



# YELKEN BAKIMLARI

Mehmet Ali YELKENBİÇER

# Mehmet Ali Yelkenbiçer

- İsmim Mehmet Ali
- Soyadım Yelkenbiçer. İsmimden de anlaşıldığı gibi, yelken yapımcılığı, yaklaşık 130 yıldan bu yana, benim aile mesleğimdir ve babam Recep Yelkenbiçer'in mirasıdır..
- Optimist, Cadet, 470, Dragon, Laser IRC ve Ahşap yat sınıflarında yarıştım
- 28 kez yelkende milli forma giydim.
- Ayrıca pek çok kez, Cumhurbaşkanlığı kupası, Başbakanlık kupası, Bölge ve İl birincilikleri kupaları ve bölgesel yarış kupaları kazandım.
- Çocukluğumdan beri yelken yapımcılığı ile uğraşıyorum.

# YELKEN BAKIMI

- Güneş, tuzlu su ve yüksek nem, yelkenlerinizdeki malzemelerin düşmanlarıdır. Açıkça normal kullanım, yelkenlerinizi bu elementlere maruz bırakacaktır, ancak iyi yelken bakımı uygulamaları bu durumun etkilerini en aza indirebilir.
- Benzer şekilde, iyi yelken kullanımı, yelkenin uzun ömürlü olmasını sağlamanın anahtarıdır.
- Yapraklama, Pırpırlama, Gülme, Kanat çırpma, Kırbaqlama, Güngörmez Yakasının Yapraklaması ve Yelkenleri Torbalara Tıkma, ayrıca UV ışığa maruz bırakma gibi eylemlerin tamamı, daha kısa bir yelken ömrüne katkıda bulunur ve bunlardan kesinlikle kaçınılmalıdır.

- Ullman Sails, yelkeninizin kalitesini korumak ve sürdürmek için kapsamlı bir en iyi uygulamalar listesi sunar. Yelken servisinin yerine geçmez, ancak yelkenlerinizin bakımını yapmanıza ve beklenmedik veya büyük onarımları en aza indirmenize yardımcı olabilirler.
- Bir oto veya diğer herhangi bir uzun süreli kullanım ekipmanında olduğu gibi, Ullman Sails olarak yelkenleriniz için düzenli servis kontrolleri öneririz.

# Yelken Servis İzleme ve Programlama

Bir denizci olarak teknenizi çok iyi tanırırsınız.

Kullanırken, vincin sesinde veya seyir sırasında motor sesinde bir değişiklik olsa hemen tespit edebilirsiniz.

Vinçte bir mandar veya Iskota halatındaki hasarı anında görebilirsiniz.

Yelkenleriniz için, yelken bakım ve servis sorunlarını tespit etmede ilk savunma hattı görevi dikkatli gören gözlerinizdedir.

Bir dinghy, sport boat veya one-design yelkencisi için, yelkenlerin bir seyir gününün sonunda kaldırılırken incelenmesi, servis sorunlarının çoğunu yakalayacaktır. Mürettebatlı bir yarış teknesinde, iyi bir ekip, bir günlük yelken seyrinin sonunda sık sık küçük sorunları kaptanın dikkatine sunar ve bu, daha büyük sorunlar haline gelmeden önce bunları düzeltmenize olanak tanır.

Sorunlarla hemen ilgilenilemiyorsa, bunları ya bantla yelken üzerinde işaretleyerek ya da bir raporda kataloglayarak (ideal olarak fotoğraflarla) günlüğe kaydettiğinizden emin olun. Bir yarış teknesinde, yelkenlerinizin durumunu diğer herhangi bir ekipman gibi izleyin ve belirlediğiniz arızalar konusunda proaktif olun.



- Bir Cruise Yelkencisi için görsel bir inceleme de başlangıç noktasıdır. Özellikle limandan uzun bir süre uzaktaysanız, kritik olmayan konulardaki ayrıntıları bir hatırlatma olarak kaydetmenizi öneririz.
- Büyük gemilerde, yardımcı motorların zorunlu servis gereksinimleri vardır. Yelkenlerinize de aynı şekilde davranın. Yıllık yelken servis randevusu planlayın ve uzun bir ömür sağlamak için yelkencinizle en iyi yaklaşımı tartışın.
- Ullman Sails, her tür yelken için kapsamlı yelken değerlendirmeleri ve hizmeti sunar.



# Sport Boat ve One Design Keelboat ve Dinghy Yelken Bakımı



Sport boat ve one design keelboat yelken bakımı için en iyi uygulamalar çok basit ve takip etmesi kolaydır. Yelkenlerinize sürekli olarak iyi bakılmasını sağlamak için aşağıdaki adımları atmanızı öneririm.

- Ana yelken ve Jib kuru ve rulo halinde bir sosis/tüp torbasında ve UV ışığa maruz kalmayacak şekilde saklanmalı
- Balonları kuru, gevşek bir şekilde torbalarında ve UV ışınlarına maruz kalmayacak şekilde saklayın.
- Ayarlanabilir balenli yelkenleri depolamak için Balen gerilimini serbest bırakın.
- Mümkünse, balenlerin kalıcı bir bükülme yapmasını önlemek için balenli yelkenleri balenlere paralel olarak yuvarlayın.

- Hem Lamine hem de dokuma Dakron yelkenler, ara sıra tatlı su ile durulanmalıdır
- Islak yelkeni çırparak kurutmak için basmayın.
- Yelkenleri asla temizlemek için klorlu bir yüzme havuzuna koymayın.
- Profesyonel rehberlik olmadan yelkenlerde solvent veya temizlik maddesi kullanmayın.
- Yelkenin güngörmez yakasının yapraklama yapmasını önlemek için trim iplerini yeterince(!) gerin.

# Cruiser Keelboat, Racer Keelboat ve MultiHull Yelken Bakımı

KeelBoat Ve MultiHull teknelerde yelken bakımı çok basit ve takip etmesi kolaydır. Yelkenlerinize sürekli olarak iyi bakılmasını sağlamak için aşağıdaki adımları atmanızı öneririm.



- Rüzgarlı günlerde, mümkünse yelkenleri tamamen sökmek olası hasarları engellemenin en iyi yoludur.
- Bom üzerinde saklandığında ana yelkeni iyi bir kapela veya Lazy-Bag ile UV'den koruyun.
- Ana yelken yapraklarken motor seyri yapmayın. Yapraklamayı önlemek için kasılmış ve rüzgarla şişecek şekilde tutun.
- Güngörmez yakasının yapraklamasını durdurmak için trim ipini yeterince(!) gerin.
- Sarmalı baş yelkenler için, seyir günleri dışında sararken mandar halatı gerilimini azaltın.

- Sarmalı bir baş yelkenle camadan yaparken, biraz laçkalayıp, yelken üzerindeki gücü azaltarak camadana vurmaya çalışın. Yelkene daha az zarar veren yapraklama ile daha düzgün bir camadan elde edilecektir.
- Ana yelken camadanı alıştırması yapın. Yelkenin yapraklamasına izin vermeden kolayca başarılabilir
- Slab-Reef ana yelkenler için, yelkenin camadana vurulmuş halinin yeterince sabitlendiğinden emin olun.

# Dokuma Dacron ve Spectra/Dyneema Yelken Bakımı

Dokuma yelkenler (Dacron ve Spectra/Dyneema gibi) dayanıklılıkları ve uzun ömürleriyle bilinir. Uygun yelken bakımı ve düzenli servis, yelkenleri yarış veya seyir için kullansanız da, zaten uzun ömürlü olan bu yelkenlerin daha da uzun süre dayanmasını sağlayacaktır.



