

Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneğinin düzenlediği DADDralli Karadeniz 2017 30 Temmuz Pazar günü teknelerin akşam saatlerinde İstanbul'da VIAPORT ve WIM marinalarına dönmesi ile son buldu. DADD Dostlarının da yardımı ile iyi organize edilmiş olan DADDralli Karadeniz 2017 sonrasında, Kuzey Ege'de kısa sürede yapılmış olan hazırlıklarla aynı başarıda bir organizasyonun yapılamayacağı kaygısıyla, katılımcıların daha serbest olabileceği ve sadece DADD üyelerine açık bir Kuzey Ege gezisi düzenlemeyi planladık ve ismini de Kuzey Ege Yat Rallisi koyduk. Keyifli bir gezi olması dışında bu rallinin temel amaçlarından biri de DADD dostlarını artırabilmek, kalabalık bir ralli grubunun konaklayabileceği tesisleri/imkânları/yerleri araştırmak ve böylece önümüzdeki yıllarda Dernek (DADD) olarak Kuzey Ege'de düzenleyeceğimiz rallilerde daha iyi organize olabilmek idi.

KUZEY EGE YAT RALLİSİ

Anlatan: Zeliha Özer, S/Y Turquoise

Karadeniz rallisinin yorgunluğunu VIAPORT ve WIM marinalarda atan tekneler Ege Rallisi hazırlıkları için 6 Ağustos'da WIM Marina'da toplandılar. Her iki marinanın da misafirperverliği ile iyice dinlenen ve teknelerini hazırlayan ekip yeni bir maratona hazırdı.

Karadeniz rallisine de katılan S/Y Petunia, S/Y Turquoise, S/Y Dragos, S/Y Eleni tekneleri Kuzey Ege'ye devam ederken Tuzla'dan M/Y Burak Kaptan teknesinin katılmasıyla ekip tamamlandı. S/Y Aegean, S/Y Kaytaç, S/Y Mesel tekneleri ise Güney Ege'ye devam ettiler.

Kuzey Ege Katılımcıları;

S/Y Petunia – Belgin & Zafer Türkmen

S/Y Turquoise – Zeliha & Azmi Özer

M/Y Burak Kaptan – Burak & Havva & Uğur Kalaycı

S/Y Dragos – Ali Rıza Kadiz

S/Y Eleni – Muttalip Altuner

11 Ağustos 2017 Cuma günü hava raporları incelendi ve cumartesi sabahı erkenden yola çıkılmaya karar verildi. İlk durak Çanakkale girişindeki Kemer 90 mil mesafede. Biz (S/Y Turquoise) Kuzey Ege Yat Rallisinin bize sunduğu esnekliği kullanıp, rüzgârdan daha çok yararlanmak için, Cuma saat 16:00'da WIM Marinadan avara olduk.

12 Ağustos 2017 Cumartesi

Kemer kıyıda yazlık evlerin, küçük bir plajın ve Balıkçı Barınağının olduğu kuzeye korunaklı bir koy. Gece boyunca düşük rüzgârda sakin bir yelken seyri yapan Turquoise saat 12 gibi barınak önüne demir attı. Daha sonra M/Y Burak Kaptan geldi ve demirledi. S/Y Dragos, Rıza Reis ise barınağa



girmeyi tercih etti ve balıkçıların yanına aborda oldu. S/Y Eleni, Muttalip Reis de Dragos'un üzerine aborda oldu. Bu gezide her iki teknenin reisi de yalnız seyir yapıyorlar. Daha sonra S/Y Petunia koya girdi, yakınımıza demir attı.

Biz demirdeyken bir balıkçı teknesi bize yanaşmıştı, Azmi balıkçıdan bir torba dolusu uskumru ve istavrit almış. Böylece akşam yemeğimiz belli oldu, akşam balıkları Petunia ekibi ile birlikte yedik.

Barınağa girmiş reisler ise restorandaki görüntülerini bizle paylaştılar. Seyahat boyunca telsiz haberleşmemiz açık olduğu gibi whatsapp üzerinden de sürekli iletişim halindeyiz.

13 Ağustos 2017 Pazar

Sabah kahvaltı sonrası Petunia botla gelip bizi aldı kıyıya çıktık, ikinci bir turla Uğur Reis ve eşi Havva Hanım da geldiler. Sonra hepimiz Kemer Köyünün kahvesine gittik, bize balıkçı Abdullah eşlik etti. Kahvede Zafer Bey ve Belgin Hanımın daha önceki ziyaretlerinde tanışıp ailece dost oldukları Abdullah'ın babası kadı lakaplı Hüseyin Bey ile oturulup sohbet edildi.



Çay kahve molasından sonra Abdullah bize köyü tanıttı hem de köyün hemen yanındaki **Parion Antik Kenti** kazılarına götürdü. Bir odeon, sahnesi gün yüzüne çıkartılmış tiyatro ve roma hamamını stajyer arkeolog Yunus rehberliğinde dolaştık. Boğaz girişinde stratejik bir noktadaki Parion Antik Kenti çok büyük bir alana yayılmış. Beş yıldır yılda iki ay Trakya Üniversitesi tarafından yapılan kazılar devam ediyor ve gün yüzüne çıkarılacak daha çok yapı var.



Gezi sonrası Balıkçı Abdullah kayığı ile bizi teknelerimize bıraktı. Toparlanıp demir aldık. Rotamız Çanakkale Yat Limanı. Akıntı ve rüzgârın yardımı ile 8 knotlara çıkan hızla seyre başladık. Boğaza girince yelkenleri kapattık. 40 millik rotayı saat beş buçuğa doğru tamamlayıp Yat Limanı rıhtımının gümrük alanına kıçtanka oldu. Limanda tüm tekneler su ve yakıt ikmallerini yaptılar, reisler yurtdışına çıkış işlemleri hakkında bilgi aldılar. Pazar günü olduğundan gümrük kapalı.



Akşam DADDralli amblemlı tişortlarımızı giyip hazırlandık. Önce Truva heykeli önünde resim çektik. Çanakkale sahili yol boyunca geniş yürüme ve dinlenme alanları heykellerle düzenlenmiş. Akşamüzeri şehir halkı ve ziyaretçilerle her yer cıvı cıvıldı.



Yürüyerek şehir kulübünün restoranına gittik, güneşi burada batırırken Zafer Beyin doktor arkadaşları ile keyifli sohbetler eşliğinde akşam yemeğimizi yedik.



Yemek sonrası daha sonra bir gelenek haline gelecek olan dondurmacıya yürümek ve dondurmalarımızı yiyerek tekneye dönmek ritüelimizi gerçekleştirdik.



14 Ağustos 2017 Pazartesi

Reisler hep birlikte çıkış işlerinin peşine düştüler. Teknelerin çıkış işlemlerini kendileri yaptılar. Pasaport çıkışları öncesi şehri dolaşmaya çıktık, kentin çarşısını pazarını gezip resimler çektik, alışverişlerimizi yaptık, karnımızı doyurduk ve teknelere döndük. Pasaport çıkışlarımızı alıp Çanakkale Yat Limanından ayrıldık.



Rotamız Anıt Liman, Petunia ve Burak Kaptan arkasından koya girdik, arkamızdan Dragos ve Eleni'de geldiler. Dip yosunlu rüzgâr yüksek, zincirlere kaloma verip demirledik. Akşam herkes kendi teknesindeydi, yarınki uzun seyir öncesi erken yattık. Sakin bir gece oldu.

15 Ağustos 2017 Salı

Sabah tan yeri ağırırken demirimiz aldık ve seyir fenerlerimizi yaktık. Rotamız Limni (Limnos) Adası. Rüzgâr 120 derece sancaktan geliyor, dalga da yardım ediyor. Başlarda akıntı da vardı 7-8 knot hızla seyre başladık. Limni'nin güneyine kadar böyle geldik, rüzgâr 90 derecelere döndü, Mondros önlerinde ise yer yer 25 knotluk sağnaklara yakalanıp yelkenleri küçülttük. Mirina Limanına doğru kuzeye dönünce rüzgâr kafaya geldi motoru açtık. Yolda **Dua** isimli yelkenli tekne telsizle DADD teknelerini anons etti, limanda rıhtımın dolu olduğunu, alargada 5 tekne kaldıklarını söyledi. Biz Burak Kaptan arkasından limana demir attık. Burak Kaptan motor yat olduğundan Uğur Reis önden gidip limanın durumunu bize bildiriyor. Bizim arkamızdan Dragos geldi ve mendirekte balıkçı teknelerinin arasına aborda oldu, Eleni de onun üzerine aborda oldu. Rıza ve Muttalip Reisler sabahları erkenden kalkıp bir saatlik yürüyüşlerini yapıp sonra da deniz giriyorlar. Bu sporu ralli boyunca hiç aksatmadılar.

Demirledikten sonra denize girip plaj tarafına yüzdüm, Havva Hanım çoktan gelmiş ve güneşlenmeye başlamıştı bile. Burak Kaptan ekibi üç kişiler, oğulları Burak da biraz sonra plaj keyfine botu ile gelip katıldı.

Rıhtımda yer boşalmadığından akşamı alargada teknelerimizde geçirdik.



16 Ağustos 2017 Çarşamba

Sabah erkenden kalkıp rıhtımı kontrol eden Azmi saat yediye doğru hazırlanmaya başladı, meğer bir tekne ayrılmış. Hemen kalktım demir toplayıp boşalan yere yanaştık. Kıyıda kimse olmadığından rıhtıma atlayıp halatı bağladım. Rıhtıma bağlanınca kahvaltımızı hazırlayıp havuzluğa oturduk, bir yandan ayrılan tekne olacak mı ona dikkat ediyoruz. Burak Kaptan ayrılan balıkçı teknesinin yerine aborda oldu. Rıhtımda bir teknenin ayrılma hazırlığında olduğunu görünce Petunia'ya haber verdik demir aldılar ve ayrılan teknenin yerine yanaştılar. Böylece tüm ekibin ayağı toprağa değmiş oldu. Beş teknenin de reisleri evraklarını alıp giriş işlemlerinin peşine düştüler. Biz üç bayan reis de teknemizde oturup kahvelerimizi içip sohbet ettik.

Pasaport polisi saat üçte gelecekmiş, reisleri saat üçte gelin, şimdi gidip gezin tozun deyip göndermişler. Biz de hep birlikte yürüyüşe çıktık. Önce araba kiralama şirketine gittik 9 kişilik minibüsümü bir arabayı yarın için 100 avroya kiraladık. Sonra bir markete girdik Limni'ye özgü peynirler de dâhil biraz alışveriş yapıp tekneye bıraktık. Bir şeyler atıştırıp şehirde dolaştık. Herkes telefonlarında interneti rahatça kullanacağı hatlardan satın aldı.

Akşam Mirina'nın kuzey tarafında, deniz kıyısındaki Romeo Restaurant'a gidip adada yapılan şaraplar eşliğinde balıklarımızı yedik. Yemek sonrası bir ikram istedik, restoran sahibi bir şişe likörümsü bir şarap getirdi ve yol üzerinde **1, 2, 3 DADD RALLİ** diye bağırarak yaptığımız ritüeli yerine getirerek şaraplarımızı içtik. Tabi buna hazırlıksız yakalanan garsonları epey şaşırttık.



17 Ağustos 2017 Perşembe

Saat 9:30 da herkes hazırda araba kiralama şirketine yürüyüp arabayı teslim aldık. Şoförümüz Azmi Reis, ilk durağımız **Iphestia**. Burası adadaki dört antik kentten birisi, sadece tiyatrosu gün yüzüne çıkartılmış, yolu toprak ve çok kötü durumda, sebatla ilerledik, aramızda offroad yarışçıları da var durum onların hoşuna bile gitti. Arada durup yoldaki ağaçlardan incir toplayıp yedik ki bunu diğer adalarda da sık sık yapacaktık.



Tigani Körfezindeki bu kentten çıkarılan toprak kaplar şehirdeki müzedeymiş. 2 avroya girdiğimiz tiyatro aslı düşünülerek yenilenmiş, orijinal birkaç tane taş var. Eskiden diğer adalardan mermer gelmediğinden kullanılan taşlar eriyip yok olmuş neredeyse. Burayı gezerken Rıza Reisten kullanılan mermerler ve taşlar üzerine değerli bilgiler aldık.



Sonra **Poliocani Antik Kentine** gittik. Buranın yolu daha düzgün, neolitik dönemden beri (4 katman) yerleşim olan şehir MÖ 2100 yılındaki deprem sonrası terk edilmiş. Kalıntılar benzer duvarlar örülerek canlandırılmaya çalışılıyor. Yollardaki bazı taşlar, derin bir kuyu orijinal gözüküyor. Ören yerinde küçük bir müze var, evin birinde bulunan mücevherler Atina Arkeoloji Müzesinde imiş. Müze bahçesinde dinlendikten sonra Mondros'a gitmek üzere yola çıktık- Limni Adası Çanakkale savaşı sırasında önemli rol oynamış. Mondros Körfezi İngiliz savaş gemilerinin bir üssü konumuna gelmiş. Çanakkale Savaşı sırasında yaralanan Anzak askerleri bu adada kurulan hastanelere getirilmişler. 30 Ekim 1918'de Mondros Mütarekesi yine Mondros limanında demirli bulunan İngiliz Zırhlısı Agamemnos'da imzalanmış. Bu nedenle Limni Adası tarihi açıdan Türklerin ilgisini çekiyor. Buraya gelmişken Mondros'a uğramadan olmaz. Yolda Doğu Mondros Mezarlığı'na da bir uğruyoruz. 19-20 yaşlarında gencecik askerlerin mezarları insanı üzüyor. Meydana çıkan bir sokaktaki duvarda Osmanlının teslim anlaşması sayılan Mondros Mütarekesi ilgili resimler görülebilir.

Minibüsümüzü limana park ettik ve öğle yemeği molası verdik. Restoran serindi, yemekler biraz geç geldi, burada epeyce dinlenme fırsatı bulduk. Yemek sonrası beyler limanı kontrol edip bir sonraki ralliler için araştırma yaptılar ve **Faraklo'**ya doğru yola devam edildi. Yine toprak yollara saparak hedefe ulaşıldı. Burası gerçekten görülmeye değer volkanik kaya oluşumlarının olduğu bir yer. Çok güzel fotoğraflar veriyor. Biz de dolaşıp bol bol resim çektik.



Sonraki durağımız **Sardes**'ti. Karnımız tok olduğu için ünlü restoranına oturup frappe ve yanına tatlı istedik. Tatlılardan memnun kalmadık, yemek yiyemediğimize de üzülmedik.

Dönüşte Mirina girişindeki büyük bir alışveriş marketinde durduk. Araba altımızda iken herkes ihtiyaçlarını aldı.

Gece geç saatlerde Petunia'ya gidip ada şarabının tadına baktık. Reisler hava raporlarını incelediler ve bir gün daha kalıp cumartesi günü Semadirek adasına gidilmeye karar verildi.

18 Ağustos 2017 Cuma

Bugün serbest gün, belki alargaya çıkarız diye erkenden şehirdeki küçük arkeoloji müzesine gittik. Burada İphestia'dan çıkarılan siren şeklindeki lambalar ve dört antik kentten getirilen toprak kaplar sergileniyor, değerli parçalar Atina'da.



Tekneye döndüğümüzde her iki yanımızdaki tekne de sorunsuz ayrıldılar, biz de kalmaya karar verdik. Öğle yemeğini hazırlayıp, yemek sonrası tekneyi biraz toparlayıp biz hanımlar kendimizi plaja attık. Hava öyle sıcak ki denizde bir saate yakın yüzdük. Sonra sohbet muhabbet... Biz denizdeyken beyler de teknede toplanmışlar, sohbetler planlar, kahveler falan...



Akşam sekize doğru Petunia önünde toplandık ve Muttalip Reis'in bulduğu yerel bir tavernaya gittik. Yemek dönüşü bir pastaneden adaya özgü Venizelika tatlısından istedik. Bir kutu şekerleme verdiler, teknelerin önünde tadına baktık, dışı şeker içi badem veya kekli şekerlemeler. Tanımış olduk.

19 Ağustos 2017 Cumartesi

Sabah erkenden demir alındı, rota Semadirek (Samothraki) Adası. 15-17 knot rüzgârda bir saat kadar yelken yapıldı, rüzgâr açısı değişince motor açıldı, öğleden sonra rüzgâr tamamen durdu. Seyirde iken telsizden Zafer Reis Myrina da tanıştığı Selanik Yelken Kulübü komodoru **Stelios** dan öğrendiği, limanda boş yer olduğu bilgisini duyurdu. Semadirek adasının liman dışında korunaklı bir yeri yok, kapasitesi de oldukça düşük olunca insan ister istemez yer bulma endişesi yaşıyor, böyle yer ayrılma haberleri insanı rahatlatıyor. Mendireğe beş tekne de sırayla aborda olduk. Yol hepimizi yormuştu hemen kendimizi denize attık, o sırada gelen Port Police liman içinde yüzdüğümüz için bizi uyardı, beyleri de adaya kayıt işlemleri için ofise davet etti.



Akşam yemeğini teknelerimizde yedik, sonra hep birlikte yürüyüşe çıktık. Kıydan müzik sesleri geliyor, limanın yanındaki heykelli boş alan çay bahçesi şeklinde düzenlenmiş, bir org ve gitardan oluşan iki kişilik grup müzik yapıyordu. Ses oldukça yüksek, kıyı boyunca yürüdük, zaten küçük bir yerleşim, bir kafeye oturup dondurmalarımızı yedik. Yarın 9:30 otobüsü ile Chora'ya çıkmaya karar verildi.

Dışarıdan bakınca tamamen yüksek bir dağ görünümünde olan bu adada ilk yerleşim Neolitik dönemde (Taş Devrinin son evresi) olmuş. Mitolojiye göre Poseidon bu dağın zirvesinden Truva Savaşını izlemiş. MÖ 700 yılında adaya Trakya ve diğer Yunan adalarından gelen göçmenler yerleşmiş. Ada Makedon döneminde yükselişe geçmiş ve Büyük Tanrılar Tapınağı (Sanctuary of the Great Gods) bu dönemde yapılmış. Dünya bu adayı tapındaki çeşmenin ortasında bulunan Nike heykeli (The Nike

of Samothrace) ile tanımış. Mermer zafer heykeli 19. yüzyıldaki kazılar sırasında Paris'deki Louvre Müzesi'ne götürülmüş ve halen önemli bir parça olarak sergileniyor.

20 Ağustos 2017 Pazar

Kahvaltı sonrası hazırlanıp otobüs durağına gittik. Chora'ya minibüs gidiyormuş. Biz altı kişiyiz, otobüs bileti kişi başı 1,60 avro. Chora 5 kilometrelik bir yol, şehir tepede. Otobüsten inince bir Türk çiftte rastladık, feribotla gelmişler Chora'da bir pansiyonda kalıyorlar ve otobüsle adayı dolaşıyorlarmış. Onlar limana indi biz yürüyerek kaleye kadar çıktık, sevimli bir yerleşim. Kalenin dibindeki manzaralı kafeye oturup kahvelerimizi içtik ve **Büyük Tanrılar Tapınağına** yürümek üzere yola çıktık. Harita buradan 3,4 kilometre yol gösteriyor, neyse ki yokuş aşağı yürünecek. Hava güneşli ve sıcak ama rüzgâr da olduğundan yürüyüş bizi zorlamadı. Sahile kadar yürüyüp Ören yerinin kapısını bulduk. Müze kısmı kapalı, ören yerini gezmek 6 avro, 65 yaş üstü yarı fiyat. Ünlü Nike heykelinin söküldüğü yerde birkaç sütun kalmış, bir de Rotondo binasının temelleri belli. Biraz dolaşıp resim çekip çıktık.



Otobüs ile limana geri döndük teknelerimizde dinlendik. Akşam 8:30 otobüsü ile 9 kişi tam kadro tekrar Chora'ya çıktık ve yer ayırtığımız 1900 restoranda yemek yedik. Türkçe menüsü olan restoranın özel yemeği Keçi fırın tatmaya değer.



Yemek sonrası geleneksel ev yapımı dondurmacı bulma ve dondurmalarımızı yerken bir sonraki günü planlama konuşmaları yapıldı. Rüzgâr durumuna göre Turquoise ve Eleni bir gün daha kalıp şelaleleri gezmeye, Petunia, Burak Kaptan ve Dragos ise Taşoz Adası Aliki koyuna gitmeye karar verdiler.

21 Ağustos 2017 Pazartesi

Kahvaltı sonrası üç tekne adadan ayrılırken, Eleni ve Turquoise tayfası olarak çantaları hazırlayıp yola koyulduk. Saat 10 otobüsü ile **Fonias'a** gittik. Yol uzun olduğundan bilet fiyatı kişi başı 3 avro. Otobüs önce sıcak su kaynaklarıyla Roma döneminden beri kullanılan **Therma** kaplıcalarında durdu, şelalelerin olduğu kanyon ise son durak. Dere boyunca yarım saatlik yürüyüşle ilk şelaleye geliniyor.

10 metre kadar yukarıdan kayalar arasından akan şelale ancak önünde oluşmuş havuza girince görülebiliyor, ya da daha yukarılara tırmanmak gerekiyor.



Ruhu en genç kaptanımız Muttalip Reis tırmanmaya devam etti ve diğer şelaleye de ulaştı. Burası genç kuşak hippilerin tercih ettiği bir yer, kanyon boyunca kamp yapıp yüzen çocukları görmek mümkün. Biz şelaleleri gezerken diğer ekip Taşoz adası Alikı koyunda deniz molası vermişlerdi.

22 Ağustos 2017 Salı

Sabah erkenden uyandık, rüzgâr epey yüksek. Muttalip Reis bizim ayrılmamıza yardım etti. Limandan çıkınca rüzgâr sertleşti, zaman zaman 30 Knotlara vardı, sadece cenovayı yarım açtık 7-8 knot hızla ilerliyoruz ama dalgalarla çok yalpalıyoruz. Arkamızdan Eleni de limandan ayrıldı ve iki yelkeni de açtı. Bir süre sonra kanal 72 den çağrı yapıp geri döneceğini bildirdi. Yüksek rüzgâr nedeniyle ön yelken iskotaları karışmış, oto pilotu çalışmıyor, biminisinin fermuarı bozulup açılmış ve üzerindeki güneş enerjisi panelleri uçmasın diye eliyle yakalamış, teknede yalnız olduğundan geri dönme kararı almış. Hava yağmurlu ve karanlık, dalgalar yüksek.



Saat 12 ye doğru Turquoise *Alikı Koyuna* gelip demir attı, aynı saatlerde Eleni Semadirek'ten ayrıldı akşamüzeri koya girdi.

Alikı Taşoz'un güneyinde turistik bir koy, denizi güzel ve kumsal restoranlarla dolu. Antik dönemde burada mermer ocakları varmış, koyun burun tarafında taş ocaklarından kalan deniz seviyesindeki küvetler görülebiliyor.



Akşam için restoranda yer ayrılmış, ekip tamamlanınca Uğur Reis ve Rıza Reis botla kıyıya servis yaptı. Birlikte eğlenceli bir gece geçirildi, gecenin aksiliği Muttalip Reis'in telefonunun denize düşmesi ve bir süre iletişimsiz kalması oldu.



23 Ağustos 2017 Çarşamba

Sabah hava bulutlu idi, kahvaltı sonrası demir aldık ve *Aliki koyundan* ayrıldık. Hedef ana karadaki Porto Lagos. Yolda Taşoz adası *Potamias* koyunda yüzme molası verdik. Buranın denizi çok berrak dibi kum, keyifle yüzdük. Yemeğimizi de yedikten sonra koydan ayrıldık.



Yolda rallinin ilk balığı Dragos tarafından yakalandı, bir lambuka.

Porto Lagos girişi şamandıralarla işaretlenmiş, derinliklere dikkat ederek ilerledik. Zafer Reis daha önce teknesiyle buraya gelmiş ve marinayı işleten Petros ve ailesiyle tanışıyor. **Petros** teknelerimizin yerlerini ayrılmıştı. Biz vincin yakınına rıhtıma aborda olduk. Burası lagün içinde oldukça büyük bir koy, yeni pontonlar getirilmiş, şimdilik kıyıda duruyorlar. Onlar yerleştirilirse büyük ve çok korunaklı bir marina olur.



Akşam bizden bazı teknelerin katılımı ile Petros, eşi, çocukları ve çalışanı ile beraber bir tavernaya gidip sohbet eşliğinde deniz ürünlerinin tadına baktık.

24 Ağustos 2017 Perşembe

Sabah biraz geç kalktık. Su bulmuşken depoları doldurup tekneyi yıkadık. Muttalip Reis bimini tamiri için Petros'la Gümülcine'ye gitti. Biz de Belgin ve Havva Hanımla birlikte Aya Nicolas kilisesine yürüdük. Kilise yaklaşık 2,5 kilometre, hava sıcak, yolda ağaç altlarında dinlenerek, yoldaki böğürtlenlerden yiyerek manastıra ulaştık. Burası mimari olarak çok sevimli, iki küçük ada üzerine inşa edilmiş, ahşap köprülerle birbirine bağlanmış bir manastır. 300 lü yıllarda kurulmuş, Rozi Paşa 1400 lerce yenilemiş. En son 1904 yılında restorasyon görmüş, bu bilgileri dedesi Kütahya'lı olan ve manastırda yaşayan Apostolos'tan aldık.



Manastır'ın mağazasında Atos Manastırlarında üretilen ürünler de satılıyor, buradan çiçek ve kestane balları satın aldık.



Akşam 30 kilometre ötedeki dağ restoranı Taverna-Haris1’de yer ayrılmıştı. Restoran sahibi **Tasos** ve garsonu **Ergun** bizi götürmek için iki araba ile gelmişlerdi. Yolda hep birlikte manastıra tekrar uğrandı, gezilip alışveriş yapıldı. Sonra restorana gittik. Manzarası bütün ovayı ve denizi görüyor, güzel dekore edilmiş bir yer. Petros da aramıza katıldı. Burada Tasos’un bizim için olarak hazırlattığı özel ve güzel yemeklerden yedik. Kalan yemekleri paket yaptırarak ve yine onların arabaları ile teknelerimize döndük.



25 Ağustos 2017 Cuma

Sabah kahvaltı sonrası beyler Port Police’e gidip çıkış aldılar, sırayla marinadan ayrıldık. Rüzgâr düşüktü, önce motorla sonra ful arma yelkenle seyir yaptık. Taşoz (Thasos) Adası yeni limana (Nea Limani) aborda olduk.



Taşoz ana karaya, dolayısı ile Türkiye’ye yakın olduğundan arabaları ile feribotla gelen çok sayıda Türk turisti misafir ediyor. Taşoz kasabası da denilen Limenas yaklaşık üç bin yıldır yerleşim olan bir kasaba. Antik kentin izleri her sokakta görülebiliyor. Modern şehir antik kentin üzerine kurulmuş. Şehirdeki arkeoloji müzesinde kazılarda bulunan hazineler sergileniyor.

Akşam yemeği için dün akşam yemekte paketlenen balıkları tüketelim dedik. Izgara çupra balıklarını ayıkladım, Belgin Hanımın annesinin yaptığı domates sosu içine yeşilbiber, bol sarımsak, fesleğen, kekik ve balıklar ile makarna sosu hazırladım, makarna ve salataları da Belgin Hanım hazırladı. Hep birlikte Petunia teknesinde yemeklerimizi yedik. Yemek sonrası yorulanlar dinlenmeye çekilirken dinç olanlar ile şehrin cıvılcı sokaklarında dolaşıp **Göçmen Müzesine** gittik. Ama müze 20-23 saatleri açılmış biz gittiğimizde kapanmıştı.

26 Ağustos 2017 Cumartesi

Sabah beyler araba kiralamaya gitti. Burak Kaptan ekibi günü kıyıdaki plajda geçirmeyi tercih etti. Bu sefer 7 kişilik bir araba kiralandı, şoförümüz Rıza Kadiz. İlk durağımız **Panagia**, içinden soğuk suların aktığı büyük çınar ağaçları gölgesinde bir dağ kasabası.



Sokaklarında dolaşp adaya özgü ardavuz çatılı evlerin resimlerini çektik, köyün meydanı kuzu çevirme yapan restoranlarla dolu. Karnımız henüz acıkmamıştı ama tadına bakmak için restorana oturup 1 kg kuzu çevirme ve salata istedik.



Yemek sonrası sahile **Skala Potamias'a** indik, daha önce demirlediğimiz koyu karadan da gezdik. Sonraki durağımız heykeltıraş ve ressam Vagis'in müzesinin olduğu **Potamia** köyü. Siesta vakti olduğundan müze kapalıydı, köyü dolaşp yola devam ettik.

Yolda Kayalıkların tepesine kurulmuş **Moni Arkhangelou Mikhail Manastırına** uğradık ama o da kapalıydı. Korsanlara karşı güvenli iç kesimde kurulmuş olan **Theologos** köyünde dolaşp Halk Müzesini ziyaret ettik.



Sahile inip **Limeniari'de** dondurma molası verip düzenlenen barınağı inceledik. Yolu yeni yapılmış **Kastroya** çıkıp restorasyon geçiren köyü gezdik, kuşbakışı manzarayı resimledik.



Dönüş yolunda büyük bir markete girip alışverişimizi de yaptık. Taşoz'u gezmeye gelen Zafer Dedeoğlu, Moses restoranda yer ayırtmıştı, teknelere dönüp çabucak hazırlanıp çıktık. Restoranda canlı müzik ve sirtaki vardı. Yunanca ve Türkçe parçalar söyleyip geç saatlere kadar bol dans edilen, peçetelerin dans edenlerin üzerine yağdırıldığı bir gece oldu.



27 Ağustos 2017 Pazar

Bugün de Taşoz'dayız. Petunia ve Dragos tekneleri denize girmek için bir koya gitmeye karar vermişler, bizi de çağırdılar. Azmi ve ben Petunia'ya, Hülya ve Zafer Dedeoğlu Dragos'a misafir oldular. İki tekne yola çıktık. *Mermer Beach* denen koya gidip demir atıldı, ben sevdiğim bir işi yaptım,



denize girip kıyıdaki kayalara koltuk aldık. Dragos'ta demir atıp Petunia'ya aborda oldu. Burası küçük bir koy, kıyıda bir plaj var. Rıza reis balık buğulama yapmış, Eleni kavun vermiş, Belgin Hanım makarna haşladı, Türkan Hanım marul salatalık almış, taze fasulye getirmiş. Sofra çok doluydu, hep birlikte yenilip içildi. Deniz çok beğenildi, bol bol yüzüldü.

Akşamüzeri ana limana döndük, yerlerimiz boştu aynı yerlere aborda olduk. Akşam yemeği sonrası da reisler Petunia'da toplanıp sonraki günü planladılar, bayan reisler de şehrin hareketli sokaklarında dolaştılar.

28 Ağustos 2017 Pazartesi

Sabah on gibi limandan ayrıldık. Biz doğrudan **Kavala**'ya dümen tuttuk. Petunia ve Burak Kaptan yolda yüzme molası verdiler. **Kavala Yat Limanında** yerlerimiz ayrılmıştı, saat yarım gibi kulübün önündeki B pontonuna yanaştık. Zafer Reis'in bağlantı kurduğu **Stathis** turda olan teknelerinin yerlerini bizim için bir günlüğüne ayırmıştı. Bağlanmamıza yardım eden Stathis gelecek tekneleri nereye bağlayacağımızı gösterip ayrıldı.



Tüm tekneler bağlandıktan sonra Azmi port police'e gitti, işlemleri tamamlayamadan ofis kapanmış o da şehri dolaşmaya çıkmış, o sıcakta kaleye tırmanmış.



Akşam saat yedide Stathis geldi, kaptanlarla konuştular. Yakıt işini ayarlamış sabah saat dokuzda yakıt tankeri rıhtıma gelecek. Akşam yemeğine sahildeki bir balıkçıya gittik ve limonlu vatoz balığının tadına baktık. Yemek sonrası şehirde yürüdük.



29 Ağustos 2017 Salı

Sabah erken kalktık, beyler Port Police’de işlemleri tamamladılar. Sonra gümrük alanına yanaşan tankerden yakıt almak için sırayla rıhtıma yanaşıp depoları doldurduk. Gümrük alanındaki Bursalı bir Tır Şoförü bağlanıp ayrılmamıza yardım etti. Limandan ayrıldıktan sonra yelkenleri açtık ve **Ormos Plati**’ye doğru seyre başladık. Dalgalar yandan geldiği için tekne epey yalpalıyor, biz de düşük rüzgârda inatla yelken yaptık, ne de olsa koya gideceğiz yer bulma sorunumuz olmayacak.



Ormos Plati, Halkidiki Yarımadasının kuzey doğusunda Atos otonom bölgesi içinde kalan bir koy. Dördüncü tekne olarak koya vardık ve demirledik. Sakin ve güzel bir koy, yarınki sert havayı burada karşılayacağız. Gece boyunca rüzgâr epey yüksekti, büyük bir balıkçı teknesi gece gelip yanımızda durdu.

30 Ağustos 2017 Çarşamba

Bugün Ormos Plati’deyiz, öğlene kadar rüzgâr epey yüksekti, sonra sakinledi. Bol bol denize girdik, deniz dibinde pina denen büyük midyelerden var, az miktarda denizhiyari da gördüm. Epey deniz kabuğu topladık, denizkestaneleri de var ama dibe epey çöp de atılmış maalesef.



Akşam Belgin Hanımın teklifi üzerine Petunia’da toplandık. Ben kuru fasulye, Havva Hanım domatesli pilav, Rıza Reis uzo, Muttalip Reis kavun ile partiye katıldı.



Akşam hava sakindi ama gece bir ara epey sertleşti.

31 Ağustos 2017 Perşembe

Sabah erkenden demir aldık, rotamız Halkidiki'nin doğu körfezindeki **Ammouliani** adası. Koydan çıktığımızda kaba dalgalar vardı, tahminlerin aksine rüzgâr güneydoğudan geliyordu, yine sallan yuvarlan bir yelken seyrine başladık. Köşeleri atlatmak için motor takviyesi gerekti. Genellikle kıyı seyri yaptık ve Atos Yarımadası boyunca kıyıdaki manastırları seyrederek, bol bol resim çekerek ilerledik. Atos Dağını dönünce rüzgâr azaldığından motor yelken devam ettik.



Athos dağının bulunduğu yarımadanın tamamına yakını dini otonom bir bölge. 963 yılında kurulan manastırlar bölgesinde günümüzde 20 kadar Ortodoks manastırında 2.000 civarında keşiş yaşıyor. Bölgeye sadece erkekler girebiliyor. Eskiden dişi hayvanların bile girmesi yasakmış. İçinde kadın olan



teknelerin de 1 nm'den fazla yaklaşması yasakmış. Ancak biz dâhil birkaç yüz metre açıktan geçen teknelere herhangi bir uyarı yok. Normal şartlarda Athos Yarımadasına girip gezmek mümkün olamadığından, etkileyici manastırlarını görmek özellikle güney ve güneybatı kısmından yarımada yaklaşarak geçerken dürbünle izleyerek mümkün oluyor.

Saat üç gibi Ammouliani'ye geldik. Dragos önden gelmiş ve limanın içine aborda olmuştu. Biz de mendireğin dışına aborda olduk. Diğer tekneler de gelince mendirek dışına sırayla aborda olundu. Burası ülkenin yazlık evlerinin olduğu bir yerleşim, bol miktarda restoran market ve dükkân var.



Muttalip Reis burada emekli bankacı Kostas ile tanışmış. Kostas'ın da küçük bir motor yatı varmış. Bizimle çok ilgilendi, ana karadaki limanlar hakkında bilgiler verdi.

Akşam kuzu çevirme yapan bir tavernaya gittik, canlı müzik de vardı. Her yer tatilcilerle dolu hareketli bir yer.

Gece hava oldukça sakindi.

1 Eylül 2017 Cuma

Bugün Kurban Bayramının ilk günü, Ammoluani'deyiz. Ailelerimizi arayıp bayramlaştık. Merkezdeki küçük müzeyi gezmeye gittik ama kapalıydı ve açılış saati yazmıyordu.



Sonra Kostas geldi, reisler onunla sohbete daldı, bizde sokaklara daldık. Şehrin güneyinde de güzel plajlar var. Geziden dönünce kaptanların yola çıkma kararı aldıklarını öğrenip, bidonla yakıt ikmali yaptık.

Önce Kostas'ın da bahsettiği ana karadaki **Pyrgadikia** Barınağına gideceğiz, uygunsa kalacağız. Limandan ayrıldık, ön yelkeni açıp seyre başladık. Burak Kaptan önden gidip limanı inceledi, Uğur Reis kalmaya uygun olmadığını duyurdu. Biz de rotayı **Kriftos Koyuna** çevirdik. Hava durumu 3-4 knot kuzeyli rüzgâr gösteriyordu ama 12 knot güneyli esti. Yolda oltaya küçük bir palamut takıldı. Kriftos koyunun girişine kadar yelkenle geldik.

Bu seyirde Burak Kaptan teknesinin genç kaptan adayı Burak, Eleni teknesinde Muttalip Reise eşlik edip dümen tuttu ve gayet keyifli yelken seyri yaptılar. Burak koya da dümende girdi, demir atıldılar ve bizden de kocaman alkış aldılar.



Hepimiz demirledikten sonra denize girip kıyıya yüzdük. Kıyıda boş şezlonglar vardı, oturup sohbet ettik. **Sadun Boro** da bu koyda bir hafta demirde kalmış ve kıyıda evi olan **Eka ve Costas**'ın misafiri olmuş. Zafer Reis de daha önceki gelişinde aynı evi ziyaret edip sahipleriyle tanışmış ve Sadun Boro'nun resim çektiği balkonda onlarda resim çekmişler. Şimdi ise evde kimse yok görünüyor. Akşam Kostas'ın getirdiği hamsiler ile Belgin Hanım hamsili pilav, Havva Hanım Yunan salatası ben havuç kırmızılahana salatası yaptım. Burak botu ile bizleri taşıdı, Petunia'da şaraplı güzel bir gece oldu.



2 Eylül 2017 Cumartesi

Kriftos koyunda sakin bir güne başladık, deniz göl gibiydi. Bugün dinlenme günü, bol bol yüzdük. Koya sık sık kiralık küçük teknelerle gelip hızla dolaşıp çıkıyorlar, hafta sonu olduğundan epey çok tekne gelip gidiyor.



Burak bir ara botu ile bir kucak semizotu getirdi, bütün teknelere dağıttı. Ekibin spor yapan, dağ taş dolaşan reisleri doğal otları bulunca kaçırmıyorlar. Karadeniz rallisinde de kantaron otu toplamış ve kantaron yağı hazırlamıştık. Akşamüzeri beş çayında da beraberce Kavala kurabiyesi ve hazırladığım mercimek köftelerinden atıştırdık.

Gece hava çok durgundu, güzel manzaranın keyfini çıkardık.



3 Eylül 2017 Pazar

Sabah gün ağarırken Azmi **Dimitriyaki Koyuna** gitmek istedi. Demir toplayıp ayrıldık. Zaten çok yakın bir koy. Demirde üç tekne vardı, kıyıya doğru yanaşıp dört metreye demir attık. Denizin dibi kum ve su çok berrak, hemen denize girdik. Kahvaltı sonrası diğer tekneler de geldiler. Bugün Pazar olduğundan mıdır nedir dört yelkenli daha gelip demir attı koy iyice doldu. Kıyıda bir kamping alanı ve korumaları olan bir malikâne var.



Akşam saat dört gibi Azmi **Panagia'**ya gitmek istedi, demir alıp ayrıldık. Rıhtımda yer bulabilirsek diğer tekneleri de çağıracağız. İki yıl önce geldiğimizde rıhtımına aborda olup iki gün kalmıştık, hatta araba kiralayıp Selanik'e kadar gitmiştik.

Panagia'ya gittiğimizde büyük bir gezi teknesinin rıhtıma uzun halatlarla bağlanıp geniş bir alanı kapladığını gördük. Kalan tek teknelik boş alana yanaşalım deyip demir attık, ancak rıhtıma yanaştığımızda bir adam gelip vücut diliyle oranın sahipli olduğunu söyleyip yanaşmamıza engel oldu. Balıkçıların bulunduğu yere yanaşmak istedik ama derinlikler uygun görünmüyordu. Tekrar koya dönüp ayrıldığımız yere demir attık.

Akşamüzeri Burak Kaptan teknesinde çay partisi için toplandık. Çay, sohbet, Havva Hanımın ikramları derken akşam oldu.

4 Eylül 2017 Pazartesi

Sabah saat yedide uyandık, koya soluğan giriyor ve beşik gibi sallanıyoruz. Bugün **Porto Koufo**'ya gideceğiz. Hazırlanıp demir aldık. Koydan ayrılınca ön yelkeni açtık, oltaları salladık. Rüzgâr 170 dereceden geliyor 3-3,5 knot hızla ilerliyoruz.



Halkidiki ortadaki yarımada'nın ucuna geldiğimizde rüzgâr kafaya geldi yelken kapatıp motoru çalıştırdık. **Porto Koufo**'ya girdiğimizde ilk iskelede bir teknelik boş yer vardı. İskele üzerinde birkaç kişi balık tutuyordu. Onlardan yardım istedik, oltalarını topladılar ve uzattığımız halatları alıp babaya bağladılar. Burak Kaptan'da bizim üzerimize aborda oldu. Daha sonra ayrılan tekneler oldu ve tüm DADD tekneleri iskelenin ucuna ve iki kenarına aborda oldular. Bu iskelenin sahil kısmında bir çeşme var, su almak için bizim hortumlarımız yetmedi. Diğer teknelerden rica ettik, hortumları birbirine ekleyerek suyu teknelerimize getirdik. Su depoları boşalmış Burak Kaptan teknesinden başlayarak depoları doldurduk, tekneleri yıkadık.



Burak Kaptan bu duraktan sonra geri dönecek, İstanbul'da işler onları bekliyor. Diğer dört tekne Selanik'e kadar gitmeyi düşünüyor, Zafer Reisin Selanik'te yer ayırmak için yaptığı görüşmeler olumlu sonuç verdi. Bu durumda yarın için **Nea Moudhanía**'ya (Yeni Mudanya) gitmeye karar verildi.

Akşam hep birlikte kıyıdaki en kalabalık görünen tavernaya gittik, yemekler de keyifler de gayet güzeldi. Ben menüde ilgimi çeken married sardin (evlenmiş sardalye) istedim. Sardalyenin kılçıklarını çıkartıp bizim hamsi kuşu gibi iki balığı karşılıklı yapıştırıp ızgara yapmışlar, pek komik!

Porto Koufo her havaya kapalı korunaklı bir koy, küçük bir yerleşim yeri var. Yemekten sonra markete de uğradık ihtiyaçlar alındı. Sakin bir gece oldu.

5 Eylül 2017 Salı

Sabah 7 gibi kalktık, Uğur Reis ve Havva Hanım da uyanmıştı, iki tekne birlikte çözüldük, Uğur Reis bizim teknenin iskele pruvasından halatla çekip iskeleden ayrılmamıza yardımcı oldu. Burak Kaptan bugünkü ters rüzgârı burada bekleyecek, yarın Limni'ye gidip İstanbul'a doğru dönüşe geçecek. Biz ayrılınca onlar iskeleye aborda oldular.

Koydan çıkınca ön yelkeni açtık, rüzgâr 160 dereceden 10-15 knot arası geliyor, deniz kaba dalgalı epey yalpaya düşüyoruz. İlk on mili bir saat 40 dakikada kat ederek üçüncü parmağı döndük. Eleni 10 mil kısa yolu yaparak körfez içinden gidip **Potias Kanalı**ndan geçecek. Bizim direkler uzun olduğundan yarımadanın batısından gidiyoruz, yine de Potias Kanalını tanımak için batı yönünden girip hep birlikte köprüye kadar gidip döneceğiz.

Saat dört gibi **Potias Kanalı**nın önündeydik, Eleni karşı taraftan gelmişti, bizi karşılamak için batı tarafına geçti. Kanal oldukça küçük, son tekne olarak kanala girdik, iki kıyıda balık tutanlar vardı bizi şaşkınlıkla izlediler. Kanalda çok ilerlemedik, elektrik tellerini görünce geri döndük.



(**Nea Moudhanía**) Yeni Mudanya'ya ilk tekne olarak girdik, ön pontona aborda olmuş iki tekne vardı, rıhtım tarafında tonozlar var ama derinliğe güvenemedik. Rehber kitapta gösterildiği gibi güneydeki rıhtıma demir atıp, aborda olmuş iki şilep arasına kıçtanka olduk. Şileplerden biri terk edilmiş gözüküyor. Rıhtım oldukça geniş ve bakımsız ama su var. Dragos, Petunia, Turquoise, Eleni sıralaması ile tüm tekneler bağlandı.



Akşam yemeğini imece usulü Petunia teknesinde yedik. Yemekten sonra hep birlikte şehri dolaşmaya çıktık. Şehrin meydanına kurulmuş platformda bir grup müzik yapıyordu. Şehir sakinleri sokakları



doldurmuştu, biz de dolaşıp alışveriş yaptık. Sonra meydana bakan bir dondurmacıya oturduk, Muttalıp Reisin ısmarladığı dondurmaları yedik.

6 Eylül 2017 Çarşamba

Bugün de Yeni Mudanya'dayız. Sabah kahvaltısını hep birlikte yaptık. Öğleden sonra şehri dolaşmaya çıktık, tepede gözüken kiliseye gittik ama kapalıydı. Aslında sokaklarda epey kapanmış dükkân var, ülkede kriz hala sürüyor sanırım, adalar da bu kadar belirgin değil.



Kıyı boyunca, limanın batı yönünde geniş kumsallı plajlar var ve epey kalabalık. Genellikle yerli turistler burayı ziyaret ediyor. Boş yeşil alanlarda bol miktarda tazecik semizotları yetişmişti, dolaşırken onlardan toplamayı da ihmal etmedik. Öğle yemeğimizi çarşı içinde Gyros (döner) yapan bir mekânda yedik. Büyük bir marketten yiyecek alışverişlerimizi yaptık. Akşam yemeğini bizim teknede yine imece usulü hazırlayıp hep birlikte yedik.

Bugün Azmi'nin dizleri ağrımaya başladı, Karadeniz rallisinde dağ tepe dolaşırken topladığımız sarı **kantaron çiçeklerinden** yaptığımız yağ ile masaj yaparak tedaviye başladı. Epey faydasını gördü.

7 Eylül 2017 Perşembe

Bugün rotamız **Selanik**. Sabah yedi gibi hazırlanıp demir aldık. Dip pis bir çamur, demire bir misina dolanmış çıkardım ama yere serili idi ve gerildi, pervaneye dolanma riski oluştu, kurtuluncaya kadar tekneyi epey çamur yaptı. Burada su vardı ve tekneyi yıkamıştık ama tekrar kirlenmiş oldu.

Limandan ayrılınca yelkenleri açtık, oltaları denize saldık. Bir tane palamut yakaladık, bir tane kaçırdık. Eleni 2 adet, Dragos 5 adet palamut yakalamış.

Saat üç gibi **Selanik Yelken Kulübü**'ne bize ayrılmış yerlere yanaştık. İki gün burada misafiriz.



Kulübün restoranını işleten **Mikail** Türkçe biliyordu. Akşam yemeğine oraya gittik, mezeler güzeldi, sardalye ızgara ve fener buğulama yedik. Plomari ve Babacım (anasonsuz rakı hiç beğenilmedi) içildi. Mikail hoşsohbet biri, yakıtçının telefonunu verdi, yelken kulübü başkanını davet etti. Başkanla kulüplerin işbirliği hakkında konuşuldu.



Gece biraz yürüyüş yapıldı ve dinlenmeye geçildi. Burası merkezden uzak, Selanik'in doğu tarafında kalıyor. Merkezden otobüs seferleri var.

8 Eylül 2017 Cuma

Sabah kahvaltısı sonrası saat dokuzda yakıtçıya telefon edildi, tankerle geldi toplam 290 litre yakıt alındı. (Yakıtçı önce kaç litre alacağımızı sordu ona göre faturayı kesip yakıtı getiriyor, miktarı iyi tahmin etmek gerekiyor)



Sonra hep birlikte DADD tişörtlerimizi giyip yola çıktık.5 numaralı otobüse bindik. Bizim metrobüsler gibi, bilet 1,10 avro, bilet makineden alınıyor ve bozuk para gerekiyor. **Arch of Galerius**'ta indik. Önünde resim çektirip **Rotonda**'yı gezdik. Rotonda'yı gezmek bu sefer ücretli idi, önceki gelişlerimde serbestçe girmiştik.



Daha sonra **Atatürk**'ün doğduğu eve doğru yürüdük. Bu müzeyi daha önce üç kez gezmişim ve her seferinde farklı düzenleme vardı, bu sefer iki yıl önceki gibi idi. Oldukça kalabalık, Türkiye'den gelen ziyaretçilerle deyim yerinde ise hınca hınç doluydu.



Müze'yi gezdikten sonra şehirde dolaşmaya devam ettik, önce bir kafeye oturup dinlendik. Bedesten'i gezerken arka sokağında **Teodoros**'un işlettiği bir esnaf lokantasını görüp oturduk. İsabet etmişiz, yemekler çok güzeldi, epey yiyip içtik ve hesap 80 avro geldi. Teodoros hiçbir bankaya bozduramadığımız 500 avroyu bozarak hesabı aldı, bizi hayretler içinde bıraktı, üzerine bir de hepimize incir tatlısı ve baklava da ikram etti.



Sonra sahile yürüyüp kordonda bir kafeye oturup saatin 5:30 olmasını bekledik. Çünkü dükkânlar o saatte siestadan çıkıp açılıyorlar. Vodofone'a gidip bitmiş yeni kart ve internet alındı. (19 avroya kart dâhil 8 Gb internet) Beyaz Kuleye de gittikten sonra 5 numaralı otobüsle geri döndük. Otobüste yanına oturduğum kadın Türkçe biliyordu, 60 yıl önce İstanbul'dan gelmişler, sanıyorum 6-7 Eylül olayları sonrası. Bizim malum siyasetçiden nefretle bahsetti ve bize çok acıdı.



Akşam bizim teknede hep birlikte Limni'de ikram edilen likörü meyve ve peynir eşliğinde tükettik. Gece çok sivrisinek vardı, epey rahatsız ettiler.

9 Eylül 2017 Cumartesi

Sabah hava kapalıydı, kahvaltıyı içeride yapıp saat dokuzda Petunia'nın arkasından *Selanik Yat Kulübü*nden ayrıldık. Rüzgâr çok düşük, iki yelkeni de açıp oltayı salladık. Motor ile ilerliyoruz, Yeni Mudanya'ya rota tuttuk. Yolda bir palamut yakaladık ama rüzgâr çok yükseldi, dalgalar da kafadan geliyor.



Azmi Pilot kitaptan karşı kıyıları inceledi ve **Platomas** da **Savri Marine**'yi buldu. Rotayı o yöne çevirdi ve diğer teknelere durumu bildirdi. Bir süre sonra tüm tekneler **Platomas**'a yöneldi. Rüzgâr 20 zaman zaman 25 knot esiyor. *Savvi Marina* telsize cevap vermedi ama e-mail'e verdi ve dört teknelik yerimizi rezerve etti. Yolda Petunia'nın ana yelken iskota ucu kopmuş. Marinada tamirci bulunamadı. Her bir tekneye ikişer tonoz verdiler. Tekne bağlama günlük 25 avro, su 3 avro.



Akşamüzeri Belgin Hanımla yandaki plaja yüzmeye gittik. Su pırıl pırıldı, kıyı da duş da vardı.

Akşam yemeği sonrası şehirde yürümeye çıktık. Burası yazlık bir yer, yol boyunca şehir ısıll ısıll dükkânlar ve kalabalık.



10 Eylül 2017 Pazar

Sabah kahvaltı sonrası hava raporları incelendi ve bugün ayrılmaya karar verildi, rota **Skopelos Adası** ana liman.

Sabah sporu için ilerideki kaleye yürüyen Muttalıp Reis şehri ve kaleyi böyle fotoğrafladı;



Şehirde yoğun bir faaliyet var. Önce kiliseden gelen sesler, sonra meydanda toplananlar... Çeşitli yarışlar organize edilmiş. Karada bisiklet yarışı, denizde yüzme yarışları yapılıyor.

Azmi önce gece yolculuğu yapıp akşamüzeri ayrılmak istedi, Petunia ise ana yelkenini kullanamadığından hemen yola çıkmak istedi. Belgin Hanımla plaja gittik, denizin bir bölümü yarışlara ayrılmıştı biz hem yarışları seyredip hem de biraz yüzdük. Ralli tekneleri sırayla ayrıldılar, biz de alışveriş yapıp saat 12 gibi ayrıldık. Skopelos Adası 70 mil mesafede, gece yarısı oraya varabileceğiz.

Yolda bir palamut daha yakaladık. Dragos ve Eleni ile birlikte gece saat 2 gibi ana limana girip iskeleye aborda olduk.



11 Eylül 2017 Pazartesi

Gece yarısı gelince uyuya kalmışız, uyandığımızda saat ona geliyordu. Teknenin durumuna bakmak için dışarı çıktık. Petunia bizi kahvaltıya davet etti, biz de icabet ettik. Kahvaltı sırasında motosikletli bir görevli geldi ve kıçtankara yaklaşmamızı istedi. Gece geç geldiğimizi onun için aborda olduğumuzu söyledik. Sonra hepimiz çözüldük, demir atıp kıçtankara olduk. Zaten yeni tekneler gelip rıhtıma bağlanmaya başladı ve neredeyse hiç yer kalmadı. Belgin Hanımla şehirde dolaşmaya çıktık, gezmedik yerini bırakmadık.



Sonra teknelere dönüp dinlendik, öğleden sonra mayoları alıp yandaki kayalık denize gittik. Epey yüzdük.



Akşama Rıza ve Muttalıp Reislerin tuttuğu balıkların partisi vardı. Rıza Reis balıkları kızarttı, bizler de salata çeşitleri hazırladık. Hep birlikte yedik, yanına şarap, üzerine tahin helvası... Sonra herkes teknesine çekildi. Hava çok sertleşmişti, rıhtımdan uzaklaşmak için biraz zincir topladık. Gece de rüzgâr epey bastırdı ama sorun yaşanmadı.

12 Eylül 2017 Salı

Sabah kahvaltı sonrası saat onda ekip araba kiralamaya gitti. Azmi gelmek istemedi dizleri ağrıyor ve teknede dinlenmeyi ve teknelere göz kulak olmayı tercih etti.

Günlüğü 45 avroya bir Micra kiralanmış. Elimizde haritalar, kitap ve navigasyonla yola çıktık.

Önce Stafilos'a girdik, küçük bir yerleşim, kayalık alanlardan sahile inilebiliyor. İkinci durağımız **Agnontas**. Geçen gelişimizde burada demirlemiş, sahile çıkmamıştık. Küçük bir plaj bir iki taverna, rıhtımda Agnon'un heykeli var. Agnon MÖ 569 yılında olimpiyat şampiyonu bir atlet, yerleşim adını ondan almış.



Sonra **Limnonari**'ye girdik, (adını savaş tanrısı Ares'ten almış Limni tou Ari – Ares gölü) güzel bir koy sakın havalarda demirlenebilir. Sonraki durağımız **Panormas** korunaklı yemyeşil bir koy.



Burada **Gates of Wind** kitabının yazarı **Michael Carroll**'un kendi yaptığı evi var. **New Klima** ise mendireği olan düzenlenmiş bir yer, hiç tekne bağlı değildi ama burada da kalınabilir. Daha sonra Glossa üzerinde **Loutra**'ya indik, burada geçen gelişimizde kalmıştık ama bugün güneyli rüzgâr olduğundan çok rahatsız görünüyor, pontonda ayakta zor duruluyor.

Glossa'ya çıkıp Agnanti Restaurant'a yürüdük. Burada unutulmaz bir öğle yemeği yedik.



Yemek sonrası **Agios Ionna Kilisesine** yani Mamma Mia Beach'e gittik. Kiliseye tırmandık. Mamma Mia filminde nikâh sahnesinde fon olarak kullanılan kilisede Belgin Hanım ve Zafer Bey nikâh tazelediler! Rıza Reis rahip, Muttalip Reis kameraman ben nedime oldum 😊



Kilisede mum yakmak isteyen Muttalip Reis cüzdanının olmadığını fark etti, belki arabada düşmüştür deyip arabaya indi ama orada da yokmuş, aramaya devam ederken İrlandalı bir çiftte de bir cüzdan görüp görmediklerini sorduğunda, arabanın ön sileceğine bakmasını söylemişler. İrlandalı tiyatro oyuncular **Leo ve eşi Maruen** bagajın altında yerde gördükleri cüzdanı alıp arabanın ön sileceklerine sıkıştırmışlar. Aşağıdaki kafede otururken masamıza geldiler, birlikte oturup sohbet edildi, Dublin'e gidince tiyatrolarına gideceğiz.



Dönüşü dağ yolundan yaptık, çam ormanları içinde ilerlerken yolda oturan bir keçi sürüsünün içinden geçtik. Son olarak bir markete uğrayıp alışveriş yaptık.



Akşam yemeğinde hep birlikte Anna'nın Yeri'nde idik.

13 Eylül 2017 Çarşamba

Sabah 7 gibi uyanıp tekneyi neta ettik. Demir alıp Skopelos'tan ayrıldık. Adaların arasından çıkıncaya kadar motorla ilerledik. Sonra 150-180 dereceden gelen 10-13 knot rüzgârda ön yelkenle seyre başladık yaklaşık 4 knot hızla ilerliyoruz.

Biz **Skiros** adasına gidiyoruz, diğer tekneler **Peristeri Adası** Vasiliko Koyu'na gidecekler, yarın onlar da Skiros'a gelecek.

Skiros'a yaklaşırken rüzgâr epey düştü, motoru açıp yelkenleri topladık, iki ada arasındaki dar geçitten geçip Linaria limanına yaklaştık.



Bir palamar botu yanaştı kaç gün kalacağımızı sordu ve bize yol gösterdi. Tonoz halatları var, yanaştık. Burası marina gibi düzenlenmiş temiz bir yer. Kıyıda bir liman polisi durup bağlanmamızı izledi, sonra ofise gelmemizi söyledi. Azmi 10 dakika sonra gelirim dedi, o da okey deyip gitti. Sanırım Türk Bayrağını görünce hassaslaşan polislerdendi. Bağlanma ücreti bizim tekne için 20 avro, su elektrik içinde. Kıyıda duş, tuvaletler ayrıca parayla çalışan çamaşır ve kurutma makinaları var. Bir Yunan Adasında ilk kez gördüğüm güzel bir uygulama.



Adayı tanıtan Türkçe bir broşür de hazırlamışlar. Ayrıca adadaki doğal hayatı izlemek üzere hazırlamış sekiz farklı yürüyüş parkurunu içeren bir de harita veriyorlar. Rıhtıma altı yedi tekne bağlanabilir, çok büyük değil ama deniz çok temiz ve berrak, çevreci ve doğa dostu bir yer. Tepedeki (Hora) Skiros Kasabasına kalkan otobüs seferleri çok az, feribot bağlantılı düzenlenmiş. Lineria küçük bir yerleşim, bir iki dükkân ve restoran var.

14 Eylül 2017 Perşembe

Sabah 6:30 gibi uyanıp kahvaltımızı yaptık. Hora'ya gideceğiz ve otobüs 7:30 da kalkıyor, bir sonraki 13:30'da onunla da döneriz diye düşündük. Otobüste sadece biz vardık bir de küçük bir kız, bize nereye gideceğimizi sordu Skiros deyince tamam dedi. Sonra birkaç küçük çocuk daha bindi. Meğer okula giden öğrencilermiş. Otobüs okul servisi olarak da çalışıyor yol boyunca öğrencileri topladı. Çok sevimliydi. Ücret kişi başı 1,8 avro. Skiros'ta inip Kastroya doğru yürümeye başladık, dükkânlar henüz açılmamıştı ama kafeler açık.



Kaledeki **Moni Agiou Georgiou Manastırında** ayin vardı, bahçede resim çektikten sonra biz de ayine katıldık, içerideki 15-20 kişinin çoğu yaşlı kadın. Papaz elinde taze bir ot demeti (muhtemelen kekik) diğer elinde haç, dönüp eğilip kalkıp bir şeyler söylüyor. Yanda genç bir adam mikrofona hep aynı cümleyi söyleyerek ilahi okuyor, izleyiciler istavroz çıkarıyor. Ben bir şey anlamadım.



Kalenin önündeki terastan kuşbakışı adayı görebiliyorsunuz, nefes kesici bir manzarası var. Bir kafede oturup mesajlarımıza bakarken ralli ekibinin yola çıktığını ve saat 11 gibi Lineria'ya geleceklerini öğrendik. Bir araba kiralama şirketi aradık, telefonla Lefter ile konuştuk saat yarım gibi arabayı otoparka getireceğini söyledi. Arabayı beklerken Arkeoloji Müzesine yürüdük, burası küçük bir müze, adadaki Palamoria neolitik çağ yerleşiminden çıkarılan toprak kaplar bronz gümüş ve altın eşyalar sergileniyor. Roma döneminden heykel ve steller de var.

Saat yarımda Lefter ve yanındaki yardımcısı Zeytunyan küçük arabayı getirdiler. Bilgileri alıp form düzenleyip arabayı teslim ettiler, para falan almadılar. Arabayı alıp Lineria'ya indik. Üç tekne de gelmiş limana bağlanmıştı.

Belgin ve Zafer Reislerle birlikte adayı dolaşmaya çıktık. Önce güneydeki **Rupert Brook**'un mezarına gittik. Kendisi Türklerle savaşmaya gelmiş ama bu adada hastalanıp ölmüş bir İngiliz şair. Mezarı askeri üssün yakınında. Sonra kaya yapılarının görülebildiği yolda ilerledik, enteresan kayaların resimlerini çektik. Ama adaya özgü vahşi atlara rastlamadık, adanın çıplak bir örtüsü var tek tük ağaçların şekilleri de ilgi çekici.



Tekneye dönüp biraz dinlendikten sonra Rıza Reis de bize katıldı, Skiros Kasabasına tekrar çıktık. Bu sefer **Faltaitis** Ailesinin müze evine gittik. Burası gerçekten ilgi çekici eşyalarla tıklım tıklım dolu bir müze.

1964 yılında Manos ve Anastasia Faltaits tarafından, ailenin evi olarak kullanılan yapıda kurulmuş. Burası Paleopyrgos olarak adlandırılan eski surdaki en büyük kulenin içinde. Müzenin tarihçesini bize Anastasia Faltaits kendisi anlattı. Müzede Skyros kültür ve halk sanatları, seramikler yanında yazar olan baba Konstantinos Faltaits'in 16.-19. yüzyıl arasındaki tarihi dokümanları, kitapları ve kendi yazıları da sergileniyor. Manos Faltaits'in yapmış olduğu resimler bir katı doldurmuş durumda. 5 kattan oluşan evin kendisi de görülmeye değer.



Akşam yemeğini Lineria'da yemeğe karar verip geri döndük. Limanda karşımızdaki restoran büyük bir lagos balığını bizim için çorba şeklinde hazırlamıştı, suyunu ayrı etini ayrı servis ettiler.

15 Eylül 2017 Cuma

Bugün de erkenciyiz. Arabayı saat 12:30 da teslim edeceğiz, kuzeydeki **Palamaria** yerleşimi saat 14:00 de kapanıyormuş, onun için bu güne bırakmıştık. Belgin Hanım ve Muttalıp Reis bize katıldı. Bir noktadan sonra 1-2 km toprak yoldan giderek neolitik çağ yerleşimi kazı alanına ulaşmış ve gezdik. Girişindeki sergi salonunun duvarlarında resimli anlatımlar ve televizyonda oynatılan tanıtım filmi var. Yarım daire şeklinde kuleli surları olan, küçük odalı, iki katlı olduğu söylenen yerleşim alanını dolaştık.



Daha sonra adanın batı kıyıları boyunca genç çam ormanlarından geçerek, plajlı koylarında durup resim çekerek Linaria'ya döndük. Adanın kuzeyi yemyeşil ormanlık, güneyi çıplak ve kayalık.



Döndüğümüzde arabayı teslim etmek istedik ama Lefter gelmedi, anahtarı paspasın altına bırakmamızı istedi, parayı da ödememiştik onu da anahtarla birlikte paspasın altına bıraktık. Reisler adadan ayrılma işlemi için liman polisine gittiklerinde ben de bir leğen dolusu çamaşırı marinanın çamaşır makinesine götürdüm. (6 avro yıkama, 1 avro kurutma ücreti var)



Saat bire doğru limandan ayrıldık, hemen yanındaki **Linearis Koyuna** gidip demirledik. Tekneye çamaşır ipi gerip kısa sürede çamaşırları kuruttuk. Burada denize girip kıyıya çıktık, kumsal boyunca yürüdük.

Akşam yemeğinde birlikteydik, Muttalip Reis lezzetli bir beyaz nohut yemeği yaptı, pilav ve cacıklarda benden, bizim teknede hep beraberdik. (Nohut yemeği tarifi şöyle; nohutlar güzelce yıkanıp soyulmuş bir soğanla birlikte sabahtan ıslatılıyor ve öylece bekliyor. Sonra ıslatma suyuyla ve soğanla birlikte tencereye konup kaynatılıyor, en son biraz zeytinyağı ekleniyor. Nefis bir yemek oluyor)

16 Eylül 2017 Cumartesi

Sabah altı buçukta demir alıp koydan ayrıldık. Rotamız **Psara Adası**. Önce rüzgâr düşüktü apaz seyirle ilerledik, adaya yaklaştığımızda rüzgâr pupaya döndü ve yükseldi, iki ada arasından geçip limana yöneldiğimizde rüzgâr 25 knotlara gelmişti. Liman küçük, derinlikleri de bilmiyoruz, liman dışındaki kumsala demir attık.



Biz kahvelerimizi içerken, rıhtımdaki bir motor yat ayrıldı. Petunia gelince limana girdi ve demir atıp kıçtankara oldu. Yandaki restorandan **Niko** gelip halatlara yardım etmiş. Daha sonra Dragos gelip



Petunia'nın sancağına, biz de demir alıp iskelesine kıçtankara olduk. Eleni'de gelip bizim yanımıza kıçtankara oldu. Ada küçük yerleşim yeri de oldukça küçük. Kıyıda birkaç restoran var.

Psara'nın büyük bölümü Yunan Kurtuluş Savaşında yıkılmış, savaşta mücadele eden epey adalı varmış. Milli kahramanları Konstantin Kanaris'in anıtı hemen karşıımızda.



Adanın arazisi de ıssız ve verimsiz. Ama balıkçılığı gelişmiş Psara da zaten Balıkçı demekmiş. Çok temiz plajları var. Yerleşim yerinde 300 civarında kişi yaşıyormuş. Yerleşim yeri tek olunca otobüs, kiralık araba gibi ulaşım araçları da yok.

Akşam hep birlikte bağlanmamıza yardım eden Niko'nun restoranı Aldomovar'a gittik. Adanın ünlü istakozlarından yoktu. Yemek sonrası Niko'nun karısı **Atina** da aramıza katıldı, harita getirip adada görülecek yerleri anlattı, kuzeyde bir manastır var oraya kendi arabası ile gidebileceğimizi söyledi. Bize dondurma, kahve, sakızlı gazoz ikram etti. Karı koca çok sıcakkanlı insanlar. Niko ayrıca önümüzdeki sene Ralli ile gelirsek 10 teknelik yer ayırabileceğini de söyledi.

17 Eylül 2017 Pazar

Sabah kahvaltı sonrası saat 10'da Niko'nun arabasını alıp, dört kişi Belgin Hanım, Zafer Bey, Azmi ve ben kuzeydeki **Moni Koimisis tis Theotokou** Manastırına gittik. Manastırda etnografik eserler de sergileniyor.



Manastır sonrası Arkeolojik Kazı alanına gittik ama kapalıydı, içeriyi görmek mümkün olmadı. Sonra şehre dönüp arabayı verdik ve şehirde dolaştık. Tepedeki Aya Nikola Kilisesine gittik ama restorasyon nedeniyle içeri giremedik. Bir market bulup alışveriş yaptık.



Öğleden sonra Belgin Hanımla limanın yanındaki plajlara gittik. Önce üç plajı da görüp, duşu bulunan ilk plajdan denize girdik. Şehirden uzaklaştıkça su daha berrak oluyor.

Akşamüzeri Eleni’de toplandık, Muttalip Reis bize teknesini gezdirdi ve havuzlukta oturup şarap ve kuruyemiş eşliğinde sohbet ettik. Akşam dört teknelik ekiple son olarak restorana gidelim dedik. Yarın biz güneye doğru devam edip Kuzey Ege Rallisi teknelerinden ayrılacağız, üç tekne Midilli’ye devam edecekler.

Akşam kıyı boyunca yürüyüp diğer restoranları inceledik, sonra Aldomovar restorana döndük. Ne de olsa bize gezmemiz için arabasını verdi. Yemek sonrası vedalaştık, yarın saat sekiz gibi ayrılmayı düşünüyoruz.



18 Eylül 2017 Pazartesi

Saat yedi buçuk gibi kalkıp tekneyi neta edip demir topladık. DADD ekibine ve Psara’ya veda ettik. Rüzgâr yok gibi motorla ilerledik ve Sakız adasının Salagona koyuna girdik.

Turquoise ekibi olarak biz daha sonra Samos, Lipsi, Patmos, Leros, Kalimnos adalarına uğrayıp Simi’den çıkış Bozburun’dan ülkeye giriş yaptık ve 4 Ekim tarihinde ayrıldıktan dört ay sonra marınamıza dönmüş olduk.

Diğer tekneler Midilli’yi çok sevdiler, orada yeni dostlar edindiler ve bir hafta kadar kaldılar, sonrasında Eleni İzmir’e, Petunia ve Dragos İstanbul’a doğru yollarına devam ettiler.