



- Biz yola çıkarken ***bir havuzun etrafındaki kocaman bir topluluk*** olduğumuzu söylüyoruz.
- Bütün Karadeniz topluluklarını kucaklamak maksadı taşıyan bu yolculuğun Karadeniz'deki ilk yelken rotası olduğumuzu bilmenizi isterim.
- 6 ülkenin paylaştığı Karadeniz, sadece savaşlarla ve gerginliklerle hatırlanmamalı. Bu denizin kıyılarında eşsiz güzellikler, görülmeye değer kültürler ve ortak bir miras bulunuyor.
- Farklı ülkelerde olmasına rağmen ortak yemekleri vardır.



Teknemiz;

1972 model Fransız yapımı Fandango

Araştırdığımız kadarıyla Fandango markasında son klasik

ilk adı KUŞ.

‘Kuş’ adı ile 3 kere Atlantik’i geçmiştir.

Ben aldıktan sonra başka bir kuş adı olan KHALEDONYA (Dağ Kırlangıcı) adını almıştır.

Şimdi yeni rotası olan Fas yolculuğuna hazırlanıyor.



Kadir Yurtseven
Rize/Pazar doğumlu
Denizci bir ailenin altı çocuğundan biri
İstanbulda yaşıyor
Bir Karadeniz gönüllüsü
İş adamı



Murat Tapan
İstanbul doğumlu
Denizci
Yardımcı Kaptan



Bahadır Eren
Denizli doğumlu
Sinema televizyon mezunu
Film-Dizi-Belgesel Görüntü Yönetmeni
Yolculuktaki görevi belgesel çekmek





Karadeniz ve Yelken Denizciliği

Bu konuda bilinen en erken tarih Altın post tarihidir diyebiliriz. Laz kralı AİETES VE ARGONOTLAR Hikayesinde, Argonotların teknelerinin 55 kürekli bir yelkenli olduğunu görmekteyiz. Hatta bu tekneyi yapan ustanın adının ARGOS olduğunu artık biliyoruz. Bu 55 kürekli kanca burun teknenin tayfa listesi, Poti müzesinde karşımıza çıkmıştır. Bu teknenin aynı zamanda tek direkli olduğu, ve yelken kullandığı, yine aynı müzedeki kayıtlarda açıkca görölmektedir.

ARGONOTLARIN TEKNESİ





Gürcistan kültür bakanı Sayın Elena Gabriani tarafından yarım asırdan beri kapalı olan müze bizim için açılmış, bu belgeler bizimle paylaşılmıştır.

Buradaki kayıtlara bakıldığında, Argonotların, Poti'ye geldiklerini ve İstanbul'a geri döndüklerini anlıyoruz.

Dolayısıyla mitolojide güç ve iktidarın sembolü olan altın post heykelinin

BATUM da olması tesadüf değildir.

Ayrıca Sinop'ta yaşamış olan SAMATYAN AMAZON Kadın savaşçılarının yelken kullandıkları bilinmektedir.

ALTIN POST HEYKELİ-Batum



KAYRA Karadeniz'in yelkenle buluşmasındaki en önemli organizasyonu olmasına rağmen, buna ara verilmesini, Karadeniz için bir talihsizlik olarak görmekteyim. Sırf bu organizasyondan dolayı, çocuklarına KAYRA adını veren dostlarım var.

Bu organizasyonun mutlaka yeniden hayata geçirilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Atalarım beş kuşak boyunca Karadeniz’de Direkli Kargaburun, Taka, Mauna ve en son Çektirme diye tabir ettiğimiz teknelerde çapraz yelkenler kullanarak taşımacılık yapmışlardır.

Amacımız; ilk önce Karadenizde yelken yapılamaz imajını değiştirmek, sonrasında içinde bir çok hikaye, birçok acı, bir çok mutluluk barındıran bu denizin insanlarına dokunmak, hikayelerini dinlemek, ortak türküler söyleyip, ortak yemekler pişirmektir.

Ayrıca aşırı kirlenen Karadeniz için neler yapabileceğimize dikkat etmek, neredeyse nesli tükenmekte olan balık popülasyonunun hoyrat denizcilerce nasıl yok edildiği ve işi balıkçıların insafına bıraktığımızda, bir daha kofona balığını, iri istavriti, morinayı ve bir çok çeşidi soframızda göremeyeceğimizi anlatmak ve bu konulara çare aramaktı.

Balık tutmada yeni geliştirilip deniz altını yok edecek hoyratlıkta bir km boyunda iki tekneyle çekilerek kullanılan cehennem Tirol'una DUR demek, çay üreticilerinin gübre diye kullandığı Nitrat'ın, nihayetinde denize karışmasının önüne geçebilmek için çay kooperatifleriyle bir araya gelip organik çayın teşvik edilmesini sağlamaktı.

Amasra ve Sinop'ta düşünülen ve yapmaya çalışılan santrallerin neleri yok edeceğini belirlemek, halkın isteğine ve çevre gruplarının sesine kulak vermektir.

Karadeniz'in her kıyısından göçe zorlanan Ermeni'ler, U-rum'lar, Çeçen'ler, Kırım Türk'leri, Megrel'lerin

sorunlarına değinmek. Yahudi türk topluluğu Kırımçak ve Karay milletlerine ne olduğunu, neden sonlarının geldiğini konuşmak, bu milletin nasıl Türk olduklarına, geleneklerine bakmaktı.

Karadeniz'in kıyılarında yaşayan Karadeniz halklarının gelecekle ilgili mesajlarını almak, bir çok bilim insanı, sanatçı, devlet yöneticileri, üniversitelerle fikir alış verişinde bulunmak **amaçlarımızın başlıcalarıydı.**

‘Karadenize Çıkacaklar İçin’

Karadeniz’in bizim kıyılarında ortalama beş (5) milde bir mutlaka sığınabileceğiniz barınak, liman ve marina bulabilirsiniz. Bu yerlerde her türlü ihtiyaçlarınızı ücretsiz karşılayabileceğiniz gibi,

bölge halkı sizi sofrasına mutlaka davet edecek veya teknelerin ellerinde ikramlarla geleceklerdir.

Bizim kıyılarımızda balıkçıların denize bıraktıkları ağlara ait şamandıraların bazen 1 milde bazen ise 5-10 mil açıkta bulunabileceğinden dolayı dikkat etmelisiniz. Eğer khaledonya gibi hiç bir radar sisteminiz ve otomatik pilot kullanmıyorsanız yanınızda en az bir yardımcı bulundurmalısınız.

zım kıyaları bitirmeden önce mutlaka gideceğiniz ülkeyi Dış İşleri Bakanlığı'na bildirmelisiniz.

gitmeyi düşündüğünüz ülkelerde bir gemi acenta şirketi edinmeli ve bunu garanti altına almalısınız.

bulduğunuz acentayı konsoloslarımız aracılığı ile teyit etmeli ve onların kontak

firmalarını sağlamalısınız. Bir ülkeden diğer ülkeye geçmeden önce yine Dış İşleri Bakanlığı'ndan onay alınmalı ve gitmeyi düşündüğünüz ülkeyi Türk Konsolosluğu ile görüşmelisiniz.

aksi halde 3 günle-1 hafta arasında bir süre, fırtına bile olsa liman dışında bekletilirsiniz.

Bazı ülkelere giren teknelere bir diğer ülke izin vermeyeceğinden,
Girerseniz tutuklanma , teknelerinize el konma, aylarca bekletilme gibi
sorunlar yaşamanız çok mümkün.

Örneğin, Gürcistan'a girmişseniz Abhazya Özerk bölgeye girmeden
Rusya'ya geçmelisiniz. Veya Kırım yarımadasına girmiş iseniz asla
Ukrania'ya giremezsiniz.

Bizim kıyıların dışında Gürcistan, Rusya kıyılarında dereler yoluyla denize inen tehlikeli ağaçlara çarpmak mümkün. Dere ağzlarında dışarıyı gözlemeniz gerekebilir.

Türkiye'den almış olduğunuz ocak tüplerinizi diğer ülkelerde değiştirme imkanı yoktur. Sadece Gürcistan'da dolum yapabilirsiniz. Onun dışındaki ülkelerde yeni bir tüp ve başlık, aparat v.s almalısınız.

Eğer kullandığınız bir ilaç varsa onu doktorunuza rapor olarak yazdırmalısınız. Aksi taktirde uyuşturucu v.s gibi saçma bir işleme tabi tutulabilirsiniz

Bizim kıyılarımız dışında hiç bir ülke, liman ve marinasında asla teknenizi bir nöbetçi kişi olmadan bırakmamalısınız.

Soçi marina hariç, günlük 20 dolardan fazla  demezsiniz.
Yalnız bir g nl   ne de girseniz; girdi iniz marina veya liman için işlemlerinizi yapacak olan acenta 800-1.000 dolar işlem  creti alacaktır.

Bu fiyatların yüksek oluşu size gemi muamelesi yaptıklarından dolaydır.

Gittiğiniz her ülkede hemen bir internet paketi almalısınız. Bizim dışımızdaki ülkelerde en ucuz olan şey internettir.

Diğer ihtiyaçlarınız için (yakıt, gıda vs.) acente size yardımcı olacaktır. Yakıtları çok kötü olduğundan yakıt filtresini bolca bulundurmakta fayda var. Ayrıca yakıt koyarken süzgeçten geçirmeyi unutmamalısınız.

Aynı ülkenin farklı limanlarına gerseniz bile her liman bir ülke girişi gibi işleme tabidir.

Bu hem acente hem diğer masraflarınızın katlanacağı anlamına gelmektedir. Pasaportunuzda fazladan boş sayfa olmasını öneririm.

Deniz ürünleri, hemen her öğünde yer alırken, sabah kahvaltısında havyar, lakerda, balık çeşitleri yiyebilirsiniz.

Uçha ; balık çorbası

Borsc; (beyaz, lahana et ve bir çok farklı sebze içerir.) Başlı başına ana yemek kadar doyurucu bir çorbadır.

Tütsülenmiş et ve balıklar, mantarlar, şiş kebab (şaşlık) muhteşem şaraplar eşliğinde yenebilir.

Zavuski; (kocaman bir tepsi ile masanın ortasına gelen ordövr tabağı)

Et ürünleri muhteşem. Bir çok cafe- restoran seçenekleriniz olduğundan her çeşit yemek konusunda çok zengin olduklarını söylemek mümkün.

Fiyatların bütün Karadeniz ülkelerinde çok ucuz olduğunu söyleyebilirim.

Her şehirde kapalı alan içinde pazarlar olduğundan, hemen her gün taze yiyecekler ve köy mantarları bulmanız mümkün.

Yola Çıkarken...



LİMANLAR

ANADOLU KAVAĞI HAREKET

1.haziran.2015



KEFKEN BALIKÇI BARINAĞI



KDZ.EREĞLİ YELKEN İHTİSAS KLÜBÜ



EREĞLİ YELKEN İHTİSAS

EREĞLİ YELKEN İHTİSAS KULÜBÜ

EREĞLİ YELKEN İHTİSAS KULÜBÜ



TARLAAĞZI BALIKÇI BARINAĞI



AMASRA MARİNA







Khaledonya Belgesi;
Karadeniz'de Denizcilik;
Kültür, Yaşam, Tarih ve Çevre

AMASRA
TERMİKSİZ YAŞAM İSTİYOR

TERMİKSİZ
YASAM
İSTİYORUM

Amasra TURİZM Derneği • Amasra YELKEN Kulübü • Tarlaoğlu ve Özümü BU ÜRÜNLERİ Kooperatifi • ÇEKÜL Amasra Temsilciliği • KESK Bileşenleri

bartınplatformu
www.bartınplatformu.org



KURUCAŞİLE BALIKÇI BARINAĞI





İNEBOLU LİMANI



HAMSI LİMANI (Doğal Liman)



Karadeniz'de Gökkuşığı



AKLİMAN (Doğal Liman)





SİNOP LİMANI







YAKAKENT (Gümenos) BALIKÇI BARINAĞI



ÜNYE BALIKÇI BARINAĞI





AKÇAABAT LİMANI

Akçaabat Limanına geldiğimizde çok yorgunduk. Görsel alamadık. Bununla idare ediniz



PAZAR/Balıkçı Köyü-Balıkçı Barınağı





BATUM'A GİRİŞ









POTI LIMANI



ANAKLIA FESTIVALI



SARI VALİZİ İLE GELENLERE FESTİVALE GİRİŞ ÜCRETSİZDİR.



FIRTINA ESNASINDA...-SOHUMİ



SOHUMI LIMANI





SOÇİ MARİNA



ORTAK MÜZİĞİMİZ (Ozkiyan Ozkanyan)



GELİNCİK İSKELESİ

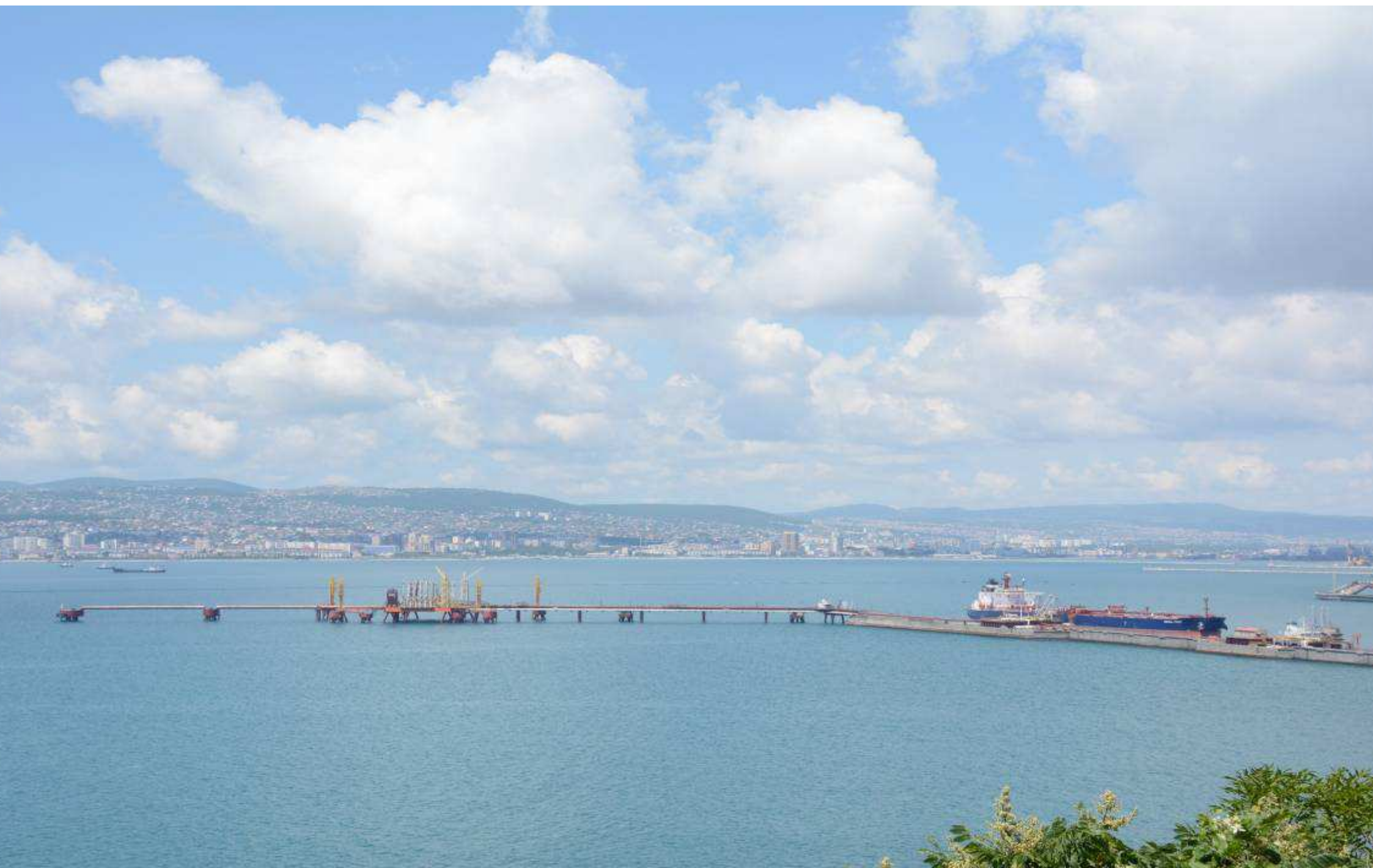


NOVROSIKY LIMANI –Limana Çekilirken



NOVROSKIY GÜMRÜK







NOVROSKIY MARINA



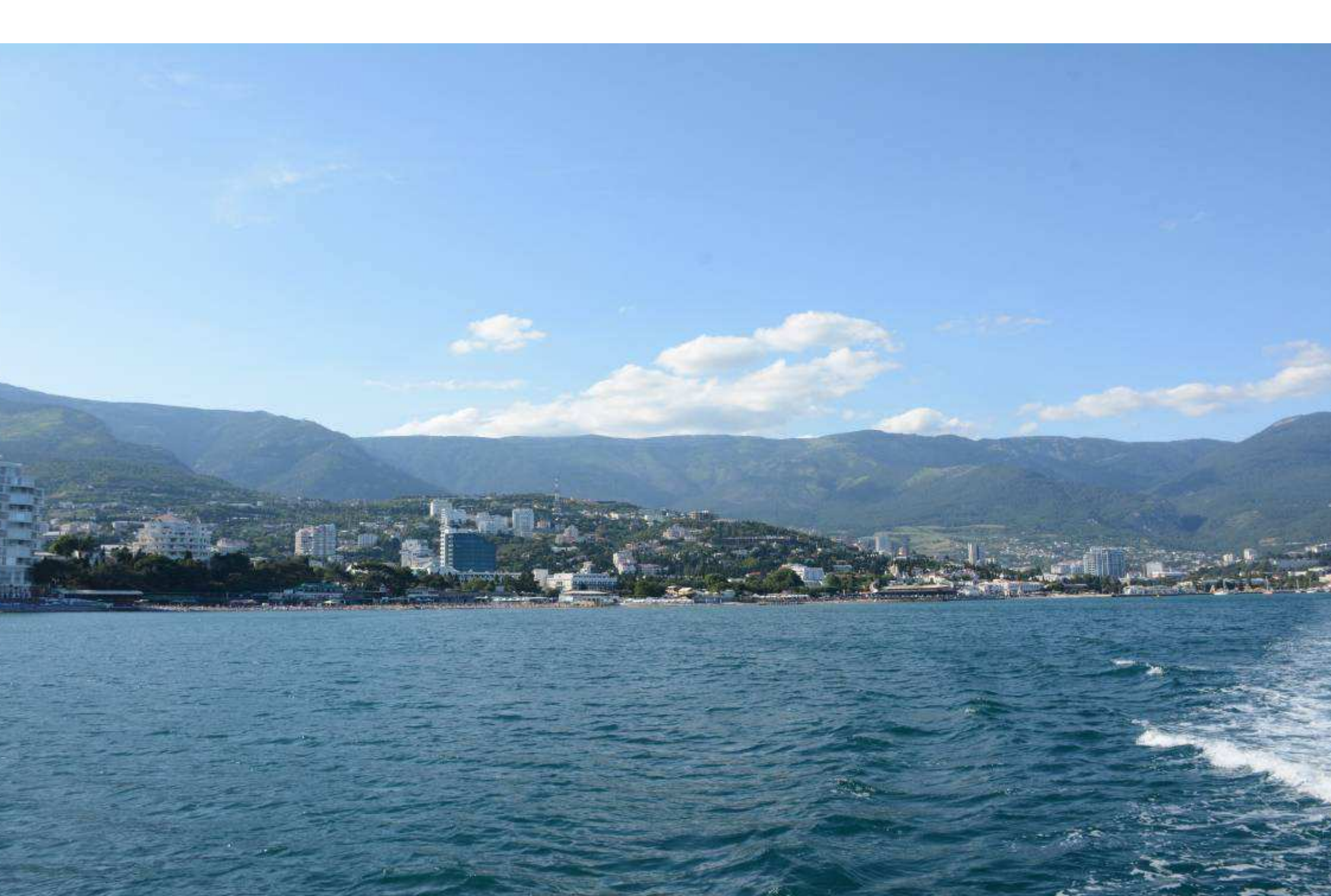


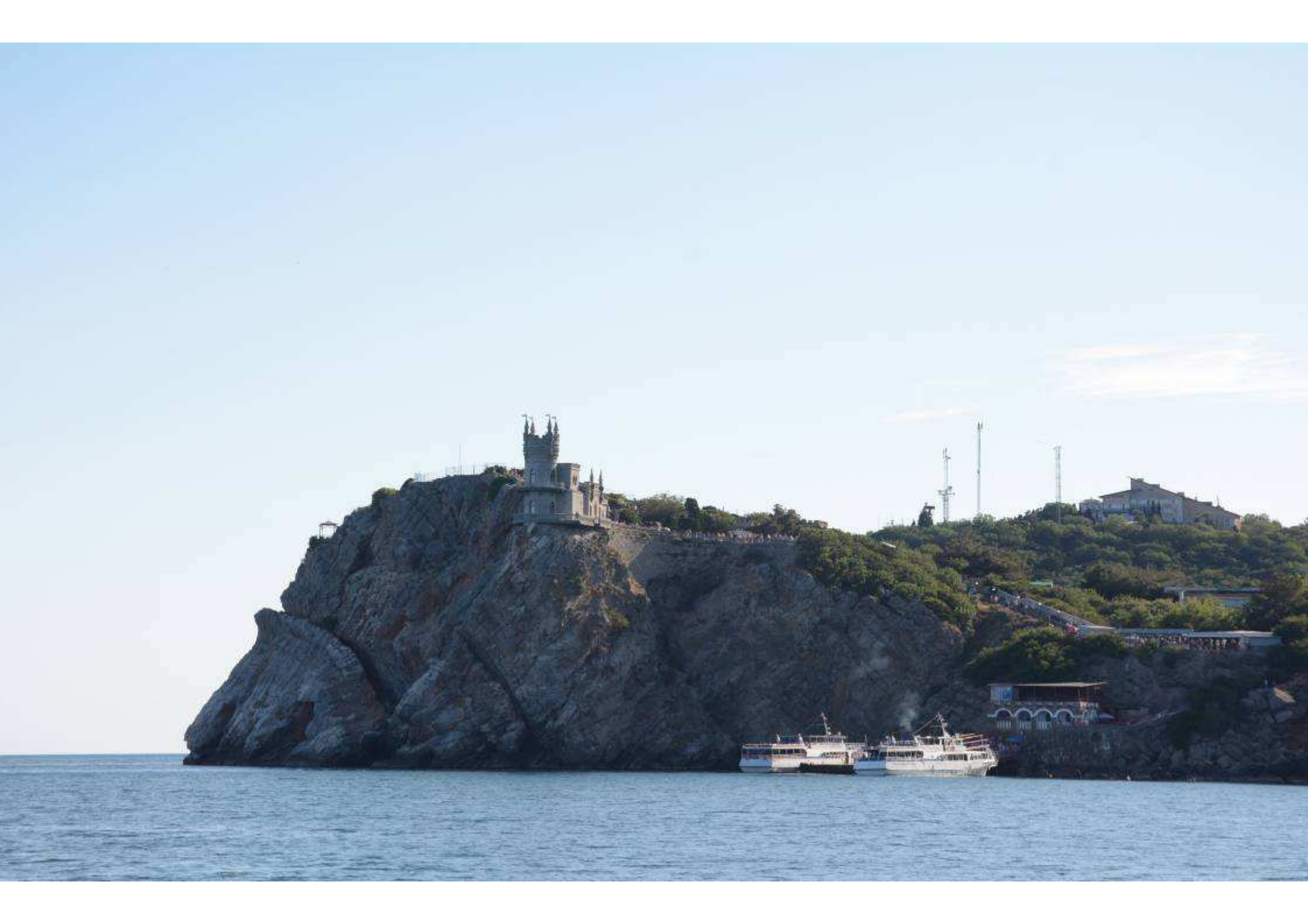
NOVROSISKY YELKEN KLÜBÜ



YALTA LİMANI







DEVLET SANATÇILARI- (Rüstem MEHMET ve eşi Gülizar BEKİR)



ANAPA LİMANI



SİVASTOPOL LİMANI-Kanal Girişı



СИВАСТОПОЛ- АКЫАР





YALTA'DAN AYRILIRKEN



KÖSTENCE'YE GİDERKEN





Kırım'dan atılan şişe Kemerburgaz'dan çıktı

GÖKHAN KARAKAŞ
İstanbul

Rizeli işadamları Kadir Yurtseven ve iki arkadaşı, 2015'te Gürcistan, Rusya, Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan kıyılarını dolaştı. İstanbul'dan 11 metrelik elkenli Kaledonya ile yola çıkan 3 denizci, 3 bin mil yol yaparak Karadeniz'in tamamını gezdi. Yurtseven, binlerce yıldır uygulanan denizci geleneğini de yolculuk esnasında sürdürdü. Evresindeki denizseverlerin mesajlarını kâğıtlara yazan Yurtseven, mesaj yüklü 36 cam şişe hazırladı. Mesajları açık denizde suya bırakan Yurtseven, 36 kişinin duygularının denize taşınmasını sağladı.

Kocaman bir aile'

Moda tasarımcısı Ayşe Korkmaz ise Kaledonya'dan Kırım'ın Yalta kentinde atılan mesaj yazılı şişelerden birini 14 ay sonra Kemerburgaz'ın Akpınar köyü sahilinde buldu. Şişenin mantarını açan Korkmaz, Yurtseven'e ulaşarak mesajı aldığı söyledi. Karadeniz sevdalısı işadamları genç moda tasarımcısı geçtiğimiz günlerde bir araya gelerek bir denizci geleneği-



1400 kilometre
aşarak sahile vuran
şişeyi bulan Ayşe
Korkmaz, Kadir
Yurtseven'le bir
araya geldi.

nin devamını sağladı. Kadir Yurtseven, "36 kişinin hislerini ve dünyadan geleceklerini Karadeniz'in maviliklerine bırakarak gerçekleşmesini diledik. Umarım diğer şişelerde insanlara ulaşmıştır" dedi.

Ayşe Korkmaz ise, "Karadeniz, 6 ülkenin gelenek ve geleceğinin bir araya geldiği mavi dünya"

Şişeden çıkan mesajda 'Bir denizin kıyıları paylaşan kocaman bir aileyiz' yazması çok hoşuma gitti" diye konuştu.

KÖSTENCE MARİNA



VARNA MARİNA (Gece)



VARNA MARINA (Sabah)



VARNA PANORAMA



YOL ARKADAŞLARIMIZ😊



BURGAZ LİMAN



IĞNEADA LİMANI



İSTANBUL-RUMELİ FENERİ



PENDİK MARİNA- Dönüş



ATR TV-YEMEK PROGRAMI-Kırım

телеканал

ATR

Basından...



Kadir Yurtseven

KARADENİZ'İN

rotasını yeniden çizecek

11 metrelik yelkenlisiyle 1 Haziran'da Anadolu Kavağı'ndan Karadeniz'e yelken açacak olan iş adamı Kadir Yurtseven'in izleyeceği rota ve uğrayacağı limanlar birçok yönüyle Karadeniz için yeni bir rehber niteliğinde olacak.

Yaz: PELİN ÖZTANILI / Fotoğraf: VOLKAN TAŞGIN / İFATÖYÜ

Karadeniz'in lüçün suları yelken seyri için çok tercih edilmez. Ege ve Akdeniz gibi sığınacak koyları fazla değildir... Oysa Kadir Yurtseven'e göre, Karadeniz'in limanları dünyanın en güvenli yerleri. Rize'nin Pazar ilçesine bağlı Balıkcı Koyu'nda doğan Kadir Yurtseven uzun yıllardır inşaat

işleriyle meşgul. Lüks Karadeniz Otobüs İşletmeleri'nin de sahibi olan Yurtseven'in ailesi yedi kuşaktır denizci. Karadeniz'i yelken turizmüne açılmasını hayal eden iş adamı kendisinden sonrakilere yeni bir yelken rotası oluşturmak istiyor. Kadir Kaptan, 1 Haziran'da, Khaleedonya adlı 10,88 metre boyundaki yelkenlisiyle, Karadeniz'in güvenilirliğini kanıtlamak üzere Ana-

YURTSEVEN, KARADENİZ'İN EN GÜVENİLİR LİMANI OLARAK İSTİYOR.

Hırçın suların cesur yolcuları

İŞADAMI KADİR YURTSEVEN, YELKENLİSİ KHALEDONYA İLE TÜM KARADENİZ'İ DOLAŞACAĞI BİR SEYRE ÇIKIYOR. 1 HAZİRAN'DA PENDİK LİMANI'NDAN START ALACAK OLAN VE İKİ AY SÜRMESİ PLANLANAN BU YOLCULUK BİR KİTABA VE BELGESEL FİLME KONU OLACAK.

YAZI AYŞEGÜL BAKIŞ



Kadir Yurtseven



Ailesi beş kuşaktır denizci olan Kadir Yurtseven'in Rize'nin Pazar İlçesi, Balıkçı Köyü'nde başlayan yaşamı denizle yoğrulmuş. 16 yaşından sonra miço olarak balıkçı teknelerinde ve kum gemisinde çalışmaya başlamış. Daha sonra başka işlerle uğraşmış olsa da deniz yaşamında hep önemli bir yer tutmuş. Yıllar içinde birkaç motoryat sahibi olan Yurtseven'in halen köyünde duran bir gezi teknesi var. Ancak önümüzdeki iki ay boyunca Karadeniz kıyılarında dolaşacağı 1972 Fransa yapımı, Fandango model 11,88 metrelik tekne, Yurtseven'in ilk yelkenlisi. Yurtseven Khaledonya'yı denizci bir tekne olduğu ve kolay kullanılabildiği için tercih etmiş.

Daha önce tüm Ege adaları ve Karadeniz'de uzun yolculuklar yapmış olsa da 2.000 millik tüm Karadeniz'i kapsayan bu yelken seyri denizci için bir ilk olacak.



Yurtseven, Karadeniz rotasına nasıl karar verdiğini sordüğümüzda şöyle yanıtıyor: "Tüm Ege ve Akdeniz sularında yelkenli seyirleri yapılıyor. Bunlarla ilgili bir sürü kitap ve basılı yayın bulunuyor. Ancak Karadeniz için kapsamlı bir rehber kitap bulunmadığı gibi planladığım gibi bir yelkenli rotası çizilmedi. Bu nedenlerle Karadeniz'de yeni bir rota oluşturma ve bölge limanlarının, yerleşimlerinin durumları üzerine bizden sonra bu rotada seyahat edecekleri bilgilendirme istediğimiz bu tercihi yapmamız da etkili oldu." Bu seyrin uzun süredir hayalini kuran Yurtseven dört senedir araştırma ve ön çalışmalarının devam ettiğini söylüyor: "Khaledonya son sekiz aydır yolculuğa hazırlık aşamasında tepeden tırnağa yenilendi. Tüm bakımları, tamirleri yapıldı, yelkenlileri ve motoru yenilendi. Tekne şu an yolculuğa hazır. Ekip olarak biz de rota üzerinde ikmal noktaları, çıkacak sorunlar ya da beklenmeyen durumlar için mümkün olan her türlü hazırlık açısından eksiksiz durumdayız." Kadir Yurtseven, ailesinin de projede her zaman yanında olduğunu ve onu desteklediğini sözlerine ekliyor.

Khaledonya, İstanbul'dan çıkarak Amasya, Sinop, Rize, Hopa, Batum, Sokhimi, Sochi, Tuapse, Novorossiysk, Mariupol, Berdyansk, Sivastapol, Yevpatoriya, Odesa, Kostence, Varna, Burgaz, Kiyiköy'e gidip tekrar İstanbul'a donecek. Rota üzerindeki en zor etabı sordüğümüzda Yurtseven, "Siyasi karışıklıklar ve savaş nedeniyle Rusya-Ukrayna tarafında olabilir. Diğer kısımlarda herhangi bir zorlukla karşılaşacağımızı sanmıyorum" cevabını veriyor.

Khaledonya ekibinde Kadir Yurtseven dışında sinema ve dizi sektöründen deneyimli görüntü yönetmeni Bahadır Eren de bulunuyor. Eren, seyir boyunca profesyonel çekimler yaparak projeyi belgelesele dönüştürecek. ↑

Mustafa Bey gazetecilik mezunu, Ankara'daki şirketinde 20 yıl yöneticilik yaptıktan sonra profesyonel iş yaşamına son vermiş ve Marmaris'e yerleşip kendini yelkene adanmış. O da ciddi bel fitiği ameliyatları geçirmiş ve sonunda beline çivi takılmış.

Kısacası 'Elif ile Mustafa' iş için tanışıp, çok iyi dost olup,

Rico'ya kadar 17 ülke, aşağıda da Trinidad'a kadar Kuzey ve Güney Amerika arası... Dile kolay! Bu rotayı yazmak bile bana zor geldi.

Ve şimdi ilk etap bitmiş. Ben de Elif Hanım'la, Kartalkaya'da sezonu kapatıp Marmaris'te Bördübet ve Hisarönü sezonlarını açan Golden Key'de karşılaştım. "Dünyayı geziyorsanız

sürekliliği çekimleri yapılan bir de belgesel hazırlanıyor.

Bu arada Elif, "Ben de aşkın peşinden gitmeyi, denizde aşkı yazacağım" diyor.

Açıkçası pek romantik biri sayılmam ama insan büyük marazlardan, hastalıklardan, sorunlardan azimle sıyrılan, doğa ve insan aşkıyla bambaşka bir hayat kuranlara büyük saygı duyuyor!

Bir 'baba' Karadeniz yolculuğu

YIL 1942. Balıkçı Şaban Ali Yurtseven, 22 yaşında, Karadenizli bir delikanlı. En yakın arkadaşıyla Karadeniz'i boydan boya geçmeyi kafasına koyuyor ve gencecik eşinin isyanına rağmen, kimseye haber vermeden küçük bir sandal ve iki küreğiyle Rize'nin Pazar ilçesinden yola çıkıyor. 3.5 ayda İstanbul Moda'ya varıyor. Eşi, aylarca haber alamadığı kocasının hayatta olduğunu bile bir yakınlarının "Vardılar" cümlesiyle öğreniyor.

Ve şimdi, 73 yıl sonra o kadın, bu defa 53 yaşındaki oğluna "Gitmesen olmaz mı?" diyor.

28 LİMAN, 2 AY, 2 BİN MİL

İşadamı Kadir Yurtseven, dün Anadolu Kavağı'ndan yola çıktı. 1972 model bir Fandango tekneyle yani yelkenliyle Karadeniz'de 2 ay ve 2 bin mil sürecek, 28 limanlı bir yolculuk planlıyor.

Görüntü yönetmeni kayınbiraderi Bahadır Eren ve bir miçoyla yolculuk ediyor. Eşi Filiz de en büyük destekçilerinden. Plan o ki, Bahadır Bey'in çektiği görüntüler bir belgesel olacak. Bir de kitap projesi var.



ÇIRPINIR MIYDI KARADENİZ?

"Bir havuzun etrafında yaşayan bir dolu insan ve derin hikâyeler var Karadeniz'de. Bu hikâyelere dokunmak, Karadeniz'in edebiyatçıları, sanatçılarıyla sohbet etmek istiyoruz. Bir de şımarıkız normalde, lüks marinalar arıyoruz. Karadeniz'in yelken yapılabilir olduğunu göstereceğiz" diyor Kadir Bey. HES'e, nükleer santrallere karşı koyan çevreci grupların da pek çok noktada kendileriyle buluşacağını söylüyor.

3. NESİL DE GİDER Mİ?

"Sizin de 33 yaşında bir oğlunuz var; o da böyle bir yolculuğa girer mi?" diyorum Kadir Bey'e. "Sanmam, o pek maceracı" değil diyerek cevap veriyor. Yolculuk teknenin adı olan ve dağ kırlangıcı anlamına gelen 'Khaledonya' adıyla sosyal medyadan takip edilebiliyor.

Yelkenli tekneyle Karadeniz'de 6 ülke

Rizeli işadamı Kadir Yurtseven ve iki arkadaşı, Kaledonya adlı yelkenli tekneyle Karadeniz'e kıyısı olan Türkiye, Gürcistan, Rusya, Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan'ı dolaşacak, belgesel çekecek



GÖKHAN KARAKAŞ
İstanbul

Karadeniz'in tamamını dolaşacak ilk yelkenli tekne önümüzdeki günlerde yola çıkacak. Rizeli işadamı Kadir Yurtseven ve iki arkadaşı, Türkiye'nin kıyılarından ardından Gürcistan, Rusya, Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan'a giderek Karadeniz'de yaşayan 6 ülkenin ortak yemeklerini, sanat ve kültürünü anlatan bir belgesel çekecek.

Kaledonya'da 60 gün

Latince "dağ kurlangıcı" anlamına gelen Kaledonya adlı yelkenli ile 60 gün boyunca yaklaşık 2 bin mil yapmayı planlayan denizciler, böylece Karadeniz'in tamamını dolaşacak. Kaledonya mürettebatının amacı Karadeniz'deki kirlenmenin önlenmesi ve bu tür bir seyahate uygunluğunun kanıtlanması. Deniz tutkunları için bir tur için



daha çok Ege ve Akdeniz'i tercih ederken, ilk kez bir yelkenli tekne ile 3 denizci, Karadeniz'in tamamını dolaşacak. Rizeli işadamı Kadir Yurtseven, çocukluğundan beri Karadeniz'in tüm kıyı şeridini görme hayalini gerçekleştirmek için 2 denizci ile birlikte 1 Haziran'da yola çıkacak. 11 metrelik Kaledonya adlı teknesiyle çıkacağı yolculukta Kadir Yurtseven'e belgesel ve film yapımcısı Bahadır Eren ve Mücahit Yolyapan eşlik

Arkadaşımız Gökhan Karakaş, 60 gün boyunca Kaledonya adlı teknede Kadir Yurtseven, Bahadır Eren ve Mücahit Yolyapan ile Karadeniz'i kıyı kıyı dolaşip gözlemlerini aktaracak.

edecek. Karadeniz'in yelkenli ile gezilebilecek kadar güzel bir deniz olduğunu kanıtlamak için böyle bir yolculuğa çıkacakları söyleyen Kadir Yurtseven, mitolojideki Argonatların yolculuğu dışında bir yelkenli seyahatinin bilinmediğini belirtti.

Yurtseven, "6 ülkenin paylaştığı Karadeniz, sadece savaşlarla ve gerginlikle hatırlanmamalı. Bu denizin kıyılarında eşsiz güzellikler, görülmeye değer kültürler ve ortak bir miras bulunuyor. Farklı ülkelerde olmasına rağmen ortak yemek-

leri vardır Karadeniz'in. Bizdeki pidenin çok benzerini Abhazya'da 'haçapuri' olarak bulursunuz, ya da Rize'deki peyniri Gürcistan'da Mantımsı 'hıncalı' olarak karşınıza çıkar" diye konuştu.

"Karadeniz kirlendi"

Yurtseven, "Karadeniz tüm insanlığa hediye. Biz de bu hediyein kıyılarında yaşayan insanların belgeselini çekerek görevimizi yapacağız. Türkiye'nin ardından Gürcistan, Rusya, Kırm, Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan üzerinden döneceğiz. Bu deniz son yıllarda çok kirlendi. Oysa dünyanın en çok türdeki balığı Karadeniz'den çıkar. Kirliliği hatırlatmak ve kurtarılması için harekete geçilmesini amaçlıyoruz" dedi. Yapımcı Bahadır Eren ise, "Destancıların hikayelerini dinleyeceğiz, savaşlarda yakınlarını kaybedenlerin acılarına ortak olacağız. Karadeniz'in tamamını dolaşırken kalıcı bir eser ortaya koyarak ortak kültürü hatırlatacağız" dedi.

En güzel Anıtkabir fotoğrafları yarıştı

interview



“Amacımız Karadeniz’in de yelkenli tekneler için uygun olduğunu göstermektir”

Pazar

SABAH

SEÇİM 2015

ÇOK RENKLİ, ÇOK SESLİ



7 Haziran yaklaşıyor. Seçim coşkusu ve mitingde koşuyor. Sokaklar seçim bayrakları dalgaları.

Propaganda araç kaynatan sen. Twitter'dan tw. Yayın yapıyor. Hürriyetin bangır.

Arastırma şirk. Yaşadığımız. Diye vaatler. Centilmen ya sandığa girer.

BABASININ İZİNDE MACERA PEŞİNDE



BALIKÇI Sabah Ali Yurtseven 73 yıl önce küçük bir teknisi ile Rize'den İstanbul'a tam üç buçuk ayda geldi. Oğlu Kadir Yurtseven denizde babasının izini sürüyor.

MURAT SENGÜL

14

New York değişirken...



HAŞAN BİLİNT KAHRAMAN

12

Modern hezarfenler gökyüzünde



DAMLA KAYAYERLİ

10



TEK SUÇLA

GÜZELLİĞİNE aldanmayın. Bu fotoğraf büyük bir dram barındırıyor. Malezya'daki Baka göçmenleri, mülteci statüsü olmadığı için karaya çıkamıyor. Nedenle deniz üzerinde kurdu ikel kulübelerde yaşıyorlar. Baka'lar tek değil. Yerinden yurtdan eden, dünyanın dört bir yanındaki göçmenleri kimi mezarlıklarda kimi de hayvanat bahçesinde yaşam mücadelesi veriyor. seipor

Hirçin suların cesur yolcuları

İŞADAMI KADİR YURTSEVEN, YELKENLİSİ KHALEDONYA İLE TÜM KARADENİZ'İ DOLAŞACAĞI BİR SEYRE ÇIKIYOR. 1 HAZİRAN'DA PENDİK LİMANI'NDAN START ALACAK OLAN VE İKİ AY SÜRMESİ PLANLANAN BU YOLCULUK BİR KİTABA VE BELGESEL FİLME KONU OLACAK.

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ



Kadir Yurtseven



Ailesi beş kuşaktır denizci olan Kadir Yurtseven'in Rize'nin Pazar ilçesi, Balıkcı Köyü'nde başlayan yaşamı denizle yoğrulmuş. 16 yaşından sonra miço olarak balıkçı teknelerinde ve kum gemisinde çalışmaya başlamış. Daha sonra başka işlerde uğraşmış olsa da deniz yaşamında hep önemli bir yer tutmuş. Yıllar içinde birkaç motoryat sahibi olan Yurtseven'in halen köyünde duran bir gezi teknesi var. Ancak önümüzdeki iki ay boyunca Karadeniz kıyılarında dolaşacağı 1972 Fransa yapımı, Fandango model 11,88 metrelik tekne, Yurtseven'in ilk yelkenlisi. Yurtseven Khaledonya'yı denizci bir tekne olduğu ve kolay kullanılabildiği için tercih etmiş.

Daha önce tüm Ege adaları ve Karadeniz'de uzun yolculuklar yapmış olsa da 2.000 millik tüm Karadeniz'i kapsayan bu yelken seiri denizci için bir ilk olacak.

Yurtseven, Karadeniz rotasına nasıl karar verdiğini sordüğümüzda şöyle yanıtıyor: "Tüm Ege ve Akdeniz sularında yelkenli seyrileri yapıyoruz. Bunlarla ilgili bir sürü kitap ve basılı yayın bulunuyor. Ancak Karadeniz için kapsamlı bir rehber kitap bulunmadığı gibi planladığım gibi bir yelkenli rotası çizilmedi. Bu nedenlerle Karadeniz'de yeni bir rota oluşturma ve bölge limanlarının, yerleşimlerinin durumları üzerine bizden sonra bu rotada seyahat edecekleri bilgilendirme isteğimiz bu tercihi yapmamızda etkili oldu." Bu seyrin uzun süredir hayalini kuran Yurtseven dört senedir araştırma ve ön çalışmalarının devam ettirdiğini söylüyor: "Khaledonya son sekiz aydır yolculuğa hazırlık aşamasında tepeden binağa yenilendi. Tüm bakımları, tamirleri yapıldı, yelkenleri ve motoru yenilendi. Tekne şu an yolculuğa hazır. Ekip olarak biz de rota üzerinde ikmal noktaları, çıkacak sorunlar ya da beklenmeyen durumlar için mümkün olan her türlü hazırlık açısından eksiksiz durumdayız." Kadir Yurtseven, ailesinin de projede her zaman yanında olduğunu ve onu desteklediğini sözlerine ekliyor.

Khaledonya, İstanbul'dan çıkarak Amasya, Sinop, Rize, Hopa, Batum, Sochi, Tuapse, Novorossiysk, Marupol, Berdyansk, Sivastapol, Yevpatoriya, Odesa, Kostence, Varna, Burgaz, Kynkoy'e gidip tekrar İstanbul'a dönecek. Rota üzerindeki en zor etabı sordüğümüzda Yurtseven, "Siyasi karışıklıklar ve savaş nedeniyle Rusya-Ukrayna tarafında olabilir. Diğer kısımlarda herhangi bir zorlukla





PAYLAŞ



ÇIRPINIR MIYDI KARADENİZ?

“Bir havuzun etrafında yaşayan bir dolu insan ve derin hikâyeler var Karadeniz’de. Bu hikâyelere dokunmak, Karadeniz’in edebiyatçıları, sanatçılarıyla sohbet etmek istiyoruz. Bir de şımarığız normalde, lüks marinalar arıyoruz. Karadeniz’in yelken yapılabilir olduğunu göstereceğiz” diyor Kadir Bey. HES’e, nükleer



DÜNYADA BİR İLKE YELKEN AÇTI!



Yelkenli Tekneyle Karadeniz'de 6 ÜLKE

Rizeli işadamı Kadir Yurtseven Türkiye'nin kıyılarının ardından Gürcistan, Rusya, Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan'a giderek Karadeniz'de yaşayan 6 ülkenin ortak yemeklerini, sanat ve kültürünü anlatan bir belgesel çekmeye hazırlanıyor... Bu yolculuğa nasıl karar verdi ve seyir tamamlandığında nasıl bir belgeselle karşılaşacağımızı deniz tutkunu Kadir Yurtseven'e sorduk...



PAZARLI YELKENCİ ULUSAL KARADENİZ TURUNU TAMAMLADI



**SABAH****FLASH****Beyaz**

paylaş



tweetle



paylaş



paylaş

A

a

Karadeniz'de macera peşinde

İş adamı Kadir Yurtseven'in babası balıkçı Şaban Ali Yurtseven bundan 73 yıl önce küçük bir tekne ile Rize'den yola çıktı tam 3.5 ayda İstanbul Moda'ya geldi. Babasından ilham alan Kadir Yurtseven de Karadeniz'i boydan boya geçmeyi planlıyor

Pazar Sabah
MURAT ŞENGÜL
Cumartesi 23.05.2015

BABASININ İZİNDE MACERA PEŞİNDE



BALIKÇI Şaban Ali Yurtseven 73 yıl önce küçük bir tekne ile Rize'den İstanbul tam üç buçuk ayda geldi. Oğlu Kadir Yurtseven denizde babasının izini sürüyor.

MURAT ŞENGÜL

Karadeniz'den korkmayın

Beş kuşaktır denizci - iş adamı Kadir Yurtseven, "babama vefa borcunu ödeyeceğim" diyerek 1 Haziran'da Anadolu Kavağı'ndan Karadeniz kıyılarına yelken açtı. Amacı; Karadeniz'in denizciler arasındaki imajını tazelemek.

Röportaj ve fotoğraflar: Kadir Pirasoğlu

Karadeniz havasıyla, dalgasıyla, bağlama imkanlarının azlığıyla yıllar yılı Ege ve Akdeniz'in gölgesinde kaldı. Karadeniz'in denizcileri çekinceye düşüren bu olumsuz imajını tazelemeyi ve güvenli bir deniz olduğunu kanıtlamayı kendine misyon edinen iş adamı Kadir Yurtseven, 11 metrelik teknesi Khaledonya'yı 1 Haziran'da Anadolu Kavağı'ndan yelken açtı. 60 gün sürecek seyahat tamamlandığında Karadeniz rotası yeniden çizilmiş olacak.

Türk denizciliği adına çok değerli bir misyona sahip bir projeye başladınız. Karadeniz turu projesi nasıl ortaya çıktı?

Karadeniz bugüne kadar yelkenden mahrum kaldı. Tesis, marina imkanı yok, güvenli olduğu söyleniyor ve ihmal ediliyor. Karadeniz Yat Rallisi vardı. Bir süre yapıldı, tehlikeli bulunup son verildi. Son beş yıldır yapılmıyor. Belki Karadeniz'in tekneçileri rahat ettirecek tesis, marinalar yok. Ama nefis bir doğası, yelken için müsait denizi, tekneçilerin her durumda sığınacakları balıkçı barınakları ve misafirperver bir halkı var. Karadeniz'i herkese tanıtmak istiyoruz, bu projeye de bu nedenle girişti. Bu turun benim için ayrı bir anlamı da var. Babama vefa borcunu ödeyebileceğimi düşünüyorum. Babam 22 yaşındayken bir arkadaşıyla birlikte beş metrelik sandalla Balıkcı Köyü'nden Moda'ya gelmiş. Seyahati boyunca yaşadıklarını hep anlatırdı. Biz de tam babamın yola çıktığı tarihte, 1 Haziran'da İstanbul'dan yola çıktık.

İki ay süresince hangi limanlara uğrayacaksınız?

Anadolu Kavağı'ndan başlayan yolculuğumuzda yaklaşık 28 liman dolaşmayı planlıyoruz. Karadeniz'den insan hikayeleri paylaşacağız. Türkiye için önemli bir yer olan Samsun'da Mustafa Kemal Atatürk'ü, Sinop'ta nükleer santralin getireceklerini, Rize'de balıkçılığı, Osmanlı döneminde kız alıp kız verdiklerini Ukrayna'nın Gelincik bölgesindeki hikayeleri kaleme alacağız. Başlıca uğrayacağımız limanlar: Amasra, Sinop, Samsun,



Rize, Batum, Soçi, Tuapse, Novorossiysk, Mariupol, Berdyansk, Sıvastopol, Evpatorya, Odessa, Kostence, Varna, Burgaz, Kiyiköy olacak.

Projeye nasıl hazırlandınız?

Karadeniz turunu dört yıldır planlıyorum. Bu sürede onlarca kaynaktan araştırma yaptık. Gideceğimiz limanlarda birçok kişiyle iletişimi kurduk. Hepsi bizi bekliyor. Teknemizse daha önce dünyayı dolaşmış bir Fandango. Zorluk çekmeyeceğiz.

Yurtseven'in Karadeniz turuna çıktığı teknesi daha önce dünyayı dolaşmış bir Fandango.



Seyre çıkmadan önce teknenizin donanımında özel bir hazırlık yaptınız mı?

Donanım anlamında çok özel bir hazırlık yapılmadı. Teknemizi bir buçuk yıl önce aldık. Alır almaz karaya çıktık. İlk bakımları üç ay sürdü. Altı ay sonra bir daha karaya aldık ve elektronik sistemlerini yeniledik. Yangın tertibatını da elden geçirerek hazır hale getirdik. Son altı aydır tekneyi denizde bu yolculuğa hazırlıyoruz. Kış boyunca her türlü havada marınadan çıkan tek tekneydik sanırım.

Böyle uzun bir tura çıkmadan önce nelere dikkat etmek gerekiyor?

Öncelikle tekneyi iyi tanımak gerekiyor. Tur öncesinde mutlaka tekneyi karaya çekerek bakım yapılmalı. Bir kaptan varsa dahi, ona bırakmayıp başında durmak gerektiğine inanıyorum. Teknenin başından kçına kadar her malzeme elden geçirilmeli. Bütün bunlar dışında teknenize güvenmeniz, sevmeniz lazım. Sevginizin karşılığını mutlaka alırsınız.

Karadeniz'e çıkmak için sizce en uygun zaman nedir?

25 Haziran'dan 1 Eylül'e kadar gönül rahatlığıyla Karadeniz'e çıkabilirsiniz. Bu tarihlerden sonra güçlü fırtınalar başlıyor. Yerel denizcilerden fırtına takvimini öğrenmekte yarar var. Ama fırtına da olsa sığınabileceğiniz bir sürü liman ve balıkçı barınağı olduğunu da unutmamak gerek.

Karadeniz; dalgası, havası, fırtınasıyla hep zor bir deniz olarak görülür. Siz nasıl değerlendiriyorsunuz?

Dünyada yelken yapılmayacak deniz olduğunu düşünmüyorum. Her

İnsanları biliyorun Karadeniz

denizin farkı seyre çıkmak gerekiyor. neden korkuluyor? Dalgalar bizi aratıyor korkuyor çekiniyor açıldığını yapabiliyor bir tabiri dalgası seyonlerde Akdeniz Aslında Karadeniz

Seyahat karşılığında acil du

Her uz de var yolunu Tüm i tana sırat tarih yaka öne gide açık sön pla dön

Bu po söl E K N R c

DİLEK ŞİŞELERİ













Yolculukta Kullandığımız İnternet Eriřim Cihazı-wi-fi



Teşekkürler...