- En yaygın olarak Dinghy yelkenleri ve One-Design Keelboat yelkenleri için kullanılan sert finiş Dakron yelkenler, sadece ezilmeyecek şekilde rulo yapılarak saklanmalıdır.
- Yelkenleri asla temizlemek için klorlu bir yüzme havuzuna koymayın. Bir Dakron yelkeni için hassas kısım, klora dayanıklı olmayan dikiş olacaktır.
- Profesyonel rehberlik olmadan yelkenlerde solvent veya temizlik maddesi kullanmayın.
- Dakron yelkenlerde genellikle alüminyum headboard, paslanmaz çelik halkalar ve kızaklar veya kızaklar için nikel kaplı metaforlar bulunur. Tuzu gidermek için ara sıra tatlı su ile durulama korozyonu azaltmaya yardımcı olacaktır.

# LaminateYelken Bakımı

Lamine yelkenler birçok regatada dayanacak veya sizi sayısız limana götürecektir - özellikle yelken bakımı konusunda en iyi uygulamalar izlenirse. Aşağıdaki adımlar, yelkenleriniz için yüksek kaliteli bir bakım seviyesi sağlamak için takip edilmesi kolay temel kurallardır.



- Lamine yelkenleri katlayıp kaldırırken, her defasında aynı kat izlerinden katlamamaya özen gösterin.
- Yelkenleri asla temizlemek için klorlu bir yüzme havuzuna koymayın. Bir Dakron yelkeni için hassas kısım, klora dayanıklı olmayan dikiş olacaktır.
- Profesyonel rehberlik olmadan yelkenlerde solvent veya temizlik maddesi kullanmayın.
- Lamine yelkenlerde alüminyum headboard, paslanmaz çelik halkalar ve kızaklar veya kızaklar için nikel kaplı metafyonlar bulunabilir. Tuzu gidermek için ara sıra tatlı su ile durulama korozyonu azaltmaya yardımcı olacaktır.

- FiberPath  
Yelken Bakımları



- FiberPath yelkenleri, Ullman Sails tarafından sunulan tüm yelkenler arasında en yüksek performansa sahiptir. FiberPath yelkenler, geleneksel laminat yelkenlere uyan dayanıklılık sağlar, ancak daha yüksek performans ve şekil tutma özellikleri sunar. Özellikle yelken bakımı ile ilgili en iyi uygulamalar izleniyorsa, yelken hedeflerinize ulaşmanıza yardımcı olmak için kapsamlı bir şekilde kullanılabilirler.

- FiberPath yelkenleri katlayıp kaldırırken, her defasında aynı kat izlerinden katlamamaya özen gösterin.
- Yelkenleri asla temizlemek için klorlu bir yüzme havuzuna koymayın. Bir Dakron yelkeni için hassas kısım, klora dayanıklı olmayan dikiş olacaktır.
- Profesyonel rehberlik olmadan yelkenlerde solvent veya temizlik maddesi kullanmayın.
- Lamine yelkenlerde alüminyum headboard, paslanmaz çelik halkalar ve kızaklar veya kızaklar için nikel kaplı metafyonlar bulunabilir. Tuzu gidermek için ara sıra tatlı su ile durulama korozyonu azaltmaya yardımcı olacaktır.

- Spinnaker (Naylon ve Polyester) Yelken Bakımı

Spinnaker kumaş hafifliği ile bilinir. Bu ağırlık, son derece ince bir malzeme kullanılarak elde edilir ve sonuç olarak, spinnaker kumaşı daha kırılıgandır ve özellikle UV ışınlarına maruz kalmaya ve kırbaçlanmadan kaynaklanan hasara karşı hassastır. Aşığıdaki en iyi uygulamaları takip ederek, balonlar önemli ölçüde daha uzun süre dayanabilir ve göz ardı edilmelerinden daha iyi performans sunabilir.



- Modern balon kumaşı, renkler açısından çok kararlıdır, ancak renkli balonlar ıslanırsa yine de renk “akması” meydana gelebilir.
- Limanda balonları çırparak kurutmak için basmayın. Bu, yelken bezi üreticileri tarafından gerçekleştirilen yıkıcı bir “yapraklama ve çarpma” testinin eşdeğeri.



- Naylon, ağırlığına göre son derece güçlü bir elyaftır ve yük altında kırılmadan önce büyük ölçüde esneyecektir. Bununla birlikte, balonu önerilen rüzgar aralığının üzerinde kullanmak veya broşlama ve ardından patlayıcı doldurma bir sorun olabilir ve herhangi bir balon kumaşı için patlamalara neden olabilir.
- Teknede, düzenli olarak yelkeni basarken ve indirirken yelkenin takılıp yırtılabileceği noktaları gözden geçirmelisiniz. Gerekliyorsa, kapatmalı veya bantlamalısınız.
- Profesyonel rehberlik olmadan yelkenlerde solvent veya temizlik maddesi kullanmayın.



# Çevresel Faktörler

- Çevresel faktörler, ona ne kadar özen gösterirsek gösterelim, yelkeni zayıflatır. Tüm yelkenler güneşin zararlı ışınlarına ve tuzlu suyun aşındırıcı gücüne karşı savunmasızdır. Tüm yelken malzemelerini değişen derecelerde etkileyen UV'ye maruz kalma, yelkeni ve donanımını bir arada tutan ipliği bile lifleri zayıflatır.
- Tuzlu suya maruz kalma, yelken bağlantılarının elektrolitik korozyonuna neden olabilir. Birbirine benzemeyen metallerin temasının bir sonucu olan korozyon, kaymalara, kenetleme halkalarına ve hatta yatak başlıklarının zamanla bozulmasına neden olur. Yelkenin tuzlu suya (veya genel olarak neme) maruz kalması, yelken malzemelerinde küf ve küf oluşumuna katkıda bulunan bir faktör olabilecek yüksek nem seviyelerine neden olabilir.

## Çevresel Faktörler

Bu Konuda Ne Yapıyoruz: Bu çevresel faktörlerin etkilerini azaltmak için Ullman Sails şunları yapar:

- Uygun olduğunda, kullandığımız yelken bezinin UV direncini artırmak için UV inhibitörleri ve üst kaplamaları olmasını sağlıyoruz.
- Yeni yelkenler için UV geçirmez ve hidrofobik GORE© Tenara ipliği gibi yükseltmeler sunuyoruz.
- Ürün yapımız, yelken boyunca farklı malzemeleri izole ederek korozyon potansiyelini azaltır. • Laminat ve FiberPath yelkenler için, yelken malzememiz, küflenme olasılığını en aza indirmeye yardımcı olan yapıştırıcılarda antimikrobiyaller içerir. • Ek koruma arayanlar için yelkenlerinizi korumaya yardımcı olacak dış tedaviler sunuyoruz.

# Kullanım Faktörleri

- Kullanım faktörleri, kullanım sırasında yelkenlerin katlandığı kaçınılmaz stresi kapsar. Bunlar, orsa çekmenin etkilerini, teçhizata çarpan yelkenleri ve yelken altında rüzgarın gücünü kullanmak için gereken tipik yükleri içerir. Kırbaçlanma, çırpınma ve armalara çarpan yelkenler yelken bezine ve yelken membranlarına zarar verir.

- Bu Konuda Ne Yapıyoruz: Ullman Sails tarafından kullanılan tüm yelken bezleri, esneme direncindeki azalmayı simüle etmek için "çarpma ve darbe" testleri dahil olmak üzere bir dizi değerlendirmeden geçmiştir ve yelken bezinin orsa, kırbaç, çırpınma sonucu yaşadığı kopma mukavemeti, ve normal kullanımda meydana gelen etki. Benzer şekilde, katlanır yelkenler gibi aktiviteleri simüle etmek için "katlama ve esneme" testleri yapılır. Bu laboratuvar sonuçları gözden geçirilir ve gerçek dünya testleri ile eşleştirilir. Ullman Sails, bir malzemeyi ancak kullanım amacına uygun olduğu kanıtlandıktan sonra önerir.

A photograph taken from the deck of a sailboat, looking towards the bow. The sea is dark blue with white-capped waves. The boat's white hull and stainless steel railings are visible. In the foreground, there's a wooden hatch cover and a black winch. A digital display on the deck shows the number 2479. The text "Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim." is overlaid in yellow.

Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim.