



YAZAN
AZMİ ÖZER
ZELİHA ÖZER
S/Y TUROUOISE

DADDralli Ege 2018

1-10 Haziran 2018

Turgutreis D-Marin

Pitagorion (Samos Adası)

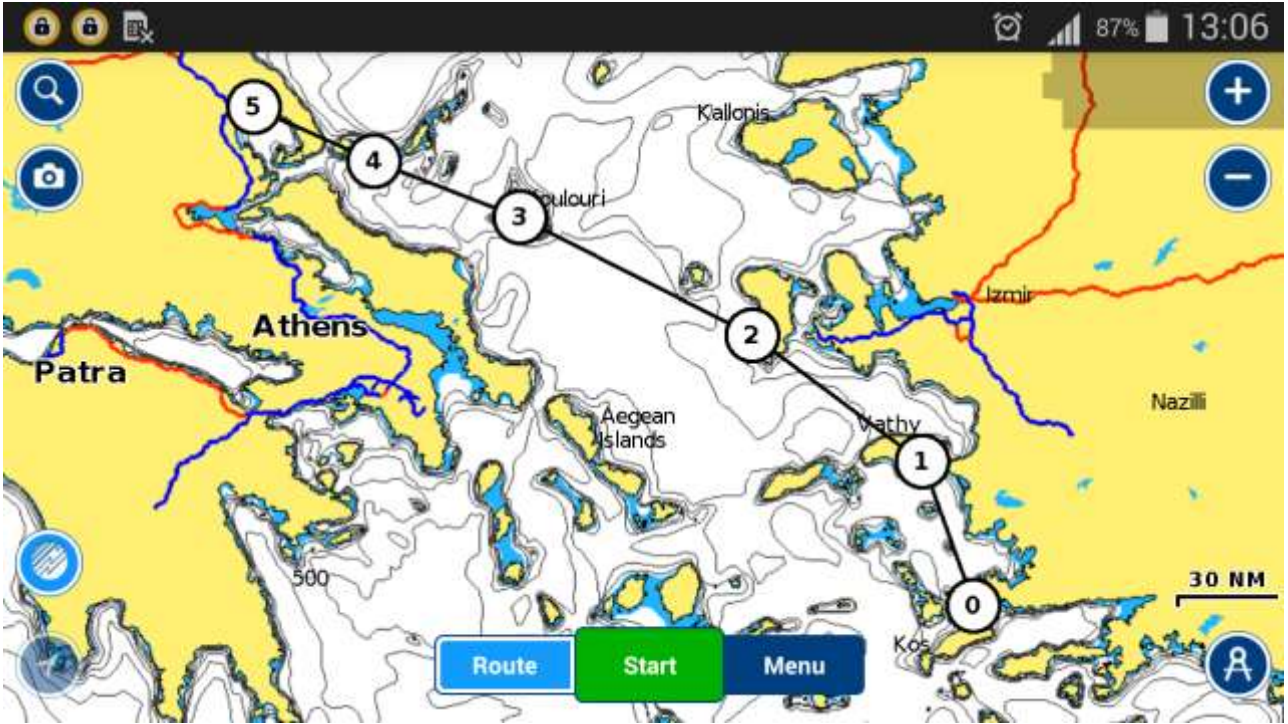
Mesta (Kios, Sakız Adası)

Linaria (Skiros Adası)

Panormou (Skopelos Adası)

Volos (Yunanistan Anakara)

10 gün, 290 nm



Turgutreis – Volos (1-10 Haziran 2018) (290 nm)

DADDralli Ege 2018

2018 yılında yapılacak DADDralli'lerimizi, 3-5 Haziran 2018'de Gökova'da yapacağımız DADDanma Sadun Boro 2018 etkinliğimizden sonra başlayacak şekilde planlamıştık. Yaklaşık 50 tekne de DADDralli Ege 2018 ve DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'ye kayıt yaptırmıştı. Ancak öne alınan seçimler nedeniyle, ralli programlarımızı, her katılımcının oylarını kullanmaya izin verecek şekilde yeniden programladık. Bu defa zaman sınırlaması ortaya çıktığından iş bölümü yaptık.

Yunanistan anakarasında bulunan Volos kentinden yola çıkacak DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'yi zamanında başlatabilmek için, DADDralli Ege 2018 hem 3 gün öne alındı, hem de süresi kısaltılmak zorunda kaldı. Teknelerin bir

kısımının, anma etkinliklerine katılmadan Volos'a gitmesine karar verildi.

Bu açıdan cazibesi azalmış olmakla beraber 16 tekne, DADD'ın prestij rallisi olan DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'yi zamanında başlatabilmek için, 2 Haziran 2018'e kadar rallinin başlayacağı Turgutreis D-Marin'de olabileceklerini bildirdi. Ancak son anda ortaya çıkan teknik, sağlık ve vize problemleri nedeni ile 12 tekne Turgutreis D-Marin'de buluşabildik.

Süre kısıtı, hem uzun seyirler gerektirecek hem de kalın adalarda gezi imkanını önemli ölçüde azaltacaktı. Yine de Denizlerdeyiz ruhu ile beraber 300 nm seyir yapacak olmamız ve sonrasında Karadeniz rallisine katılamayacak olanların dönüş yolunda bulacakları uzun zaman ve gezi olanakları DADDralli Ege 2018'i kısmen cazip hale getirmiş olsa da bu kadar kısa sürede Volos'a erişip başarılı

bir şekilde Yunanistan'da DADD'ı temsil etmeleri için gösterdikleri fedakarlıklar takdire şayandır.

DADDralli Ege 2018 Komodoru olarak, bu ralliye katılan ve gönlü bizle olan tüm üyelerimize içten teşekkür ediyorum.

DADDralli Ege 2018 Katılımcıları:

YY Turquoise (Ali Azmi Özer, Zeliha Özer)

YY Melody (Ahmet Can Bakır)

YY Ertürk 3 (Ali Demir Ertürk, Nihal Ertürk)

YY Ülgen (Cemal Ülgen, Münevver Ülgen)

YY Üçüncü Bahar (Erdal Demiralp, Nihal Demiralp)

YY Liga (Galip Duru, Füsün Duru)

YY Blue Ice (İsmail Tuğrul Koyuncu, Zeynep Koyuncu)

YY Denizkızı (Mehmet Göbülük, Melahat Kırmızıyeşil)

Katamaran Enjoy (Metin Alkan, Canan Durmaz)

YY Borina (Osman Öztürk, Kadriye Öztürk)

YY Kekova (Sezgin Şevki Tekin, Betül Tekin)

YY Katya (Yavuz Batur, Catherine Batur)

3 teknede bulunan 6 misafir ile birlikte toplamda 12 teknede 29 katılımcı

1 Haziran 2018 Cuma

Turgutreis D-Marin (37°00'.228N 027°15'.379E)

DADDralli Ege 2018'e katılacak tekneler, ev sahipliğimizi yapan Turgutreis D-Marin'de toplanmaya başladık. Çoğunluğumuz G pontonunda, birkaç tekne de A ve C pontonundayız.

Bugün tanışma, alışveriş ve küçük tamirleri yapma günü.



DADDralli Ege 2018 tekneleri Turgutreis D-Marin'de

2 Haziran 2018 Cumartesi

Tekneler ralliye hazır hale getirildikten sonra 18:30'da ralli bilgilendirme sunumu yaptık. Hem gidilecek rotalar ve bağlanılacak yerler hakkında hem de ralli kuralları, güvenliği ve yardımlaşma hakkında bilgilendirme yapıldı.



DADDralli Ege 2018 Sunum Toplantısı

Seyir halinde haberleşme kanalı olarak VHF 73'ü belirledik. Ayrıca sadece ralli ve seyir konularında katılımcıların komodor ile ve kendi aralarında etkin iletişimini sağlamak amacıyla Rota-1 DADDralli Ege 2018 isimli bir WhatsApp grubu oluşturduk. Tüm katılımcıları ilgilendirmeyen genel konuların organizasyon sırasında daha önce oluşturulan DADDralli Ege-2018 isimli grupta paylaşılması için fikir birliğine vardık.

Sunum sonrasında katılımcılara içinde DADD armalı T-Shirt, şapka, DADD flaması ve Dümencinin El Kitabı vs olan promosyon çantası

dağıtıldı. Tüm katılımcılara ortak faaliyetlerde DADD armalı T-Shirt giyilmesinin önemi vurgulandı.

Saat 20:30'da Turgutreis D-Marin Yat Kulübünde, havuz başında 33 kişi akşam yemeğinde buluştuk. Bu keyifli akşam yemeğinde hem daha iyi kaynaştık, hem de yarın sabahki ralli başlangıcı için moral depoladık.



Turgutreis D-Marin Yat Kulübü

3 Haziran 2018 Pazar

Turgutreis-Pitagorion (37°41'.343N 026°56'.741E)
(44 nm)

Türkiye'den çıkış işlemleri için 09:30'dan itibaren Gümrük alanına gidiyoruz. Gerekli evrakları dün DADD anlaşmalı acenteye vermiş idik. Ancak anlamadığımız nedenlerle işlemler oldukça uzun sürdü. İşlemleri biten tekneler birer birer ayrıldılar. Turquoise 12:15'de ayrıldığında daha 3 teknenin işlemleri sürüyordu.



DADDralli Ege 2018 tekneleri Turgutreis gümrük rıhtımında

Öğleye kalmamız nedeni ile rüzgar yükselmeye başlamıştı. Gerçek rüzgar önce 15 kn, Didim açıklarında da 20 kn'a çıktı, sonrasında da yükselmeye devam etti. Turquoise olarak bir süre otopilot ve motor sorunu yaşadık. O nedenle tramolalar ile ilerlemeyi tercih ettik. Hava karardıktan sonra Pitagorion limanına girdik, ancak rıhtımda yer kalmamış olduğundan alargada kaldık. Bizden sonra gelen birkaç tekne de geceyi alargada geçirdi.

Sabah 09:00 gibi yer açılınca hemen rıhtıma yanaştım. Sonrasında yer açıldıkça alargada kalan DADD tekneleri de rıhtıma yanaştı.

Yunanistan'a giriş işlemlerini yapmak oldukça kolay. Liman Polisi/Başkanlığı, Gümrük ve Pasaport Polisi limanın çevresinde. Acente tekne başına 100 € isteyince tüm grup işlemlerini kendisi yapmayı tercih etti.

Önce Liman Başkanlığından (Port Police) "crew list" (mürettebat listesi) aldık ve elle doldurduktan sonra feribot limanındaki pasaport polisine gittik. Parmak izi vermek için teknedekilerin tamamının gitmesi gerekiyor. Pasaportlara giriş damgasını vurdurduktan ve "crew list"i onaylattıktan sonra, rıhtımdaki gümrüğe gittik. Geçmişte gümrükten aldığımız boş transitlogu kendimiz elle doldururken, bu defa görevliler bilgisayarda doldurdu, bizler için kolaylık oldu. Türk bayraklı tekne için 30 €, üçüncü ülke (yani ABD bayraklı tekne) için 45 € transitlog bedeli ödendi. Sonra

gümrüğün hemen bitişiğindeki port polise gidip transitlogu ve “crew list”i onaylattık. Tekne başına 15 € ayakbastı parası ödedik.

Borina teknesi alargadan rıhtıma gelirken bir kazaya karıştı. Üzücü kaza nedeniyle Kadriye Hanım yaralandı. Liman polisi aracılığı ile hemen ambulans çağırdım. Adanın merkezindeki (Vathi’de) hastanede 4 saat kaldık, sonuçta Kadriye Hanımın sağlık nedeniyle yola devam etmesi mümkün olmadığından Borina Bodrum’a dönme kararı aldı. (Bu üzücü kaza nedeniyle keyfimiz kaçmış, moralimiz bozulmuş olsa da, kısa sürede Türk karasularında deniz ambulansının yardımıyla, hastaneye kaldırılan Kadriye Hanımın iyi haberlerini almak tüm katılımcıların moralini yükseltecek idi).



Pitagorion, Samos Adası/Yunanistan

Akşam yemeği öncesinde DADDralli ritüeli olarak grup resmimizi çekip, 1-2-3 DADDralli ile rıhtımı inletiyoruz.

Akşam yemeği için Pitagorion’un iyi restoranlarından Taverna Maritsa ile fix menü (Jumbo karides, kalamar, barbun balığı vs) içki hariç kişi başına 16 €’ya anlaşmış idim. Borina ekibinin ısrarı ile programımızı bozmuyor, biraz buruk olsak da 25 kişi keyifli bir akşam yemeği yiyoruz.



Taverna Maritsa, Pitagorion, Samos Adası

Yemek sonunda genelde olduğu gibi, bir sonraki seyir hakkında konuştuk. Hava durumu hafif güneyli rüzgar gösteriyor. Kararımız yarın sabah 05:15’de yola çıkılacak, programda olduğu gibi Sakız Adası’nın güney batısında olan Salagona (Avlonia) koylar grubuna doğru gideceğiz, yolda hava durumunu tekrar değerlendirerek gerekirse güneye kapalı Mesta’ya giderek geceleyeceğiz.

5 Haziran 2018 Salı

Pitagorion-Mesta (38°17’.360N 025°55’.826E)

(76 nm)

Hava aydınlanırken DADDralli Ege 2018 tekneleri demirlerini topluyor.



Pitagorion, Samos Adası

Güneyli hava sert değil, bazen rüzgar 15 kn’a kadar çıksa da genelde hafif. Yine de ekip güneye tamamen açık Salagona koyu yerine Mesta’ya

gitmeyi tercih ediyor. Yolumuz uzun olduğundan motorları kapamıyoruz, akşam 5'e doğru Mesta'ya varıyoruz.



Mesta'ya yaklaşırken

Mesta'da iskeleye ancak 3 tekne bağlanabildi. Kalanlar savaş gemilerinin de yanaştığı, oldukça yüksek feribot iskelesine 10 m derinliğe demir atarak kıçtankara oldu. Bağlanmak için görevliler yardım etmiyor. Kekova teknesinden Betül Reis hepimizi oldukça zor şartlar altında bağladı, teşekkür ediyoruz.

Feribot iskelesi oldukça yüksek, paserella kullanarak karaya çıkmak mümkün değil. Botlarla küçük iskeleden karaya çıkıp transitloglarımızı damgalattık.

(Not: Liman polisi Mesta'ya ilk varan Kekova'ya feribot iskelesine yanaşmak yasak, diğer tekneler alargada kalabilir demişler. Durumu Volos'a bildirdim. Daha sonra görevliler bir yerlere telefon etmişler ve ralli teknelerinin 1 gece kalmalarına izin vermişler. Ancak ben transitlogu damgalatmak için liman başkanlığına (port authority) gittiğimde buraya bağlanmanın yasak olmadığını, yer varsa istenildiği zaman bağlanılabileceğini söylediler. Durum biraz karışık gibi. Zaten dingi bot olmadan karaya çıkılamadığından alargada kalmak buraya bağlanmadan daha iyi bir seçim olabilir).

Sakız Adası'nın en iyi korunmuş Ortaçağ kenti Mesta, limandan 3-4 km uzakta. Vakti olanların taksi tutup gitmeleri tavsiye olunur. Akşam yemeği için limanda seçenek fazla değil. Küçük

iskelenin hemen karşısındaki restoranda wi-fi bulunuyor, yemekler de fena değil.



Mesta iskele, arkada feribot iskelesine bağlı DADD tekneleri



Faro Taverna, Mesta Limanı

Limanda sosyal imkanlar fazla değil. Bizler de çeşitli teknelerde toplandık, kimilerimiz sohbet ederken, kimilerimiz gitarını çıkarmış müzik yapıyor, çok renkli kişiliğe sahip Mehmet Akyürek de türkü söylüyor. Nereden mi biliyoruz? Kanal 73'den yayın yapıyor!

Hava durumu rüzgarı yarın akşam için 10-15 kn güneyli, sonraki gün de batılı gösteriyor. Programımızdaki Psara güneye açık, uğrarsak hem rahatsız oluruz, hem de sonraki gün rüzgarı kafadan alırız. O nedenle yarın yol uzun olsa da yine doğrudan Skiros'a gitmeye karar verdik. Böylece sevimli bir ada olan Skiros'da 2 gün kalarak dinlenme olanağı da bulabileceğiz. Yolumuz 77 nm, o nedenle sabah hava aydınlanınca yola koyulmaya karar verdik.

Oldukça küçük olan Skiros Limanına/Marinaya yer ayırmaları için e-mail gönderdim. Ayrıca durum hakkında Volos'u da bilgilendirdim. Gerekirse yer konusunda yardımcı olabiliyorlar.

Borina'ya eşlik etmek için Samos'da kalan Katya, iyi haberler sonrası, yola çıkmış, bizi yarın yakalayacak.

6 Haziran 2018 Çarşamba

Mesta-Linaria (38°17'.360N 025°55'.826E)(77 nm)

Sabah 5'de alarm çalıp uyandığımda, hemen bütün tekneler, daha karanlıkta, demir toplamakta idiler. Bu rallideki tüm reisler tez canlı, kimse yorgunuz veya uykumuz var diye yakınmıyor. Böyle bir grubun komodoru olmak kolay!



Mesta, feribot iskelesi

Son tekne olarak ayrıldığımda, hava daha tam aydınlanmamıştı bile. İskelede de sadece bir tane aborda olmuş savaş gemisi kalmıştı.

Rüzgar hafif, sabah 8'de apazdan 10-15 kn'a çıkınca motoru kapadım, Ege'nin ortasında ton balığı çok olur, biraz balıkçılıkla ilgilenelim. Bu arada Katya bizi AIS'den görmüş, 10 nm arkadan geliyormuş. Böylece Katya'yı da beklemiş oluruz.

Bu defa küçük bir ton balığı geldi. Hemen bir çorba yaptık. Nedense sesim tamamen kısıldı, daha önce hiç olmamıştı. Ballı süt, çay derken, belki balık çorbası iyi gelir. (Sonrasında önce vücut direncimi artırmak için çok yememe ve antibiyotik almama rağmen 2 hafta sesim düzelmedi. Acaba

Samos'daki hastanedeki salgından mikrop mu kaptım diye çok kuvvetli bir antibiyotik daha kullandım. Sesim yerine geldi, ya son antibiyotik işe yaradı, ya da tamamen bir tesadüf. Ancak komodor olarak sürekli konuşmam gerekiyor, çok kısık sesle konuşmak zorunda kalmak da oldukça rahatsız edici. Bu nedenle antibiyotiklerde denize düşen yılanı sarılır taktiği uyguladım, sanırım).



Sakız-Skiros arasında seyir

Linaria'da minik liman marina gibi işletiliyor. Ana bağlanma yeri şehir rıhtımı, en fazla 8-10 tekne kapasiteli. Hemen koyun karşısına 10 tane kadar tonoz atılmış, burayı da marina işletiyor. Bize burayı teklif ettiler, ancak dingi botlarla karaya çıkmak gerektiğinden istemedim. Yakıt istasyonunun arka tarafında, otoparka bakan rıhtımın önüne 7-8 tane tonoz atmışlar. Bu tonozları alarak kıçtankara olduk. Bazılarımız rıhtımın her iki tarafına aborda oldu, tonoz bulamayanlar demir atıp birbirine bağlandı. Böylece karaya ulaşabilecek şekilde sıkışıp bağlanmış olduk. Gerekliyorsa palamar botu bağlanmaya yardım ediyor.

Skiros Adası doğaya ve temizliğe önem veren bir ada. Limanda/marinada kalanlar şifre ile giriş yapabildikleri banyo/tuvalet, çamaşırhane, su, elektrik ve wi-fi olanaklarından faydalanabiliyor. Ancak bağlanma ücreti (elektrik, su ve wi-fi dahil) diğer adalara göre oldukça yüksek. 12-13 metre boyundaki tekne için 22,5 €/gün.

Yakıt istasyonuna bağlanılıp ya da bidonla yakıt temin edilebilir (Mazot 1,55 €/lt). Akşam 20:00'de büyük bir feribot yakıt istasyonuna gelip bağlanıyor ve sabah 08:00'de gidiyor. Giderken sorun yok, fakat yakıt istasyonuna yanaşırken yaptığı manevra nedeni ile bizim kaldığımız yerde tekneler oldukça sallanıyor. Bu nedenle buraya bağlanırken teknelerin direklerinin birbirine tehlike yaratmayacak şekilde bağlanması oldukça önemli.



Linaria, Sykiros Adası



Linaria, Skiros Adası

Liman polisi binası 300 metre yukarıda. Bağlandıktan hemen sonra adaya giriş işlemleri yapılmalı. Polis geliyor, evrakları topluyor. Bu

adaya fazla Türk gelmiyor sanırım. 2017'de ilk geldiğimde görevliler ne yapacağını bilmiyorlardı. 1 saatten fazla neyi nasıl yapacaklarını anlatmıştım. Bir sonraki gün arkamdan gelen DADD teknelerinin işlemlerini 15 dakikada yapmışlardı. Bu defa yine binaya gittiğimde herkesin evraklarının durduğunu, görevlilerin ne yapacağını bilmediğini gördüm. Tüm ekip değişmiş, yeniden anlattım ve tüm teknelerin giriş işlemlerinin yapılmasını sağladıktan sonra, tüm evrakları alıp ralli teknelerine dağıttım. Umarım 2019'da gittiğimizde ya ekip değişmemiş olur, ya da gelenleri eğitip giderler.

Skiros adası araba tutup gezmeye değer. Marina görevlisi araba kiralamaya yardımcı oluyor. Zaten rent a car telefon numaraları/ iletişim bilgileri rıhtımdaki panodan alınabiliyor. En azından Linaria'dan 10 km uzaklıktaki merkeze pek sık olmayan kamu araçları ile gidilip gezilmesi tavsiye olunur. Tepedeki Holy Monastery of St. George, The Faltaits Historical and Folklore Museum ve Archaeological Museum of Skyros gezilebilir, şehrin sokaklarında dolaşılabilir.

8 Haziran sabahı 7 araba kiralandı ve çevre gezisi yapıldı. Toplu akşam yemeğini rıhtımın hemen karşısındaki restoranlardan birinde (2017'de de gittiğimiz Restaurant Psariotis, ΨΑΡΙΩΤΗΣ) yedik. (Balıkların kilosu 30 €, istakozun kilosu 50 €, et yemekleri 7 €, sebze yemekleri 6 € . Yemeğin sonunda lokma, karpuz ve yanımızda hazırlanan sıcak şarap ikram ettiler).



Linaria, Sykiros Adası

Yemek sonrasındaki seyir planımızı, yarın sabah 8’de feribot ayrıldıktan sonra Skopelos Adası’nın Loutra Limanı olarak belirledik.

8 Haziran 2018 Cuma

Linaria-Panormou (39°06’.401N 023°39’.605E)

(46 nm)

Sabah 8’de feribot yakıt istasyonundan ayrılır ayrılmaz Skopelos Adası’na doğru yola çıktık. Bu defa yolumuz uzun değil, erkenden yola koyulmak gerekmiyor.

Gerçek rüzgar 7-10 kn, kuzeybatıdan, keyifli orsa seyir ile başladık, sonrasında rüzgar kuzey doğuya doğru dirise etmeye başlayınca apaz seyir yaptık, kimilerimiz balon açtı.



Sykiros-Skopelos arası yelken seyri

Skopelos Adası’na yaklaştığımızda, İstanbul’dan yola çıkıp, Volos’a bizimle beraber gitmek için Loutra’da bizi iskelede bekleyen Dragos ile bağlantı kurdum. İskelede hiç yer yokmuş, 7 tekne de alargada imiş, başka yerde gecelememiz daha uygun olurmuş. Loutra’ya varan ilk 2 tekne de alargada kalınca, 9 tekne Panormou Koyu’nda geceleme kararı verdik.

1960’larda ‘Gates of the Wind’ kitabının yazarı Michael Carroll’un yaşamış olduğu evin karşısına, yani koyun batı yakasına demir atarak kıyıdaki kayalara uzun halatlarla bağlandık. Karşı kıyıya yanaşmadan 12-15 m derinliğe demir atmak gerekiyor. Dip iri taneli kum, koy temiz, su sıcak.

Bazılarımız botla karaya çıkıp otobüsle merkeze giderken bir kısmımız da teknede kalarak denizin keyfini çıkardık.



Panormou Koyu, Skopelos Adası



Panormou Koyu, Skopelos Adası

Yarın yolumuz 44 nm, Volos’a 3 nm kala tüm tekneler buluşacak, tek sıra halinde Volos Limanı’na giriş yapacağız. Sabah 7’de yola çıkmaya karar verdik.

10 Haziran 2018 Pazar

Panormou-Volos (39°21'.467N 022°56'.936E)

(44 nm)

Sabah daha tam aydınlanmadan bazı teknelerin yola koyulduklarını görüyorum. Saat 14:30'da buluşma yerine gelmeden deniz molası vermek istiyorlarmış.



DADDralli Ege 2018 tekneleri Panormou'dan ayrılıyor

Saat 14:30'da Volos'a 3 nm kala, belirlenen noktada toplandık. Ana yelkenlerimizi açıp tek sıra halinde Volos Limanı'na seyre başladık. Volos bizi 15:00'de karşılayacak.



DADDralli Ege 2018 tekneleri tek sıra Volos'a ilerliyor

Saat 15:00'de limana girerken optimistler bizi karşılıyor ve her gelen tekneye hoş geldiniz diyorlar.



DADDralli Ege 2018 teknelerini karşılayan optimistler

DADD dostumuz Berna Hanım ile VHF 72'den bağlantı kurduk. IOVATH Yat Kulübü'nden Spiros bağlanmamıza yardımcı olmak için, diğer görevliler ile birlikte bizi rıhtımda bekliyorlar.



Volos şehir rıhtımına yanaşırken

Restoran ve kafelerin önündeki rıhtıma yanaşıyoruz. Rıhtımda derinlikler iyi, fakat her yer yerli küçük teknelerin tonoz şamandırası ile dolu. Çapa takılmasın diye kıydan 50 m uzağa atılması konusunda defalarca uyarıldık. Rıhtım oldukça büyük, ancak çoğu yer dolu, o nedenle boş yerlere sırayla, Yunan dostlarımızın yardımlarıyla sorunsuz bağlanıyoruz.



Turquoise Volos Limanı'nda

Komodor teknesi olarak ilk bağlanan Turquoise'i karşılayanlar arasında liman polisi de vardı. Yanaşır yanaşmaz tekne evraklarını görmek isteyen polis, tüm tekneler yanaşınca evraklarla liman başkanlığına gidip transitlog işlemlerimizi yapmamızı istedi. Tüm tekneler yanaşınca evraklarını alıp birkaç reisle birlikte liman başkanlığına gittim. Ancak daha önce ralli grubu Yunanistan girişini yapmış olmasına rağmen, evraklarda inanılmaz derecede detaylı incelemelerde bulunuldu. Özellikle sigortasında Yunan Klozu olmayan teknelerin sigorta poliçesinde aranan 3 rakamın (500.000 €, 150.000 € ve 150.000 €) görülememesi durumunda ek sigorta yaptırılması istendi. 2 gece için 3 gecelik (Turquoise için toplamda 13 €) liman vergisi aynı yerde tahsil edildi. Liman başkanlığındaki organizasyon karmaşası da dikkate alındığında, sonraki yıllarda Volos'da liman başkanlığına ralli reislerinin tüm evrakları ile kendilerinin gitmelerinin ve sigortalarda İngilizce olarak Yunan Klozu'nun bulunmasına dikkat edilmesinin önemini vurgulamak isterim.



Volos/ Yunanistan



DADDralli Ege 2018 Volos/Yunanistan'da

Resmi karşılama töreni 11 Haziran'da olacak. Bu akşam grup olarak Spiros'un bize tavsiye ettiği, Volos'un doğu tarafında, deniz kenarındaki Agiou Konstantinou Kilisesinin hemen yakınındaki Çipuradiko Elati'ye gidiyoruz.

Volos'da Çipuradiko olarak adlandırılan 500 kadar restoran varmış. Çipuradikolarda içki istenince yanında ücretsiz olarak meze ve yemek geliyor. Alati'de çipuro istediğinizde (5 cc'lik minik rakı benzeri içki) yanında ücretsiz 2'şer tabak lezzetli yemek (ızgara balık, ahtapot, meze vs) geliyor. Bir içki ve 2 tabak yemek yanında su ile 5 € gibi. Hem lezzetli ve doyurucu, hem de ucuz.



Çipuradiko Alati, Volos

Esasen Volos'a giriş yapmakla DADDralli Ege 2018 sona ermiş, DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) başlamış oldu. Yunan yetkililer de bizim DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'yi başlatmak için buraya geldiğimizi biliyor.

11 Haziran Cuma günü sabah 07:30'da yakıt tankeri geldi ve yakıtlarımızı aldıktan sonra, 09:30'da resmi tören için yürüyerek sempatik Belediye binasına gidiyoruz.



Volos Belediye binası

Spiros esasen medya sektöründe çalıştığından bu ralliye basın ve televizyonların ilgisi büyük. Daha içeri girer girmez ilk tv röportajını veriyorum. 15 yıldır Yunanistan'da yaşayan Berna Hanım her aşamada hem yardımcımız, hem de çevirmenimiz. Hastalığım nedeniyle hala sesim kısık, bu açıdan da bakıldığında, burada çevirmen olarak Berna'nın bulunuyor olması benim için büyük şans.

Belediyenin büyük toplantı salonunda önce bize Jason Efsanesi, Argonatlar ve Argo gemisi

hakkında bir sunum yapıyorlar. Argo Pelion Dağı'ndaki çeşitli ağaçlar kullanılarak yapılmış, yapım sırasında kestane ve diğer meyve veren ağaçlar kullanılmamış. Homeros'a göre gemi 3 ayda inşa edilmiş ve bin yıl denizlerde dolaşmış. Orijinali hedeflenerek yapılan kopyası şu anda bakımda karada imiş, o nedenle bu yıl göremeyecekmişiz. Artık önümüzdeki yıl görürüz.



Jason Efsanesi ve Argo hakkında sunum

Volos Yelken Kulübü başkanı Erifili Vardaki hoş geldiniz konuşmasında Türk-Yunan dostluğuna katkıda bulunacak olan bu rallinin kalıcı olması dileğini iletti. Ben de Derneğimizi kısaca tanıtip, rallinin amacını anlatan bir konuşma yaptım. Samimi ortamda geçen karşılama töreni sonrasında birbirimize hediyeler verdik.



DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) karşılama töreni. Volos Yelken Kulübü Başkanı ile

Seremoni sonrasında 2 televizyon kanalına daha röportaj verdim. Soruların can alıcı noktası politik idi. Özellikle iki ülke arasındaki gerginliğin çok

yüksek olduğu bu ortamda nasıl ve neden bu ralliyi gerçekleştirdiğimiz sorusuna verdiğim halkların dostluğu hakkındaki konuşmam oldukça beğenildi (Röportajı yapan muhabirin bravo deyip alkışlamasından çıkarıyorum).



v röportajları, Volos

Seremoni sonrasında programda, Jason (İason) ve Herkül'ün yaşadığı Pelion Dağını ve özellikle oradaki tepede kurulu 'Pelion Dağı Balkonu' olarak adlandırılan eski Osmanlı Köyü Makrinita'yı ziyaret var. Bu gezi için Volos Belediyesi bize otobüs tahsis etti. Rehberimiz Berna ve Spiros.



Pelion Dağı, Volos

Makrinita yolda dağlardan gelen suların aktığı çeşmeleri, turistik dükkanları, arduvaz çatılı evleri, restore edilip pansiyona dönüştürülmüş Osmanlı mimarisine sahip butik otelleri ile oldukça sevimli ve turistik bir köy. 4 ulu çınarın serinlettiği, bir yanında 1806 yılında inşa edilmiş St John Kilisesi'nin bulunduğu meydandaki kafeye oturup dinlendik, aşağıdaki panoramik Volos manzarasını

seyrederken kahvemizi yudumlayıp, Laz böreği (galaktaboureko) yedik.



Makrinita, Volos



Makrinita, Volos



Makrinita, Volos

Akşam Denizcilik haftasının ilk günü olması nedeniyle hazırlanan törende onur konuğu olduk. Konuşmacılar ve Bölge başpiskoposu bizden söz etti ve tören sonunda da başpiskopos hepimizin elini tek tek sıkıp iyi seyirler diledi.



Volos'da Denizcilik Haftası kutlamaları

Yarın sabah 09:00'da DADDralliKaradeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Argonatların İzinde, Altın Postun Peşinde isimli seyrimize başlayacağız. Önce televizyon çekimi için 12 tekne liman içinde ana yelkenlerimiz açık 2-3 tur atıp, Volos'u selamlama seyri yapacağız.