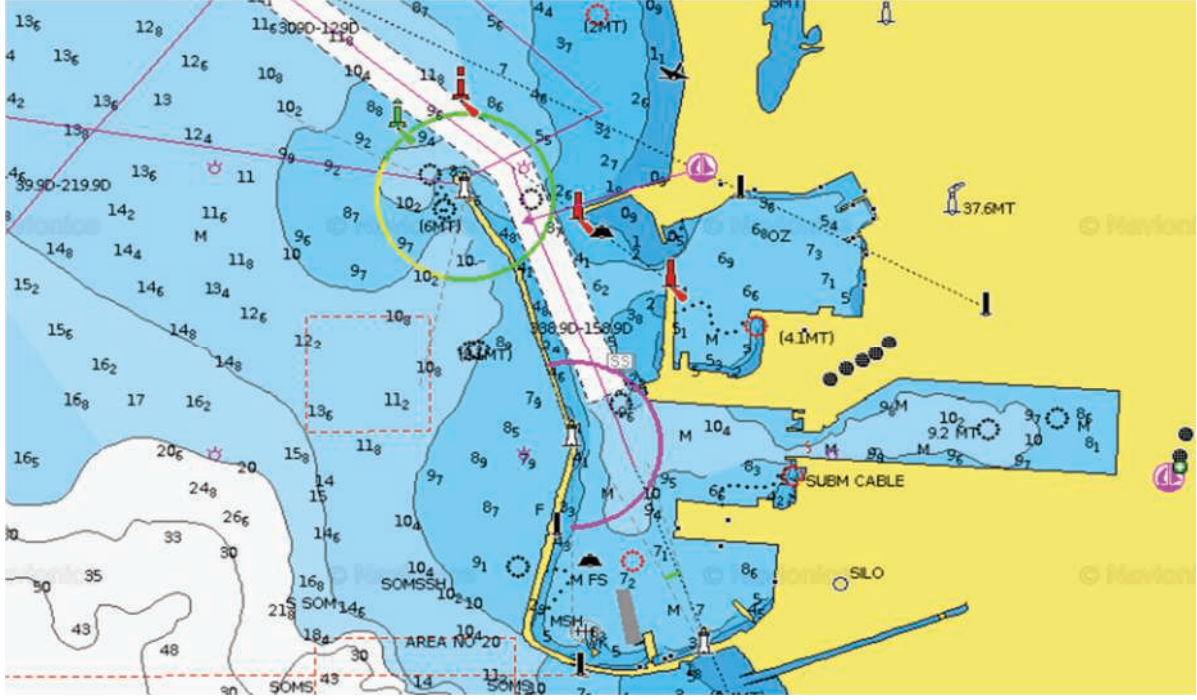
ENLEM	41°24'46.80"K
BOYLAM	41°25'44.22"D
TARİH	20 Temmuz 2019
MESAFE	45 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	14.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDrallı Tişörtü ve kepi

Hopa, Türkiye-Gürcistan sınırına sadece 8 mil mesafede yer alıyor. Çamlı Burnu'nun (Peronit Burnu) yaklaşık 5 mil kuzeydoğusunda bulunan büyük bir ticari liman. Liman kasabasının merkezinin kuzeydoğusunda yer alıyor. Orta iskeleyle aborda olabilirsiniz. Oldukça korunaklıdır.

Gümrük ve liman başkanlığı var. Rıhtımda su bulunur. Kasabada restoranlar, çeşitli alışveriş imkânları ve bankalar vardır.



HOPA → POTİ



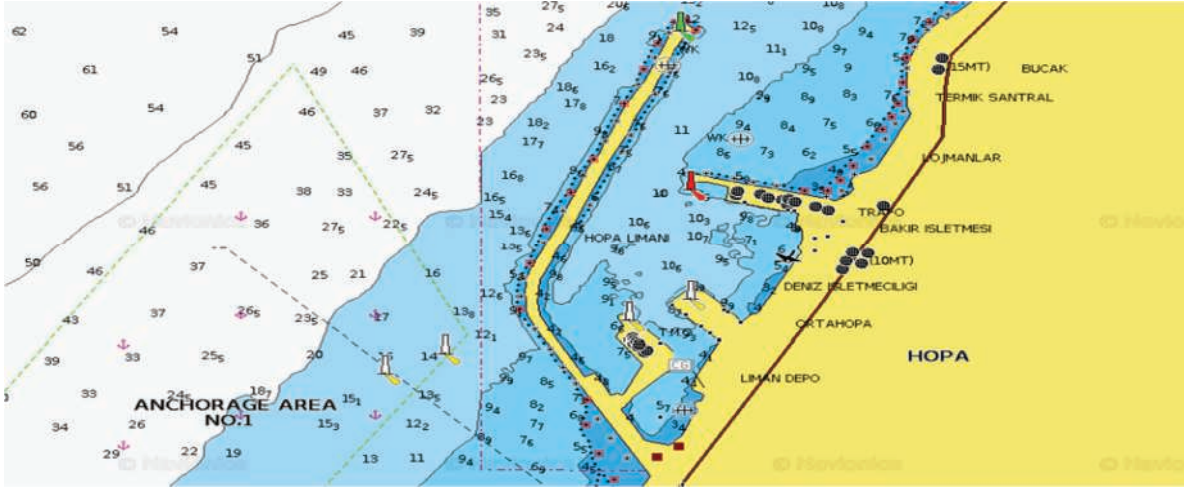
POTİ

ENLEM	42° 9'13.92"K
BOYLAM	41°38'59.53"D
TARİH	21-22 Temmuz 2019
MESAFE	50 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	12.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Gezilerde ve yemekte DADDralli Tişörtü ve kepi

Batum'un 33 Nm kuzeyindeki bu ticari liman, bir giriş limanıdır. Derinlikler yeterli her havaya kapalıdır.



POTİ → HOPA



HOPA

ENLEM	41°24'46.80"K
BOYLAM	41°25'44.22"D
TARİH	23 Temmuz 2019
MESAFE	45 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	14.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest, Gezilerde DADDrallı Tişörtü ve kepi

Hopa, Türkiye-Gürcistan sınırına sadece 8 mil mesafede yer alıyor. Çamlı Burnu'nun (Peronit Burnu) yaklaşık 5 mil kuzeydoğusunda bulunan büyük bir ticari liman. Liman kasabanın merkezinin kuzeydoğusunda yer alıyor. Orta iskeleyle aborda olabilirsiniz. Oldukça korunaklıdır.

Gümrük ve liman başkanlığı var. Rıhtımda su bulunur. Kasabada restoranlar, çeşitli alışveriş imkânları ve bankalar vardır.

