



YELKENLER

Mehmet Ali YELKENBİÇER

Mehmet Ali Yelkenbiçer

- İsmim Mehmet Ali
- Soyadım Yelkenbiçer. İsmimden de anlaşıldığı gibi, yelken yapımcılığı, yaklaşık 130 yıldan bu yana, benim aile mesleğimdir ve babam Recep Yelkenbiçer'in mirasıdır..
- Optimist, Cadet, 470, Dragon, Laser IRC ve Ahşap yat sınıflarında yarıştım
- 28 kez yelkende milli forma giydim.
- Ayrıca pek çok kez, Cumhurbaşkanlığı kupası, Başbakanlık kupası, Bölge ve İl birincilikleri kupaları ve bölgesel yarış kupaları kazandım.
- Çocukluğumdan beri yelken yapımcılığı ile uğraşıyorum.

Meslekte Geçen Uzun Yıllar

- Mesleğimde yaklaşık 45 yılı dolduruyorum
- 8-9 yaşlarımda optimist sınıfında, arkadaşlarımda yelkenlerini onararak, tatil ve boş zamanlarımda, babamın çıraklığını yaparak, profesyonel iş hayatıma başladım.
- Bu yüzden yelken yapım tekniklerinin ve teknolojilerinin gelişimini bizzat gördüm ve bu teknikleri uyguladım.

Uluslararası İlişkiler

- 2010 yılında stratejik bir karar ile, dünyaca ünlü, 4 kez dünya Şampiyonu Dave Ullman'a ait, dünya üzerinde 80'den fazla noktada faaliyet gösteren Ullman Sails International firmasına, lisanslı üretici olarak katılarak Ullman Sails-Türkiye ünvanını aldık.
- Her türlü teknik alt yapımız mevcuttu, sırada know-how vardı. Dünyada gerçekleşen yenilikleri anında uygulayabilmemiz açısından oldukça faydalı oldu.
- Dave Ullman, Brad Stephens, Bruce Hollis, Lars Bo Poulsen gibi, dünyaca tanınmış, yelkenci ve dizayn üstatları grupta yer almaktadır. Her türden yelken için dizayn ve bilgi sağlamaktadırlar.

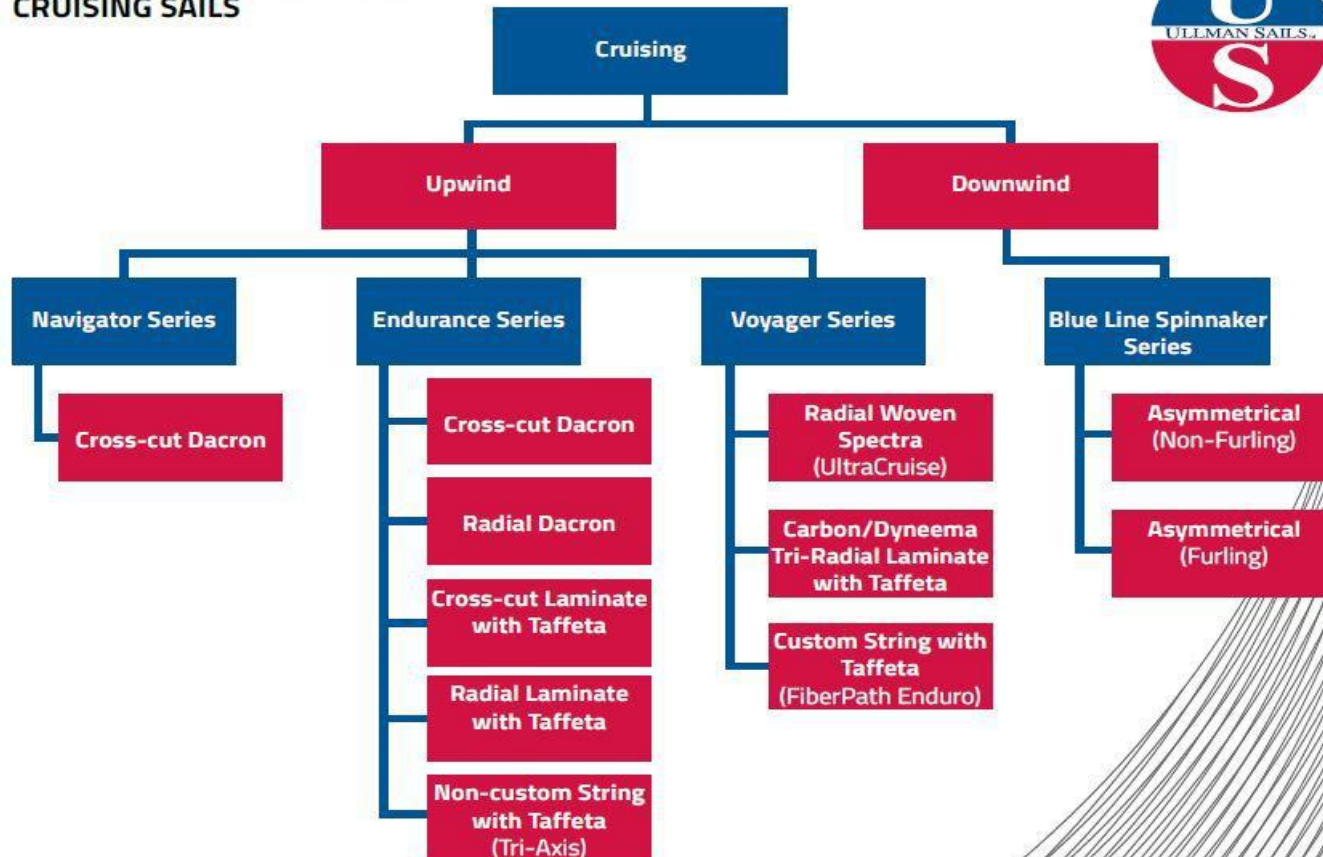
Yelken Standart ve Modellerimiz

- Uluslararası bir gruba katılmanın bizim ve müşterilerimiz için en büyük kazancı, belirli formül ve standartlara bağlanmış ürün grupları bilgisini kazanmış olmamızdır.
- Bu formül ve standartlar, müşterilerimize sunacağımız ürünleri, gerçek ihtiyaçlara yönelik üretim yapmamıza olanak vermektedir.

Ullman Sails - Ürün Grupları

CRUISING

Ullman Sails Product Series Chart
CRUISING SAILS



Cruising Upwind

Navigator Serisi

- Gündelik ve Kıyı seyirleri için dayanıklı yelkenlerdir.
- Tekne Özelliklerine ve kullanma stiline uygun yapıdadır
- Bilinen, kalitesi ispatlanmış güvenilir malzemelerden üretilir
- Yelken formu, yarış yelkeni ile aynı özene sahiptir.
- Cross-Cut panel yapısındadır



Cruising Upwind

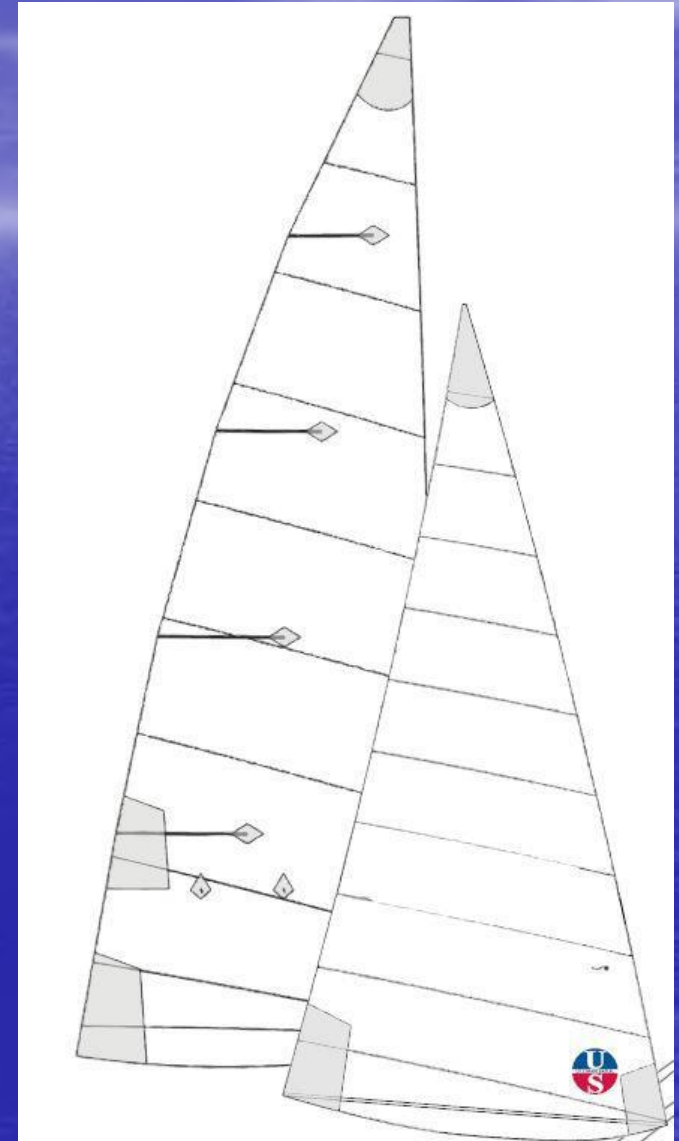
Navigator Serisi

Standart Özellikler

- Cross-Cut tasarım
- 1,2 veya 3 sıra 4 adım dikey zig-zag
- Yiğın Köşe Takviyeleri
- Aluminium headboard ve krom halkalar
- Polyester Balenler, Kancalar veya kızaklar
- Rüzgar tüyleri

Opsiyonel Özellikler

- Gore Tenara U.V. Korumalı dikiş iplikleri
- Ana Yelken için ilave Reef
- Rooler Furl için reef takviyeleri
- Foam Luff veya Luff Rope
- U.V. Koruyucu veya Katkı
- Yelken Numaraları, Tor Bantları.
- Full Batten



Cruising Upwind

Endurance Serisi

Endurance Serisi, en dayanıklı ürün gruplarımızdandır. Özellikle Offshore Cruise amacını taşımaktadır. Yelken ömrü bakımından en uzun süre hizmet etmeyi amaçlar, bu yüzden kullanım başına en ucuz yelkenlerdir.

- Cross-Cut, yüksek kalite Dacron kumaş
- Tri-Radial, Yüksek kalite Dacron kumaş
- Cross-Cut, Cruise Lamine-Taffeta kumaş
- Tri-Radial, Cruise Laminate-Taffeta kumaş
- Non-Custom String Laminate-Taffeta kumaş.



Cruising Upwind

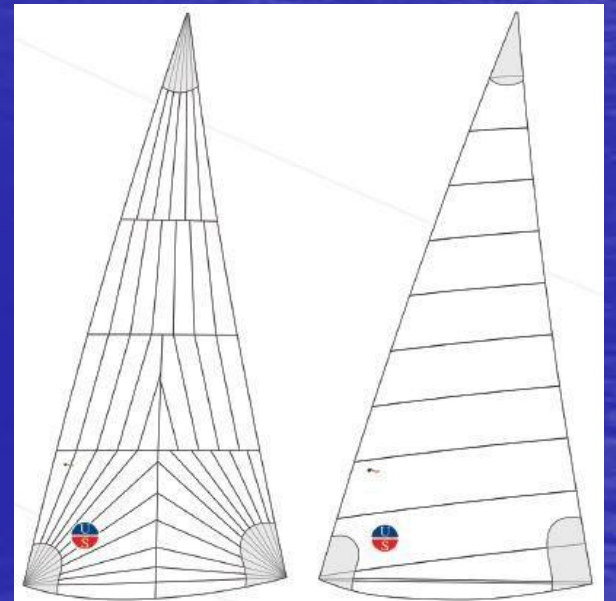
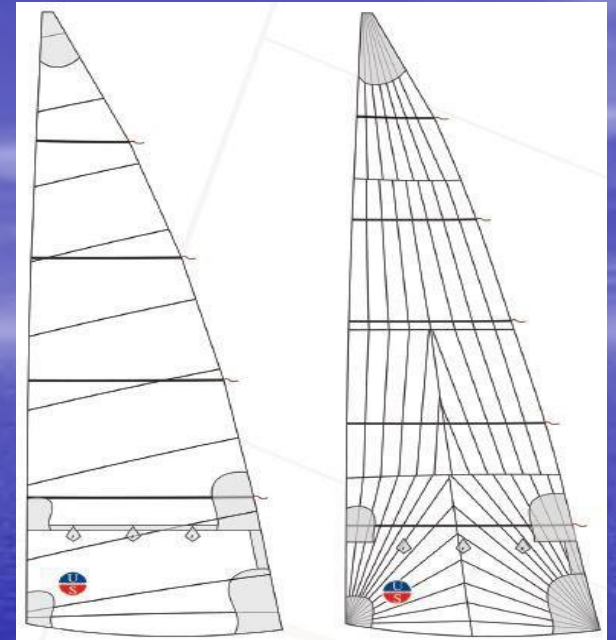
Endurance Serisi

Standart Özellikler

- Cross-Cut, Tri Radial veya Non Custom String Panel tasarım
- Çoklu 4 adım dikiş zig-zag panel dikişleri
- Genişletilmiş Fan Radial, Radial Köşe ve Reef Takviyeleri
- Aluminium headboard ve krom halkalar
- Polyester veya Vinylester Balenler,
- Tor Bantları ve Rüzgar tüyleri
- Balen Cebi Takviyeleri
- İlave Reef takviyeleri ve yaka takviyeleri
- Kancalar veya kızaklar için takviyeler

Opsiyonel Özellikler

- Gore Tenara U.V. Dayanıklı dikiş iplikleri
- Ana Yelken için ilave Reef
- Foam Luff veya Luff Rope
- U.V. Koruyucu veya Katkı
- Yelken Numaraları, Tor Bantları.
- Full Batten



Cruising Upwind

Voyager Serisi

Voyager Serisi, premier cruising tabir edilen, lüks yatlar ve yüksek performans beklentisinde olan cruise amaçlı tekneler için geliştirilmiş ürün grubumuzdur. Voyager serisi, sadece en yüksek kalitede ürün ve teknolojiyi kullanır. Bunun anlamı; her koşulda, mümkün olan en iyi yelken formu, çok geniş skalada hava şartlarında, çok uzun süre performans sergilemesidir.

FiberPath ENDURO

Yüksek performanslı Custom String Laminate

Sanat eseri niteliğinde GrandPrix teknoloji ile üretilir. Teknenize özel, Taffeta kumaş kaplanmış, mylar filme lamine edilen Fiber karmanların, mühendisliği ile yapılır. Taffeta kaplama yelkeni UV dayanıklılığı sağlarken Ullman Sails dizayn grubu mühendisliği, yelkeni esnek ve dayanıklı hale getirmek için fiber tasarımını sağlar.



Cruising Upwind

Voyager Serisi

Voyager Serisi, premier cruising tabir edilen, lüks yatlar ve yüksek performans beklentisinde olan cruise amaçlı tekneler için geliştirilmiş ürün grubumuzdur. Voyager serisi, sadece en yüksek kalitede ürün ve teknolojiyi kullanır. Bunun anlamı; her koşulda, mümkün olan en iyi yelken formu, çok geniş skalada hava şartlarında, çok uzun süre performans sergilemesidir.

Ultra-Cruise

Ultra-Cruise Serisi yelkenler, En iyi kumaş markalarının Spectra ve Dyneema elyaflar ile dokunmuş, Rip-Stop özellikli yelken ömrü ve dayanıklılığı en üst seviyede olduğu kumaşlar ile üretilir. Bu, yelken için, diğer dacron ve polyester kumaşlar karşısında en üst seviye dayanıklılık ve ömür anlamına gelmektedir. Dokuma kumaş, nefes alabilmesi, kırılma ve katlanma, bakteri üretmeme gibi sebepler ile lamine malzemeler karşısında üstünlük sağlar.



Cruising Upwind

Voyager Serisi

Voyager Serisi, premier cruising tabir edilen, l x yatlar ve yüksek performans beklentisinde olan cruise amaçlı tekneler için geliştirilmiş ürün grubumuzdur. Voyager serisi, sadece en yüksek kalitede ürün ve teknolojiyi kullanır. Bunun anlamı; her koşulda, mümkün olan en iyi yelken formu, çok geniş skalada hava şartlarında, çok uzun süre perfomans sergilemesidir.

Carbon/Dyneema Tri-Radial Laminate

Bu seri, çok yüksek kalitede ve çok yüksek performans yanısıra yelkenin düşük ağırlıklarda olmasına odaklanılmıştır. Taffeta kumaş kaplı, yüksek esneme dayanıklılı ında karbon ve yıpranmaya dayanıklı Dyneema içeren lamine kumaşlar ile Tri-Radial yapıda üretilirler.



Cruising Upwind

Voyager Serisi

Standart Özellikler

- FiberPath Membran içerisinde, genişletilmiş Radial-Point tipi köşe ve reef takviyeleri
- Full Radial Köşe ve Reef Takviyeleri
- Gore-Tenara panel ve Uv dikişleri
- Çoklu 4 adım diker zig-zag panel dikişleri
- Aluminium headboard ve krom halkalar
- Vinylester Balenler,
- Tor Bantları ve Rüzgar tüyleri
- Balen Cebi Takviyeleri
- İlave Reef takviyeleri ve yaka takviyeleri
- Kancalar veya kızaklar için çok katmanlı takviyeler

Opsiyonel Özellikler

- %100 Gore Tenara U.V. Dayanıklı dikiş iplikleri
- Ana Yelken için ilave Reef
- Foam Luff veya Luff Rope
- U.V. Koruyucu veya Katkı
- Yelken Numaraları, Tor Bantları.
- Full Batten
- Deri finish detayları



Cruising Downwind

Blue Line Serisi

Blue Line Spinnaker Serisi, gezi gardrobunuz için mükemmel bir eklemedir. Gezinin keyfini çıkartırken dahi, değişken durumlar için geniş trim seçenekleri sunar. Kolay toplama ve depolama imkanı sunan, Soket(kılıf) ve Furling(sarma sistemleri) ile kullanılabilir.

Cruising AP Spinnaker

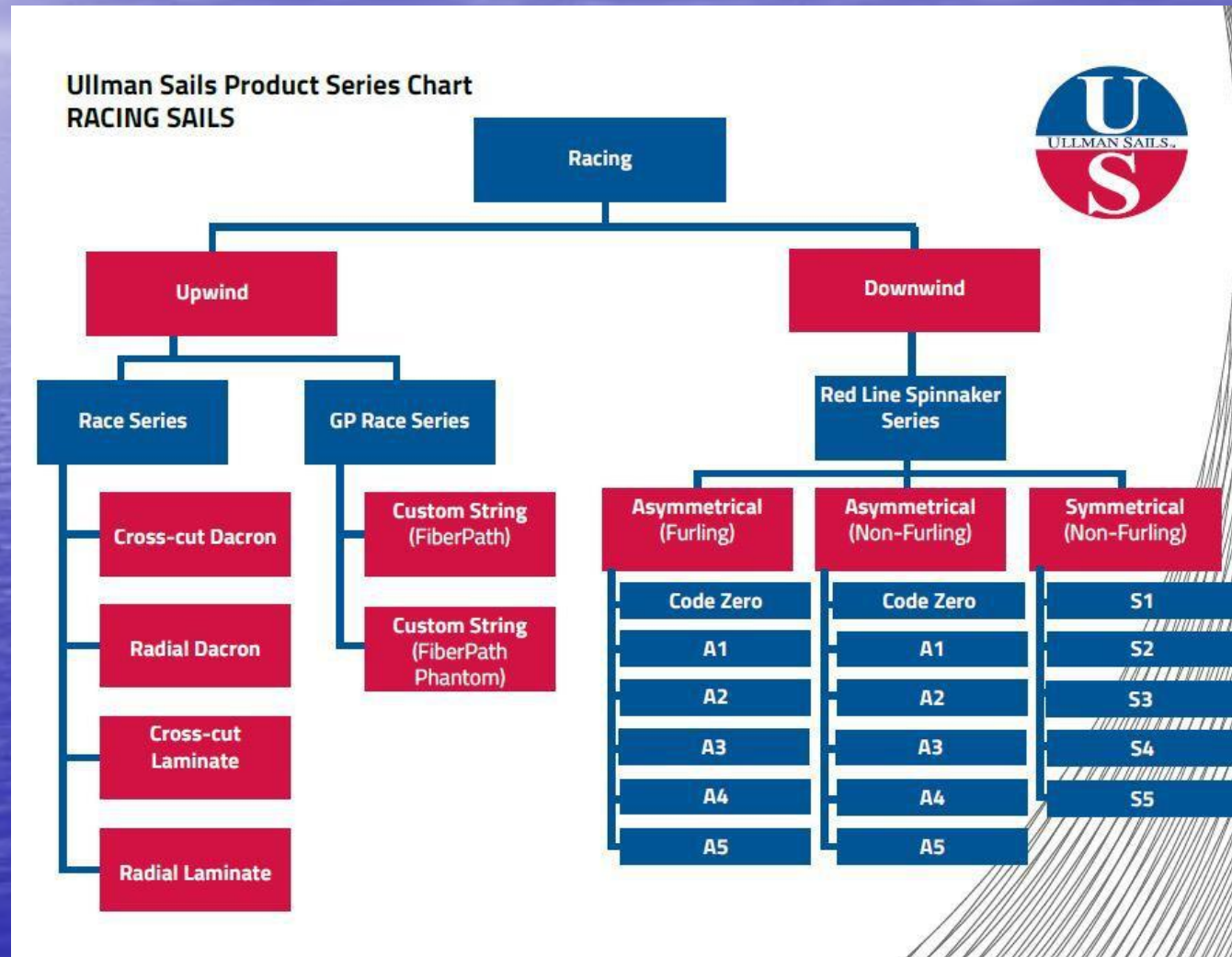
Standart asimetrik spinnaker, 165% büyüklüktedir. Teknenize ek performans verecek bu büyüklük, aynı zamanda kontrolü elinizde tutmanıza olanak verir. Çoğunlukla 1.5 oz Nylon öneriyoruz. Değişen hava koşullarında kullanımı mümkün kılar ve dayanıklılık sağlar. Tasarım aşamasında size en uygun boyut ve kumaş kalınlığı konusunda alternatifler sunabiliyoruz.

Yüksek kaliteli markaların nylon spinnaker kumaşları ile Tri-Radial yapıda tasarlanıp, 4 adım dikey zig-zag olarak dikilirler. Tekne büyüklüğüne göre Full-Radial veya Full+Fan Radial köşe takviyeleri sağlamlık ve formunu koruma bakımından önemli özelliklerindendir.



Ullman Sails – Ürün Grupları

RACING



Racing Upwind

Race Serisi

Ullman Sails Race Serisi, Teknenize, size ve kullanım alışkanlıklarınıza yönelik özel tasarımları ile yarış parkurunda hızlı ve randımanlı sonuç verecek şekilde üretilmektedir. Hafifliğinin yanı sıra, dayanıklı olmaları da gözetilmektedir. Kumaş seçimi ve performans açısından, yarış ihtiyaçlarınıza, bütçenize ve performans beklentilerinize göre, özel yarış dacron veya yarış lamine kumaş seçenekleri sunar.

Race Dacron

Birinci sınıf markaların ürettiği esneme kabiliyetleri sınırlandırılmış, hafif, kolay deforme olmayan, çoğunlukla sert apreli Dacron kumaşlar, buna paralel olarak Dacron kumaşın dayanıklılık avantajlarını da sunar. Yelkende oluşan yükler konusunda endişe duymadan yarış parkuruna konsantre olabilirsiniz.

Radial ve Cross-Cut seçenekleri vardır.



Racing Upwind

Race Serisi

Ullman Sails Race Serisi, Teknenize, size ve kullanım alışkanlıklarınıza yönelik özel tasarımları ile yarış parkurunda hızlı ve randımanlı sonuç verecek şekilde üretilmektedir. Hafifliğinin yanı sıra, dayanıklı olmaları da gözetilmektedir. Kumaş seçimi ve performans açısından, yarış ihtiyaçlarınıza, bütçenize ve performans beklentilerinize göre, özel yarış dacron veya yarış lamine kumaş seçenekleri sunar.

Race Lamine

Dacron ile kıyaslandığında, yarışçılara ilave performans sunar.

Lamine malzemeler, deforme olmadan, yük dağılımı ve hafiflikleri ile yarış parkurlarında daha çok kontrol ve güç sağlar.

Değişik malzeme ve inşa yapısı seçenekleri vardır.



Racing Upwind

Race Serisi

Standart Özellikler

- Full Radial Köşe ve Reef Takviyeleri
- Çoklu 4 adım diker zig-zag panel dikişleri
- Aluminium headboard ve krom halkalar
- Vinylester Balenler,
- Tor Bantları ve Rüzgar tüyleri
- Balen Cebi Takviyeleri
- Cuningham
- İlave Reef takviyeleri ve yaka takviyeleri
- Kancalar veya kızaklar için çok katmanlı takviyeler
- Yelken numaraları

Opsiyonel Özellikler

- Tor kontrol fermuarı
- Fosforlu tor bantları



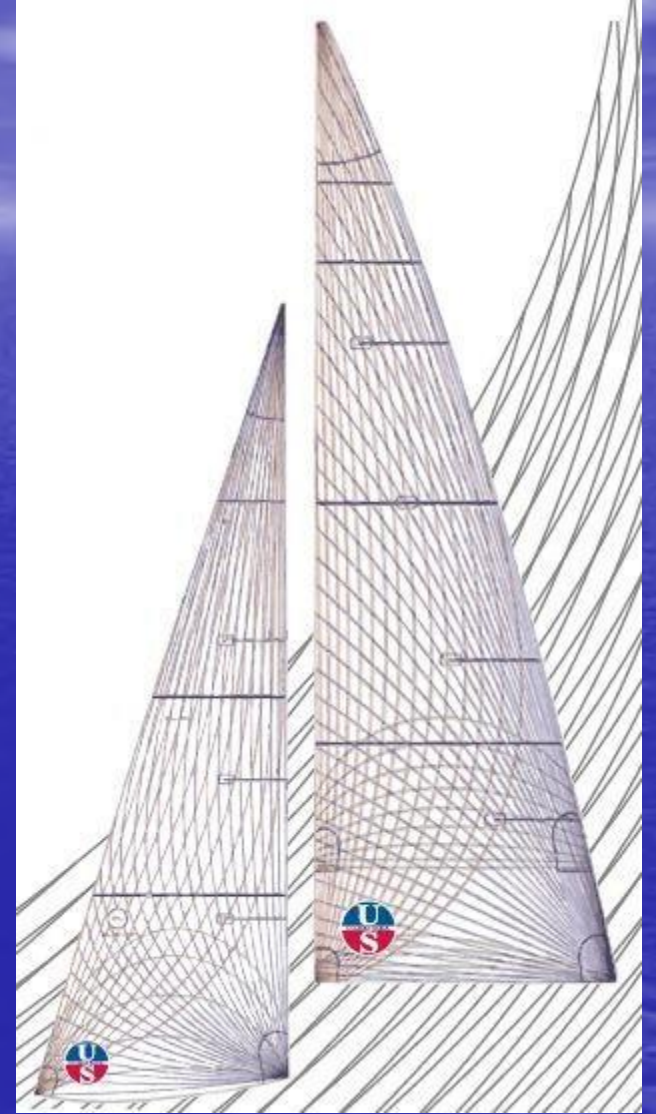
Racing Upwind

GP Race Serisi

Ullman Sails GP Race Serisi, birinci sınıf yarış ürünüdür. En yüksek standartlarda, özellikle GP yarışlarda profesyonel yarışçılara yöneliktir. Özel imalat membrane yapısı, yarış parkurunda performans ve sürat sağlayan hafiflik, sağlamlık ve yelken formunu korumayı amaçlar.

Elyaf Seçimi ve Performans

Bu seri, tamamen Ullman Sails İleri Dizayn Ekibi tarafından tasarlanır ve kendi Laminasyon fabrikasında imal edilir. Geliştirmiş olduğumuz yüksek basınç-sıcaklık laminasyon işlemi, rakiplerimizin ürettiğinden daha sağlam ve dayanıklı membran üretmemizi sağlar. Temsilcimiz, ihtiyacınıza yönelik fiber karışımları hakkında bilgi sağlayacaktır.



Racing Upwind

GP Race Serisi

Ullman Sails GP Race Serisi, birinci sınıf yarış ürünüdür. En yüksek standartlarda, özellikle GP yarışlarda profesyonel yarışçılara yöneliktir. Özel imalat membrane yapısı, yarış parkurunda performans ve sürat sağlayan hafiflik, sağlamlık ve yelken formunu korumayı amaçlar.

FiberPath GP Race

Bütün FiberPath yelkenler mümkün olan en hafif özel tasarıma sahiptir.

Dizayn ekibi, esneme ve dayanıklılık gibi, elyaf özelliklerine bağlı değişkenleri hesaplayarak yelken tasarımlarını gerçekleştirir. Olağan üstü yük dağılım karakterine bağlı olarak, bu yelkenler formunu koruma konusunda üstündürler. Bu özellikleri, yelkeni gerçekten hızlı hale getirir.



Racing Upwind

GP Race Serisi

Ullman Sails GP Race Serisi, birinci sınıf yarış ürünüdür. En yüksek standartlarda, özellikle GP yarışlarda profesyonel yarışçılara yöneliktir. Özel imalat membrane yapısı, yarış parkurunda performans ve sürat sağlayan hafiflik, sağlamlık ve yelken formunu korumayı amaçlar.

FiberPath Phantom Series

Phantom Serisi, Ullman Sails firmasının en son geliştirdiği ürünüdür. FiberPath serisinin tüm başarılı özelliklerinin yanısıra, seriye başka özellikler eklemiştir.

Daha yumuşak, esnek ve mat yüzeyi, yelkenin daha kolay kullanmanın dışında daha az yansıma yaptığı için trim konusunda yeni deneyimler sunar. Özel koyu gri tutkalı, yelkeni çarpıcı göstermesinin yanısıra, daha çok UV koruma sağladığı için, yelken ömrünü de uzatır.



Racing Upwind

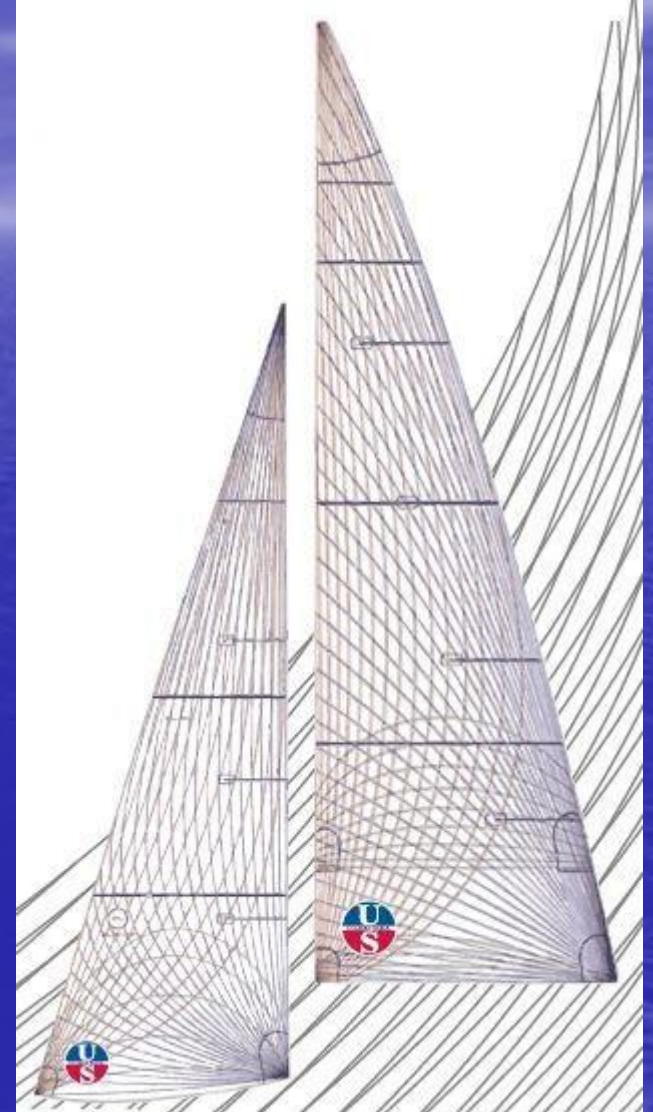
GP Race Serisi

Standart Özellikler

- Yüksek kaliteli Bonding birleştirme
- Dyneema veya Vectran Trim halatları
- Aluminium headboard ve krom halkalar
- Vinylester Balenler,
- Tor Bantları ve Rüzgar tüyleri
- Balen Cebi Takviyeleri
- Cuningham
- İlave Reef takviyeleri ve yaka takviyeleri
- Kancalar veya kızaklar için çok katmanlı takviyeler
- Yelken numaraları

Opsiyonel Özellikler

- Carbon Balenler
- Titanium köşe halkaları
- Tor fermuarları
- Fosforlu tor bantları



Racing Downwind

Red Line Serisi

Red Line Spinnaker Serisi, yarış parkurunda hızlı olmak için tasarlanmıştır. Yumuşak aerodinamik yapısı daha fazla sürat anlamına gelir. Bütün rüzgar açıları ve hızları için bir çok model ve yapıda üretilirler. Bunun yanısıra ileri dizayn ekibi, her rating sistemi ve sınıf kurallarına uygun yapıda, size özel tasarım sağlar. Kaliteli kumaş üreticilerinin, performans kumaşları ile üretilirler. Alternatifleri olmakla beraber, çoğunlukla nylon kumaş ile, ihtiyacınıza uygun tip, kalınlık, ve koda uygun yapıdadır.

- Standart Özellikleri:
- Radial tasarım
- Esnemeyen yaka şeritleri
- Yelken numarası
- Polyester trim halatları
- Paslanmaz çelik halkalar.
- Opsiyonel Özellikleri:
- Özel Grafik baskı
- Hızlı toplama takviyeleri
- Dikişsiz üretim
- V-Trim Bantları
- Fosforlu trim Bantları



Racing Downwind

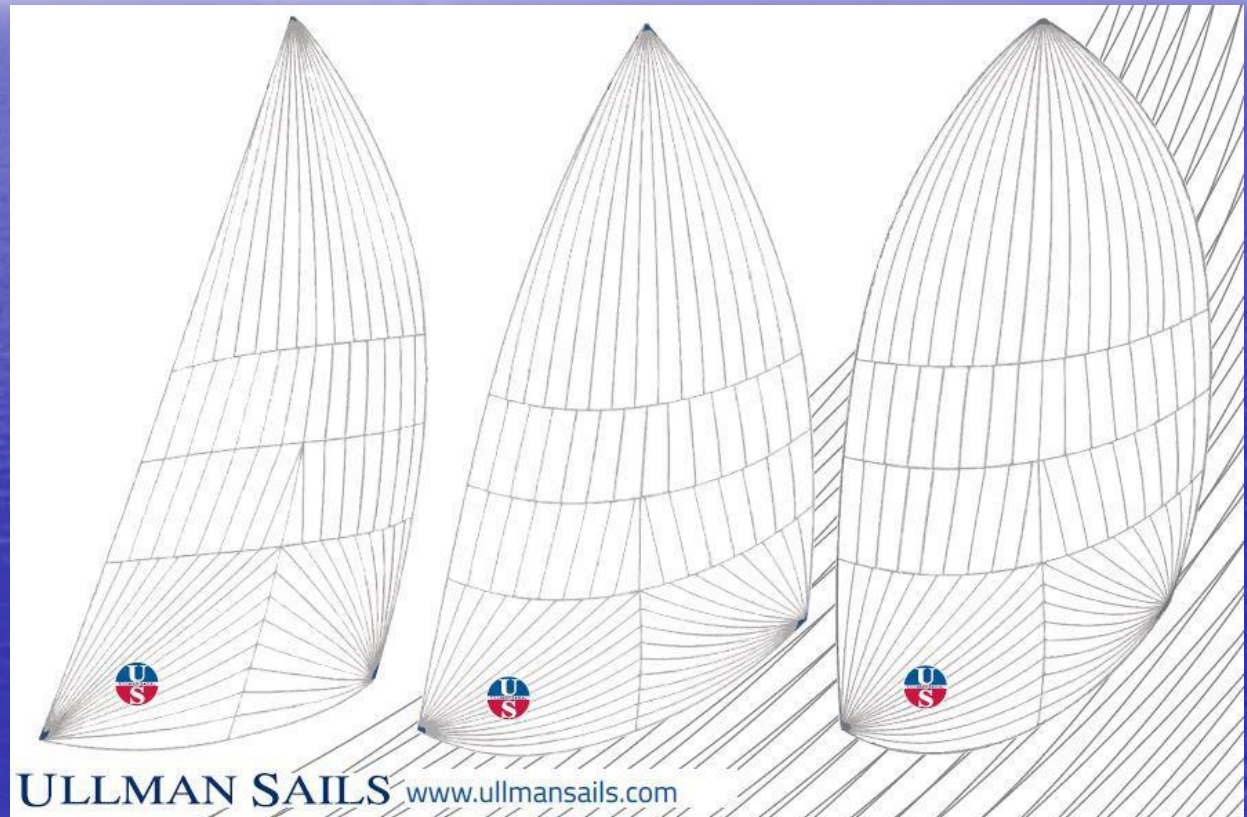
Red Line Serisi

Asimetrik Spinnaker

- A2 Light Runner
- A4 Heavy Runner
- Code-0 Light Tight Reacher
- A1 Light Reacher
- A3 AP Reacher
- A5 Heavy Reacher

Simetrik Spinnaker

- 22 Light Runner
- S4 Heavy Runner
- S1 Light VMG Reacher
- S3 Medium AP Reacher
- S5 Heavy Reacher



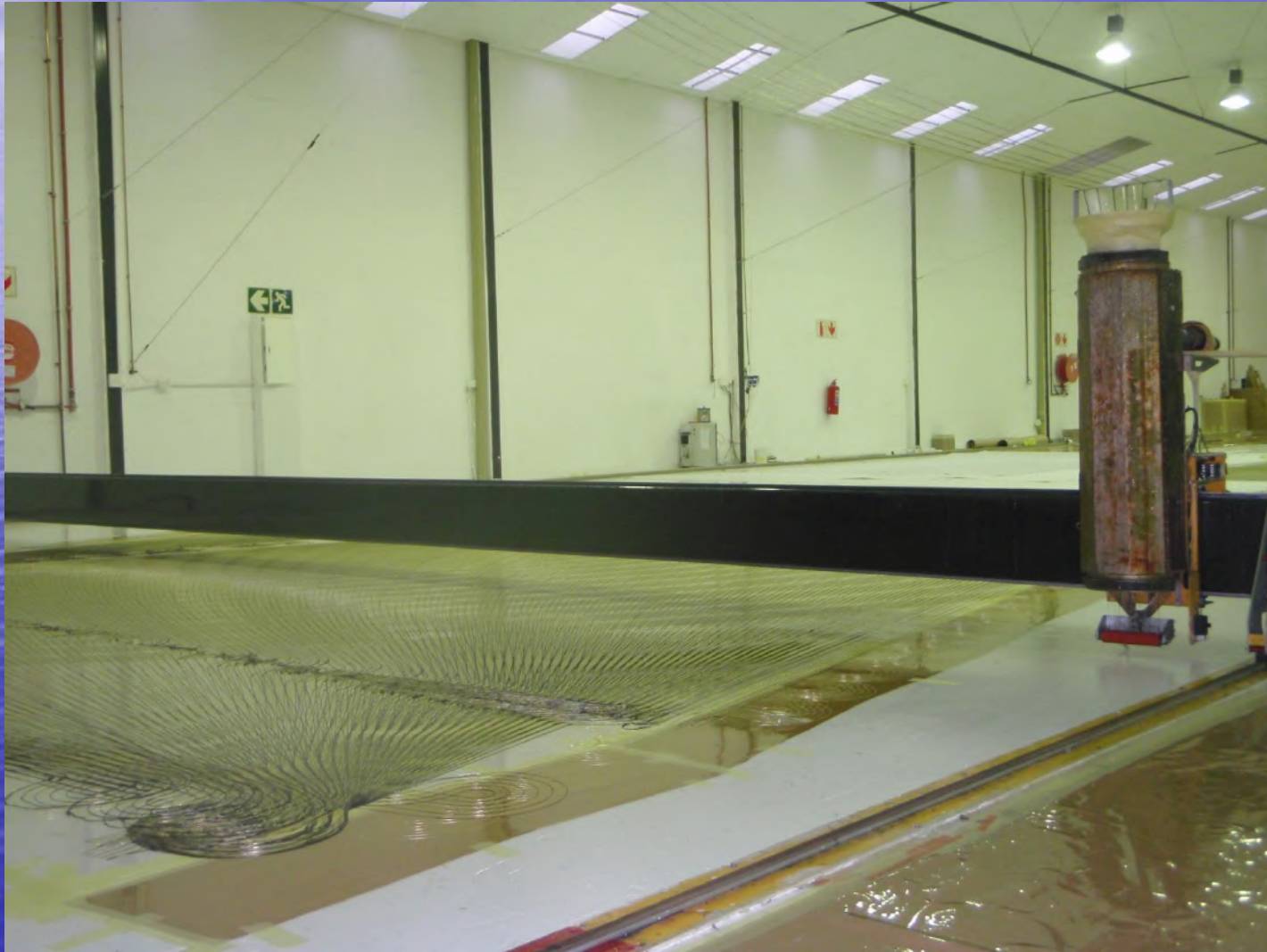
YELKEN YAPIMCILIĞINDA GÜNCEL TEKNOLOJİ



FiberPath



Ullman Sails FiberPath Fabrikası



Ullman Sails FiberPath Fabrikası



FiberPath Serisi Yelken Yapımı

- İşlem elbette dizayn aşaması ile başlıyor
- Tercihlere göre yapılan yapısal analiz önemli
- Robotik makine gerektiği kadar ve gereken tipte elyafı, olması gereken güç yönlerinde yelkeni oluşturacak filmin üzerine yapıştırıyor.
- Diğer yüzünü de film kapladıktan sonra otoclave ve mekanik basınç kullanarak laminasyon gerçekleştiriliyor. Bazı modellerde en dış katman taffeta kumaştan yapılıyor.
- Oluşturulan parçalar aynı yöntemle birleştirilip, balen yatağı, takviyeler ve diğer detaylar uygulanıyor.
- Ortaya çıkan ürün yumuşak, hafif, güçlü, şeklini uzun süre koruma kapasitesine sahip ve süratli oluyor.

Panel VS FiberPath



Avantajlar

- Tri-Radial

- Dayanıklılık
- Güçlü Laminasyon
- Ulaşılabilirlik
- Yapım Kolaylığı

- FiberPath

- Hafif
- Güçlü Laminasyon
- Formunu koruma
- Farklı uygulamalarda değişik malzeme kombinasyonu



Grand Prix yarışlarında ağırlık önemlidir!



Kullanım Amacına Göre Yelken Tercihi

- Yelken alırken kullanım şeklinize en uygun olanı tercih edilmelidir.
- En pahalısı sizin için en iyisi olmayabilir.
- Çok basit seyirler yapmıyorsanız, muhtemelen en ucuzu da sizin için uygun olmayabilir.
- Tüm yelkenler için bu kural geçerlidir.



Bir pazar gezisi böylesine pahalı sonuçlanmamalı

Nedir bu Spinnaker dedikleri?

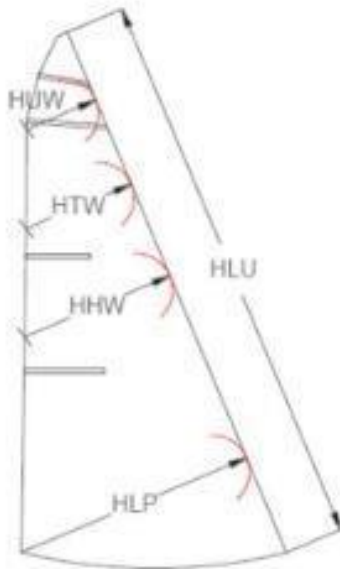
- Evet, Simetrik de olsa, asimetrik de, bunların hepsinin ortak adı Spinnaker. Bölgelere göre farklı isimler ile adlandırıldıkları var tabi. Mesela, Almanlar Blister derken, Avustralyalılar MPS yani, Multi Purpose Sail diye isimlendiriyorlar
- Ama esas olan Asimetrik Spinnaker ve Simetrik Spinnaker ayrımı ve Gezi balonu, Yarış balonu ayrımı.
- Evet, gezi ve yarış balonları, geometrik yapı ve kullanılan malzeme olarak farklı yapıda.
- Her iki grubun da kendi içlerinde kod isimleri var
- Asimetrikler için:
- A1: 55-90 Derece 0-12Kn AWA
- A3: 75-130 Derece 8-22Kn AWA
- A5: 100-130 Derece 18-35Kn AWA Buraya kadar hepsi dar açılı balonları(Reacher de derler)
- A2: 80-140 Derece 0-22Kn AWA
- A4: 130-170 Derece 18-32Kn AWA Bunlar da geniş açılı balonları (Runner da derler)

- **Simetrikler için**
- **S1, S3, S5, Yine tek sayılar dar açılar için (reacher)**
- **S2, S4 yine çift sayılar geniş açılar için (runner)**
- **Ufak tefek farklılıklar ile açılar ve rüzgâr açıları aynı yine.**
- **Elbette bir de Code-0 var. Bu daha başka bir şey. Daha çok yarışanların tercih etmesi gereken.**
- **Aslında Code-0, IRC ve ORC gibi yarış kurallarınca ölçülebilen en ufak asimetrik balondur.**

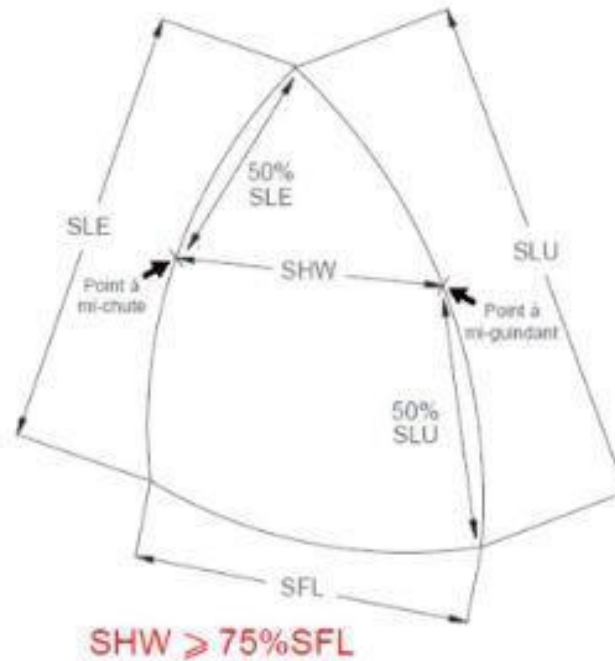
Balonlar EK

Introduction of the Flying Headsails in IRC

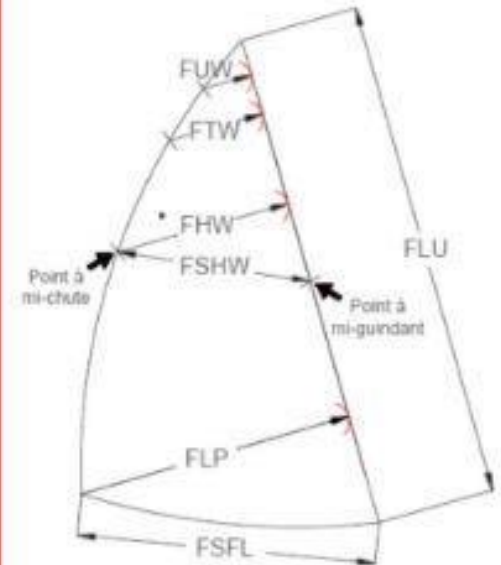
HEADSAIL



SPINNAKER



FLYING HEADSAIL



$FSHW < 75\% FSFL$
ET $FSHW \geq 62.5\% FSFL$

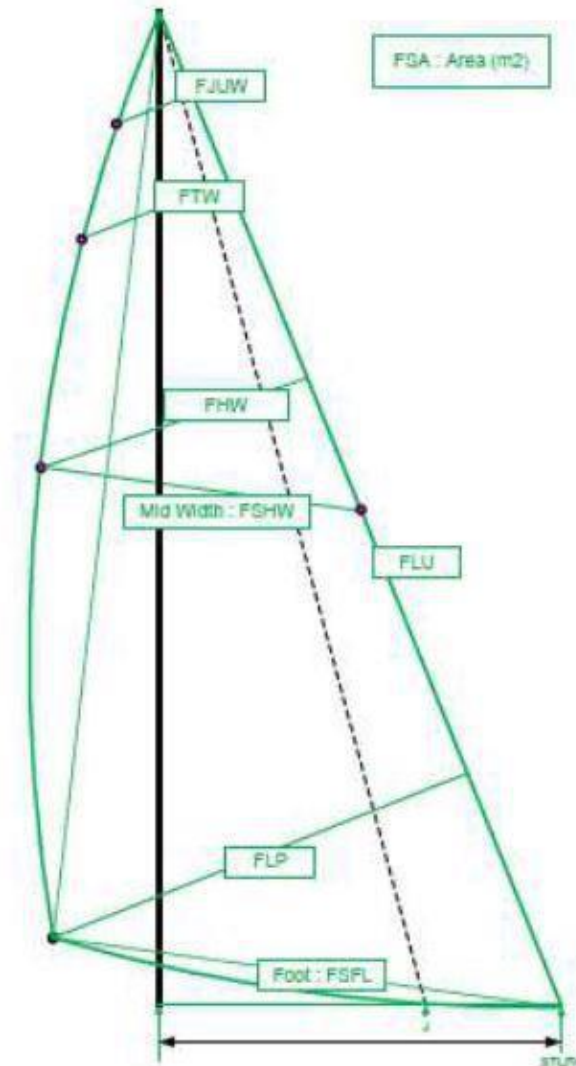
NEW 2021

Balonlar EK



2. LIMITATIONS

Acronyms



- Kural diyor ki;
- Bir yelkeni, genoa değil de balon olarak ölçüp rating verebilmemiz için balonun orta genişliği, alt yaka uzunluğunun en az %75 i kadar olmalı. $SHW > \%75 SF$
- Çünkü birim metrekare yelken alanı başına, genoa, balona göre daha çok rating puanı vermekte.
- Bu durum biraz teknik zorluk yaratıyor. %75 orta genişliği sağlamak için, balonda omuz(dış kavis) olması gerekiyor Böyle bir yelkenle de orsa açılarına çıkmak mümkün olmuyor tabi. Kumaşın esnek olmaması gerekiyor, bu yüzden exotic diye ifade edilen Code-0 Lamine kumaş kullanılıyor.(Film/Twaron elyaf/Balon Kumaşı) Bu yüzden de epeyce pahalı.
- Kural öncesi, insanlar kocaman bir genoa yapıp, bu benim balonum diye deklere edip, orsa veya dar açılarda çok büyük avantaj elde ederlerdi. Sonra sınırlama gelince 45-100 dereceler arasında kullanılacak, özel tipte bir balon olarak yerini aldı listede. Code-0 konusu uzun, onu bir kenara koyalım şimdilik.

- Gezi ve yarış balonlarının farklılıkları nedir?
- Gezi balonları, %15-20 civarında daha küçük oluyorlar, daha ağır, hata kaldırılabılır kumaşlarla yapılıp, daha az panelden oluşuyor, daha sert finiş detayları içeriyor.
- Yarış Balonları daha verimli, ince ve elastik kumaşlar ile yapılıyor, fazla sayıda panel, daha hafif finiş detayları. Yarışan bir tekneniz varsa, sadece 1 balonla bu işi yapamazsınız. Her açı ve rüzgâr şiddeti için farklı balonunuz olmalı. En azından, çoğunlukla yarıştığınız şartlar için birkaç balonunuz olmalı.

- Gezi Amacı ile yapılan Code-Genoa denilen bir yelken türü de var.
- Code-1 Genoa
- Code-2 Genoa
- Code-3 Genoa
- Normal Genoadan farkı; %165 büyüklükte ve orta genişliği, alt yakanın %50 sinden daha fazla. Göreceli olarak hafif kumaşla yapılmakla birlikte, yelkenin formunu korumak için teknik kumaş olması faydalı, Dyneema içerikli dokuma kumaşlar(Hybrid veya hydraNet), bu iş için oldukça uygun

- Bazı teknelerde görmüş olabilirsiniz, Normal baş ıstralyanın önünde bir ıstralya daha oluyor (belki baston üzerinde) ve furling oluyor Arkadaki furlingte normal genoa, Öndekinde code-Genoa kullanılabiliyor. Uzun mesafe offshore yapanlar daha çok kullanıyor bu tip donanımı. Fransızlar Solent de derler.
- Aşağıdaki fotoda güzel bir örnek var.



A photograph taken from the deck of a sailboat, looking towards the bow. The sea is dark blue with white-capped waves. The boat's white hull and various pieces of equipment, including a white box and a digital display, are visible. The text "Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim." is overlaid in yellow.

Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim.