

11-23 EKİM 2017 GİRİT GEZİSİ

Datça Symi Halki Karpathos Girit Sitia
Agios Nikolaos Iraklion Rethymno Hanya
Astipalya Symi Datça

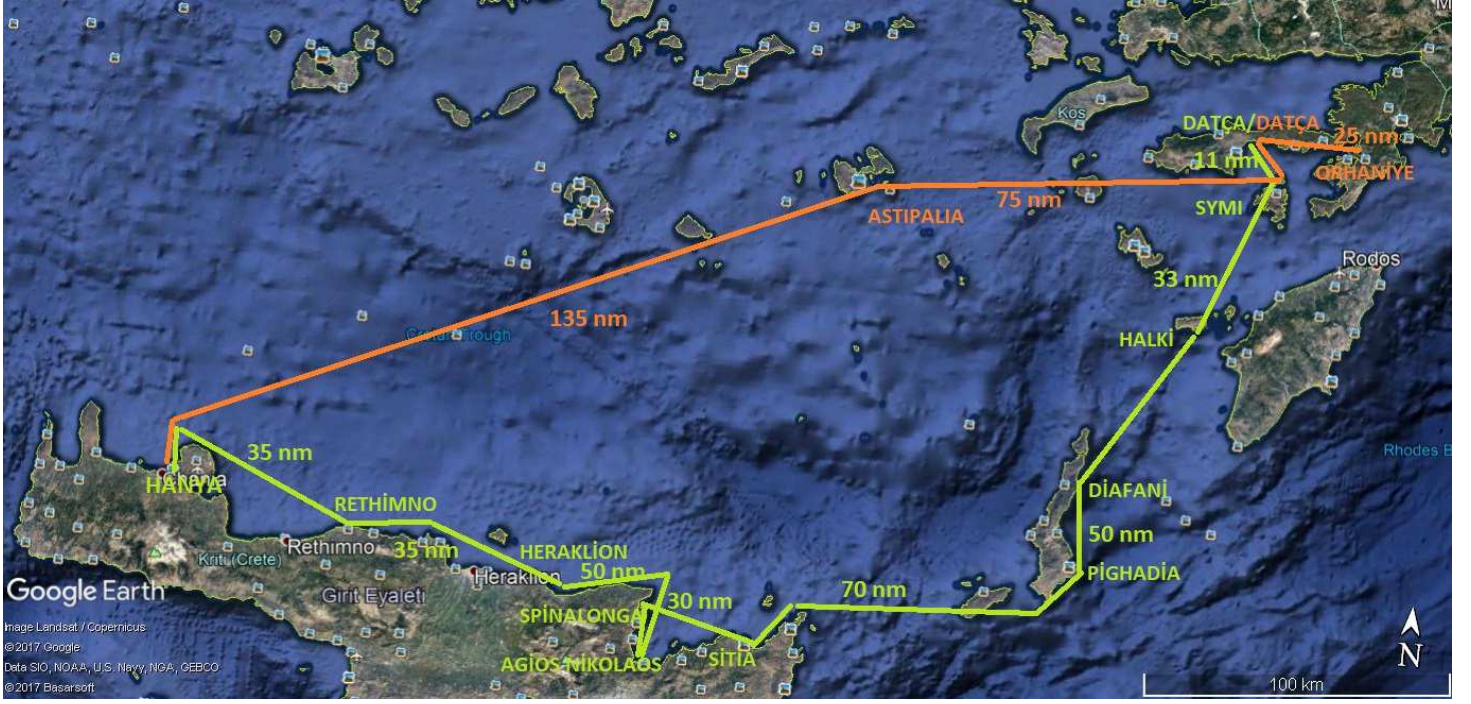
S/Y
Leyla

Osman Mısırlı

Ercan Tanrıverdi

Kemal Ballı

Tayfun Kocadurmuş



Gidiş dönüş rotamız

11.10.2017. Çarşamba



Sabah 9.45 uçuşu ile Bodruma, 4 feribotu ile Körmene oradanda Datçaya geldim. Ekibin gerisi Datça marinaya gelmiş bile Tayfun benim pasaportu alıp hemen gümrükten çıkışı halletti, havanın kararmasına rağmen 19 da demiri aldık. **Simiye** gelip güney sahile bağlanmamız saat 21 i buldu. Yemeği Harrisin tavernasında yiyip koyu dolaşmaya çıktık. Işık görünce yukarı polisin ofisine çıktık.



Symi

Nöbetçi polis ile başlayan sohbet dönüp dolaşıp

tavlaya geldi. Osman adamın motoru ile tekneden tavlayı alıp geldi ve. Bol sohbet ve kahkaha ile çekişmeli bir oyun sonunda Osmanın Polisi 1-4 geriden 6-4 yenmesi, bizim tekneye dönmemiz sabahın 3 ünü buldu

22 NM

12.10. 2017 Perşembe



Giriş Formaliteleri ancak halloldu, 11 de demiri aldık. Öğlen 13 de adanın batı sahilindeki **Milianos** koyunda deniz molası verdik.



Hava sakin rüzgar yok motor seyri ile 17 civarı **Halkiye** girdik

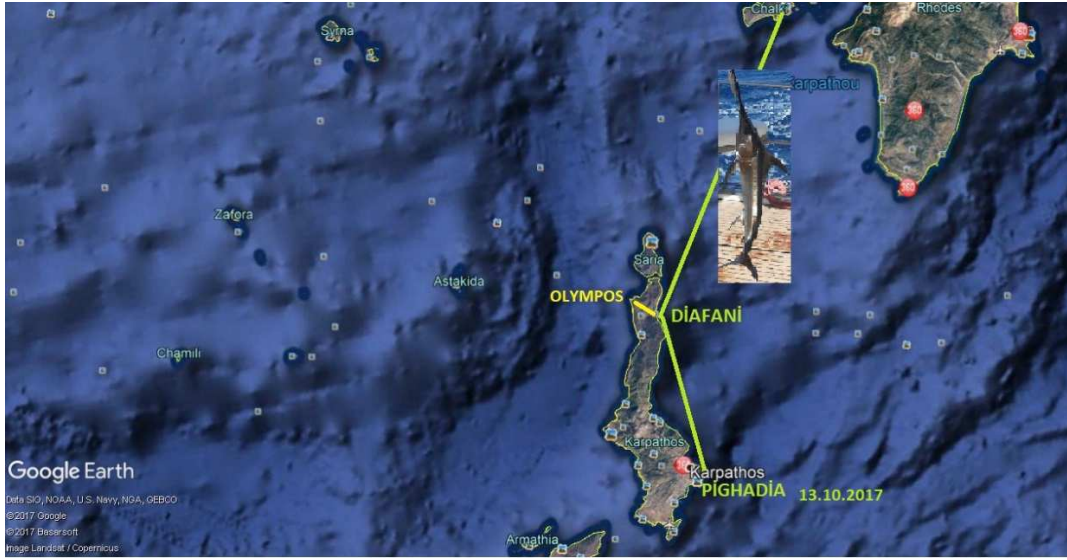


Halki limanı

T iskeleye kıçtan kara bağlandık. T nin iki tarafı da iyi demir tutmuyor. Kısaltılmış bir ada turu yaptık, Adanın yegane lüks, Aretanassa, otelinin sahibiyle biraz sohbet edip akşam yemeği için sahildeki en hareketli tavernaya oturduk. Güneş batınca hava bayağı serinliyor, sahilde birkaç tur gidip gelerek yürüyüşten sonra tekneye ve yataklara.

33 NM. 55 NM

13.10.2017 Cuma



Halkide iimanın içi solugan alıyor sallantıdan pek uyumuyor. Demir sabah 6,30 da alındı. Biz yoldayken rüzgarda başladı, NW den önceleri 15-16 sonradan 25-28 lere kadar çıktı, hemen yelkenleri basıp motoru stop ettik 9-9,5 kn, iskele küpeşte suda. Saat 11 i geçerek **Karpatosun Diafani** limanına feribot iskelesinin baş tarafına bordaladık.



Diafani limanı

Hemen Vasilinin minibüsü ile Olimposa çıktık. Meğer antik bir şehir değil 6 cı yy. dan kalma eski bir köymüş, Tipik evleri ve dar sokakları ile enteresan bir köy. Tulanın kafesinde köyün manzarasına karşı peynirli omlet ile kahvaltıyı yaptıktan sonra tekrar limana döndük. Vasilinin otelini ve Akdeniz fokları ve karettaları koruma enstitüsünü gezip 13.30 da hareketle ve gine 20-25 NW rüzgarla keyifli bir yelken seyri yaparak 15,30 da Karpatosun başşehri **Pighadia** ya limanın içine batı rıhtıma bordaladık.



Pighadia limanı

Sahilin en batısındaki büyük otele kadar geniş bir keşif turu yaptık. Limanın karşısındaki kafede çayımızı içerken internet çalışmalarını hallettik. Akşam yemeğini teknede yedikten sonra önce Beşiktaş – Gençlerbirliği maçını seyredip arkasından birazda arka sokakları keşfettikten sonra erkenden uykuya geçtik zira Hava raporu Pazar gününe sert rüzgar veriyor . Kassosda 2 gün geçirmek zorunda kalmayalım diye erken yola çıkıp direk Girit'e geçmeye karar verdik.

50 NM. 105 NM

14.10. 2017 Cumartesi



5.30 da motor çalıştı, hava NW 25-30 biraz sonra yelkenler basıldı. 8 e doğru Kassos un kuytusunda hava sakinleyince acele bir kahvaltı yapmaya çalıştık. Adayı geçince hava yine sertleşti, 2 ci camadanda iskele küpeşte suda, çetin bir yolculukla 15,30 da Giritin **Sitia** limanına girdik.



Girit Sitia limanı

Yol sersemliğini attıktan sonra mutat üzere ön tetkik turu yapıldı, kiralık araba ve otobüs araştırması yapıp 1 günlük arabaya karar verildi. (Araba 30 eu/gün+ 50 eu tek yön için fark. Otobüs, agios Nikolasa 8, Irakliona 16 eu). Akşam üstü Sitiada üniversite okuyan Gümölcineli Fatma bizim Türk bayrağını görüp selam verince, tekneye davet ettik, bize turistik bilgiler verdi. Akşam Osman GS – Konyaspor maçını bırakamayınca Fatma ile beraber önce kiralık arabayı halledip, yemek yedikten sonra tekneye döndük. Millet şehre dağıldı ben tekne nöbetindeyim.

70 NM. 175 NM

15.10.2017 Pazar



9 da arabayı aldım, 10 da Fatma geldi çay ve börekle kahvaltıyı yapıp yola çıktık. İlk durak Monastiriyi arkadan **Vai beach** i dolaştık. Tekrar Sitia dan geçerek **Agios Nikolaosa** geldik. Marinayı geçince sahildeki restoranda hafif bir öğlen yemeği yedik.

Sitia

Spinalongaya geçmek üzere **Elundaya** gittik ama adaya son sefer kaçırdığımız için muvaffak olamadık. (tekne 10 eu 9.30 - 16.30 arası çalışıyor , adaya giriş 8 eu).

Bir sonraki durağımız güney Giritin en büyük yerleşimi **Ierapetra**. Hava kararmaya başladığından pek fazla birşey göremedik. Mendireğin ucundaki Venedik kalesini, minaresi yıkılmış Osmanlı camisini resimleyip virajsız olan güneydeki yoldan Sitiaya döndük. Arabayı teslim edip Kretan houseda pizzalarımızı yedik, Fatma ile vedalaşıp tekneye döndük.



Ierapetra Venedik kalesi

16.10.2017 Pazartesi

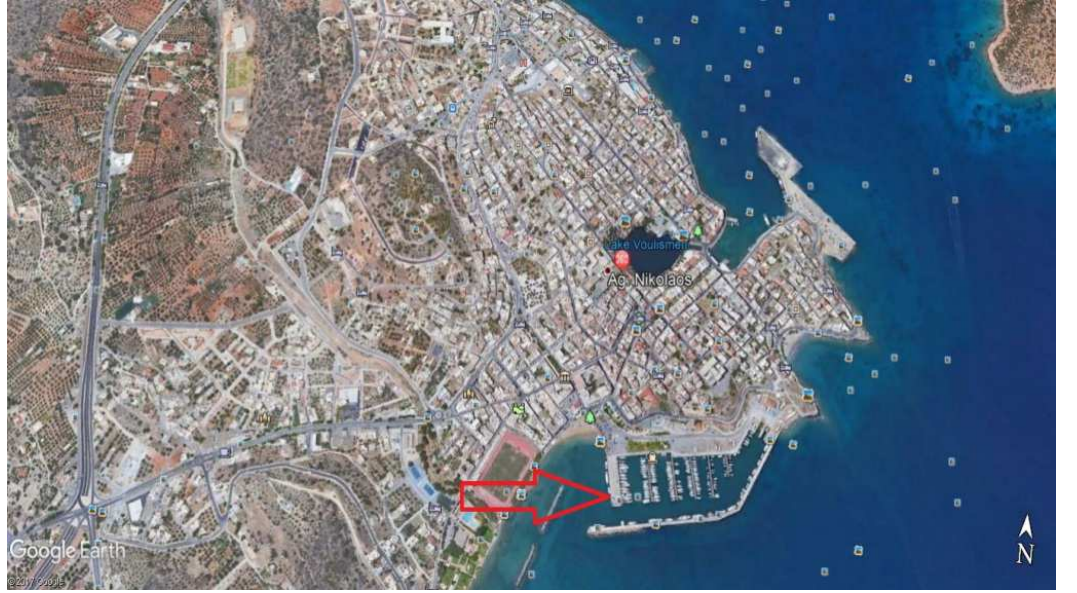


Spinalonga adası

Çıkış işlemlerini halledip Irakliona yola çıkmamız 9. burunu dönene kadar Tayfunun aldığı börekler ve çayla sallanarak kahvaltıyı ettik. Burnu dönünce rüzgar gine NW den 20-25 tam kafadan gelmeye başladı. Irakliondan vazgeçip kalmak üzere 12,30 da **Spinalonga adasına** geldik. Ada bir zamanlar vebalılar tecrit etmek için, bir dönemde hapishane olarak

kullanılmış. Lagunun girişinde derinlik çok az olduğundan Elundaya girmekten vazgeçtik, adayı etrafından dolaşıp resimliyerek geceleme üzere 10 mil daha içeriye **Agios Nikolaus** marinaya yöneldik.

Saat 14 de marinanın girişindeki A pontonun dış tarafına bordaladık. Yolda o kadar kasılmışız ki Osman saunayı koştur bende şehir turu yapıp tekneye döndüm. Baş pervane çalışmıyor Tayfunla Kemal epey uğraştı olmadı,



Agios Nikolaos marina

elektrikçi geldi gece 12 ye kadar onlarda

halledemedi. Biz o arada tavsiye üzerine Krikri restorana gittik ama aradığımız Girit mutfağını yine bulamadık. Yatmamız 1.

30 NM. 205 NM

17.10.2017 Salı



6,30 da kalktık 7 de Osmanla ikimiz tekneden indik arka sokakdaki açık bulduğumuz kahvede çay, börek ve simitle kahvaltı ederken Tayfun ve Kemal tekneyle Irakliona doğru yola çıktı. Biz kiralık arabayı alıp yola çıkana kadar Selanik üzerinden uçakla gelen Osmanın oğlu Ömer 9 da havaalanına inmiş bile. Tam gaz havaalanına, oradan Ömeri alıp doğru **Knossos** a geçtik. Knossos harabelerinde maalesef ayakta hiçbir orijinal yapı kalmamış



Osman ve Ömer Knossosda

bazı önemli yapıların replikaları inşa edilmiş ama yine de görmeye değer. Kültür turumuzu tamamlayıp **Iraklion** merkeze



geldik.

Iraklion limanı

Marina yetkilisini bulmak biraz uzun sürdü, sonunda Venedik limanının ticari liman tarafındaki rıhtımına kıçtan kara bağlanmaya karar verdik. Limanda dip çamur, güzel demir tutuyor tek sıkıntı solugan ve fazla yaklaşılamadığından tekneye giriş çıkış ancak dingi üzerinden oluyor. Marinada bir şeyler atıştırıp **arkeoloji müzesine**  ıktık. Müzede daha ikinci salonda birbirimizi kaybettik. O arada tekneden aramışlar, Osman yer göstermeye limana gitmiş. Ben müzeden sonra **Venedik kalesini** ve biraz  ehri dolaştım,



Iraklion Arkeoloji müzesi



Akşam  st  tekne de üstümüzü değiştirip  ehir turuna devam ettik. Yemeği merkezde Pepissi restoranda, yedik.. Belediye meydanında kahvelerimizide içip tekneye döndük.

50 NM. 255 NM

18.10.2017 Çarşamba



şansımıza gece hava süt liman, sallanmadan rahat uyuduk. Limanı 7,30 da terk ettik. Rüzgar yok motorla yol alarak 12,30 da **Rethimno** da



marinaya içeri girmeden iskelenin en başına bordaladık. İlk i  mayoları giyip hemen mendire in yanındaki plaja geçip kendimizi denize attık. Osman la  mer plajda kaldı ben  ehri dolaşmaya  ıktım. Saat 17 deki tur otobüsünün son seferi ile hiç inmeden  ehir turu yaptık. Ak am yemek Venedik limanının içinde Zefyro restoranda oldukca başarılı. Merkezde son bir tur yapıp tekneye döndük.



35 NM. 290 NM

19.10.2017 Perşembe



Motor 7 de çalıştı. Hava hala durgun, motorla 11de **Hanyaya** geldik. Venedik limanının içinde



Barbaros kafenin önündeki iskelede bordaladık. Liman ücreti 15 eu/gün su 3 elektrik 5 eu. Barbaros kafede birer yorgunluk kahvesinden sonra **Yalı camiinden** başlayarak deniz müzesindeki **Osmanlı fırka barakalarını** gezip limandaki restoranların birinde öğlen yemeği yedik. Öğleden sonra şehir turuna devam ettik. Minaresi ve çan kulesi birlikte duran **Hünkar camisi / Aziz Nikola** kilisesini gezdik. Bizanslıların yaptığı ilk ortodoks kilisesi haçlı seferlerinde katolik kiliseye, Osmanlıda camiye ve sonunda gine ortodoks kiliseye dönmüş. Kilisenin hemen önündeki meydanda, Rumları Osmanlıya karşı isyana teşvik eden Hanya patriğinin asıldığı çınar ağacının altındaki kafede portakal suyu molası verip tura devam ettik.



Hünkâr camii / Aziz Nikola kilisesi



Hanya patriğinin asıldığı ağaç ve kitabe

Eski Bizans surlarının kalıntılarını, Venedik tersanelerini ve cephanesinide gezerek turistik turumuzu tamamladık. Kiralık arabayı da akşamdan alıp, yemek için Venetto restorana geçtik. Yemekten sonra Osmanla Hanya havaalanı yolunu ve yarımadaanın doğu tarafındaki Souda limanını keşfederek tekneye döndük.

35 NM 325 NM

20.10.2017 Cuma

Osman sabah 5 de kalkıp, Ömeri, İstanbula dönmek üzere, havaalanına bırakıp gelip yine yatmış. 9 da mazot tankeri geldi, tankları doldurduk (303 lt) 11 de arabayla tura başladık. Önce **Halepa** daki **Venizelos ve oğlunun kabrini**, arkasından **Venizelos vakıf merkezini** ve yaşadığı **evini** gezdik. Venizelosun evinde **Atamızın ve İsmet paşanın** resimlerini bulmak bizi bayağı heyecanlandırdı. Garajda sergilenen suikasta uğradığı ve yerine alınan yeni otomobillerinide inceleyip Halepa dan ayrıldık.



önde oğlunun arkada Venizelos'un kabri



Venizelos Ankara palasta Atatürk'ün misafiri 1930

Programda Giritin batısı var. **Kissamos**da kısa bir mola verip **Falassarna** da plaja şezlonglara yerleştik, Böylece Giritin en doğusundaki Vai den en batısında Falassarnaya kadar her yer görülmüş oldu. Saat 17 yi geçerek duşumuzu alıp

tekrar Hanya'ya döndük. Liman görevlisi yerinde yok ve bulunamıyor, polisde çıkışı vermiyor. Uzun diplomasiden sonra herif lütfedip geldi, parasını aldıda polise çıkışı yaptırabildik. Venetto da hızlandırılmış bir akşam yemeği yiyip gece 12 de palamarı çözdük zira yine kötü hava geliyor, vakit kaybetmek istemiyoruz..

21.10. Cumartesi



Dönüş yolu üzerinde Santorini yolu uzattığından, Anafide ise feribot iskelesinden başka kalınacak yer olmadığından direk Astipalyaya gitmeye karar verdik. Bunun içinde İki posta halinde bütün gece yol almamız gerekiyor. Ben ve Tayfun saat 4 de kalkmak üzere yattık, Osman ve Kemal nöbette kaldı. Sabah 10 da rapalaya takılan tombiğin yukarı alınması hengamesiyle yukarı çıktım. Osman hiçbir kara, ışık görmeden yıldızların altında gece seyrinden o kadar mutlu olmuş ki bimini ve tenteleride açıtırıp bize dokunmadan sabaha kadar yıldız keyfi yapmış. 12 de Santorininin epey güneyinden 13 de Anafinin güney doğu burnundan geçerek 16 saatlik seyrinden sonra 16 de **Astipalya** mendireğin içine kıçtankara bağlandık.



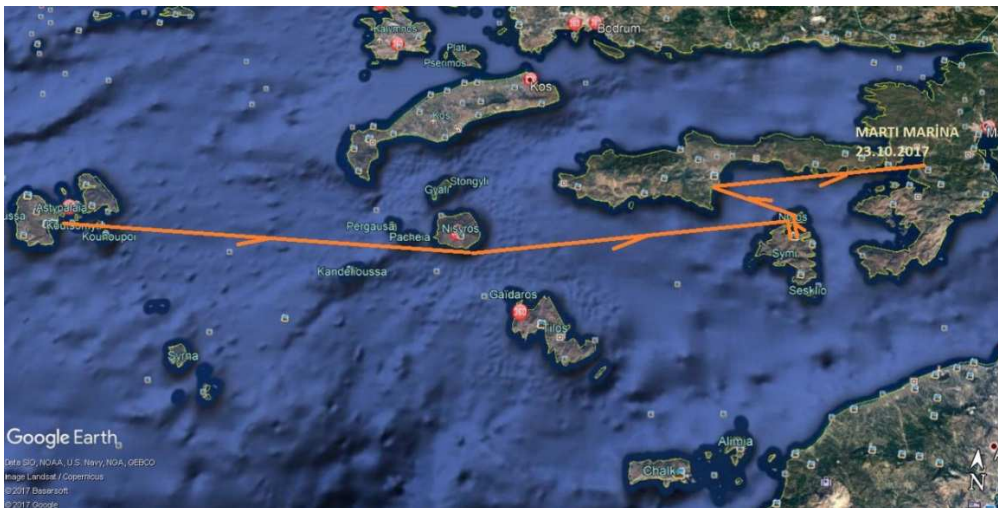
Hemen bir taksi ile choraya oradanda yürüyerek kaleye çıktık. Dönüşte değirmenlerin olduğu meydandaki restoran balığımızı kızartmayı kabul etti. Tayfunlar balığı alana kadar biz biraz daha dolandık. 2-3 saatlik orkinosumuzu afiyetle yedik.



Balıktan marinada yanımıza yanaşan almanlar ve restoranın bütün personelide nasıplendi anca bitirebildik. Bizdende meze ve içkilere sembolik bir ücret aldılar. Yemekten sonra hazmetmek için limana yürüyerek indik, ben yürüyüşü karşı koya kadar uzatarak günü tamamladım. Teknede gece seyrinin kritiği başladı Osman Haldun Karagözde esinlenerek sırf yelkenle, gece gündüz yol alarak Malta planları yapmaya başladı bana da iştirak için İstanbul a gidinceye kadar opsiyon verdi.

135 NM. 460 NM

22.10.2017 Pazar



7 de demiri aldık. Yolda an az 10 dakika 2 yunusun show unu seyredip 12 de Nsyrosun güneyinden geçerek 16,30 da **Simiye** gine Taverna Harrisin önüne bağlandık. Polis ahababımızı aradık hemen motoruna atlayıp geldi, biraz onla sohbetten sonra FB - GS maçını seyire geçtik. Maçtan sonra akşam yemeğimizi yarımşar pizza olarak alıp, Manosun ikramı expressolarımızı da içtikten sonra bu sefer büroda değil, gümrük konteynerinin içinde rövanş tavla müsabakası başladı. Sonuç yine geçen seferin aynısı. 1-4 den 6-4. Osmanın galibiyeti ile neticelenmesi ve vedalaşıp yatmamız saat 2

75 NM. 535 NM

23.10.2017 Pazartesi

9 da fırından börekleri alıp hemen yola koyulduk. 10 da **Datçada**



giriş işlemlerini halledip Kemallede vedalaşarak 11,30 da yola devam. 14.30 da **Martı marinaya** geldik. Emre yeni arabasıyla bizi havaalanına bıraktı, THY nin 19,45 uçağına son dakikada girerek Sabiha Gökçende seferi tamamladık.

25 NM 560 NM

Foto galeri : <https://myalbum.com/album/5Amo1kjME1TX>