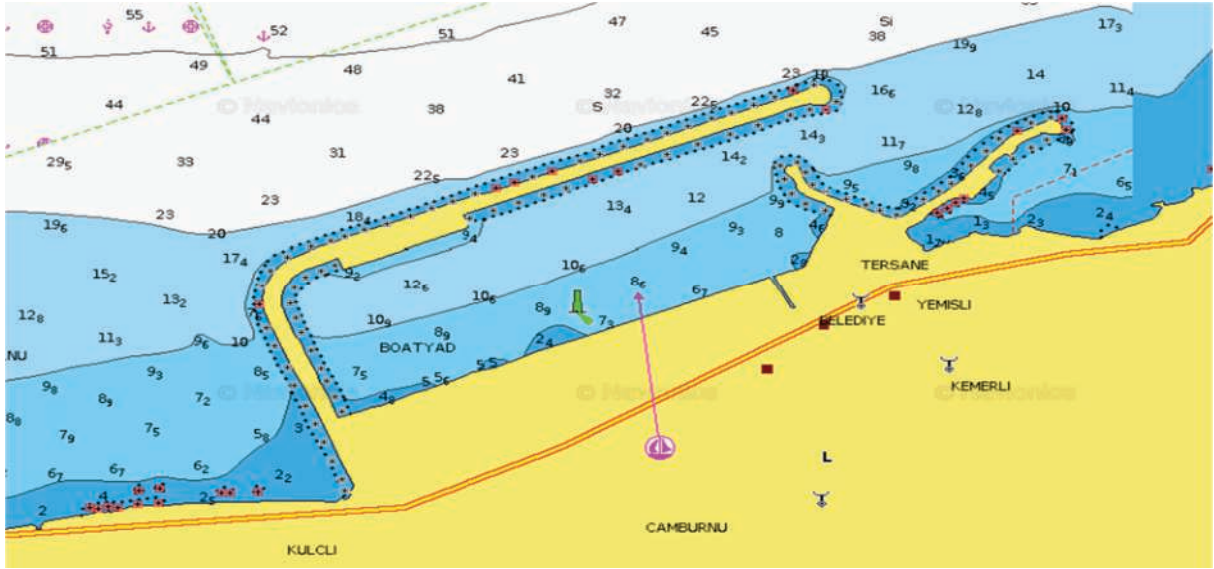


HOPA → GÜNDOĞDU



GÜNDOĞDU

ENLEM	41° 3'8.85"K
BOYLAM	40°36'35.47"D
TARİH	24 Temmuz 2019
MESAFE	45 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

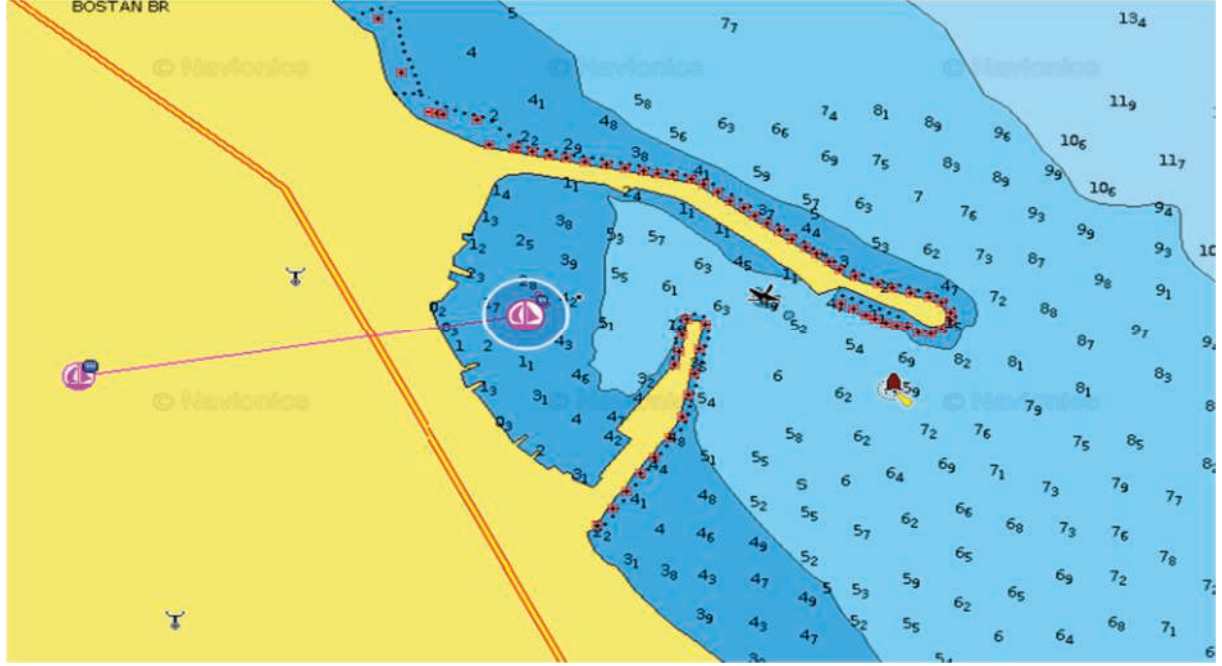
GÜNDOĞDU → YENİAY BB**YENİAY BB**

ENLEM	40°55'12.90"K
BOYLAM	40°11'18.82"D
TARİH	25-26 Temmuz 2019
MESAFE	21 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	15.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Burası, Araklı Burnu'nun yaklaşık 5 mil güneydoğusunda bulunuyor. Kuzeydeki rıhtıma kıçtan ya da baştan kara veya aborda olabilirsiniz. Korunaklı sayılabilir. Limanın batı ucunda bir tersane var. Rıhtımda su ve elektrik bulunur. En yakın kasaba 6 km. mesafedeki Sürmene.

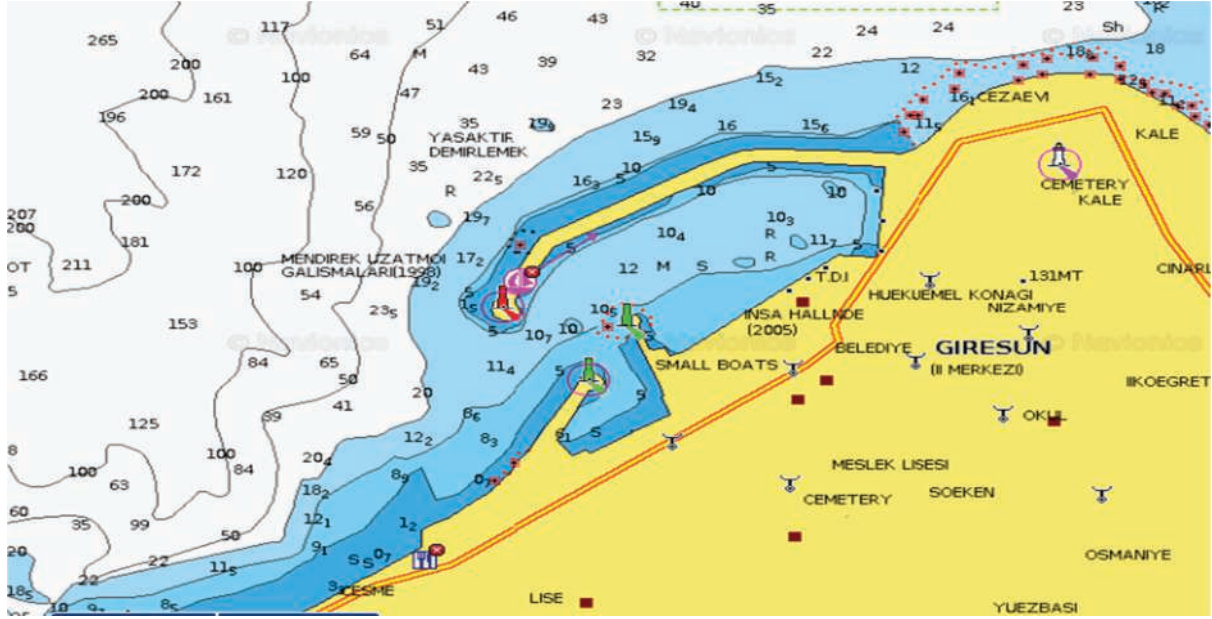


YENİAY BB → BEŞİKDÜZÜ



BEŞİKDÜZÜ

ENLEM	41° 3'57.39"K
BOYLAM	39°13'5.31"D
TARİH	27 Temmuz 2019
MESAFE	48 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

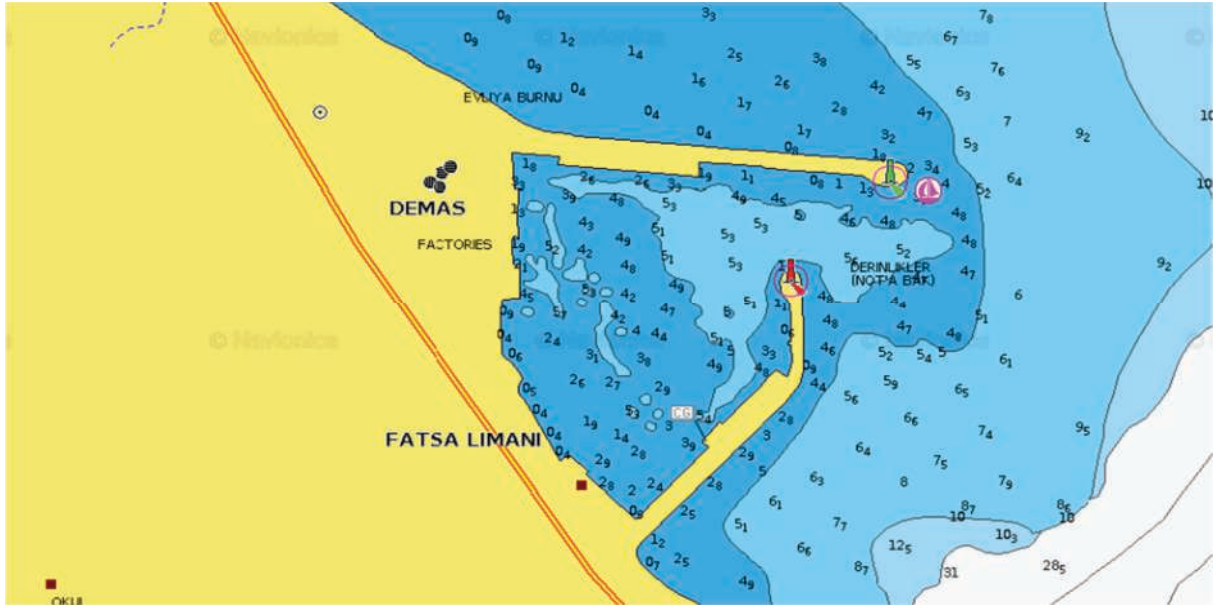
BEŞİKDÜZÜ → GİRESUN LİMANI**GİRESUN LİMANI**

ENLEM	40°55'11.92"K
BOYLAM	38°22'49.58"D
TARİH	28-30 Temmuz 2019
MESAFE	42 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	12.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Giresun, kayalık burnun batısında bulunan büyük bir ticari liman. Şehir ve mendirekler kolayca seçiliyor. Burnun yaklaşık yarım mil kuzeydoğusunda ve su seviyesinin hemen üzerinde olan Palamut Kayalığına dikkat edilmeli. Yatlar yat kulübün rıhtımına yönelmelidir. Her yönden oldukça korunaklı.

Limanda su ve elektrik vardır. Yakıt şehirde doldurulabilir. Alışveriş imkânları çoktur.



GİRESUN LİMANI → FATSA BB**FATSA BB**

ENLEM	41° 2'40.53"K
BOYLAM	37°29'20.65"D
TARİH	31 Temmuz 2019
MESAFE	46 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	17.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Burası, Fatsa Körfezi'nin güneybatı köşesinde bulunan küçük bir barınak. Körfezin batı tarafında, karayla bağlantısı olmayan resife dikkat edilmeli. Resifin üstünde bir fener var (F1.3s6M). Barınağa, mendireğin mümkün olduğunca uzağından seyrederek kuzeydoğudan yaklaşmalısınız. Rıhtımın uygun bir yerine aborda olabilirsiniz. Oldukça korunaklı ama büyük bir bölümünde dip iyi demir tutmuyor.

Barınakta bulabileceğiniz ihtiyaç maddeleri sınırlı. Alışveriş ve yemek için 1,5 kilometre doğudaki Fatsa'nın merkezine gitmelisiniz.



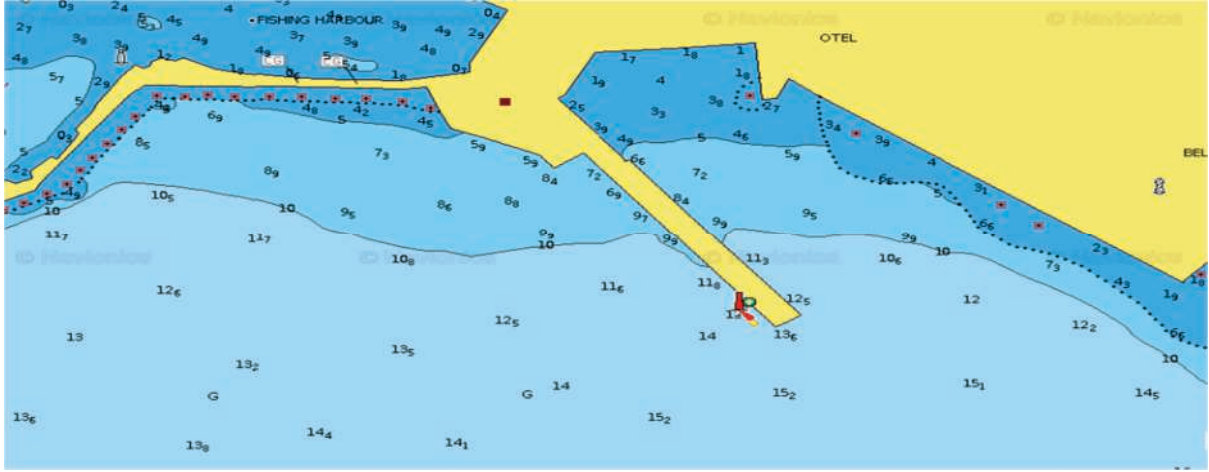
FATSA BB → CANİK BB



CANİK BB

ENLEM	41°16'11.93"K
BOYLAM	36°22'45.45"D
TARİH	01-02 Ağustos 2019
MESAFE	60 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	18.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

CANİK BB → SİNOP



SİNOP

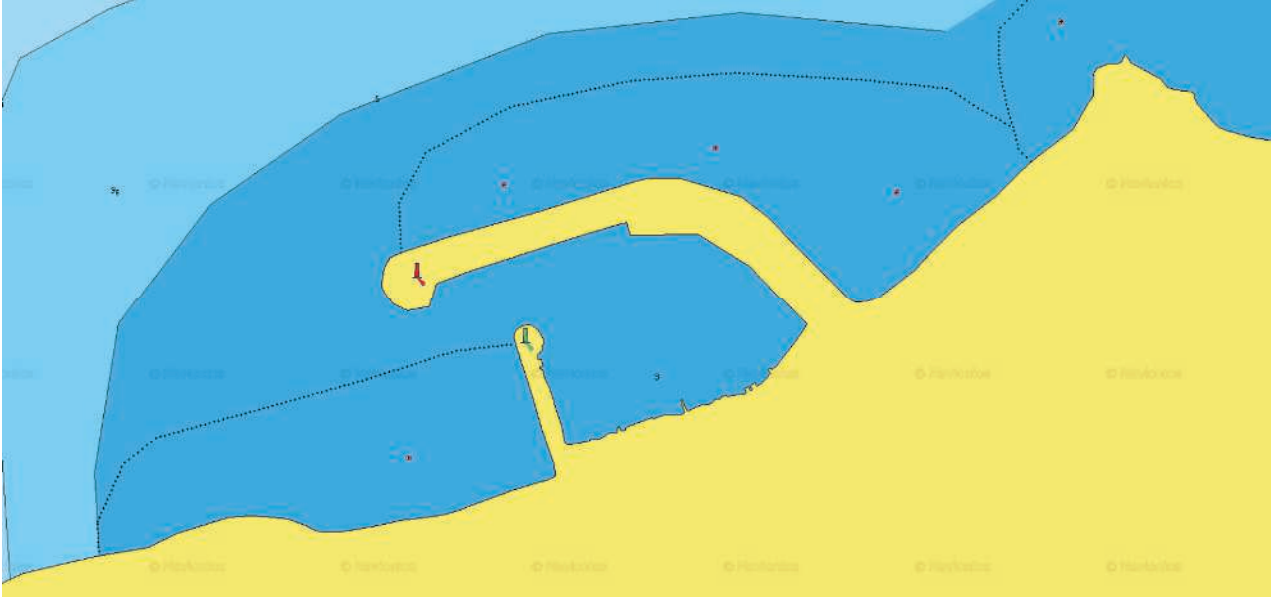
ENLEM	42° 1'20.20"K
BOYLAM	35° 9'9.26"D
TARİH	3-5 Ağustos 2019
MESAFE	77 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	18.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDrallı Tişörtü ve kepi

Liman, burnun güney tarafında bulunuyor. Burnun iki tarafına yayılan şehir hemen gözünüze çarpacak. Mendereğin yakınındaki dalyana ve en sığ noktası 5,5 metre olan gemi enkazına dikkat etmelisiniz. Balıkçı barınağı balıkçı tekneleriyle dolu oluyor. Yelken kulübünün batısındaki uzun rıhtım yatların kıçtan kara olması için çok uygun. Ancak burası güneyli ve doğulu tüm rüzgârlara, denizlere ve soluğana açık.

Gümrük ve liman başkanlığı var. Su ve yakıt tankerle getiriliyor. Alışveriş imkânları iyi ve çok sayıda restoran var. Banka, ATM ve çamaşırhane mevcut.



SİNOP → HELALDİ



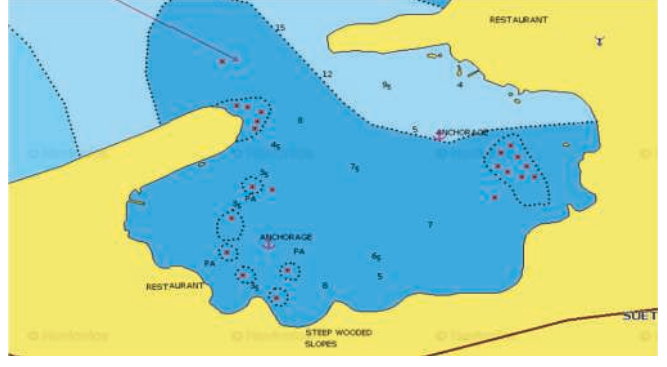
HELALDİ

ENLEM	41°57'40.31"K
BOYLAM	34°24'52.87"D
TARİH	06 Ağustos 2019
MESAFE	44 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	17.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest

Usta Burnu’nun 4 Nm batısında inşa edilmiş yeni ve iyi bir limandır. Rıhtımına aborda olabilir ya da demir atıp kıçtan kara bağlanabilirsiniz. Yakındaki Helaldi kasabasından alışveriş yapılabilir.



HELALDİ → CİDE LİMANI/GİDEROS KOYU

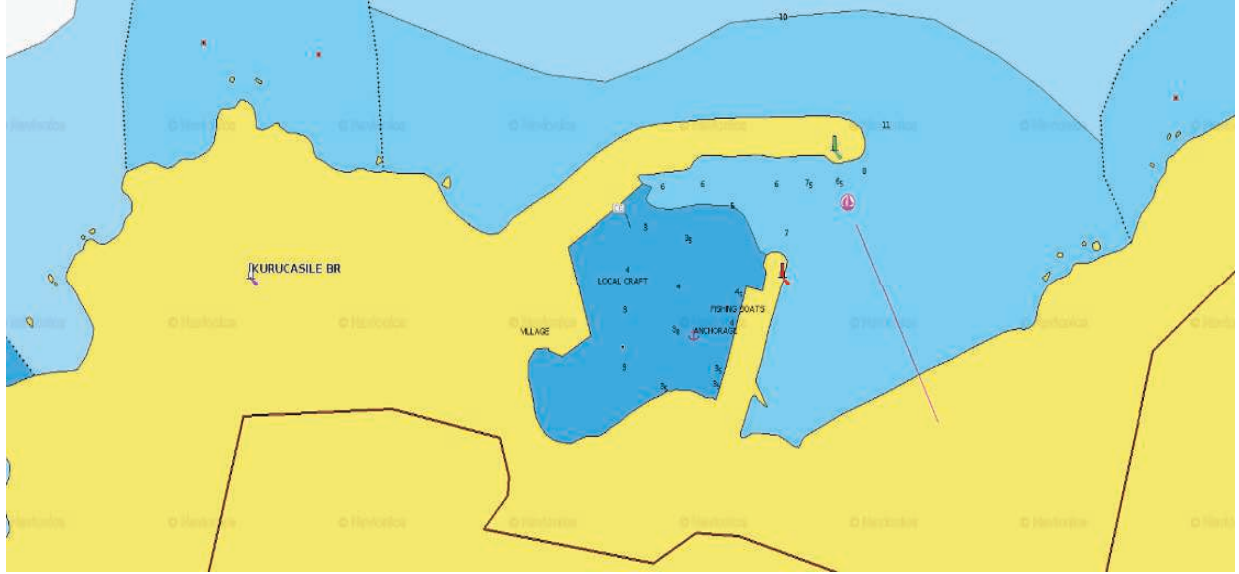


CİDE LİMANI

GİDEROS KOYU

ENLEM	41°54'5.89"K
BOYLAM	32°58'59.50"D
TARİH	07-08 Ağustos 2019
MESAFE	67 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

CİDE BB → KURUCAŞİLE BB



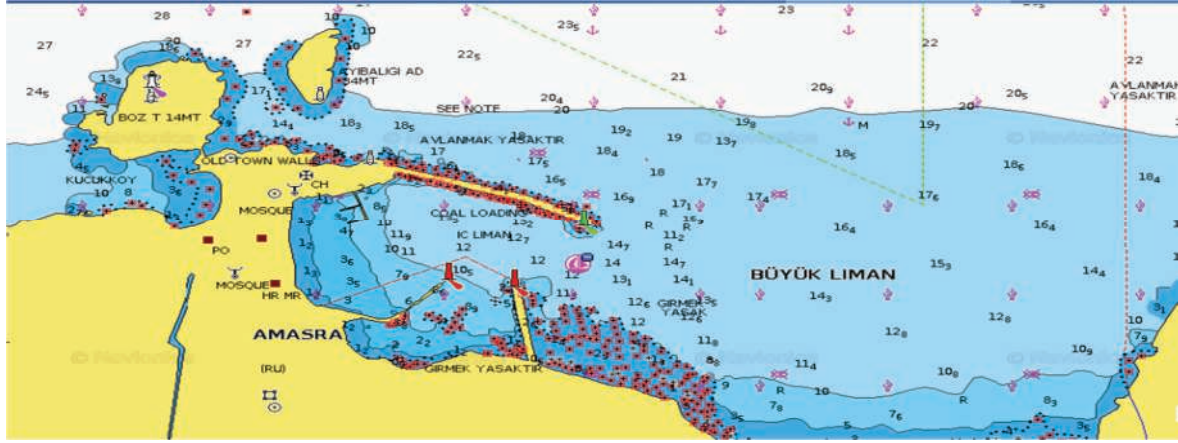
KURUCAŞİLE

ENLEM	41°50'48.19"K
BOYLAM	32°43'24.70"D
TARİH	09 Ağustos 2019
MESAFE	12 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest

Amasra dan doğuya 16 Nm sonra Kurucaşile Limanına ulaşılır. Klasik ahşap tekne imalatının yapıldığı Kurucaşile Limanı 5-6 metrelerde her havaya kapalı bir limandır. Yakıt ve su mini tankerle sağlanır. Alışveriş ve tamir işleri yapılabilir.



KURUCAŞİLE BB → AMASRA



AMASRA

ENLEM	41°44'47.23"K
BOYLAM	32°23'27.48"D
TARİH	10-12 Ağustos 2019
MESAFE	16 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	12.00
RAPOR	032° 45'00" E boylamı geçilirken.
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Bartın'ın yaklaşık 8 mil doğu-kuzeydoğusunda bulunan büyük bir liman. Liman, kayalık burnun doğu tarafında yer alıyor. Kasaba tepenin sırtında kurulmuş. Limanın güneydoğu köşesini Sahil Güvenlik Amasra Grup Komutanlığı kullanıyor. Buraya giriş yasak. Rıhtıma bağlı L şeklindeki yeni yüzer pontona kıçtan ya da baştan kara yanaşabilir veya aborda olabilirsiniz. Bazen rahatsız edici büyüklükte dalgalar ulaşabiliyor; bu nedenle limanın güneybatı köşesinde alargada kalmak daha iyi olabilir.

Belediye son derece yenilikçi bir uygulama başlatmış. İtfaiye arabasıyla yatları su getiriyor ve bunun karşılığında küçük bir ücret alıyor. Ama maalesef bu su içmeye uygun değil.



AMASRA → KOZLU



KOZLU

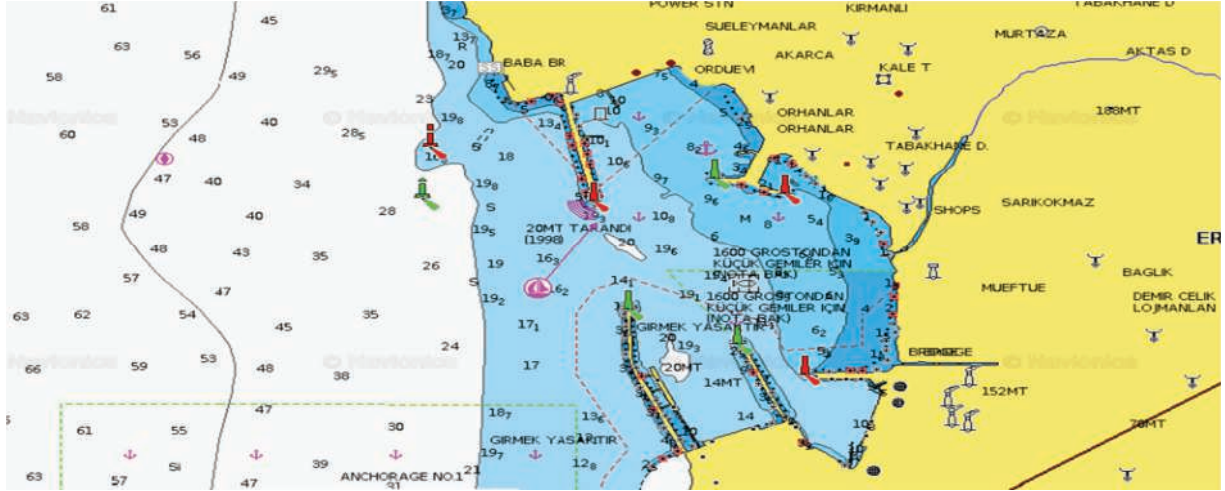
ENLEM	41°26'26.14"K
BOYLAM	31°44'49.50"D
TARİH	13 Ağustos 2019
MESAFE	36 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	13.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

Kozlu Zonguldak'ın 2 Nm batısındaki bir balıkçı barınağıdır. Liman girişinde yeni yapılan mendireğe dikkat etmek gerekir. 2017 sonundaki fırtınada ciddi hasar görmüştür. Liman içinde 4-5 metre derinlikler mevcuttur. Yatlar için uygun olan doğu rıhtımına ve bunun üzerinde doğu-batı istikametinde uzanan ince rıhtıma baştan veya kıçtan kara veya aborda olunabilir. Limanda su bulunur.

Merkez yürüyüş mesafesindedir ve her türlü ihtiyaç malzemesi bulunur.



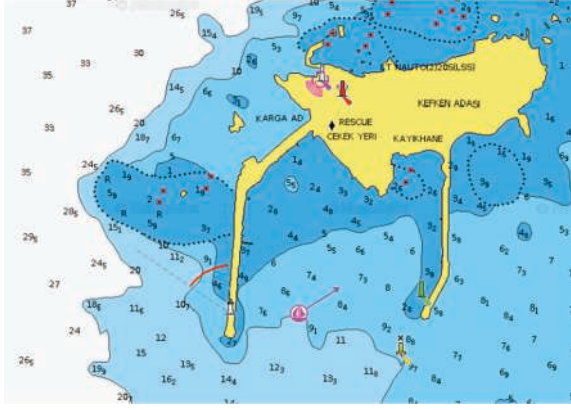
KOZLU → EREĞLİ



EREĞLİ

ENLEM	41°17'1.35"K
BOYLAM	31°24'38.37"D
TARİH	14 Ağustos 2019
MESAFE	20 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	11.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

EREĞLİ → KEFKEN ADASI/KEFKEN BB



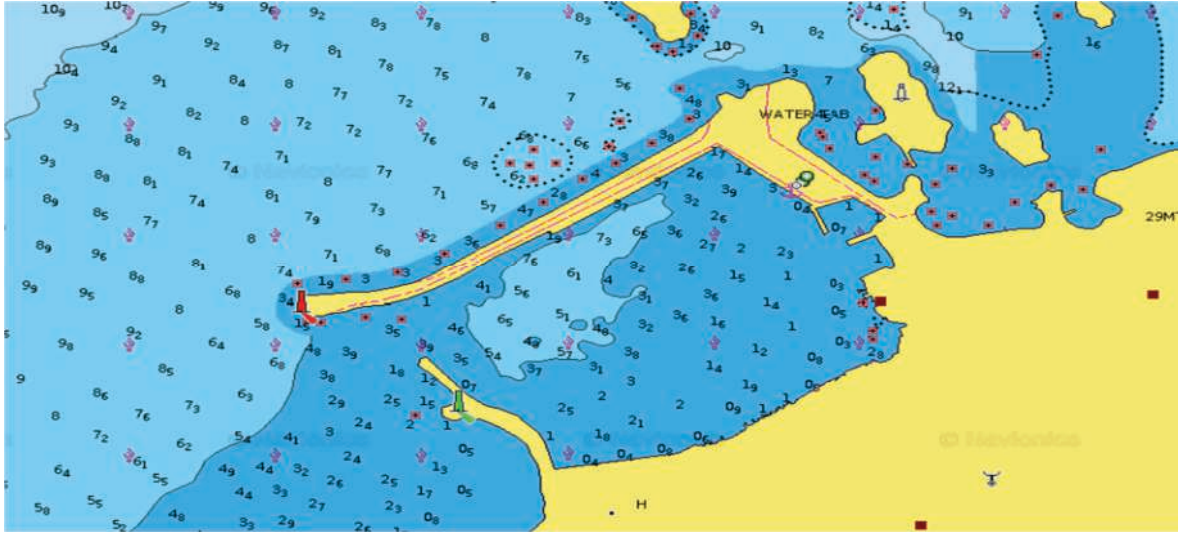
KEFKEN ADASI



KEFKEN BB

ENLEM	41°12'47.23"K
BOYLAM	30°15'30.28"D
TARİH	15 Ağustos 2019
MESAFE	54 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	16.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KİYAFET	Serbest, Gezilerde DADDrallı Tişörtü ve kepi

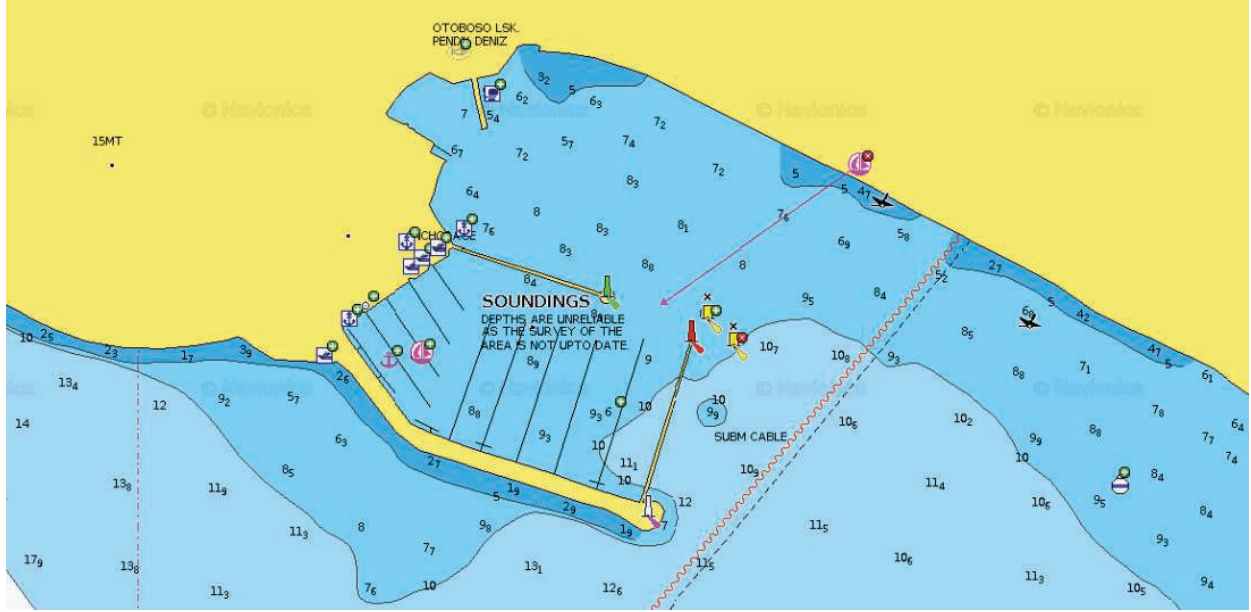
KEFKEN BB → ŞİLE LİMANI



ŞİLE LİMANI

ENLEM	41°10'44.21"K
BOYLAM	29°36'17.91"D
TARİH	16 Ağustos 2019
MESAFE	30 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	16.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest, Gezilerde DADDralli Tişörtü ve kepi

MARMARA ADASI → PENDİK MARİNTURK MARİNA



PENDİK MARİNTURK MARİNA

ENLEM	40°52'14.63"K
BOYLAM	29°14'20.31"D
TARİH	17-20 Ağustos Haziran 2019
MESAFE	53 Nm
ÇIKIŞ SAATİ	08.00
VARIŞ SAATİ	15.00
İLETİŞİM	KANAL 73/Komodor GSM (+90 532 415 75 98)
KIYAFET	Serbest



1982 BİRLEŞMİŞ MİLLETLER DENİZ HUKUKU SÖZLEŞMESİ BÖLÜM 3 **KARASULARINDAN ZARARSIZ GEÇİŞ**

ALT BÖLÜM

A -BÜTÜN GEMİLERE UYGULANABİLECEK KURALLAR

Madde17

Zararsız Geçiş Hakkı

İşbu Sözleşme hükümleri saklı kalmak üzere, sahili bulunsun veya bulunmasın, bütün devletlerin gemileri, karasularından zararsız geçiş hakkından yararlanırlar.

Madde 18

"Geçiş" Teriminin Anlamı

1- Geçiş, sahildar devletin barışına, düzenine veya güvenliğine zarar

- a) Karasularını, iç sulara girmeksizin veya iç sular dışında bir demirleme yerinde veya bir liman tesisinde durmaksızın kat etmek;
- b) İç sulara girmek veya bu suları terk etmek veya bu nitelikteki bir demirleme yerinde veya liman tesisinde durmak veya buraları terk etmek.

2- Geçiş sürekli ve çabuk olacaktır. Bununla beraber, durma ve demirleme sadece seyrüseferin olağan olaylarından olduğu veya mücbir sebep veya yardım ihtiyacı nedeniyle zorunlu olduğu veya tehlike veya yardım ihtiyacı içinde bulunan kişilere, gemilere veya uçaklara yardım götürülmesi amacıyla olduğu takdirde, geçiş durma ve demirlemeyi de içerir

Madde 19

"Zararsız Geçiş" Deyiminin Anlamı

1- Geçiş, sahildar devletin barışına, düzenine veya güvenliğine zarar vermedikçe zararsızdır. Geçiş işbu Sözleşmenin hükümlerine ve uluslararası hukukun diğer kurallarına uygun şekilde gerçekleştirilecektir.

2- Yabancı bir geminin geçişi eğer bu gemi karasuları içerisinde aşağıdaki faaliyetlerden herhangi birinde bulunursa, sahildar devletin barışına düzenine veya güvenliğine zarar vermiş sayılacaktır.

- a) Sahildar devletin egemenliğine, toprak bütünlüğüne veya siyasi bağımsızlığına karşı tehdide veya kuvvete baş vurulması veya Birleşmiş Milletler Antlaşmasında belirtilen uluslararası hukuk ilkelerine aykırı diğer herhangi bir davranışta bulunulması;
- b) Herhangi bir tip silahla deneme veya manevralar yapılması;

- c) Sahildar devletin savunmasına veya güvenliğine zarar verecek şekilde bilgi toplanması;
- d) Sahildar devletin savunmasına veya güvenliğine zarar vermeyi amaçlayan her türlü propagandada bulunulması;
- e) Her türlü uçağın uçurulması, güverteye indirilmesi veya gemiye alınması;
- f) Her türlü askeri makinaların uçurulması, güverteye indirilmesi veya gemiye alınması;
- g) Sahildar devletin gümrük, maliye, sağlık veya muhaceret konularındaki kanun ve kurallarına aykırı bir şekilde mal, para veya kişilerin gemiye alınması veya gemiden çıkartılması;
- h) İşbu Sözleşmeye aykırı olarak, bilerek ve isteyerek ağır kirlenmeye sebebiyet veren fiillerde bulunulması;
- i) Balık avlama faaliyetlerinde bulunulması;
- j) Araştırma veya ölçüm faaliyetlerinde bulunulması;
- k) Sahildar devletin herhangi bir haberleşme sisteminin veya diğer herhangi bir deniz teçhizat veya tesisinin işleyişini engelleyecek her türlü faaliyette bulunulması;
- l) Geçişle doğrudan ilgisi bulunmayan diğer her çeşit faaliyette bulunulması.

Madde 21

Sahildar Devletin Zararsız Geçiş İlişkin Kanun Ve Kuralları

1- Sahildar devlet işbu hükümlerine ve uluslararası hukukun diğer kurallarına uygun olarak, kendi karasularından zararsız geçiş ilişkin ve aşağıdaki hususları kapsayan kanun ve kurallar kabul edebilir:

- a) Seyrüsefer güvenliği ve deniz trafiğinin düzenlenmesi;
- b) Deniz seyrüsefer yardımcıları ve sistemlerinin ve diğer teçhizat veya tesislerinin korunması;
- c) Denizaltı kablolarının ve petrol borularının korunması;
- d) Denizin canlı kaynaklarının muhafazası;
- e) Sahildar devletin balıkçılığa ilişkin kanun ve kurallara aykırı davranışların önlenmesi;
- f) Sahildar devletin çevre alanlarının muhafazası ve kirliliğin önlenmesi, azaltılması ve kontrol altına alınması;
- g) Denize ilişkin bilimsel araştırmalar ve hidrografik ölçümler yapılması;
- h) Sahildar devletin gümrük, maliye, sağlık veya muhaceret konularındaki kanun ve kurallarına aykırı davranışların önlenmesi;

2- Bu kanun ve kurallar yabancı gemilerin çizimlerine, inşasına veya donatım ve denize elverişliliğine uygulanmayacaktır; meğer ki bunlar genel kabul görmüş uluslararası kural ve normlara ilişkin olsun.

3- Sahildar devlet bu kanun ve kuralları gereken şekilde duyuracaktır.

4- Karasularından zararsız geçiş hakkını kullanan yabancı gemiler, bu kanun ve kurallara olduğu gibi, denizde çatışmayı önlemeye ilişkin olup genel kabul görmüş bütün uluslararası kurallara uyacaklardır.

Madde 25

Sahildar Devletin Koruma Hakları

- 1- Sahildar devlet, karasularında zararsız olmayan her tür, geçişı engellemek için gerekli tedbirleri alabilir.
- 2- Sahildar devlet, keza iç sulara veya bu sular dışındaki bir liman tesisine giden gemilere ilişkin olarak, bu gemilerin bu sulara veya bu liman tesisine girişlerinin tabi olacağı şartların ihlalini önlemek üzere gereken tedbirleri almak hakkına sahiptir.
- 3- Sahildar devlet, yabancı gemiler arasında hukuki veya fiili hiç bir ayırım yapmaksızın, karasularının belirli bölgelerinde, atış talimleri yapmak da dâhil olmak üzere, eğer güvenliği için gerekli ise, zararsız geçişı geçici olarak durdurabilir. Bu durdurma, ancak gereken şekilde duyurulduktan sonra yürürlüğe konacaktır.

Not: Zararsız geçiş **karasularında** söz konusudur. Transit geçiş ise uluslararası seyrüsefere açık **boğazlarda** uygulanır. “Açık denizin veya münhasır ekonomik bölgenin bir bölümü ile açık denizin veya münhasır ekonomik bölgenin diğer bölümü arasında yer alan uluslararası boğazlar”.

ALAY SANCACLARI VE SIRALANIŞI

Alay Sancakları tabir ettiğimiz işaret kod sancakları ve flamalarının belirli bir sıraya göre dizilişi, asırlardır denizci gelenekleri olan ülkelerin askeri veya sivil gemilerinde/teknelerinde milli ve dini bayramlar ile özel günlerde gemilerin/teknelerin direk başlarından başa ve kıça doğru belli bir sıra içerisinde çekilir. Alay Sancakları ülkelerin Donanmaları tarafından kendilerince bir sıraya göre belirlenen bir dizi şeklinde sıralanmıştır. Genelde her ülke kendi sistemini kullanmaktadır.

Denizcilik gelenekleri zayıf olan ülkeler bu konuda güçlü olan ülkeleri kendilerine rehber almaktadır. Buna en güzel örnek bizde de yeterli araştırmayı yapmayanlarca "Amatör denizciler tarafından en çok kullanılan ve dünya denizlerinde yerleşik dizi usulü aşağıdaki gibidir" diyerek kullanılması tavsiye edilen RYA'nın sistemidir;

E-Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-one-I-Code-T-Y-B-X-1st sub-H-3rd sub-D-F-2nd sub-U-A-O-M-R-2-J-zero-N-9-K-7-V-5-L-C-S. (rakamlar flamadır)

Hâlbuki o bahsedilen diziliş sistemi dünya denizlerinde en çok kullanılan değil, dünya denizlerinde en çok teknesi bulunan bir ülkenin kendisine özel sıralamadır.

Türkiye'de gerek amatör denizciler arasında gerekse sivil bahriyemizde kendine özel bir sıralama yoktur. Sadece Türk Deniz Kuvvetleri tarafından Alay Sancakları sistemi kullanılmakta olup, 52 sancak ve flamadan oluşan sıralaması aşağıdaki gibidir;

a. Direkten başa;

B-D-f0-F-H-f7-J-L-f5-N-P-f3-R-T-f1-V-X-SUAL-Z-s2-DÖNÜŞ-s4-s6-NEFİ-s8-s0

b. Direkten kıça;

A-C-f9-E-G-f8-I-K-f6-M-O-f4-Q-S-f2-U-W-CEVAP-Y-s1-ÇARK-s3-s7-SANCAK-s5-s9

Burada "f" ile başlayan numaralar numara flamaları, "s" ile başlayan numaralar numara sancaklarıdır.

Sual, Dönüş, Nefi, Cevap, Çark ve Sancak flamaları ise Bahriyemizde kullanılan bazı özel komut sancaklarıdır. Türk usulü Alay Sancakları dizilişi aşağıda verilmiş olup her Türk Denizcisinin buna uygun harekât etmesi görevidir.

ALAY SANCAKLARI VE TÜRK TİPİ SIRALANIŞI



Türk Deniz Kuvvetleri tarafından Alay Sancakları sistemi kullanılmakta olup, 52 sancak ve flamadan oluşan sıralaması aşağıdaki gibidir;
Direkten başa;

B-D-f0-F-H-f7-J-L-f5-N-P-f3-R-T-f1-V-X-SUAL-Z-s2-DÖNÜŞ-s4-s6-NEFİ-s8-s0

Direkten kıça;

A-C-f9-E-G-f8-I-K-f6-M-O-f4-Q-S-f2-U-W-CEVAP-Y-s1-ÇARK-s3-s7-SANCAK-s5-s9

* Burada "f" ile başlayan numaralar numara flamları, "s" ile başlayan numaralar numara sancaklarıdır.

ANA SPONSORLARIMIZ



DADD RALLİ DESTEKÇİLERİ



DD RALLİ DESTEKÇİLERİ



[illegible]

[illegible][illegible]

A map of the Çanakkale Dardanelles region showing the coastline and various locations. The map is oriented with North at the top. The land area is yellow, and the water area is light blue. The coastline is marked with several points: Dedeoğlu, Samsun, Çanakkale, Tene, Uğuz, Fethiye, Meriç, Orta, Günyeli, Piregis, Bulankurt, Giresun, and Çanakkale. A scale bar at the bottom indicates a distance of 20 km.

[illegible]