



AZMİ ÖZER
ZELİHA ÖZER
S/Y TURQUOISE

DADDralli Karadeniz 2018

(3 Ülke, 1 Hikaye)

Argonotların İzinde, Altın Postun Peşinde

10 Haziran-29 Ağustos 2018

Volos(Yunanistan)-İstanbul-Poti(Gürcistan)-İstanbul (1.705 Deniz
Mili)

DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Güzergahı



DADDralli Karadeniz 2018 Programı				Sponsorluklar						
				Kahvaltı	Öğle Y	Çay	Akşam Y	Gezi	Armağan	TPL
Tarih	Yer	km	Açıklama							
1	10.06.2018	Volos	Volos Marina'ya Varış, Bağlanma & Akşam Alati Çıradiko'da DADD akşam yemeği	6	15	15	17	33	11	1
2	11.06.2018	Volos	Resmi karşılama töreni, Makrinitisa Turu, Akşam Denizcilik haftası töreni					1		1
3	12.06.2018	Skopelos	61 Skopelos ana limana seyir, varış, akşam serbest zaman							0
4	13.06.2018	Planitis Koyu	25 Krfa Panagla adası Planitis Koyu'na Seyir, Varış, Demirleme, Akşam Serbest Zaman							0
5	14.06.2018	Limnos	56 Myrina-Limnos'a Seyir, Varış, Myrina Liman'na Bağlanma/Demirleme, Akşam Serbest Zaman							0
6	15.06.2018	Limnos	Ada Turu, Akşam Serbest Zaman, Yunanistan'dan Çıkış İşlemleri							0
7	16.06.2018	Anıt Limanı	62 Erkenden Mordo Koyu'na Seyir, Varış, Demirleme							0
8	17.06.2018	Çanakkale	12 Çanakkale'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Türkiye'ye giriş işlemleri					1		1
9	18.06.2018	Çanakkale	Truva Antik Kenti gezisi, akşam DADD yemeği							0
10	19.06.2018	Kemer Koyu	38 Kemer Koyu'na Seyir, Varış, Demirleme, Akşam Serbest Zaman							0
11	20.06.2018	Kemer Koyu	Kara Kültür Gezisi (KKG): İÇDAŞ ve Parion Antik Kent & DADDralli Yemeği	1	1			1		3
12	21.06.2018	Marmara Adası	35 Saraylar BB'na Seyir, Varış, Saraylar BB Bağlanma & Akşam DADD yemeği							0
13	22.06.2018	WIM	50 Sabah Erkenden WIM'e Seyir, Varış, Bağlanma & Hoşgeldiniz Kokteyli							0
14	23.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
15	24.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
16	25.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
17	26.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
18	27.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
19	28.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
20	29.06.2018	WIM	Kara gezisi & DADDralli yemeği	1				1		2
21	30.06.2018	WIM	Serbest Gün							0
22	01.07.2018	WIM	DADDralli yemeği				1			1
23	02.07.2018	WIM	Kara gezisi & DADD yemeği			1		1		2
24	03.07.2018	Şile BB	53 Sabah Erkenden Şile'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman					1		0
25	04.07.2018	Şile BB	Şehir Turu & DADDralli Yemeği				1	1		1
26	05.07.2018	Kefken BB	32 Kefken'e Seyir, Varış, Kefken BB Bağlanma & DADD yemeği					1		2
27	06.07.2018	Ereğli	61 Sabah Erkenden Ereğli'ye Seyir, Demirleme & Hoşgeldiniz Kokteyli	1						1
28	07.07.2018	Ereğli	Şehir Turu					1		1
29	08.07.2018	Ereğli	Kahvaltı, Şehir Turu & DADDralli Yemeği	1			1			2
30	09.07.2018	Tarlaagzı BB	59 Sabah Erkenden Tarlaagzı'na Seyir, Varış, Tarlaagzı BB Bağlanma, Akşam Serbest Zaman							0
31	10.07.2018	Cide BB	32 Cide'ye Seyir, Varış, Cide BB Bağlanma, Şehir Turu & Akşam Serbest Zaman			1		1		2
32	11.07.2018	İnebolu L.(Kast.)	41 İnebolu'ya Seyir, Şehir Turu & DADDralli Yemeği				1	1		2
33	12.07.2018	Cayözü/Caylıo	39 Cayözü'na Seyir, Varış, Cayözü BB Bağlanma, Şehir Turu & Akşam Serbest Zaman			1		1		2
34	13.07.2018	Gerze BB	50 Sabah Erkenden Gerze'ye Seyir, Varış & Akşam Serbest Zaman							0
35	14.07.2018	Gerze BB	DADDralli Kahvaltısı & Şehir Turu & DADDralli Yemeği	1			1	1		3
36	15.07.2018	Gerze BB	KKG: Sorgun Şelalesi, Şehir Turu & Akşam Serbest Zaman						1	1
37	16.07.2018	Samsun YK	69 Sabah Erkenden Samsun'a Seyir, Varış, SYK Bağlanma							0
38	17.07.2018	Samsun YK	Araç Çakallı'ya Hareket Yolda Kahvaltı, KKG: Hattuşa & DADDralli Yemeği	1		1		1		3
39	18.07.2018	Samsun YK	KKG: Bafra Kuş Cenneti & DADDralli Yemeği		1	1		1		3
40	19.07.2018	Fatsa BB	60 Sabah Erkenden Fatsa'ya Seyir, Varış, Fatsa BB'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman					1		1
41	20.07.2018	Kışlaönü/Perşe	20 Kışlaönü'ne Seyir, Varış, "Sevgi Çemberi", Kışlaönü BB Bağlanma & DADDralli Yemeği		1	1	1	1		4
42	21.07.2018	Tirebolu Limanı	48 Tirebolu'ya Seyir, Varış, Tirebolu Liman'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman						1	1
43	22.07.2018	Tirebolu Limanı	KKG: Kulakaya Yaylası Turu & Ralli Öğle Yemeği, Giresun Adası Turu & Akşam DADDralli Yemeği	1	1	1	1	1		5
44	23.07.2018	Tirebolu Limanı	Sabah serbest, Şehir Turu & DADDralli Yemeği		1	1		1	1	4
45	24.07.2018	Beşikdüzü BB	20 Beşikdüzü'ne Seyir, Varış, Beşikdüzü BB Bağlanma, Şehir Turu & Öğlen ve Akşam DADDralli Yemeği		1		1	1	1	4
46	25.07.2018	100.Yıl BB	27 100.Yıl'a Seyir, Varış, 100.Yıl BB'na Bağlanma, Şehir Turu & Akşam DADDralli Yemeği				1	1		2
47	26.07.2018	Gündoğdu/Fete	39 Gündoğdu'ya Seyir, Varış, Gündoğdu BB Bağlanma, Şehir Turu & DADDralli Yemeği				1		1	2
48	27.07.2018	Gündoğdu/Fetekoz	Sabah Kahvaltısı, Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği	1	1	1		1	1	5
49	28.07.2018	Gündoğdu/Fetekoz	Fırtına Vadisi ve Zil Kale turu & Akşam DADD Yemeği					1	1	2
50	29.07.2018	Hopa Limanı	45 Hopa'ya Seyir, Varış, Hopa Liman'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman							0
51	30.07.2018	Hopa Port	Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği & DADDralli Yemeği		1		1	1	1	4
52	31.07.2018	Hopa Port	Otobüsle Gürcistana geçiş KKG: Poti & Batum Şehri		1	1				2
53	01.08.2018	Hopa Port	KKG: Artvin Kara Göl					1	1	2
54	02.08.2018	Gündoğdu/Fete	45 Gündoğdu'ya Seyir, Varış, Gündoğdu BB Bağlanma, Akşam Serbest Zaman							0
55	03.08.2018	Yeniay BB	21 Sabah Erkenden Yeniay'a Seyir, Varış, Yeniay BB Bağlanma, DADDralli Yemeği				1	1		2
56	04.08.2018	Yeniay BB	Şehir Turu & DADDralli Öğle Yemeği & DADDralli Yemeği		1	1	1	1		4
57	05.08.2018	Trabzon Yeken	21 Sabah Erkenden Trabzon Yat Kulübüne Seyir, Varış, TYK'ne Bağlanma & Ponton Etkinliği			1			1	2
58	06.08.2018	Beşikdüzü BB	28 Sabah Erkenden Beşikdüzü'ne Seyir, Varış, Beşikdüzü BB Bağlanma		1	1				2
59	07.08.2018	Giresun Limanı	42 Giresun'a Seyir, Varış, Giresun Liman'na Bağlanma, Akşam Serbest Zaman							0
60	08.08.2018	Giresun Limanı	Serbest Gün							0
61	09.08.2018	Giresun Limanı	Serbest Gün - DADD yemeği							0
62	10.08.2018	Giresun Limanı	Serbest Gün - DADD yemeği							0
63	11.08.2018	Giresun Limanı	Serbest Gün - Şehir Turu							0
64	12.08.2018	Giresun Limanı	Serbest Gün							0
65	13.08.2018	Fatsa BB	46 Sabah Erkenden Fatsa'ya Seyir, Varış, Fatsa BB Bağlanma & Akşam Serbest Zaman						1	1
66	14.08.2018	Fatsa BB	Ralli Kahvaltısı, KKG: Gaga Gölü Gezisi & Ralli Öğle Yemeği, Şehir Turu/Çikolata Fabrikası Gezisi)&C	1	1		1	1		4
67	15.08.2018	Samsun BB	60 Samsun'a Seyir, Varış, SBB Bağlanma & DADDralli yemeği				1			1
68	16.08.2018	Sinop Limanı	77 Sabah Erkenden Sinop'a Seyir, Varış, Sinop Marina'ya Bağlanma							0
69	17.08.2018	Sinop Limanı	KKG: Yolda Kahvaltı, Erfelek Şelaleleri, Şehir Turu & DADDralli Yemeği					1		1
70	18.08.2018	Helaldi/Güzelt	44 Helaldi'ye Seyir, Varış, Bağlanma & Ponton Etkinliği				1	1		2
71	19.08.2018	Cide BB	67 Cide'ye Seyir, Varış, Cide BB Bağlanma							0
72	20.08.2018	Kurucaşile BB	12 Kurucaşile'ye Seyir, Varış, Kurucaşile BB Bağlanma & Tekne yapım atölyelerini ve iliseyi ziyaret					1		1
73	21.08.2018	Amasra Limanı	16 Amasra'ya Seyir, Varış, Amasra Liman'na Bağlanma, Şehir Turu & Akşam Boztepe'de canlı müzikli piknik			1	1	1		3
74	22.08.2018	Amasra Limanı	Serbest Gün							0
75	23.08.2018	Kozlu BB	36 Kozlu'ya Seyir, Varış, Bağlanma, Şehir Turu, KKG: Damlatış Mağarası & DADDralli Yemeği		1			1		2
76	24.08.2018	Ereğli	20 Ereğli'ye Seyir, Varış, Demirleme, Akşam ponton etkinliği							0
77	25.08.2018	Kefken Adası B	53 Sabah Erkenden Kefken Adası'na Seyir, Varış, Demirleme, Akşam Serbest Zaman							0
78	26.08.2018	Şile BB	30 Sabah Erkenden Şile'ye Seyir, Varış, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman							0
79	27.08.2018	WIM	53 Sabah Erkenden WIM'e Seyir, Akşam Serbest Zaman							0
80	28.08.2018	WIM	0 Serbest Gün							0
81	29.08.2018	WIM	0 DADD Yemeği ve Ralli Sonu							0
		1.705		6	15	15	17	33	11	97

Ünlü ilk çağ Yunan mitolojisine göre İason'un, ailesine ait tahtı geri alabilmesi için, Altın Postu ele geçirmesi gerekmektedir. İason Argos'a 25 çift kürekli, zamanının en büyük ve hızlı gemisini (Argo) yaptırır ve 50 kahraman ile İolkos'dan (bugünkü Volos) yola çıkarak Karadeniz'in güneyinden geçer ve Kolkhis ülkesine (bugün Gürcistan'da Poti) varır. Bu 50 kahraman içinde Tanrı Zeus'un oğlu Herakles (Herkül) de vardır. Karadeniz'in bugünkü Türkiye kıyıları boyunca büyük maceralar yaşayan Argonatlar Altın Postu olarak ülkelerine dönerler...

DADD 2018 yılında Karadeniz rallisini MÖ 1400'lü yıllara dayanan İason Efsanesi'nden esinlenerek 3 Ülkeyi kapsayacak şekilde organize etmiş ve adını DADDrali Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) olarak belirlemiştir. Efsane bugünkü Yunanistan'dan başlayıp Gürcistan'da bitiyor olmasına rağmen, büyük ölçüde Türkiye'nin Karadeniz kıyılarında geçmektedir. Böylece Argonotların İzinde, Altın Post'un Peşinde teması ile gerçekleştirilecek ralli uluslararası bir niteliğe de kavuşturulmuştur.

DADDrali Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Katılımcıları

Sıra No	Adı Soyadı	İkinci Reis	Toplam Kişi	Tekne İsmi	Bayrak	Boy	En
1	Zafer Türkmen	Belgin Türkmen	2	Y/Y Petunia	T.C.	13,40	4,18
2	Ali Azmi Özer	Zeliha Özer	2	Y/Y Turquoise	T.C.	12,59	4,13
3	Ali Demir Ertürk	Nihal Ertürk	2	Y/Y Ertük 3	T.C.	13,20	4,40
4	İsmail Tuğrul Koyuncu	Zeynep Koyuncu	2	Y/Y Blue Ice	T.C.	11,75	3,90
5	Sezgin Şevki Tekin	Betül Tekin	2	Y/Y Kekova	T.C.	17,00	4,90
6	Ali Rıza Kadiz		1	Y/Y Dragos	T.C.	11,40	3,80
7	Roger Carbonnel	Margaretha Waterreus	2	Y/Y Kobzous	Fransa	12,00	4,00
8	William Lindon	Lynn Lindon	2	Y/Y Pied a Mer	İngiltere	12,80	4,10
9	Ahmet Semiz	Zeki Yorulmaz	3	Y/Y Nelea	T.C.	13,75	4,30
10	Aleks Kalenderoğlu	Tuğba Palazoğlu	2	Y/Y Yeraz	T.C.	10,60	3,30
11	Atakan Ayar	Meral Ayar	2	Y/Y Caretta	T.C.	12,85	4,13
12	Atik Kaytaz	Nedret Kaytaz	2	Y/Y Kaytaz	T.C.	13,00	4,00
13	Bülent Doğrusöz	Banu Şahin	4	Y/Y My Way 1	T.C.	11,72	3,90
14	Erhan Öztürk	Sema Akgün	2	S/Y Keyfe Seyir	ABD	13,41	4,21
15	İlhami Uzunöz	Nuray Uzunöz	2	Katamaran Peçenek. II	T.C.	11,95	7,15
16	İsmail Zühtü Tümer	Sevgi Tümer	2	Y/Y Aegean	T.C.	13,21	4,19
17	Mehmet Celalettin Demirel	Ali Aça	2	Y/Y Hancı	T.C.	11,78	3,80
18	Muttalip Altuner		1	S/Y Eleni	İngiltere	9,53	3,17
19	Özkan Şahin	Özlem Şahin	2	Y/Y Flo Şahin	T.C.	14,26	4,43
20	Selehattin Köroğlu	Sebahat Köroğlu	4	Y/Y North Swan	T.C.	12,00	4,00
21	Suat Murat Çöl	Marga Çöl	2	Y/Y Madolin Wind	Almanya	13,50	4,20
22	Şerafettin Ferdi Atabek	Maria Atabek	2	S/Y Freedolphin	ABD	15,00	4,40
23	Patar Pojiç		3	S/Y Slejd	Sırbistan	14,00	4,20
24	Cevat İpekçi	Gülray İpekçi	2	Y/Y Barış	T.C.	11,00	3,50
25	Teoman Arsay		3	Y/Y MAT	T.C.	19,00	
26	Gürhan Zengin		3	Y/Y Hızırreis B	T.C.	9,90	
27	Salih Sümerkan	Necla Sümerkan	2	Y/Y Sümerkan	T.C.	11,50	4,25
Kişi Sayısı			60	Ortalama Boy (metre)		12,82	

Volos (Yunanistan) – İstanbul – Poti (Gürcistan) – İstanbul güzergahında 81 günde 42 yerde geceleleyen DADDrali Karadeniz 2018 (3 Ülke,1 Hikaye)'in çeşitli etaplarına yerli ve yabancı 27 tekne, 60 kişi katılmıştır. Sonradan katılan misafirlerle toplam katılımcı sayısı 71'e ulaşmıştır.

DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)

DADDralli Ege 2018'e katılan 12 tekne DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'yi başlatmak için 10 Haziran 2018'de Volos'da olmak üzere 1 Haziran'da Turgutreis'den yola çıktılar.

1. Volos (39°21'.467N 022°56'.936E)

10 Haziran 2018'de saat 14:30'da Volos'a 3 nm kala toplanarak, ana yelkenlerimiz açık, tek sıra halinde Volos Limanı'na ilerliyoruz.



DADDralli Ege 2018 tekneleri tek sıra Volos'a ilerliyor

Saat 15:00'de limana girerken optimistler bizi karşılıyor ve her gelen tekneye hoş geldiniz diyorlar.



DADDralli Ege 2018 teknelerini karşılayan optimistler

DADD dostları Berna Hanım ile IOVATH Yat Kulübü'nden Spiros rıhtımda bağlanmamıza

yardımcı olmak için, diğer görevliler ile birlikte bizi rıhtımda bekliyorlar.



Volos şehir rıhtımına yanaşırken

Restoran ve kafelerin önündeki rıhtıma yanaşıyoruz. Rıhtımda derinlikler iyi, fakat her yer yerli küçük teknelerin tonoz şamandırası ile dolu. Çapa takılmasın diye kıydan 50 m uzağa atılması konusunda defalarca uyarıldık. Rıhtım oldukça büyük, ancak çoğu yer dolu, o nedenle boş yerlere sırayla, Yunan dostlarımızın yardımlarıyla sorunsuz bağlanıyoruz.



Turquoise Volos Limanı'nda

Komodor teknesi olarak ilk bağlanan Turquoise'i karşılayanlar arasında liman polisi de vardı. Yanaşır yanaşmaz tekne evraklarını görmek isteyen polis, tüm tekneler gelince evraklarla liman başkanlığına gidip transitlog işlemlerimizi yapmamızı istedi. Tüm tekneler yanaşınca evraklarını alıp birkaç reisle birlikte liman başkanlığına gittim. Ancak daha önce ralli grubu Yunanistan girişini yapmış olmasına rağmen, evraklarımız inanılmaz derecede detaylı

incelendi. Özellikle sigortasında Yunan Klotu olmayan teknelerin sigorta poliçelerinde aranan 3 rakamın (500.000 €, 150.000 € ve 150.000 €) görülememesi durumunda ek sigorta yaptırılması istendi. 2 gece için 3 gecelik (Turquoise için toplamda 13 €) liman vergisi aynı yerde tahsil edildi. Liman başkanlığındaki organizasyon karmaşası da dikkate alındığında, sonraki yıllarda Volos'da liman başkanlığına ralli reislerinin tüm evrakları ile kendilerinin gitmelerinin ve sigortalarda İngilizce olarak Yunan Klotu'nun bulunmasına dikkat edilmesinin önemini vurgulamak isterim.



Volos/ Yunanistan



DADDralli Ege 2018 Volos/Yunanistan'da

Resmi karşılama töreni 11 Haziran'da olacak. Bu akşam grup olarak Spiros'un bize tavsiye ettiği, Volos'un doğu tarafında deniz kenarındaki Agiou Konstantinou Kilisesinin hemen yakınındaki Çipuradiko Alati'ye gidiyoruz.

Volos'da Çipuradiko olarak adlandırılan 500 kadar restoran varmış. Çipuradikolarda içki istenince yanında ücretsiz olarak meze ve yemek geliyor. Alati'de çipuro istediğinizde (5 cc'lık minik rakı benzeri içki) yanında ücretsiz 2'şer tabak lezzetli yemek (ızgara balık, ahtapot vs) geliyor. Bir içki ve 2 tabak yemek yanında su ile 5 € gibi. Hem lezzetli ve doyurucu, hem de ucuz.



Çipuradiko Alati, Volos

11 Haziran 2018 Cuma günü sabah 07:30'da, önceden organize edildiği gibi yakıt tankeri geliyor, yakıtlarımızı alıyoruz ve 09:30'da resmi tören için yürüyerek sempatik Belediye binasına gidiyoruz.



Volos Belediye binası

Spiros esasen medya sektöründe çalıştığından bu ralliye basın ve televizyonların ilgisi büyük. Daha içeri girer girmez ilk tv röportajını veriyorum. 15 yıldır Yunanistan'da yaşayan Berna Hanım her aşamada hem yardımcımız, hem de çevirmenimiz. Hastalığım nedeniyle hala sesim kısık, bu açıdan da

bakıldığında, burada çevirmen olarak Berna'nın bulunuyor olması benim için büyük şans.

Belediyenin büyük toplantı salonunda önce bize Jason Efsanesi, Argonatlar ve Argo gemisi hakkında bir sunum yapıyorlar. Argo Pelion Dağı'ndaki çeşitli ağaçlar kullanılarak yapılmış, yapım sırasında kestane ve diğer meyve veren ağaçlar kullanılmamış. Homeros'a göre gemi 3 ayda inşa edilmiş ve bin yıl denizlerde dolaşmış. Orijinali hedeflenerek yapılan kopyası şu anda bakımda karada imiş, o nedenle bu yıl göremeyecekmiz. Artık önümüzdeki yıl görürüz.



Jason Efsanesi ve Argo hakkında sunum

Volos Yelken Kulübü Başkanı Erifili Vardaki hoş geldiniz konuşmasında Türk-Yunan dostluğuna katkıda bulunacak olan bu rallinin kalıcı olması dileğini iletti. Ben de Derneğimizi kısaca tanıtip, rallinin amacını anlatan bir konuşma yaptım. Samimi ortamda geçen karşılama töreni sonrasında birbirimize hediyeler verdik.



DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) karşılama töreni. Volos Yelken Kulübü Başkanı ile

Seremoni sonrasında 2 televizyon kanalına daha röportaj verdim. Soruların can alıcı noktası politik idi. Özellikle iki ülke arasındaki gerginliğin çok yüksek olduğu bu ortamda nasıl ve neden bu ralliyi gerçekleştirdiğimiz sorusuna verdiğim halkların dostluğu hakkındaki konuşmam oldukça beğenildi (Röportajı yapan muhabirin bravo deyip alkışlamasından çıkarıyorum).



Tv röportajları, Volos

Seremoni sonrasında programda, Jason (İason) ve Herkül'ün yaşadığı Pelion Dağını ve özellikle oradaki tepede kurulu 'Pelion Dağı Balkon' olarak adlandırılan eski Osmanlı Köyü **Makrinita**'yı ziyaret var. Bu gezi için Volos Belediyesi bize otobüs tahsis etti. Rehberimiz Berna ve Spiros.



Pelion Dağı, Volos

Makrinita yolda dağlardan gelen suların aktığı çeşmeleri, turistik dükkanları, arduvaz çatılı evleri, restore edilip pansiyona dönüştürülmüş Osmanlı mimarisine sahip butik otelleri ile oldukça sevimli ve turistik bir köy. 4 ulu çınarın serinlettiği, bir yanında 1806 yılında inşa edilmiş St John Kilisesi'nin bulunduğu meydandaki kafeye oturup dinlendik, aşağıdaki panoramik Volos manzarasını seyrederken kahvemizi yudumlayıp, Laz böreği (galaktaboureko) yedik.



Makrinita, Volos



Makrinita, Volos



Makrinita, Volos



Makrinita, Volos

Akşam Denizcilik haftasının ilk günü olması nedeniyle hazırlanan törende onur konuğu olduk. Konuşmacılar ve Bölge başpiskoposu bizden söz etti ve tören sonunda da başpiskopos hepimizin elini tek tek sıkıp iyi seyirler diledi.



Volos'da Denizcilik Haftası kutlamaları



Volos'da Denizcilik Haftası kutlamaları



DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Volos'da

Yarın sabah 09:00'da DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Argonatların İzinde, Altın Postun Peşinde isimli seyrimize başlayacağız. Önce televizyon çekimi için 12 tekne liman içinde ana yelkenlerimiz açık 2-3 tur atıp, Volos'u selamlama ve gösteri seyri yapacağız.

2. Skopelos, Skopelos Adası

(39°21'.467N 022°56'.936E) (61nm)

12 Haziran 2018 Salı sabahı DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) komodor teknesi olarak 08:50'de palamarları çözüyoruz. Peşimden diğer 11 DADD teknesi sıra ile çözüldüler ve ana yelkenlerimiz açık, liman içinde daire şeklinde 2 tur atıyoruz. 2 Yunan teknesi de bize eşlik ediyor. Spiros da bir bot içinde hem çekim yapıyor, hem de bizi uğurluyor.



Volos Limanı'nda selamlama seyri

09:45'de 12 tekne Volos Limanı'ndan ayrıldık. DADDralli Ege 2018'e katılan 7 tekne körfezden çıkınca bizden ayrılıyorlar ve Evia Adası'nın kuzeyindeki Orei'ye yöneliyorlar. DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'ye katılan 5 tekne, hafif rüzgarı kafadan alarak, Skiathos Adasının batısından ve Skopelos Adasının kuzeyinden geçerek ana liman Skopelos'a gidiyoruz.

Sahil Güvenlik Komutanlığı, Çanakkale Arama Kurtarma Merkezi bizi devamlı takip ediyor. Komodor olarak seyrimiz ve pozisyonumuz ile ilgili bilgileri düzenli olarak paylaşıyorum.

Akşam 7 olmadan Skopelos limanına mendireğin iç kısmındaki ziyaretçi yatlar bölümüne kıçtankara oluyoruz. Diğer tekneler şehir rıhtımına yanaşmayı tercih ettiler. Esasen yüksek sezonda şehir rıhtımı yerel gezi teknelerine ayrılmış oluyor. Ancak bazı gezi teknelerinin yeri boş olduğundan görevliler yarın sabah 10'a kadar buraya bağlanmaya izin vermişler.



Skopelos, Skopelos Adası



Skopelos şehir rıhtımı, Skopelos Adası

Akşam serbest zaman. Biz akşam yemeği için yine yukarıda eski mahallede bulunan ve buranın en ünlü restoranı olan *Anna's Restaurant*'a gidiyoruz. Güzel bir bahçede hoş bir mekan. Artık oldukça yaşlı olduğundan Anna işlerini kızına bırakmış, restorana ara sıra uğruyor.



Anna's Restaurant, Skopelos

Skopelos sevimli bir ada. Buralarda turizm 2008 yılında çekilmiş olan "Mamma Mia" filmi üzerine kurulmuş. Filmin bazı sahnelerinin çekildiği *Agios Ioannis Kastri/Mama Mia Beach* turistik olarak adanın en önemli mekanı. Adanın kuzeyindeki Agnondas'a 6 km uzaklıktaki Mama Mia Beach'e kiralık araba veya taksi ile gidilebileceği gibi Skopelos kasabasından kalkan bir tur teknesi ile de gidilebilir. 110 daracık merdivenle çıkılan kayalığın üzerindeki kilise küçücük, şapel bile sayılır. Aşağının manzarası güzel, deniz zemini yer yer kayalık, bilmeyenler için tekneyle gelmek sorun yaratabilir. Zaten koy rüzgara da açık, deniz dalgalı. *Glossa* gezmek için pek ilginç bir yer değil. Ancak tepeden manzarası restoranlarını cazip hale getiriyor. Adanın en meşhur restoranı da burada. Taksiden inip yürüme yolundan 5 dakika kadar içerilere yürüyünce *Agnanti Bar Restaurant*'a ulaşıyor. Aşağıda Loutra limanı görünüyor. Manzarası ve yemek kalitesi iyi olan restoranda fiyatlar ortalamanın üzerinde. Agios Ioannis Kastri ve Glossa ziyaret edilecekse yakınlığı nedeniyle tekneyi Loutra'da bırakmak daha uygun olur. (Detaylı bilgi için www.azmiozer.blogspot.com.tr adresinde yayınlanan Amatör Denizciler için Yunan Adaları Gezi Kılavuzu'na bakılabilir).

3. Platinis Koyu, Kyra Panagia

(39°21'.467N 022°56'.936E) (25nm)

13 Haziran 2018 Çarşamba sabahı 10 gibi Skopelos'dan ayrılıyor. Kyra Panagia Adası'nın Platinis Koyu'nda geceleyeceğiz. Adaların kuytusundan çıkınca poyraz (TWS) 10-13 knota çıkıyor, tam arma 7-7,5 kn hızla ulaşıyoruz. Ancak adaların kuytusuna girince, rüzgar tamamen kalıyor ve motor seyri yapıyoruz.



Skopelos-Platinis Koyu arasında orsa seyir

4 saatlik bir seyir sonrası Platinis Koyuna demir atıyoruz. Natural Reserve olan (üzerinde yerleşim olmayan) adada telefon ve internet pek çekmiyor. Tepelerin arasında kaldığımızdan koy dışındaki teknelerle telsiz bağlantısı da kuramıyoruz. Bir tekne oldukça geciktiğinden huzursuz oluyoruz, birimizin demir alarak dışarıya çıkıp bağlantı kurma kararı alıyoruz ki, son teknemizin de koya girmekte olduğunu görüyoruz.



Platinis Koyu, Kyra Panagia



Platinis Koyu, Kyra Panagia

4. Mirina, Limnos (Limni Adası)

(39°52'.464N 025°03'.469E) (56nm)

14 Haziran 2018 Perşembe sabahı, saat 05:30'da uyandığımda, diğer teknelerin demirlerini toplamakta olduklarını gördüm. Biz de hazırlandık, güneş doğmakta ve etrafı kızıla boyamakta iken koydan ayrıldık. Gece yolculuğun sevdiğim yanlarından birisi de sabah denizden gün doğumu ve akşam güneşin denize batışını seyretmektir. Ralli sırasında genelde gündüz seyri yapıldığından bu keyfi fazla yaşayamıyoruz, ancak böyle hava aydınlanmaya yakın yola koyulduğumuzda hiç değilse gün doğumunun keyfini çıkarabiliyoruz.

Rüzgar çok az ve kafadan geliyor. Sabah keyfim, hafif rüzgarda yelken açıkken, sadece suyun hafif hışırtısının duyulabildiği bir sessizlikte, mükellef bir kahvaltı sofrası kurup keyfini çıkarmaktır. Ancak bu defa motor sesinin eşlik ettiği bir kahvaltı ile yetiniyoruz.

Türk sahil güvenlik botu, telsizden haberleştiğimiz üzere, 13:30 gibi yanımıza gelip bizleri selamlıyor. Mirina'ya yaklaştıkça heyecanımız biraz artıyor. Esasen DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'nin komodoru olan Zafer Türkmen ve Belgin Türkmen ile buluşacağız. Tekneleri Petunia'daki teknik bir arıza nedeni ile İstanbul'dan Volos'a gelirken Mirina'da kalmak zorunda kalmışlardı. Saat 15:00'e doğru rıhtıma yanaşırken önceden varan hiçbir tekne telsiz çağırma cevap

vermiyor. Rıhtıma bağlanınca herkesin Petunia'da olduğunu görüyorum. Herkes Petunia'nın durumunu merak ettiğinden arkadan gelmekte olan tekneleri unutmuş.



DADDralli Karadeniz 2018 Mirina, Limni'de

Tüm ralli tekneleri rıhtıma bağlandı. Yunan sahil güvenlik ve resmi yetkililer normal, her zamanki gibi yardımcı ve kibarca işlemlerimizi gerçekleştirdi.



DADDralli Karadeniz 2018 Mirina, Limni'de



Mirina, Limni



Romeo Restaurant, Mirina

Akşam yemeği için Kalenin hemen kuzeyinde, deniz kenarındaki Romeo Restoranına gittik. 2017'de memnun kalmıştık, ancak bu defa belki sezon tam açılmadığından servis ve yaklaşımları tatmin edici olmadı. Olsun önemli olan sohbet.

Limni Adası'nda da gezecek çok yer var. Bazılarımız araba kiralarak adayı gezmeye gittiler. Turquoise ekibi olarak biz Mirina'da tıp kongresi için gelen Yunan doktor arkadaşlarla buluşuyoruz. Petunia teknik sorunlarını halletmeye çalışıyor. 2017 yılında tüm adayı grup olarak gezmiştik.

Petunia'nın teknik sorununun 2 haftadır giderilememiş olması tüm grubun canını sıkıyor. İyi haber, sonrasında neşe kaynağımız olacak olan İngiliz Pied A Mer ile Fransız Kobzous teknelerinin burada bize katılacak olması. Dragos da Petunia'ya eşlik etmek için Mirina'da kalacağından, akşam 6 tekne Yunanistan'dan çıkış işlemlerinin yapılması için evraklarını liman polisine veriyor. Yarın sabah 06:00 gibi ayrılacağız. Sabah 05:30'da gelin, işlemlerinizi bitmiş olacak dediler. Nitekim öyle de oldu.

5. Anıt Liman (Morto Koyu), Çanakkale Boğazı, Türkiye

(40°03'.036N 026°12'.570E) (62nm)

16 Haziran 2018 Cumartesi sabahı 05:30'da liman polisinden pasaportlarımızı aldıktan sonra, 6 tekne Çanakkale Boğazı'nın girişinde bulunan Anıt Liman'a gitmek üzere yola koyulduk. Rüzgar kafaya yakın, ancak rahatsız etmeyecek ölçüde, zaten öğlen de tamamen duruyor.



DADDralli Karadeniz 2018 Mirina'dan ayrılıyor

Akşam 5 gibi Anıt Liman'da Çanakkale Şehitler Abidesi'nin karşısına 5-6 m derinliğe demirlerimizi bırakıyoruz. Burada her kalışımızda yoğun bir duygu yaşıyoruz. Hele gece anıt aydınlatıldığında! Sadece bu an için bile bu ralliye katılmaya değer.



DADDralli Karadeniz 2018 Anıt Liman'da



DADDralli Karadeniz 2018 Anıt Liman'da

Not: Çanakkale Boğazı'na girmeden önce kuzeyden gelen akıntı 2 nm'i bulmakta, girişten sonra akıntı 3-4 nm'e çıkabilmekte. Nara Burnu'ndan sonra 2 kn, kuzeylerde 1 kn'a düşüyor. Bazı yerlerde ters akıntı 3 kn ile giden teknelerin hızını 8 kn'a çıkarabiliyor. Dikkatli olunmalı. Boğazlar (Çanakkale ve İstanbul) boyunca sektörler, ilgili VHF kanalından dinlenmeli ve geçişlerde verilen talimatlar uygulanmalı.

6. Çanakkale Yat Limanı

(40°09'.134N 026°24'.250E) (12nm)

17 Haziran 2018 Pazar sabahı 07:30 gibi Anıt Koyu'ndan ayrılarak Çanakkale Yat Limanı'na gitmek üzere yola koyulduk. Geçiş sırasında, Sektör Nara VHF 12. kanaldan zaman zaman bize direktifler verdi.



Kilitbahir Kalesi önlerinde

Rüzgar çok hafif olmasına rağmen gerek hızı 3-4 nm civarında olan karşı akıntı, gerek yoğun boğaz trafiğinde yaşanan zaman kaybı nedeni ile 12 nm yolu 3 saatte alarak Saat 10:30 gibi Çanakkale Yat Limanı'nın gümrük sahasına yanaştık.



DADDralli Karadeniz 2018 Çanakkale Yat Limanında

Daha önce bağlantı kurduğumuz üzere, Türk bayraklı 4 tekne, yat limanındaki ve liman başkanlığındaki görevlilerin yardımı ile, Türkiye'ye giriş işlemlerini yaptı. Yabancılar için DADDralli Karadeniz 2018 organizasyonu ile Kepez'den transitloglar temin edildi. İngiliz ve Fransızların işlemlerini beraberce hallettik. Sonrasında da onlara yurtiçinde ucuz ve etkin haberleşmenin sağlanabilmesi için bir Türk operatörden faturasız hat aldık.



Babalar Günü anısında DADD'lı baba reisler

Ralli boyunca haberleşmeyi, seyir sırasında VHF 73. kanaldan yapıyoruz. Gerek seyir, gerekse karada ralli ile ilgili iletişimi sağlamak amacıyla "Rota DADDralli Ege 2018" ismiyle kurmuş olduğumuz WhatsApp grubumuzu "Volos-İstanbul Rota" olarak güncelledim. Yabancılar için gerekli bilgiler bu grupta İngilizce olarak da paylaşılarak tüm grup arasında etkin iletişim sağlandı.

Hemen yanı başımızdaki istasyondan yakıtlarımızı aldık. Teknelerimizi İstanbul'a hazırladık. Akşam serbest zaman.



Saat Kulesi, Çanakkale

18 Haziran 2018 Pazartesi günü Çanakkale Belediyesinin tahsis ettiği minibüs ile Antik Truva Kentini ve Ören yerini gezdik. Rehberimiz Ezel Hanımın detaylı anlatımı ile keyifli bir zaman geçirdik.



Truva Antik Kenti

Ezel Hanım yolda sadece Truva mitolojisini değil, aynı zamanda Çanakkale savaşı ile ilgili tabyaları ve Nusret Mayın Gemisinin savaşın kaderini değiştiren manevralarını da anlattı. Bu anlatımdan sonra Pazartesi günleri kapalı olan Deniz Müzesini gezmeden Çanakkale'den ayrılmamız gerektiğini anlamış olduk.

Teknelere dönmeden grup halinde şehirde bir kafede bir şeyler atıştırdık, sonra dağıldık. Biz Aynalı Çarşı'ya gittik. Hem kendimiz hem de yabancılar için onlara değişik gelebilecek küçük hediyeler aldık.

Güneyden gelen Caretta ekibinin de bize katılması ile 14 kişi akşam yemeği için Şehir Kulübü'ne gidiyoruz. Şehir merkezinde bulunan, 2004 yılında çekilmiş filmde kullanılmış Truva Atının altında da bir grup resmi çektiyoruz.



Truva Atı, Çanakkale Şehir Merkezi

Toplam 3 tane Truva Atı varmış. Antik kentte olan en eskisi, 1950'lerde bir marangoz yapmış. Şehir merkezindeki tahta görünümlü fiberglas at Almanya'da Warner Bross tarafından yaptırılmış ve Brad Pitt'in başrol oynadığı filmin çekiminden sonra Çanakkale'ye bağışlanmış. Bir tane de Antik kente giderken yol kenarında olan Truva Atı var. Bu antik sikkelerde bulunan figürlere en yakın olanı imiş, ancak halk tarafından devekuşuna benzetildiğinden pek talep görmüyormuş.



Şehir Kulübü, Çanakkale

19.06.2018 Salı sabahı 2 tekne erkenden ayrılırken 5 tekne mürettebatı olarak Deniz Müzesi'ne gidiyoruz. Müze 09:00'da açılıyor. Öncelikle Nusret (Nusret) mayın gemisini (buradaki gemi Nusret Mayın Gemisinin bire bir kopyası imiş, aslı Tarsus'da Çanakkale Parkında sergileniyor), sonra da kaleyi ziyaret ediyoruz.



Nusret Mayın Gemisi, Deniz Müzesi, Çanakkale



Kale, Deniz Müzesi, Çanakkale

Çimenlik Kalesi'nin bahçesinde savaşta kullanılan toplar ve malzemeler sergileniyor. Kale de bir müze olarak düzenlenmiş, girişte savaşı anlatan video sunumunu İngilizce izledik. Böylece İngilizler ile Fransızlar da savaş hakkında bilgilenmiş oldular. Fazla oyalanmadan saat 10'da teknelerimize dönüyoruz.

7. Kemer

(40°25'.407N 027°03'.814E) (38nm)

Deniz Müzesini gezdikten sonra 5 tekne 10:15'de Kemer'e gitmek üzere yola koyuluyoruz. Gerçek rüzgar (TWS) 15 kn, kafadan geliyor. Hızımız 5-6 kn civarı. Boğazda balık olabilir, olta atacağım, atamıyorum. Pied A Mer beni çok yakından takip ediyor. Öyle ki zaman zaman 20-30 m kadar yaklaşıyor. Bill Anıt Liman'dan ayrıldıktan sonra bizi takip etmemiş, doğrudan Asya yakasına geçmiş,

biraz oyalanmıştı. Çanakkale'de hata yaptığını söyleyince şaka yollu peşime takıl, hayatını yaşa demiştim. Çok ciddiye almış olmalı, peşimden ayrılmıyor. Sonunda dayanamayıp telsizden olta atacağımı ve biraz uzaktan takip etmesini söylüyorum.



Çanakkale Boğazı'nda Turquoise ve Pied A Mer

Bill farmakolojist. Öksürüğüm Samos'dan beri devam ettiğinden bana tekrar antibiyotik kullanmamı tavsiye etmişti. Seyir halindeyken durumumu anlattığım doktor, zatürreye bile çevrilebilir endişesi ile bana kuvvetli bir antibiyotik ve destekleyici birkaç ilaç yazdı. İstanbul'a varıp bir doktora görününceye kadar ilaçları kullanmamı salık verdi. Kemer küçük bir koy, sponsorumuzun yardımı ile ilaçları temin edeceğim.

Boğazı bitirip doğuya yönelince de rüzgar hep kafadan gelmeye devam etti. Motorla tam 7 saat süren seyir sonrasında Kemer Balıkçı Barınağının önlerine 15 m derinliğe demirimizi bıraktık. Burada 2 gece alargada kalacağız.



DADDralli Karadeniz 2018 Kemer'de alargada



Parion Antik Kenti, Kemer



Turquoise Kemer'de

Kemer'de sponsorumuz İÇDAŞ. **20.06.2018** Çarşamba sabahı botlarla köy kahvesine yanaştık. Çay ve kahve eşliğinde sohbet sonrası, İçdaş'ın tahsis ettiği minibüs ile önce Parion Antik Kenti'ne gittik. Ören yerinin yetkilisi halen İÇDAŞ sponsorluğunda devam etmekte olan kazının tarihçesini anlattı, Odeon, Roma Hamamı ve Tiyatroyu gezdirdi. Antik zamanlardan kalan ve hala kullanılmakta olan kuyuların birinden su çektik, serinledik.



Parion Antik Kenti, Kemer

İÇDAŞ termik santraline gidiyoruz. Çok büyük bir kül depolama alanı var, fakat boş. Kül özellikle çimento sanayinden çok büyük talep olduğundan dolayı hemen satılıyormuş, bu yüzden depolama alanı boş kalıyormuş. Kömürün Güney Amerika'dan geliyor olması yabancıları çok şaşırttı.

İÇDAŞ'ın arazisi içinde kalan şapelde 1500 yıllık bir erkek, bir kadın mezarı bulunmuş. Buraya da Sevgililer Şapeli Adı verilmiş.



Sevgililer Şapeli

Demir Çelik fabrikasına gidiyoruz. Soğutma suyu olarak kullanılan deniz suyunun geri dönüşümündeki temizliğini göstermek amacıyla balık çiftliği kurulmuş, levrek ve çupra yetiştiriliyor.



İÇDAŞ Fabrika Ziyareti

Öğle yemeğimizi fabrikada yedikten sonra Kemer'e teknelerimize dönüyoruz.

8. Saraylar, Marmara Adası

(40°25'.228N 027°39'.588E) (35nm)

21.06.2018 Perşembe sabahı erkenden, hava aydınlanınca Marmara Adası'nın Saraylar Limanı'na gitmek üzere demir alıyoruz. Gerçek rüzgar (TWS) 15-18 kn, kafadan geliyor. 3 saat sonra TWS 10 kn'lara düşüyor. Öğle vakti limana ilk tekne olarak giriyoruz. Minik bir liman, 7 tekneyi de sığdıracabileceğiz. Gelenlerin 4'ünü restoranın önündeki rıhtıma kıçtanka yapıyoruz. Son 2 tekneyi de yan tarafa üst üste aborda ediyoruz.



Saraylar, Marmara Adası

Bugün tesadüfen kıyıda bir düğün yapılacaktı, belediye hoparlöründen duyuruldu. Geleneksel kıyafetli 2 davulcu, 2 zurnacı herkesi davet ediyor. Teknelerin bağlandığı rıhtıma da geliyorlar, davul, zurna eşliğinde halay çekiliyor.

Halay sonrasında sokaklarda dolaşıldı. Fransızlarla nekropole gittik, diğerlerinin pek ilgisini çekmedi.

Akşam hep beraber teknelerin yanında kurulan masada akşam yemeğimizi yedik. Yabancılar kafayı bulunca kalkıp halay çekmeye başladılar, neyse ki denize düşmediler!

9. West İstanbul Marina (WIM)

(40°57'.766N 028°39'.688E) (50nm)

22 Haziran 2018 Cuma sabahı 06:30 gibi İstanbul'da WIM'e gitmek üzere yola koyuluyoruz. Hava çok sakin, birbirimize yakın motor seyri yapıyoruz. AIS'den ilk geminin 1 saat kadar sonra geleceğini görüyorum ve gemi hattını en kısa rota üzerinden, çapraz olarak, geçmeye karar

veriyorum. Telsizle rotamı diğer ralli tekneleri ile paylaşıyorum. Bill hemen yanımda paralelimde geliyor. Fransız teknesi Kobzous ise, kendisinin de AIS'i olduğu halde, kural olarak daha doğrusunu yaparak gemi hattını dik olarak kısa sürede geçiyor.



Pied A Mer gemi hattını Turquoise ile beraber geçiyor

14:30'da WIM'de Burçin Bey marina girişinde bizi karşılıyor ve G pontonuna bağlıyor. Sonrasında sırasıyla diğer tekneler de aynı pontona bağlanılıyor. Böylece DADDralli Karadeniz (3 Ülke, 1 Hikaye)'nin önemli bir etabını (Volos-İstanbul) sona erdirmiş oluyoruz.



DADDralli Karadeniz 2018 WIM'de

Ataköy Marina'dan Teoman Arsay ve Ali Gündüz MAT ile gelerek bizi karşıladı. Bizi karşılayan Sedef de bol bol fotoğraf çekti. Saat 16:30'da da WIM'in çay ikramından sonra tekneler temizlendi, toplandı.

Bundan sonra Türkler 24 Haziran'daki erken seçimde oy kullanmak için seçim bölgesine gidecekler. Yabancılar ise marinada kalacaklar,

sıkılmasınlar diye İstanbul'da ne yapabileceklerini anlattık. Onlar da marina şehre uzak olduğu için bir gece otelde konaklamışlar, dinlenme ve tatil imkanı bulmuşlar.

29 Haziran 2018 Cuma sabahı marinada toplandık, sabah 9'da Miniatürk ve Koç Müzesi gezimiz var. Beylikdüzü Belediyesi'nin tahsis ettiği otobüs ile önce sahilden Miniatürk'e gidiyoruz. Miniatürk sadece yabancıların değil, bizlerin de ilgisini çekiyor. Gezmiş olduğumuz yerlerin minik, fakat orijinallerine çok benzeyen yapılarını görmek hoş.



Miniatürk, İstanbul



Miniatürk, İstanbul

Miniatürk'de öğle yemeğinden sonra Rahmi Koç Müzesine gidiyoruz.



Rahmi M. Koç Müzesi, İstanbul



Rahmi M. Koç Müzesi, İstanbul

Muhteşem bir koleksiyon, yabancılar ayrılamıyor, bu müze için tam gün gerekli. Biz de onlara bu kısa tanıtım, önümüzdeki yıl buluşunca tam gün gezeriz diyoruz. Akşam 17'de marinaya dönüyoruz.

1 Temmuz 2018 Pazar günü DADDralli yemeğimiz var. 22 tekne WIM'de toplandık, 3 tekne İstanbul'daki diğer marinalardan gelip yolda bize katılacaklar. Artık İstanbul-Poti-İstanbul etabına hazırız.

Akşam WIM Yat Kulübünde, Beylikdüzü Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun katılımı ile ralli toplantısı, tören ve yemek için buluştuk. Törende İngiliz ve Fransızlara da söz verildi, bize katılımlarının nasıl gerçekleştiğini ve Limni'den İstanbul'a kadar izlenimlerini anlattılar. Gerek Fransızlar, gerek İngilizler çok olumlu konuştular. Özellikle Bill kendisinin çok şanslı biri olduğunu, bu ralliye katılım imkanını bulmasını da şanslı olmasına bağladı.



WIM, Yat Kulübü

Bill çok esprili, olumlu ve uyumlu bir insan, tüm ralli boyunca da grubumuzun neşe kaynağı olacak. Yemeklerde şarap içiyordu, Bill artık Türkiye'desin, şarabı bırak rakı iç demiştin, demese miydin acaba, artık memlekette rakı kıtlığı başlayabilir!

2 Temmuz 2108 Pazartesi sabahı tüm tekneler birer birer yakıt istasyonuna gittik. Aytemiz petrol tekne başına 60 lt yakıt sponsorumuz. Yakıt depolarımız doldurulurken, hoş geldin ikramı ile bizi karşılıyorlar.

Yakıt alma işlemleri bittikten sonra saat 14'de hepimiz DADD T-Shirt ve şapkalarımızla pontonda toplandık. Tv çekimleri yapıldı. Saat 15'de Beylikdüzü Belediyesi'nin tahsis ettiği otobüsle Beylikdüzü Kültür Evi'ne gittik, gemi maketi müzesini ve kütüphaneyi ziyaret ettik. Bina mimar olan belediye başkanı Ekrem İmamoğlu'nun tasarımı, güzel ve etkileyici. Sonrasında bir vadi boyunca yapılmış Yaşam Parkını ziyaret ediyoruz. Yemyeşil ve tertemiz olan park göletler, Japon Bahçesi, hobi atölyeleri ve elbette yürüyüş ve bisiklet yolları ile ismini hak ediyor.



Beylikdüzü Yaşam Parkı, Japon Bahçesi

Bu arada karada tamir gören Petunia denize indirilmiş, ancak sorun giderilememiş. Tekrar karaya alınıp sorunlu kısım yenisi ile değiştirilecek.

Yarın yola koyulacağız. Akşam yat kulübünde topluca yemeğimizi yedik.

10. Şile

(41°10'.651N 029°36'.314E) (53nm)

3 Temmuz 2018 Salı sabahı Şile için marinadan ayrılmadan önce 07:30'da drone ile çekim yapılacak. DADD T-Shirtlerimiz ile şapkalarımızı giyip teknelerin önüne çıktık ve drona el salladık. Zafer Türkmen katılımcılara plaketlerini verdi. Petunia bugün karaya alınacağından bizimle yola çıkamıyor, ancak akşam Şile'de bize katılacak.

Sabah 08:10'da motoru çalıştırıyorum, bugün de komodor ben olduğumdan WIM'den ilk olarak Turquoise çıkıyor. Diğer tekneler de sırayla ayrılıyorlar. Böylece DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) İstanbul-Poti etabına başlıyor.

Çıkışta Blue Ice ralliden ayrılarak Ege Denizi'ne yöneliyor. Petunia da marinada kaldığından 23 tekne yolumuza devam ediyoruz. Rüzgar 4-5 kn batıdan esiyor, motor seyri yapıyoruz. 23 teknenin geçişi için VHF 14'den Sektör Marmara'ya bilgi veriyorum.

Ataköy önlerinde demirdeki 2 gemi AIS'i açmadan hareket etmişler, tam dibimde sesli uyarı yaparak üzerimize geldiler, aradan sıyrılarak geçtik. Yolu uzatmamak için kalabalık halde demirde duran gemilerin arasından geçiyordum, gözlerim AIS'de ve gemilerde. Ancak yavaşça AIS'i açmadan üzerime gelen gemileri görememişim. Ticari teknelerin seyirde AIS'i açma mecburiyetleri var, ancak işin başında açmıyor olabiliyorlarmış. Demek ki demirde de olsalar kalabalığın arasına girmemek lazım.

Biz batı yakasından Aşıyan'a kadar çıkıyor, sonra Anadolu yakasına geçiyoruz. Birçok tekne ise Üsküdar'a geçip Dolmabahçe'de Rumeli yakasına geçtiler. Belirli yerlerde akıntı daha fazla ve Boğaz trafiği kalabalık olsa da insanların hoşlandığı manzarayı takip etmesi doğal. 2017'deki geçişimizde tesadüfen Boğaz trafiğe kapalı idi, çok rahat etmiştik, bu defa dikkatli olmak gerekiyor.



DADDralli Karadeniz 2018 İstanbul Boğazını geçiyor

Saat 14:00'da 3. Köprüyü geçerek Karadeniz'e açılıyor.



DADDralli Karadeniz 2018 tekneleri Şile yolunda



Şile, İstanbul



DADDralli Karadeniz 2018 tekneleri Karadeniz’de

Saat 18 olmadan Şile’de yeni yapılan pontonlara aborda olduk. Organizasyon sırasında Haziran başında açılacağı söylenen marina daha açılmamış, görevli yok, o nedenle tonozlara bağlanmaya cesaret edemedik, zaten aborda olmak da kolayımıza geldi. Belediyenin yardımcı olmak için gönderdiği zabıtalara ancak ilk teknelerin halatını almaya yardımcı olabildiler.

Petunia’nın denize indiği ve sorunlarından tamamen kurtulduğu haberi moralimizi düzeltiyor.



Şile, İstanbul



Şile, İstanbul

Pontonda pedestal olmasına rağmen marina açılmadığı için çalışmıyor.

Akşam serbest zaman. Bir grup Kekova’da toplandık. 23:30 gibi Petunia geldi ve MAT’a aborda oldu, bize katıldı. Artık 24 tekne ve Zafer Türkmen’in komodorluğunda DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)’ye devam edeceğiz.

4 Temmuz 2018 Çarşamba saat 11:00'de Şile Belediyesi çevre gezisi için 2 midibüs ve bir rehber gönderdi. Şile'nin 60 km kadar sahili ve 18 plajı varmış. Önce Eşek Adasını gören bir plajın önünde durup manzara resmi alıyoruz.



Eşek Adası, Şile

1730'larda bir aşk hikayesine konu olan Ağlayan Kaya'yı ziyaretten sonra tarihi Şile Feneri ve Müzesine gidiyoruz. 1858-59 yılında yapılan 19 m yüksekliğindeki fenerin metal aksamı Paris'ten gelmiş.



Şile Feneri, Şile

Şile limanı manzarasını seyredip, öğle yemeği için sahile iniyoruz. Sonrasında midibüslerle Şile Bezi El Sanatları Merkezine gidiyor ve Şile bezi nasıl dokunuyor, görüyor ve alışveriş yapıyoruz.



Şile



Şile Bezi El Sanatları Merkezi, Şile

Gelin ve damatların resim çektirmeye geldikleri, kıyısında tesislerin olduğu suni bir göl olan Saklıgöl ve İstavrit Tepesini gezdikten sonra teknelerimize dönüyoruz.

Aşkam Belediye'nin İskorpit restoranında Şile Belediye Başkanı Can Tabakoğlu ve eşinin de katıldığı DADDralli yemeğimizde buluşuyoruz.



İskorpit Restaurant, Şile

Tören konuşmaları sırasında Belediye Başkanının bir esprisi hepimizi güldürüyor. Marinarının yapım aşamasında birisi buraya bir tane yelkenli tekne gelsin bıyığımı keserim demiş. “Şimdi 24 yelkenli tekne bağlı, yarın tıraş takımı alıp onu ziyarete gideceğim”.

11. Kefken BB

(41°10'.118N 030°13'.474E) (32nm)

5 Temmuz 2018 Perşembe sabahı Kefken Balıkçı Barınağına gitmek üzere saat 8’de Şile’den ayrılmaya başladık. Kobzous bağlanırken biraz sorun yaşamıştı. Ayrılırken yardıma gittim, daha pontonun uç taraflarına gelmişti ki dümen sorunu yaşadı. Hemen Yerez Kobzous’a aborda oldu, botla giden Rıza Reis’in de yardımı ile sorun çözüldü. Birer birer yola koyulduk.

Hava sakin, rüzgar 5 kn civarında, motor seyri yapıyoruz.



Şile-Kefken arasında seyir



Nelea

Saat 11 gibi rüzgar 10 kn’a çıktı. Biraz yelken yapma zamanı, motoru kapıyorum. Rotadan biraz sapsak da tam arma, sıkı orsa seyri yapıyoruz. Öğlen Kefken Balıkçı Barınağına varıyoruz. Biraz yer sıkıntısı var, Turquoise Nelea’nın üzerine aborda oluyor. Bizim üzerimize de Caretta. 15:30 gibi son tekne de geldiğinde hepimiz karaya ayak basar hale gelmiştik artık.



DADDralli Karadeniz 2018 Kefken Balıkçı Barınağında



DADDralli Karadeniz 2018 Kefken Balıkçı Barınağında

Kefken’deki DADDdostu Denizin Fatihi (Fatih Tanış) bağlanmamıza yardım ettikten sonra, 16:30’da hazırlattığı 2 minibüs ile çevre gezisine başladık.



Nar Köy

Önce Nar Köy çiftliğine gittik. İneklerden süt sağıldı, tohum koruma odasındaki tohumlar hakkında bilgi alındı, organik ürünlerin tadına bakıldı ve alış veriş yapıldı.

Kerpe'ye gidiyoruz, kasabanın önündeki kumsal kalabalık, hava çok sıcak. Dondurma sponsorumuz genelde Zafer Türkmen. Dondurmacının önünde, biraz da espri olsun diye, kuyruğa giriyoruz. Herhalde dondurmacı ömründe bu kadar uzun kuyruğu daha önce hiç görmemiştir!



Kerpe'de dondurma kuyruğunda

Dondurmadan sonra yörenin favori yerlerinden Kerpe Kayalıklarına gidiyoruz. Deniz sakin, gençler ortadaki kayanın tepesine çıkıp atlıyorlar. Oysa tam 1 yıl önce hava sert, deniz bembeyaz köpüklü idi.



Kerpe Kayalıkları 2018



Kerpe Kayalıkları 2017

Kefken'deki popüler Pembe Kayalıklar, denizin sakin olması nedeniyle, oldukça kalabalık. 4 gelin, damat fotoğraf çektiriyor. Gün batımında kayalıklar pembe rene büründüğünden bu isim verilmiş.



Pembe Kayalıklar, Kefken, Kocaeli

Akşam yemeği için Nar Otele gidiyoruz. Mezeler ve yemekler oldukça lezzetli idi.

Yarın yolumuz uzun, sabah 07:30'da LİFO (last in first out, son giren ilk çıkar) yöntemi ile Kefken'den ayrılacağız.

12. Ereğli

(41°17'.013N 031°24'.626E) (61nm)

6 Temmuz 2018 Cuma günü sabah 05:30 gibi demir toplama sesine uyandık. Yeraz ve Eleni gibi küçük tekneler özellikle uzun seyirlerde ve gidilecek yerde bir program varsa vaktinde yetişebilmek için erkenden ayrılıyorlar.



Turquoise Kefken BB'dan ayrılıyor

Çoğu tekne ayrıldıktan sonra biz (Turquoise) saat 7 gibi Kefken Balıkçı Barınağından ayrılıyoruz. Rüzgar yok gibi. Açıklarda Free Dolphin motor arızası bildirdi, yakınındaki bir tekne yardımına gitti. Motor kayışı kopmuş, değiştirmişler.

Kefken Adası ile kara arasından geçince, yelkenleri açıyoruz. Rüzgar 5 kn gibi, 25°'den geliyor, motora yardımcı oluyor, hızımız 1 kn arttı. Öğlen rüzgar hızı arttı, hızımız 7,5 kn'a çıktı.



Kefken-Ereğli arasında seyir

Ereğli'de gümrük iskelesi tamamen boşaltılmış, bizi bekliyorlar. Yer sorunu hiç yok. Nelea ve Peçenek II genelde aborda olmayı tercih ediyorlar. Yer sorunu olmayınca 5 tekne aborda oldu.



Karadeniz Ereğli, Gümrük İskelesi



Karadeniz Ereğli, Gümrük İskelesi

Tüm tekneler bağlandıktan sonra Ereğli Yelken İhtisas Kulübünde bize verilen karşılama kokteyline katıldık. Hanımların evde yaptıkları yöresel börekler, kekler vs ikram edildi. Sonrasında Zeliha'nın doğum günü için 2 pasta hazırlanmış, doğum günü kutlaması ve drone ile çekimler yapıldı. Esasen bu rallide bir arkadaşla katılımcıların doğum günlerini belirleme ve günü geldiğinde pasta ile küçük bir kutlama yapılmasının sağlanması görevi verildi. Böylece ralli sırasında 1-2 gün gecikme ile de olsa uygun fırsat bulunduğu

kutlama

yapılabilecek.



Ereğli Yelken İhtisas Kulübü

7 Temmuz 2018 Cumartesi sabahı 09:30'da DADD Yönetim Kurulunu temsilen 5 kişi Belediye Başkanını ziyarete gittik. Gittiğimiz yerlerde yerel ve merkezi idare yetkililerini ziyaret ediyoruz. Hem nezaket ziyareti, hem de yakın gelecekte Karadeniz'de yat turizmin başlayabilmesi için, ralli olarak ve de bireysel olarak gelecek teknelerin güvenli olarak bağlanması, elektrik-su vd ihtiyaçlarının karşılanabilmesi için neler yapılabilir, nasıl projeler geliştirilebilir konusunda yapıcı görüşmeler yapıyoruz. Esasen bu ralli boyunca görüşülen tüm yetkililerin bizim DADDralli Karadeniz'i gerçekleştirme amaçlarımıza oldukça sıcak baktıklarını ve ellerinden gelecek destekleri esirgemeyeceklerini görmek bizi hem mutlu etti hem de gelecekteki rallilerimize hazırlanmamız için teşvik edici oldu.

Saat 11'de belediyenin rehberli olarak tahsis ettiği 2 midibüs ile çevre gezimize başladık. İlk durağımız Alemdar Gemisi. Kurtuluş Savaşı sırasında Fransız savaş gemisi ile çarpışan ve sonrasında lojistik destekte kullanılan geminin replikası. Serdümeni de Kurtuluş savaşının ilk deniz şehidi (9 Şubat 1921).



Alemdar Gemisi, Ereğli



Alemdar Gemisi, Ereğli

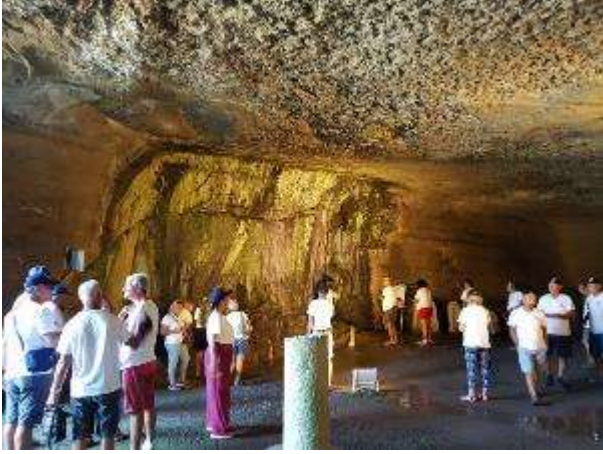
Ereğli'de meşhur pideci Hasan Kuru'ya gidip öğle yemeğimizi yedikten sonra, 19. yüzyılın sonlarında Halil Paşa tarafından yaptırılan ve günümüzde Karadeniz Ereğli Müzesi olarak kullanılan 4 katlı konağı ziyaret ediyoruz.



Halil Paşa Konağı, Ereğli

Karadeniz Ereğli Müzesine bağlı ören yeri olan Cehennemağzı Mağaraları 3 mağaradan oluşmakta. İlk mağara Hristiyanlığın yayılmaya başladığı ilk yıllarda gizli ibadet yeri olarak

kullanılmış. Mağarada 2 bölüm var. Girişte sağda taban orijinal, bitki ve geometrik motifli mozaik ile döşeli. Diğer tarafta kilisenin küçük bir apsisi bulunuyor.



Cehennemağzı Mağaraları(1), Apsis

Vakit kısıntısı nedeniyle ikinci mağarayı atlıyor ve Argonotlar Efsanesine konu olan üçüncü mağaraya iniyoruz. Bu mağara, Argonotlar efsanesinde Herkül'ün hiçbir ölümünün bir daha geriye dönemediği Ölüler Ülkesinden (Hades) 3 başlı cehennem köpeği Kerberus'u kaçırp yeryüzüne çıkardığı mağara. Halkın Herkül'e (Herakles) şükran ifadesi olarak, kente Heraklia adı verilmiş.



Cehennemağzı Mağaraları (3)

Mağara gezimizden sonra yöresel reçel satan Azim ile yöresel dokuma bezleri (Elpek) satan dükkanlardan alışveriş yaptık.

Alışveriş sonrası EYIK'a gittik, yelken yarışları bitmiş, madalya törenine katıldık. Belediye Başkanı törende şehrin amblemini ÇÇÇ olarak

değiştirdiklerini söyledi. Çınarın, Çileğin ve Çeliğin şehri Karadeniz Ereğli!

Son durağımız Çeştepe. Argonot Anıtı diye adlandırılan tepedeki tarihi gözlem kulesine gitmek için askeri bölgeden geçmek gerekiyor. Yabancıların bir ay önceden izin alması gerekiyor imiş, o nedenle yabancıları teknelerine bırakıyoruz ve biz Türkler tepedeki kuleyi ziyaret ediyoruz.



Çeştepe, Ereğli



Çeştepe'den manzara

8 Temmuz 2018 Pazar sabahı 8 gibi MAT teknesi, İstanbul'a dönmek üzere ayrılıyor, artık 23 tekne yolumuza devam edeceğiz.

Sabah 9'da belediyenin Sahil Kafe'de verdiği sabah kahvaltısından sonra, şehri selamlama seyri için

teknelerimize dönüyoruz. Saat 11:45 gibi sırayla demirlerimizi alıp liman içinde daire çizeceğiz. Bu arada bizim üzerimize demir atılmış, biraz uğraşıyoruz. Bu tür yan yana bağlanmalarda dikkat edilmez ise, ya da rüzgar sert ise demir atma veya toplama sırasında bu tür sorunlarla karşılaşılabilir.



Ereğli liman içinde selamlama seyri



Ereğli liman içinde selamlama seyri

Ereğli'den 2 yelkenlinin de katılımı ile şehrin önünde 2 tur selamlama seyri yapıyoruz. Drone ile çekimler yapılıyor. Selamlama seyrimizin amacı görsel gösteri ile halkın ilgisini çekmek ve böylece onlara yelken ve deniz sevgisini aşılamak.

Selamlama seyrinden sonra aynı yerlere bağlanıyoruz. Sebze ve meyve alışverişi için limana yakın bir sokak içinde bir manav var. Üzerinde etiket olmayan ürünler için manav normalin 2 katı fiyat istiyor, meyvenin kilosu 10 TL. Sanki İstanbul'un en lüks yerindeki bir manav. Herhalde bir Pazar günü zengin tekneciler gelmiş, yolumu bulayım mantığı. Böyle şeylerden hoşlanmıyorum. Merkeze doğru 10 dakika yürüyorum, manavın istediğinin yarı fiyatına istediklerimi alıyorum. Deniz kenarındaki geniş kaldırımdan geriye dönerken, bazılarının sepetlerde meyve sattığını görüyorum. Biriyle biraz sohbet ediyorum, kendi bahçesinden toplayıp satıyorlarmış. 7-8 kilo var. Hepsi kaç para diyorum, 17 lira diyor. Pazarlık

yapalım 20 liraya verirsen alırım diyorum, şaşırıyor, ancak veriyor.



Karadenize özgü karayemiş (taflan)

Akşam 19:30'da Ereğli Belediye'sinin verdiği akşam yemeği için, gümrük iskelesinin hemen karşısındaki Şirin Ereğli restoranına gidiyoruz. Belediye Başkanı, Genel Cerrah, Hüseyin Uysal da bir süre sonra bize katılıyor. Daha 3 düğüne gidecekmiş, ayrılırken hepimize tekrar teşekkür ediyor, biz de standart ritüelimiz olan 1-2-3 DADDralli çekiyoruz. Başkanın hoşuna gidiyor, tekrar istiyor, üçüncüye o da katılıyor. Hoş bir akşam oldu, ama burada bitmez. Kordonda meşhur dondurmacıya gidiyor, dondurmalarımızı yiyor ve gecenin kapanışını yapıyoruz.

13. Tarlaağzı BB

(41°43'.371N 032°20'.239E) (59nm)

Bugün yolumuz uzun, yolda Güzelcehisar Koyu'na uğrayacağız, sonra Bartın Çayına girip 2. havai elektrik kabloşuna kadar gidip döneceğiz. O nedenle erkenden yola çıkılacak. Ancak saatimizin alarmı çalmadı. Sabah 6 gibi uyanıyoruz, yakıtımız çok az, yedek bidondan 15 lt depoya dolduruyoruz, fazlasına gerek yok, Tarlaağzı'ndan temin edeceğiz.

Sabah 6:30 gibi limandan ayrılırken çoğu tekne gitmişti.

8 nm sonrasında, Kandilli'nin sahilinde tarihi yapılar var. Özellikle surlarından şelale gibi su dökülen kale benzeri yapı ilgimi çekiyor, o nedenle kıyıya yakın geçiyorum. 1880 yılında yapılmış bir madenmiş,

150 m yukarıdan varagel (demiryolu) ile personel ve malzeme taşınmış. Günümüzde kapalı imiş.



Kandilli Sahili, Ereğli

Öndeki tekneler Bartın Çayı'na girmeden toplanmak için Güzelcehisar'da veya açıklarında bekleyecekler. Arkadan geliyoruz, Güzelcehisar'a yöneldik. Rüzgar öğlen biraz yükseldi, 10 kn rüzgar, geniş apaz, yelkenleri tam arma açtık, Güzelcehisar'da mola vermekten vazgeçtik, biraz yakıt problemimiz var, hem de güzel yelken fırsatı bulduk, keyfini çıkaralım.

Birkaç tekne hariç tekneler tek sıra halinde Bartın Çayı'na girdi. Derinlikler özellikle ortalarda sorunsuz. İlk havai elektrik hattı yüksek, altından geçiliyor, ancak ikinci hattın yüksekliği 16 m civarında, altından geçmek mümkün değil, geri dönme vakti geldi demek.



Bartın Çayı, Karadeniz, 2017

Yeraz telsizden pervane sorunu olduğunu anons etti. Free Dolphin onu yedeklemek için yoluna devam etti.

Saat 15:30 gibi Petunia Tarlaağzı Balıkçı Barınağı'na bağlandı, diğer tekneler sırayla bağlandık. Hava çok sıcak ve nemli, limanın yanındaki plaj çok kalabalık, denizin içi denizanası, kumsal çöp dolu. Ne yazık ki çöp atma sorununu hiçbir bölgede halledememiştir!



Tarlaağzı BB



Tarlaağzı BB

Tarlaağzı Balıkçı Barınağının yanı halk plajı olarak kullanılıyor. Akşam 20:30'da barınağın kapısı kapandığında sessizlik hakim oluyor. Bu akşam serbest zaman, yemek teknelerde yenecek. Bizi karşılamaya gelen DADDdostu Hüseyin Çoban ve 3 arkadaşı ile biz Petunia'da toplanıyoruz.

Burada yakıt temininde biraz sorun yaşıyoruz. Ancak üçüncü kişi parasını peşin almak kaydıyla 1.200 litre mazot getirebileceğini söylüyor. İhtiyacı olanlar tankerdeki mazotu paylaşıyoruz. Saat 23:30'da işlem tamam. (Karadeniz'de bazı yerlerde tankerler kesin istenen miktarda yakıt getiriyor ve çoğunlukla kredi kartı kabul ediyor. Bu nedenle önceden teknelere yakıt ihtiyacını soruyor, liste yapıyor ve ona göre yakıt dağıtımı yapıyoruz).

14. Cide BB

(41°54'.129N 032°59'.018E) (32nm)

Sabah 07:30 gibi yola çıkmaya başladık. Dışarıda yaprak kıpırdamıyor. Keyfesezir ve Yeraz daha önce yola çıkmışlar. Keyfesezir pervanesi düşen Yeraz'ı yedeklemiş, Yeraz'dakiler de Keyfesezir'e çıkmış kahvaltı yapıyorlarmış.



Keyfesezir ve Yeraz birlikte seyir ve kahvaltı yapıyor

Telsizden Bülent Reis soruyor: 'Burası Karadeniz mi?' Deniz sakin, göl gibi, kara ise yemyeşil. Kıyıya yakın seyir yapıyoruz, manzara çok güzel.



Tarlaağzı-Cide arası motor seyri

Saat 12 gibi, bence Karadeniz'in en güzel koyu olan Gideros'a giriyoruz. Demir atıp 10 dakika kadar yüzme molası veriyoruz. 2017'de kıyıdaki restoranda çok güzel balık yemiştik, ancak bu yıl kalabalığız ve fazla vaktimiz yok. Gelenlere yer açmak için koyda kısa süre kalıyoruz.



Gideros (Sütlüce)'de yüzme molası



Gideros 2017

Saat 13 gibi Turquoise Cide Balıkçı Barınağı'na giriyor. Rüzgar kuzeyli, 70 m zincir döşeyip

kıçtankara oluyoruz. Kekova'dan Sezgin Reis halatımızı alıyor. Kekova hızlı, o nedenle çoğu kez önden limana giriyor, böylece bizlerin bağlanmasına yardımcı oluyor. Demek ki rallilerimizde hızlı bir teknenin bulunması gerekli!



Cide BB

Sırayla diğer tekneler limana giriyor, bağlanıyor. Kobzous limana girerken kuma oturmuş, 4 tekne hemen yardımına koştu, çekerek kurtardılar. Tüm teknelerin bağlanması, öğleden sonra saat 4'ü buldu.

Çevre gezisi için araçları beklerken Cide Yelken Kulübü Başkanı Doktor Erdem Güntepe, sahildeki otelin önündeki çay bahçesinde bizleri konuk etti ve çevrede görülecek yerleri anlattı. 2,5-3 saat uzaklıktaki Valla Kanyonunu görmek için tam gün ayırmak gerekirmiş.

Önce tepede Belediyeye ait seyir terasına sahip tesise gittik. Küre Dağlarının ve şehrin panoramik manzarasını seyrettik. Sonrasında Valla Kanyonu'nun bitişindeki bir diğer belediye tesisinde nehir manzarasında çaylarımızı içip dinlendik.



Cide Belediye seyir terasından manzara

Cide merkezindeki Rifat Ilgaz Müze evini gezdik, bayanlar burada sarı, kırmızı ve mavi yazmalar alıp başlarına bağladılar.



Rifat Ilgaz Müze Evi, Cide

Son durağımız otantik bir kafe olan Han Bahçe oldu. Çay ve yanında katmerimizi istedik.



Han Bahçe, Cide

Bazılarımız yürüyerek, bazılarımız minibüsle alışveriş sonrası akşam 8 gibi teknelerimize döndük. Teknelerde geç vakitlere kadar atıştıрма ve sohbet devam etti.

15. İnebolu

(41°58'.794N 033°45'.932E) (41nm)

11 Temmuz 2018 Çarşamba sabah erkenden yola çıkılacaktı. Dün akşam yorulmuşuz, sabah 7 gibi uyardığımızda çoğu tekne ayrılmıştı. Kekova'dan önceki son tekne olarak limandan ayrıldık. Kekova hızlı olduğundan genelde limanlardan geç çıkıyor.

Sabah hava çok sakin, saat 10 gibi Kerempe Burnu'nu geçince rüzgar 10-15 kn arası, geniş apaz ve pupa'dan geliyor. Rüzgarı bulunca biz yavaş gitsek de yelken yapmayı tercih ediyoruz, yeter ki, varılan yerde program varsa zamanında orada olalım.

İnebolu Kurtuluş savaşı sırasında önemli rol oynamış, mutlaka gidilmesi gereken bir yer. Ancak birkaç yıl önce özelleşmiş olan limanı bizim gibi tekneler için pek uygun değil. Hem bağlanılabilecek yer kısıtlı hem de maden yükleme tesisi kısmen hava kirliliği yaratıyor. DADDralli teknelerinin bir kısmı geçen yıl olduğu gibi üst üste aborda olarak maden yükleme tesisinin önündeki alana, diğerleri de dağınık olarak balıkçı kayıklarının arasına bağlanıyor. DADD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Kabaalioglu ile DADDdostu Yıldız Yılmaz bizi karşıyorlar.



İnebolu Limanı, 2017



İnebolu Limanı

Öğleden sonra saat 3'de Türk Ocağı önünde toplanıyoruz. İnebolu kurtuluş savaşı sırasında, İstanbul'dan tekne ve takalarla kaçırılan silah ve mühimmatların cepheye ulaştırılmasında çok önemli rol oynamıştır. Daha sonra 1924 yılında İnebolu Mavnacılar Loncası İstiklal Madalyası ile ödüllendirilmiştir. Atatürk 25-28 Ağustos 1925'de kaldığı Türk Ocağındaki nutkunda "Bu serpuşun ismine şapka denir" diyerek Şapka ve Kıyafet İnkılabını başlatmıştır.



Türk Ocağı, İnebolu, 2017

Biz 9 kişilik ekip olarak Belediye Binasında Belediye Başkan Yardımcısını ziyaret ederken grup 2017 yılında olduğu gibi şehir gezisine başladı. Rehber Nurhayat Ergün geçen yıl olduğu gibi adeta bir piyes niteliğindeki heyecan dolu sunumları ve anlatımlarıyla grubumuzu da o günlere götürmüş.

İnebolu Belediye Başkan Yardımcısı İnebolu Kent Müzesi'nin kuruluşunda çalışmış, bize müzeyi kendi anlatmak istedi, biz müzeye vardığımızda bizim ralli grubu Türk Ocağı ziyaretini bitirmiş, müzeyi geziyorlardı. Geçen yıl da heyecanla gezmiştik, ancak bu defa müzeyi çok iyi bilen Başkan Yardımcısının anlatımı ile çok daha değişik tat aldık.



İnebolu Şehir Müzesi

Müze kapısının hemen yanındaki tahin helvacısı buraya özel güzel helva yaparmış, önce tattırıyorlar, tadınca da almadan yapamıyoruz. Hanımlar alışverişi yaparken ben de biraz ilerideki balıkçıdan iskorpit alıyorum, sakın havada yolda balık keyifli oluyor. Balıkçıyla, esnaf ile biraz sohbet ediyoruz. Zaten hepimiz DADD tişörtleri ile dolaştığımızdan, böyle küçük kasabalarda, birileri zaten oraya uğramış oluyor, sohbet başlıyor.

Akşam saat 19:30'da sahildeki otelde pide yiyoruz, Sponsorumuz Ahmet Kabaalioğlu. Ahmet arkadaşımız İnegöllü, kurtuluş savaşına katılan akrabalarının resimlerini Türk Ocağı'nda görmek mümkün.



İnebolu Şehir Müzesi

Yemek sonrasında bahçede çayımızı içiyoruz. Buradaki törende Belediye Başkanına, DADDdostu Yıldız Hanım'a plaketleri verildi. Ahmet ve Yıldız Hanım'ın çocukluk anılarını dinlemek keyifli idi.



İnebolu'da gün batımında çay keyfi

Yürüyerek teknelere döndük, teknelerde sohbet devam etti. İnebolu'nun kestane balı iyi olurmuş, sipariş vermiştik, o da geldi. Yarın sabah 8'de Çayoğlu'na gideceğiz.

16. Çaylıoğlu (Çayoğlu)

(41°58'.051N 034°30'.124E) (39nm)

Sabah 6'da uyanıyorum. Beklemenin gereği yok, bu defa da en erken ben yola koyulayım.

Rüzgar fazla değil, rüzgar bulmak için açığa yöneliyoruz. Ölü dalgalar yelken açmayı engelliyor. Dalga yüksekliği 1,5 m kadar. Saat 08:30 gibi rüzgar yükseliyor. Teknenin üzerindeki rüzgar 9-10 kn, pupadan geliyor. Motoru kapıyoruz, sadece genoayı tam açarak 5-6 kn hızla yelken yapıyoruz. Çayoğlu'na yanaşınca rüzgar oldukça artıyor, dağlardan civarna iniyor. Saat 12'de limana girmek için motoru açıyorum. Önce Petunia bağlanıyor, birkaç kişi yardım etmesine rağmen, yandan gelen sert rüzgar nedeniyle bağlanmak oldukça zaman alıyor. Sonrasında ben kıçtankara oluyorum. 5,5 m derinliğe tam 75 m zincir bırakıyorum, bu sert havada sorun yaşamayayım diye. Hemen iniyor, gelen teknelere hep birlikte yardımcı oluyoruz. İngiliz Pied A Mer yanıma yanaşmaya çalışıyor. Sert hava nedeniyle oldukça uzağa demir atıyor, ancak demiri kıyıya kadar yetmiyor. Toplayıp yeniden atacak, rüzgar nedeniyle sürükleniyor, bağıriyorum, telsizden anons ediyorum, duymuyor ve sonunda benim demiri alıyor ve sürüklenmeye

devam ediyor. O sırada yanaşmaya çalışan Flo Şahin'den rica ediyorum, hemen botla gidip benim demiri kurtarıyorlar, ancak Bill demirimi olduğu yere bırakınca, demirim çaprazda kalıyor, Petunia'nın üstündeyim, diğer gelenler de benim demirin üstüne atacaklar. Bu arada güverte üzerinde zinciri boşlamak için ayakkabısız koşarken küçük parmağımı genoa arabasına vuruyorum, canım çok acıyor, buz koyuyorum, umarım kırılmamıştır. (Bill çok esprili, benzer durumu birkaç kez daha yaşayacak. Sonrasında bize demirleri topluyorum, İngiltere'de satıp yolumu bulacağım diyor).



Çayoğlu BB



Çayoğlu BB

Saat 15:00'de midibüsler geliyor, Ayancık'a gidilecek. Ancak benim parmağım çok acıyor, gitmiyorum, biraz dinlensin.

Midibüslerin durduğu ilk durak seyir terası. Belediye Başkanı burada ralli grubumuzu bekliyor. Burada aşağıdaki plaj manzarası ve çay kurabiye eşliğinde sohbet edildi.



Çayoğlu

Daha sonra Ayancık dolaşıldı. Burada yetişen ketenden yapılan ip ile el dokuma ürünlerinin satıldığı Kadın Emeği dükkanından alışveriş yapıldı.



Ayancık. Yerel keten dokumadan sırt çantası

Akşama doğru köyde oturan kadınlar bizleri görmeye geldi, kışın İstanbul'da oturuyorlarmış. Sohbet sırasında önceden sipariş verdiğimiz sütçü 5 litre çiğ süt getirdi. 2 tekne paylaştık, kavanozlara yoğurt mayalandı.

Akşam yemeği teknelerde yeniyor. Benim aldığım iskorpitlerle balık çorbası yaptık. Genelde olduğu gibi diğer teknelerden gelen takviyelerle, 10 kişi Turquoise'de hem yemeğimizi yiyor hem de sohbet ediyoruz.

Bu arada itfaiye arabası su getiriyor, tüm tekneler depolarını dolduruyor.

17. Gerze BB

(41°48'.088N 035°12'.294E) (50nm)

13 Temmuz 2018 Cuma 06:30'da uyandık. Kahvaltımızı yaptık. Çoğu tekne ayrılmıştı, bizim demirin üzerinde olduklarından bekliyoruz. Saat 07:20'de motoru çalıştırdık, demirimiz Petunia'nın üzerinde olduğundan, ondan önce çıkıyoruz.

Limandan çıkınca hemen genoayı açıyor ve motoru kapıyoruz. Genelde pupa, zaman zaman geniş apaz ile Gerze önlerine kadar tamamen yelkenle geliyoruz. Böylece bu ralli boyunca ilk kez tüm yolu tamamen yelken ile gelmiş oluyoruz.



Çayoğlu-Gerze arası yelken seyri

Gerze limanı oldukça büyük ve rıhtımı bizler için oldukça uygun. 17:30'da kıçtankara oluyoruz.



Gerze



Gerze

Akşam serbest zaman. Liman görevlisi İpek Hanım ve 6 tekne sahildeki Yalı Restorana gittik, sonra kıyıda canlı müzik eşliğinde saat 01:30'a kadar eğlenildi.

14 Temmuz 2018 Cumartesi sabahı 8'de uyandım. Akşam sahilinden 2 hortum ile teknelere su getirilmişti. Tekneyi yıkadım, üzeri epeyce kirlenmişti. Sonra 4 tane ralli tişörtünü yıkadım. Kişi başına 4'er tane ralli tişörtü vermiştik, rahatız, ancak fırsat buldukça kirlenenleri yıkamamız gerekiyor.

Bu sabah 09:30'da belediye sahildeki iskele Aile Çay Bahçesinde bize açık büfe kahvaltı veriyor. Vardığımızda Belediye Başkanı Osman Belovacıklı bizleri bekliyordu. Başkanla uzun sohbet ettik, kahvaltı zengindi, biraz tembellik günü, oldukça uzun süren kahvaltı sonrasında grubun bir kısmı teknelere döndü, kalanlar şehir turuna çıktı.



Gerze. Başkanlar karşılıklı plaket ve hediye veriyorlar

İlk durak meşhur Gerze Horozu heykeli. Aslında meşhur olan Hacıkadın tavuğu imiş, sonrasında horoza nasıl evrilmiş, pek bilinmiyor. 3 katlı Yahya

Paşa Konağı'nın balkonundan halka kese içinde altın atılmış, mirasçıları ölünce harabe haline gelmiş. Sonrasında restore edilmiş, müze haline getirilmesi için çalışılıyormuş.



Yahya Paşa Konağı, Gerze

Gerze 1956 yılında büyük bir yangın geçirmiş, ahşap evlerin tamamına yakını yanmış. Günümüzde kalan az sayıda ev korumaya alınmış.

Model Gemi yapım atölyesine yürüyoruz. Güzel maketler var.



Gemi Yapım Atölyesi, Gerze

Rıhtımın üzerindeki yolda Ahşap Oyuncak Dükkanı var. Oldukça sempatik. Kapalı, kapıda cep numarası var. Oyuncak yapan sahibi İstanbul'daymış. Esnaf arkadaşı geldi. Tekneleri görünce gece sizi bekledim diyor, geçen yıldan hatırladı herhalde. Ancak gelmeyince üzölmüş/şaşırmış. Dün yorgunduk, bugün vakit bulduk diyoruz, yine çeşitli oyuncaklar alıyoruz. Özellikle el yapımı bu oyuncaklar İngiliz ve Fransızlara çok ilginç ve çok ucuz geliyor.



Gerze

Akşam 8'de kahvaltı yaptığımız yerde Belediye, buralara özgü bir mantı olan kulak hamuru ikram ediyor. Üçgen şeklinde mantı, yarısı cevizli, yarısı yoğurtlu.

Gece devam ediyor, canlı müzik olan Denizati restoranına gidiliyor. Oldukça kalabalık, yer bulanlar oturuyor.

15 Temmuz 2018 sabahı kahvaltımızı teknelerde yaptıktan sonra saat 11'de Gerze Belediyesinin gönderdiği araçlarla **Sorkun Şelalesine** gidiyoruz. Dar ve toprak dağ yollarına giriyoruz. Yol otobüsler için uygun değil, bir yanı uçurum dar yollardan geçerken insanlar biraz ürküyor, ancak şoförümüz deneyimli. Yağmur yağarsa dönüş zor olabilir, geç vakte kalmayacağız.

200 metre kadar yürüyüş patikasından ve bazen de dere içinden yürüyerek Sorkun Şelalesine varıyoruz. Daha sonra Doğu Karadeniz'de de göreceğimiz gibi doğa ve şelale çok güzel. Bir kısmımız buz gibi suya giriyor, bir kısmımız da seyretmekle yetiniyor. Sonrasında dere kenarında, teknelerden getirdiğimiz yiyeceklerle piknik yapıyoruz. Geç vakte kalmadan çöplerimizi alıp, çevreyi bulduğumuz gibi bırakıp geri döndük. Bu geziden çok memnun kalmış olacağız ki dönüş yolunda şarkılar, türküler söylendi, fıkralar anlatıldı.



Sorkun Şelalesi



Sorkun Şelalesine yürüyüş

Teknelere dönünce bazı bayanlar liman dışındaki plaja gittiler. Ücretsiz duş ve kabin varmış. Plaj da çok kalabalıkmış.

18. Samsun YK

(41°19'.126N 036°20'.062E) (69nm)

16 Temmuz 2018 Pazartesi sabahı 6'da demir alıp, sırayla çıkacağız, ana yelkenler açık tek sıra selamlama seyri yapacağız. Flo Şahin drone çekimi yapmak üzere limanda kalıyor, 2 tekne erkenden

gitmiş. 20 tekne bir daire çizdikten sonra Sinop yönüne tek sıra dizildik, 7'de rotamızı Bafra Burnu'na çevirdik.



Gerze önünde selamlama seyri

Rüzgar 5-8 kn, dar apaz, yolumuz uzun, tam arma yelken ve motor seyri yapıyoruz.



Turquoise Samsun yolunda

Toplu seyir yapıyoruz, hava güzel, mükellef bir kahvaltıyı hak ettik.



Turquoise'de kahvaltı keyfi

16:30'da Samsun Yat Limanına bağlanıyoruz. Su ve elektrik var. Elektrik ev tipi fiş ile alınabiliyor, o nedenle bizler için dönüştürücü gerekiyor. Zaten tüm Karadeniz boyunca aynı sorunla karşılaşacağız. Neyse ki grubumuzda çok sayıda teknede yeterince adaptör var.



Samsun Yelken Kulübü

23 tekne 3 grup halinde boş yerlere bağlandık. Samsun'da 3 gece kalacağız, burada evleri veya yakınları olanlar gittiler.

17 Temmuz 2018 Salı günü yoğun çevre gezileri günü, vaktimizin yeterliliğine göre Çorum, Alacahöyük, Hattuşa, Amasya ve Ladik Ambarköy planlarımız arasında.

Sabah 9'da Belediye'nin tahsis ettiği otobüsle kahvaltı için Dayı'nın Yeri'ne gidiyoruz, menemeni meşhurmuş. Şoförümüz önce Belediye'nin yeri olan Taşhan'a götürüyor. Kurtuluş yolu buradan geçiyor, hemen karşıdaki beyaz evde de Atatürk'ün

kalmış olduğu söyleniyor. Keşke vaktimiz olsa da, biraz burada dolaşabilseydik. Kahvaltıda Dayı'nın yerinde 4 kişiye ortaya bir sahanda menemen geliyor. Masada ayrıca yağ, bal, turşu, salatalık, domates var. Karnımız doyunca doğrudan **Çorum Müzesi'**ne gidiyoruz. Genç ve heyecanlı rehberimiz bizi gezdiriyor. Mutlaka görülmesi gereken bir müze.



DADDralli Karadeniz 2018 Çorum Müzesi'nde

İkinci durağımız **Alacahöyük**. Hitit İmparatorluk çağında dini bir merkez. Sfenksli Kapı ve mezar odaları dahil replika, orijinalleri Ankara'daki Anadolu Medeniyetler Müzesinde. Buradaki küçük müzede bazı orijinal objeler de sergileniyor. Hava çok sıcak, rehberimiz biraz bezgin. Kazılar devam ediyormuş. Surların altında savunma tünelleri bulunmuş, vakit kaybetmeye değmez diye gidilmiyor. 4 arkadaş gruptan ayrılıp hızla Postern diye adlandırılan tünel geçidi görmeye gidiyoruz.



Alacahöyük



The Postern, Alacahöyük.

Hititler aslında önemli bir uygarlık. Müze satış mağazasından Brigit Brandau ve Hartmut Schickert tarafından kaleme alınmış 'HİTİTLER, Bilinmeyen Bir Dünya İmparatorluğu' isimli kitap alıyoruz. Anadolu'da yaşayan bizlerin bir Anadolu uygarlığı olan Hititleri mümkün olduğunca yakından tanımamız gerektiğine inanırım.

Sonraki durağımız **Hattuşa**. Boğazkale'de ilk organize devleti kuran Hititlerin ilk başkenti Hattuşa UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesindedir.

Bilet gişesinin yanından hediyelik eşyalar alındıktan ve şehrin eski halini gösteren maketini gördükten sonra rehberimizi de alarak otobüsümüzle önce tapınak alanını ve dilek taşına ziyaret ediyoruz.

Rehberimizin anlattığı üzere dilek taşında dileğimizi tutuyoruz. Ancak pek garantili değil, 80 feet Swan istemiştin, hala olmadı. Bu satırları okuyanların, dilek taşı başında geçen yorumları tekrarladıklarını duyar gibi oluyorum! Neden Bavaria 40 feet gibi makul bir şey istemedin diye çıkışanlara cevabım : "Zaten alabileceğim bir şey için neden dilek tutayım ki"



Dilektaşı, Hattuşa

Sonrasında Aslanlı Kapıya gidip, bir grup resmi çekiliyoruz. Bu kapı Baharat Yolunun geçtiği bir kapı imiş.



DADDralli Karadeniz 2018 Hattuşa'da

Aslında bugünkü gezimiz için normalde en az 3 gün ayrılmalı, gezecek çok yer var, fakat biz hızlı ve birçok yeri atlayarak dolaşıyoruz. Gerçi birçoğumuz buraları daha önce layığı ile gezmiştik. Bu defa görmeyenlere fikir versin istiyoruz, gelecek yıllarda fırsat yaratsınlar ve karadan güzelce gezsinler.

Akşam 7'de Ladik **Ambarköy**'de olmamız gerekiyor. Trafik durumuna bakıyoruz, Amasya'ya uğrayabilmemiz mümkün değil, Çorum'dan leblebilerimizi aldıktan sonra, saat 19:20'de Ambarköy'e varıyoruz. Ambarköy'ün kuruluşunda emeği geçmiş kaymakamlık görevlisi bize rehberlik yapıyor, tüm ambarların, yapıların ve sergilenen eşyaların gönüllülük esasına göre toplandığını, köylerden toplanan yapıların, eserlerin köy veya

kişi adı yazılarak sergilendiğini anlatıyor. Burayı yapmaya başlayan kaymakamın başka yere tayini nedeni ile müze haline getirilmesi planlanan Ambarköy tamamlanamamış. Tamamlanırsa Stokholm'deki Skansen Open Air Museum veya Lviv'deki Folk Architecture and Rural Life Museum gibi güzel ve ilginç bir açık hava müzesi olabilir.



Ambarköy, Ladik, Samsun

Bu defa bize bir sürpriz yapıyorlar, köy odasında çay demlemişler, ikram ile birlikte gönüllü müzik ekibi bize 4 türküden oluşan mini bir konser veriyor. Çok başarılılar, hepimizi coşturdular.



Ambarköy, Ladik, Samsun

Akşam yemeği için geç vakitte otobüsle göl kenarındaki Ladik Belediyesi tesisine gidiyoruz. Yemekten sonra Slejd'in reisi Petar için pastalı mini doğum günü partisi yapıyoruz.

Yoğun ve yorucu bir gün oldu, gece 11 gibi teknelerimize döndük.

18 Temmuz 2018 Çarşamba sabahı DADD yönetimini temsilen 5 kişi Samsun Belediye Başkanını Zihni Şahin'i ziyarette gidiyoruz. Bu arada Berati Kaptanın kullandığı Belediye'ye ait büyük otobüs şehir turuna götürmek için grubu saat 10'da almış. 5 kişi Başkan ile görüşme yaptıktan sonra grup ile buluşacağız.

Grup önce Bandırma Vapuru Müzesini ziyaret ediyor. Atatürk'ün 18 arkadaşı ile 16 Mayıs 1919'da 9. Ordu Müfettişi olarak İstanbul'dan ayrıldığı ve 19 Mayıs 1919'da Samsun'a vardığı Bandırma Vapuru 1925 yılında hizmet dışı bırakılmış ve sonrasında da sökülüş. Bu vapurun gerçek ölçülerindeki örneği yaptırılarak 19 Mayıs 2003 tarihinde müze gemi olarak ziyarete açılmış. İçinde balmumu heykeller, Atatürk'ün kullandığı eşyaların (tabanca, yatak vs) orijinaleri de sergileniyor.



Bandırma Gemisi, Samsun, 2017



Tütün İskelesi, Samsun, 2017

Atatürk'ün Samsun'a çıktığı yer olan Tütün İskelesi'nde çıkış sahnesi yaşatılmış.

Üçüncü durak Kent Müzesi. Tarihten bugüne resimlerle, objelerle şehir ve sosyal hayatı anlatılıyor, çok güzel düzenlenmiş.



Kent Müzesi, Samsun, 2017

MÖ 300'lü yıllardan kalan Tümülüslerin olduğu Amisos Tepesi, Samsun'a gelenlerin ziyaret ettiği yerlerden.



Amisos Tepesi, Samsun, 2017

2017 yılındaki ziyaretimiz sırasında DADD üyemiz ve dostumuz Selahattin Köroğlu'nun ev sahipliğinde Bafra'da Dönerhan'da çeşitli pideler yemiştik. Tüm katılımcılar bu pide ise biz daha önce ne yiyorduk diyerek bugüne kadar yediğimiz en lezzetli pide olduğu konusunda hemfikir olmuştuk. Samsunlu olan Köroğlu ailesi bu defa ralliye North Swan isimli tekneleri ile İstanbul'dan katılmışlardı. Belediye Başkanı ile görüşmemizden sonra Canik Balıkçı Barınağı'nı ziyaret etmiştik. Başkan Cemal Malkoçoğlu ile uzun, derin ve keyifli sohbet uzun sürünce grubu karşılamak için doğrudan Dönerhan'a gittik, biraz sonra tüm grup buluştuk ve yine peynirli, kuşbaşı, karışık ve pastırmalı pidelerin keyfini çıkardık. Bugün Nelea'dan Zeki Reis'in doğum günü, pastamızı da yedikten sonra Bafra Ticaret Odası Başkanı'nın rehberliğinde Kızılırmak Deltası Kuş Cenneti'ne gidiyoruz.



Dönerhan, Bafra

Kızılırmak Deltası Kuş Cenneti'ne Aralık ayında gelmek lazım. Girişte Leylek Toki'de duruyoruz. Buradaki ağaçlarda 40-50 tane leylek yuvası varmış. Her ağaçta çeşitli dallarda içinde 2-3 leyleğin bulunduğu yuvalar var. Kat kat görüldüğü için espi olsun diye halk Toki olarak adlandırıyor. 25 yıl yaşayan leylekler her yıl aynı yuvaya gelip, yuvalarını sağlamlaştırır, yumurtlar ve yaz sonunda yavrularını da alıp Mozambik'e doğru göç ederlermiş.



Leylek yuvaları, Kızılırmak Deltası Kuş Cenneti, Bafra

Park girişindeki karşılama tesisinde buradaki yaşam hakkında canlı kamera görüntüleri ve resimlerle bir sunum yapıldı. Gerçekten iyi korunmuş bir cennet. 370 civarında farklı kuşu gözlemlemek mümkünmüş. Burası Türkiye'de gözlemlenen kuş türlerinin %75'ini barındırıyor. Kuş cennetini gezerken etrafta bol miktarda manda ve yıldı atları da görüyoruz. Mandalar sahipli imiş, deltaya salınıyor, 7-8 ay burada yaşıyorlarmış, yavruları oluyor, sonra onları alıp sahiplerine dönüyorlarmış. Burada 450 civarında da yıldı atı yaşıyor.

Hemen çıkışta Yörük çadırı mantığında hazırlanmış mekanda Bafra Ticaret Odası Başkanının ikramı çaylarımızı içiyoruz.



Kızılırmak Deltası Kuş Cenneti, Bafra

DADDdostu Özer Akbaşlı'nın danışmanlığını yaptığı ŞG Köleoğlu fındık çiftliğini ziyaret ettik. Bizi karşılamak için hazırlık yapmış, masalarda oturup bahçede yetişen meyveleri yerken Özer Akbaşlı bize Türkiye'de ve Dünyadaki fındıkçılığı anlattı.



Köleoğlu Fındık Çiftliği, Samsun

Teknelere dönüş yolunda büyük bir markette duruyor ve biraz alışveriş yapıyoruz. Yarın Fatsa'ya gideceğiz.

19. Fatsa BB

(41°02'.589N 037°29'.351E) (60nm)

19 Temmuz 2018 Perşembe günü sabah 06:30'da Fatsa'ya gitmek üzere yola koyuluyoruz. Yolumuz

uzun sayılır. Telsizden bazı teknelerin demirlerinin birbirine takıldığını, birinin ise dipte terkedilmiş bir demir çektiğini duyuyoruz. Bir saat içinde tüm tekneler yola çıktı. Hancı teknesi İstanbul'a geri dönüyor, Fatsa'ya 22 tekne gidiyoruz.

Rüzgar (TWS) 7-10 kn pupadan geliyor. Turquoise olarak mümkün olduğunca motor kapalı yelken ile seyrediyoruz, ancak yavaş gidiyoruz. Hızımız iyice azalınca da motor açıyoruz.



Ünye

Saat 16 gibi Ünye önlerine geliyoruz. Turquoise olarak Ünye'ye doğru giriyoruz. Ne de olsa ömrümün ilk 1 yılı Ünye'de geçmiş. Sıgılıklara yanaşmadan rotamızı Fatsa'ya çeviriyoruz ki Cimbo isimli bir motorlu teknenin bize doğru geldiğini görüyorum. Bekliyor, biraz sohbet ediyoruz. Bu kadar çok yelkenli geçince merak etmişler, bizim ise Ünye'ye yanaşacağımızı düşünmüş.

Epey geride kaldık, rüzgar orsaya dönmüş olmasına rağmen, fazla geç kalmamak için motor-yelken Fatsa'ya gidiyor ve sondan 4. tekne olarak balıkçı barınağına giriyoruz. Rihtimda balıkçılar için tonozlar var, birkaç tekne ise alargada. Yarın yola devam edeceğiz, biz de alargada kalmayı tercih ediyoruz. Saat 18:30'da 4,5 m derinliğe 20 m zincir bırakıyorum.



Fatsa BB



Fatsa BB

Akşam 9'da kıyıda DADDostlarının organize ettiği canlı müzik eşliğinde ikram var. Alargadaki 7 tekne de botunu indirmede, biraz yorgunuz, tekneden şehrin ışıklarını seyrederken müziği dinliyoruz. İlk parça Bana Esmeyi Anlat. Bu mevsimde Karadeniz'de yelken yapmak için yeterli rüzgar yok, acaba onun için mi seçmişler bu parçayı!

20. Kışlaönü BB, Perşembe

(41°04'.939N 037°46'.550E) (20nm)

20 Temmuz 2018 Cuma günü rotamız 20 nm mesafedeki Kışlaönü. Saat 8'de önce kıyıda teknelere çapariz vermesinler diye alargadaki tekneler demirlerini toplayıp yola çıkıyorlar. En öndeyiz, Yason Burnu'na 1 nm kala diğer tekneleri bekleyeceğiz, ana yelkenler açık buluşup tek sıra halinde selamlama seyri ile geçeceğiz. Argonotlar Efsanesinde altın postu aramak için adamları ile buradan geçen Jason (Yason, Ioason) burada karaya çıkmış, o nedenle Yason Burnu bizim için özel anlam taşıyor.

Saat 10:30 gibi Yason Burnu önlerine geldiğimizde şiddetli yağmur başlıyor.



Yason Burnu önlerinde



Yason Burnu



DADDrallı Karadeniz 2018 tekneleri Jason Burnu'nu selamlıyor

Kışlaönü Balıkçı Barınağına girmeden koyda balık çiftlikleri var, kara ile çiftlikler arasından dikkatle

geçilebilir. Saat 12:30 gibi Balıkçı Barınağına kıçtankara oluyoruz.



Kışlaönü Balıkçı Barınağı

Kıyadaki kafe kadın, erkek, çocuk dolu, bizi bekliyorlar. Biz yanaştıkça yerel televizyon ve gazeteciler bizlerle röportaj yapıyorlar. Bir ara Petroviç geldi. Benim tanımım ile kendini köpek zanneden Free Dolphin teknesinin güzel ve sevimli kedisi, basın ilgisini hemen ona döndü.

Kıyda bizi karşılamaya gelenler teknelerle dağıldılar, bize (Turquoise) önce Buse ile 3 yaşındaki kuzeni Ege geldi. Küçük Ege Buse ablası ile içeriye gezdi. Sonra diğer çocuklar ve büyükler. Sohbet ettik, oldukça meraklılar, geceleri otellerde kaldığımızı sanıyorlarmış. Özellikle çocukların ilgisi memnuniyet verici, deniz ve yelken sevgisinin tohumları atılmış olabilir.

Saat 14'de 3 minibüs geldi, belediye görevlileri de var, yemek ve şehir turuna çıkacağız. Önce öğle yemeği için Vonalı Celal'e gidiyoruz.



Vonalı Celal'den manzara

Deniz manzaralı restoranın girişinde turşular satılıyor. Vonalı Celal bulduğu her şeyin turşusunu yaparmış. Turşu kavurmaları, otlu kaygana, mısır ekmekleri ve balıklar ile Karadeniz Bölgesine özgü nefis yemekler yiyoruz. Özellikle çocukluğumdan beri yemediğim taflan kavurması müthiş idi. Hemen girişteki turşu satış bölümüne gidip 3'er kiloluk turşulardan alıyoruz.



Vonalı Celal, Perşembe, Ordu

Pelitdibi Cafe'de çay molasından sonra Yason Burnu'na gidiyoruz.

Jason Burnu alanına girişte Altın Post Efsanesini anlatan bir rölyef var.



Yason Burnu, Altın Post Efsanesi rölyefi, Perşembe

Yason Burnu Yarımadası 2014 yılında I. Derece Arkeolojik, II. Derece Doğal Sit Alanı olarak tescillenmiş. Buradaki küçük kilise 1868 yılında bölgede yaşayan Rumlar tarafından yaptırılmış.



Kilise, Yason Burnu Yarımadası



Yason Burnu Feneri

Sonraki Durağımız Bolaman'daki Haznedaroğlu Konağı. Eski bir Ceneviz kalesi üzerine inşa edilen

konak restore edilmiş, ancak iç yenilemesi başarısız olmuş.



Bolaman Kalesi, Haznedaroğlu Konağı, Perşembe

Fatsa'da Doğu Çay tesisinde dondurmalar yendiğinde saat akşamın 8'i olmuştu, Ordu şehir gezisine vakit kalmadığından iptal edildi, akşam yemeği için doğrudan Ordu Boztepe'ye çıkıldı. Akamoy Otel'de mezeler ve yemekler güzeldi, ancak gün boyu fazla yemiş olduğumuzdan sadece bazılarının tadına bakabildik.

Boztepe'de biraz yürüyüp Ordu'nun manzarasını seyrettikten sonra teknelere vardığımızda saat 00:30 olmuştu.

Bugün çok yoğun ve yorucu geçti. Otobüs ile dönüşte birçok katılımcı komodora Kışlaönü'nde program-dışı 1 gün daha kalıp dinlenmek istediklerini söyledi, komodor da kabul etti.

21. Tirebolu

(41°00'.532N 038°49'.045E) (48nm)

21 Temmuz 2018 Cumartesi sabahı camiden gelen sela sesi ile sabah 8'de uyandım. Gelen mesajlardan, Giresun'daki DADD dostlarımızın programımızı ertelememizden memnun olmadıklarını öğrendim. Tüm programları (ki bunların içinde yakıt sponsorluğu da vardı) Cumartesi için yapmışlardı. Yorgunluk gerekçesi ile genel programın aksaması hoş olmayacak, derhal komodorla konuştum, çok yorgun olanlar kalabilir, ancak DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)

programını aksatmamanın doğru olacağına karar verdik. Tüm tekneleri tek tek uyandırıp ikna ettim, saat 09:30'da yola çıkmaya karar verdik. Aslında programı ertelemenin bir mazereti de Keyfe Seyir'in dün yanaşırken demirini bir şeye takmış olması idi. Sezgin Reis çapa kurtarma halkasını alarak yardıma gitti. Uzunca bir uğraştan sonra Keyfe Seyir kurtuldu. Free Dolphin de bizim çapayı çekti. O da kurtulduktan sonra 09:30 sularında biz de Kışlaönü'nden ayrıldık. Esasen rüzgar makul sayılabilir ve orsadan geliyor, yelken yapılabilir, ancak programı aksatmamak için motor-yelken gidiyoruz. Saat 14:00'de Giresun Limanı'nın önünde olacağız, 4 nm kala tüm tekneler ana yelkenleri açık tek sıra selamlama seyrine geçeceğiz. 13:30'da selamlama seyri başlıyor, Giresun Limanı'nın önüne geldiğimizde Giresun Adasına turistik sefer yapan Altın Post isimli tekne de bize katılıyor. Kıydan küçük tekneler ve botlarla gelenler de bize hoş geldiniz diyorlar.



Kekova ve Free Dolphin Kışlaönü-Tirebolu seyrinde



DADDralli Karadeniz Giresun'u selamlıyor

Kıydan drone ile çekim yapılıyor. Giresun Adası etrafında 3 tur atıldıktan sonra 15:30'da rotamızı Tirebolu'ya çeviriyoruz.



DADDralli Karadeniz Giresun Adası etrafında dönüyor

Akşam 7'ye doğru Tirebolu Limanına ulaştık. Limana girerken iskele tarafımızda Tirebolu Kalesi var, şehrin manzarası güzel. Zaten Rum Pontus zamanında aristokrat ailelerin oturduğu bir yermiş. Şehrin tarihi dokusu ve evleri pek kalmamış, apartmanlar dikmişler, ama hala sayfiye yeri imiş. Karadeniz'in Bodrum'u diye adlandırılırlarmış.



Tirebolu Limanına girerken

Limanda bizi Tirebolu Belediyesi görevlileri de bekliyordu. Belediye tüm teknelere şapka ve içinde fındık, çay, çikolata vs, Giresun kent rehberi ve broşürler olan bir torba hediye etti.



Tirebolu



Tirebolu

Giresun Belediyesinin sponsor olduğu 15.000 TL'lık yakıtı teknelere paylaştırdık. Tankerle gelen sularla da su depolarımızı doldurduk. Zabıta memurları sık sık gelip bir ihtiyacımızın olup olmadığını soruyorlar.

22 Temmuz 2018 sabahı 8'de rıhtımda toplandık. Bugün oldukça yoğun bir programımız var. 15 dakikalık bir yürüyüşle kahvaltı için Doğal Dükkan'a gidiyoruz. Sahilde, güzel manzaralı, Doğal ürünlerle hazırlanmış kahvaltıda bol tereyağlı kuymak (mıhlama) özel dikkat çekiyor. Tek kelime ile nefis!



Doğal Dükkan, Tirebolu

Ev sahibi Tirebolu Belediye Başkanı Abdullah Karabıçak bizimle. Konuşmalar yapılıyor, karşılıklı plaketler veriliyor.

Kahvaltıdan sonra otobüslere binip **Kulakkaya Yaylasına** çıkıyoruz. İpek Yolu için Doğu Karadeniz'in hırçın dağlarını aşan bu dar yolu Osmanlılar zamanında Fransızlar yapmış. Yolun iki tarafında vadilere açılan dik yamaçlar, ortada yol, etrafında birer, ikişer evler. Bazı noktalarda durup manzara seyrediyor, fotoğraf çekiyoruz.



Kulakkaya Yaylası'na giderken



Kulakkaya Yaylası'na giderken



Kulakkaya Yaylası

Kulakkaya yaylasında yürüyüp ciğerlerimize bol temiz hava doldurduk! Çok sayıda inek otuluyor, sarı renkli çiçek, zifin, tarlası dikkatimi çekiyor. Zifin Otelin sahibi bir doktor, şerbet ve çay için bizi oteline davet ediyor. Ahşap, eskitilmiş görüntüsü verilerek 4 yıl önce yapılmış otelin dekorasyonu çok güzel, doğal ürünler kullanılmış.



Zifin Otel, Kulakkaya Yaylası, Giresun

Öğle yemeği Alçakbel'de veriliyor. Ot yemekleri (Gadril, Merulca-diken ucu), taflan kavurma, piyaz ve tadı unutulmaz kuzu tandır.

Öğlen yemeği sonrasında kah ladin ormanlarının arasında, kah kenarları çiçekli yollarda manzara seyrederek yarım saat kadar yürüyoruz.



Alçakbel'den Kuzualan Şelalesine doğru yürüyoruz

Araçlar gelip bizleri topluyor ve 16:30'da Kuzualan Şelalesine varıyoruz. Burası kayalardan tül gibi akan bir şelale, suları vadiyi yaran dereye karışıyor. Aslında Kuzualan Şelalesi ve Mavi Göl Tabiat Parkı'na uzun zaman ayırmak gerekir. Ancak 18:00'de Giresun Adası'na kalkacak Altın Post

teknesini yakalamamız gerek, o nedenle biraz resim çekmek ve biraz da yürümekle burayı gezmiş oluyoruz.



Kuzualan Şelalesi, Giresun

30 dakika süren bir yolculuktan sonra Altın Post isimli tekne Giresun Adası'na yanaşılıyor. Altın Post Efsanesi'nde geçen ve Doğu Karadeniz'de üzerinde insan yaşayabilen tek ada olan mitolojik Giresun Adası'nda Herkül ve Amazon savaşçıları bizi karşılıyor! Bize adayı DADDdostu Hakan Adanır ile küçük kızı Defne gezdiriyor. Adada surlar, şapel ve manastır yıkıntıları var. Ada 22 farklı kuş türüne ev sahipliği yapıyor ve tepeli balıkçıl gibi 4 tür bu adaya özgüymüş.



Giresun Adası, Giresun



Giresun Adası, Giresun

Akşam yemeği için otobüslerle Giresun Kalesi'ne vardığımızda hava kararmıştı. Yerel yemekler, iskorpit kavurma ve köfte, hepsi güzel, ancak bu gün o kadar çok yedik ki!

Yemekten sonra yürüyerek kalenin arkasından, eski evlerin bulunduğu Zeytinlik Mahallesinden geçerek otobüslere bindik. DADDostu Özer Akbaşlı burada bizden ayrılıyor, biz de Tirebolu'ya teknelerimize dönüyoruz.



Kaleden Giresun manzarası

Saat 23:30 oldu. Tirebolu'da Uluslararası Çocuk Festivali var, ancak geç geldik, gösterilere yetişemiyoruz.

23 Temmuz 2018 Pazartesi sabahı saat 10'da rıhtımda toplandık. Önce Limanın kenarındaki Tirebolu Kalesine gittik. 120 merdiven ile çıkılan kalenin ismi St. Jean, ancak Tapınak Şövalyeleri ile pek ilgisi yok. MÖ 13. Yüzyılda inşa edilmiş kale o dönemde yerleşim olan 3 kaleden biri imiş. Tirebolu ismi de üç şehir anlamına gelen

Tripolis'den geliyormuş. Pontus İmparatorluğu zamanında aristokratlar burada yerleşmiş. Kale savaş sırasında ahaliyi korumakla görevli imiş. Kale eskiden ada imiş, deniz altından geçen tünel ile şehre bağlıymış.



Tirebolu Kalesi

Otobüslerle dağların arasındaki çay ve fındık bahçelerini gördükten sonra Tirebolu 42 marka çayın üretildiği Çaykur'un 42 numaralı çay fabrikasına gittik. Üretim süreci anlatıldı, çay ikram edildi, fabrika satış mağazasından alışveriş yapıldı.



Çay ve fındık bahçeleri

Gaffaro fındık fabrikası Gaffar Beyin 3 oğlu tarafından işletiliyormuş. Sezon dışı, üretim yok, üretim süreçleri hakkında bilgi alıyoruz. Fabrikanın 4. Kat terasında çay ve ikram hazırlamışlar.

14:30'da Doğal Dükkan'da öğle yemeğimizi yedikten sonra teknelere döndük. Belediye'nin hediye paketleri dağıtıldı.

Ömrümün ilk 1 yılını geçirdiğim Ünye'yi görememiştım, ancak 5-9 yaşlarımı geçirdiğim Görele'ye sadece 20 km uzaklıktayız. 17 kişi bize tahsis edilmiş olan bir minibüse atlayıp Görele'ye gidiyoruz. Kemençenin Görele'den çıktığı söylenir. Kemençe Müzesi, küçük de olsa ilgi çekici. Aslında bir satış mağazası gibi. Çalmayı deniyoruz, Zafer

Türkmen başarılı, ben değil, her şeyin bir tekniği var! Sonunda dükkandaki görevli çalışıyor, bizler oynuyoruz (ya da horon tepmeye çalışıyoruz!).



Kemençe Müzesi, Görele

Müzenin önünde Görele Hatırası çekirtmezsek olmaz.



Kemençe Müzesi, Görele

Dede evimiz İsmailbeyli Köyü, Tirebolu istikametinde 5 km uzaklıkta. İlkokulda iken ziyaret ederdim. Ahşap ev, kuzine olan bir salon ve ona açılan 2 oda, aşağısı ahır. Zemindeki delikten Karakız ile Sarıkız'a bakardım. Etrafa baktığımız zaman ya fındık bahçelerinin yeşili, ya da deniz ile gökyüzünün mavisi görülebiliyordu. Sonra o ev yıkılmış, babam 2 katlı betonarme bir ev yaptırmıştı. En son 1994 yılında ailece gitmiştim, yol yapılmış, araba evin önüne kadar çıkıyordu. Bir tepenin zirvesinde 4 ev vardı, bulurum. Abim oradaymış, telefon ettim, geliyoruz diye. Ancak ne mümkün! Çok sayıda ev yapılmış, mecburen telefonda tarif alıyorum, nerede, hangi ev?

Dik yamaçlardaki fındık bahçesine kimse girmeye cesaret edemiyor. Küçük bahçeden biraz meyve, sebze topluyoruz, çay içip hatıra resmi çektiyoruz.



İsmailbeyli Köyü'nde, dede evi bahçesinde

Akşam teknelere döndük, serbest zaman. Tirebolu Kaymakamı ziyarete gelmiş, tüm tekneler için baklava getirmiş. Kekova'da toplandık. Kaymakam'ın ilk görev yeri, 2 aydır görev yapıyor, Zeliha'nın mezun olduğu İstanbul İşletme Fakültesinden mezun olmuş. Çok olumlu bir genç. Derneğimizin amaçlarını ve beklentilerimizi anlatıyoruz.

22. Beşikdüzü BB, Trabzon

(41°04'.051N 039°13'.064E) (20nm)

24 Temmuz 2018 Salı sabah 06:30'da kalktığımızda çoğu teknelerin demir almış olduklarını görüyoruz. Biz de 15 dakika içinde hazırlandık ve demir aldık. Rüzgar sıfır. Bu arada Caretta ırgat sorunu yaşamış, Aegean yardım etmek için geri döndü. Biz Görele'ye kıydan yakın seyir yapıyoruz, saat 08:30'da Görele Balıkçı Barınağı'na giriyoruz, resim çekiyoruz. Oldukça büyük ve yeni. Girişte iskele tarafında kayıkhaneler var. Büyük balıkçı motorları sancak taraftaki iskelede. Aslında bağlanıp biraz vakit geçirmek isterdim, ancak saat 10'da Beşikdüzü önlerinde olmalıyız, tek sıra selamlama seyri yapacağız.



Görelle Balıkçı Barınağı

Ana yelkenler açık Beşikdüzü'nden Vakfıkebir istikametine tek sıra ilerledikten sonra geri döndük.



DADDralli Karadeniz 2018 Beşikdüzü önlerinde



DADDralli Karadeniz 2018 Beşikdüzü önlerinde

Beşikdüzü Balıkçı Barınağı önünde daire çiziyoruz. Bu arada rüzgar 15 knotlara yükseliyor. Beşikdüzü Yelken Kulübünün optimistleri ve kanoları bizi karşılıyor, bizim dairemiz içine giriyorlar ve daha küçük bir daire oluşturuyorlar. Bu sırada bu güzel

gösteri fotoğraf ve drone çekimleriyle ölümsüzleştirildi. Gösteri seyri 12'de bitti, bağlanma işi 13:30'a kadar sürdü.



Beşikdüzü Balıkçı Barınağı, Trabzon

Yelken kulübünün önünde halk oyunları ve basın ile karşılandık. Herkese eşarp, anahtarlık ve kartpostallar hediye edildi. Törende Kulüp Başkanı Kaymakam, Vali Yardımcısı ve DADD Başkanı konuşma yaptılar. Kupa kazananlara ödülleri verildi.



Beşikdüzü Yelken Kulübünde karşılama



Tören sonrasında velilerin hazırladığı yemekler hep birlikte yenildi.

Saat 15:30'da 3 minibusle Sanayi Bölgesinde Akana Deniz Teknolojileri Can Salı Fabrikasını ziyaret ettik. Fabrikada SOLAS (Safety Of Life At Sea)'a uygun 6-25 kişilik can salları üretiliyor. Üretim teknolojisi ve ürünler hakkında bilgi edindik. Yerli üretim olduğundan fiyatları cazip.

Beşikdağı Teleferik tesisi tamamlanmış, ancak dağdaki tesis inşaatı devam ediyor. Teleferikle Beşikdağı'na çıkıyor, manzara seyrediyor ve iniyoruz.



Beşikdağı teleferiği

Teknelerimize döndük, 1 saat kadar dinlendik. Akşam 8'de Belediyenin ikramı yemek için Dilek Taşı Tatil Köyü'ne gidiyoruz. Büyük su parkı ile tatil köyünün güneydekilerden pek farkı yok.

Yemekte canlı müzik var. Ferdi Reis her zaman olduğu gibi kudümünü alıp müziğe katıldı. Şarkıcımız genç ve güzel bir kız. Bir süre sonra Ferdi Reis kudümünü İsmail Tümer reise bıraktı, o da Ferdi'yi taklit ederek hepimizi güldürdü. Neşe artınca oyun havalarına geçildi, bizim ekip sahneyi doldurdu. Bizim salonun tam karşısındaki salonda bir düğün var. Gelin ve Damat bizlerin geldiğini duyunca bizim salona gelip hoş geldiniz dediler, gelinimizin neşesi ve dansı hepimizi coşturdu, özellikle yabancılar için hoş bir sürpriz oldu.

Akşam 23'de teknelerimize döndük.

23. 100. Yıl BB, Trabzon

(41°00'.205N 039°45'.892E) (27nm)

25 Temmuz 2018 Çarşamba sabahı 8'de uyandık. Hareket saatimizi 9 olarak belirlemiştik. Kahvaltımızı yapıyoruz. Saat 09:15'de çıkıyoruz. Teknelerin çoğu ayrılmıştı. Beşikdüzü limanında bazı yerler sığ, bazı yerlerde tonoz var. Keyfe Seyir tonozu takılmış, Flo Şahin'in yardımı ile kurtulmuş. Balıkçı limanlarında zaman zaman böyle sorunlarla karşılaşabiliyoruz. Rallinin avantajı yardım bulması kolay oluyor.

Hava sakin, motor seyri yapıyoruz. Arkadaşların verdiği çotanakları ayıklayıp yiyoruz. Ayıklama ve fındığı kırması zahmetli, ama taze fındık da çok lezzetli oluyor!

100. Yıl BB Trabzon Limanının hemen doğusunda. Girişte iskele tarafındaki mendireğin içi 11 tekne aldı, karşıdaki rıhtıma 8 tekne bağlandı, 3 tekne de balıkçı teknelerinin arasına dağınık bağlandı.



Trabzon 100. Yıl BB

Burası bize ilginç geliyor. Ticari liman özelleşince burayı inşa etmişler. Kayıkhanesi olarak rıhtım boyunca çok sayıda 2 katlı evler yapılmış. Kayıklar evlerin alt katına, yani içeride değil, dışarıda. Kayıkhanesi diye yapılan yapılar da deniz kenarında küçük yalı evleri hizmeti görüyor. O nedenle de fiyatları 150.000 TL gibi yüksek rakamlara ulaşmış.

100 Yıl BB havaalanı pistinin başladığı yerin hemen yanında. O nedenle uçaklar inerken direklerimize çarpacak mı bir bakıyorum!



Trabzon 100. Yıl BB

Hava sıcak ve nemli, bunaltıcı. Şehir turu için araçlar 16'da gelecek. Hemen yanımda, mendireğin ucundaki restoran klimalı, sütlacı da çok güzelmiş. Gezi başlayana kadar bir kısmımız restoranda serinliyoruz.

İlk durak Atatürk Köşkü. Midibüsümüz Yavuz Sultan Selim'in annesi olan Gülbahar Hatun Türbesinin önünden geçerken heyecanlanıyorum. Azmi Dedemin evi hemen yüz metre kadar yukarısında idi. 2 katlı kocaman eski bir Rum evi olan taş binanın koşarak bitiremediğim bahçesindeki patlıcan inciri ağacını, tavşanları ve dedemin benimle oynamasını hatırlıyorum.

Atatürk Köşkü 1890 yılında Osmanlı vatandaşı Konstantin Kabayandis'in yazlık konutu olarak inşa edilmiş. 1924 yılında burayı ziyaret eden Atatürk, burasını çok beğenmiş. Köşk 1931 yılında Trabzonluların armağanı olarak Atatürk üzerine temlik edilmiş. Atatürk Trabzon'a son ziyaretinde 10-12 Haziran 1937'de bu köşkte kalmış. Köşk 1943 yılında Trabzon Belediyesince alınmış ve Atatürk Müzesi olarak düzenlenmiş.



Atatürk Köşkü, Trabzon



Atatürk Köşkü, Trabzon

Geç Bizans Dönemi kilisesi olan Ayasofya 1461 yılında Fatih Sultan Mehmet'in 1461 yılında Trabzon'u fethinden sonra camiye çevrilmiş. 1964 yılında müze haline getirilmiş. 2013 yılında ise ibadete açılmış. Günümüzde bir bölümü ibadete açık, kalan yerler ücretsiz olarak gezilebiliyor.



Ayasofya Cami, Trabzon



Ayasofya Cami, Trabzon

Teknelerde dinlendikten sonra akşam 8'de İkrâm Sofrası'nda Trabzon Belediyesinin misafiri olduk. Özellikle köfte nefisti. Bugün de yemeği biraz abarttık!

24. Gündoğdu BB (Fetekoz), Rize

(41°03'.179N 040°36'.533E) (39nm)

26 Temmuz 2018 Perşembe sabah 06:30'da zincirimizden gelen ses ile uyandım. Bir çapaya takılan tekne kurtulmaya çalışırken, birkaç çapaya daha sorun çıkartıyor. Yine botla bir arkadaşımız gidip sorunları tek tek çözdü. Esasen son giren ilk çıkar prensibini tam uygulayabilsek çapa sorunları daha az olacak. Ancak birçok reis vaktinden önce, erkenden çıkmak istiyor, bu da zaman zaman sorun çıkartıyor, biraz uğraştırıyor. Yine de demir atmada gösterilen özen nedeniyle bu demir/çapa sorunları

Yunan adalarında karşılaştıklarımızdan çok daha az oluyor.

Programa göre Rize Limanı önünde saat 14'de selamlama seyri yapılacak. Belediye halka duyurmuş. Biz hafif rüzgara rağmen saati beklemek için motoru kapatıp yelken seyri yapıyoruz, vakti bekliyoruz. Ancak diğer tekneler hızlı gidince selamlama seyri 12:30'da başlıyor.

Karadeniz'de çok yunus var, zaman zaman 2-3 dakika gelip oyunlar yapıyorlar. Ancak bu defa bir yunus sürüsü sürekli bizimle oynuyor, kah önümüzden gidiyor, kah teknenin altından geçip havaya zıplıyor, neredeyse gösteri yapar gibi suya dalıyorlar. Teknenin önüne gidiyoruz ve 15 dakika kadar seyrediyoruz, resim ve videolar çekiyoruz. Sonrasında artık yoruldum, gidin diğer teknelerle oynayın diyorum. Demez olaydım, anladılar mı ne! Gittiler.



Karadeniz'de yunuslar

Rize önünde 2 defa çember çizilerek seyir yapıldıktan sonra, şehre yakın tek sıra halinde Gündoğdu Balıkçı Barınağına gidiyoruz.



Rize önlerinde selamlama seyri



Rize önlerinde selamlama seyri

Saat 14:30 gibi Gündoğdu Balıkçı Barınağına bağlanmaya başladık. 5 kızdan oluşan halk oyunları ekibi bizi karşılıyor. Çaykur arabası çay ikram ediyor. En büyük sürpriz ise Rizeli Cemile arkadaşımızın kocaman nefis bir baklava tepsisi ile bizi karşılamaya gelmiş olmasıydı. Tüm tekneler bağlandıktan sonra kaymakam hoş geldiniz konuşması yaptı, oyunlar oynandı, çay içilip baklavalara yendi. İçinde çeşitli çaylar olan paketler tüm teknelere hediye edildi.

Burada Beşikdüzü'nden Hızır Reis ve Trabzon'dan Sümerkan tekneleri de ralliye katıldılar.

Akşam Rize Belediye Başkan Yardımcısı Saffet Kopuz'un misafirleri olarak Kuzey Balık Lokantasına yürüyerek gittik. Biraz uzakmış, 8'de vardık. Karides güveç, kalamar tava, Karadeniz mezgiti, levrek vs ile tiplik bir balık restoranı. Döndüğümüzde grup resmi çektirdik ve tüm teknelere içinde kitap ve çeşitli hediyeler olan paketler dağıtıldı.

27 Temmuz 2018 sabah 08:45'de program başlıyor. 2 midibüse binip Rize'yi kuşbakışı gören bir tepedeki Dağmaran restoranına gidiyoruz. Burada 10 numara, 5 yıldız bir kahvaltı sofrası hazırlanmıştı. Ne varsa hepsini silip süpürdük.



Dağmaran Restoranından Rize Manzarası

Kahvaltı sonrasında Çaykur'un Atatürk Çay ve Bahçe Kültürleri Araştırma Enstitüsüne gidiyoruz. Burada çay bahçesini gezip çay bitkisi hakkında bilgi alıyoruz. Çay nasıl işleniyor ve sonrasında da iyi bir çay nasıl demlenir bize gösteriliyor, anlatılıyor. Bahçesinde oturup çay içerken çocukluğumdan hatırladığım bir serenderi (yiyeceklerin, özellikle mısırın, saklandığı bir çeşit kiler) görünce hemen resim çekme ihtiyacı duyuyorum.



Serender, Çaykur, Rize

1994-2002 yılları arasında kurulan ve 3 akarsudan su toplayıp tüm Rize'nin su ihtiyacını karşılayan merkeze gidiyoruz. Burada kontrol odasında su toplama ve artıma hakkında bilgi alıyoruz.



DADD'lılar Rize su işleme merkezinde

Ilıca mevkii bir zamanlar oldukça popüler imiş.



Ilıca, Rize

Şimdi kestane ağacından yapılmış ahşap otel çürümeye terk edilmiş. Vadide akan derenin yanında bulunan, ancak artık çok yavaş akan maden suyu çeşmesinden su tattık. Andon Yayla Han'da Belediyenin ikramı öğle yemeğimizi yedik. Yerel yemekler nefis idi. Etli lahana sarma ve muhlama muhteşemdi. Tesisteki kuzine kışın, sıcak su borularının restorasyonu dolaşması maharetiyle, ısıtmayı ve sıcak suyu sağlıyormuş. İçerideki odada bulunan ve halen kullanılmayan eski soba da görülmeye değer.



Maden suyu çeşmesi önünde kuyruk, Ilıca, Rize

Teknelere dönüş yolunda Salarha Belediyesine uğruyoruz, çay ve kuru pasta hazırlamışlar. İçinde helva, çay vs olan hediye paketleri de verdiler.

Rize'ye döndükten sonra Cemile Hanım grubun kadınlarını Rize şehir merkezini gezmeye götürdü. 16 kişi, biraz da alışveriş yapıp dondurmalarını yedikten sonra döndüler.

28 Temmuz 2018 Cumartesi sabahı kahvaltılarımızı teknelerde yaptık. Saat 09:15'de minibüslere bindik ve ilk durağımız olan **Fırtına Vadisi'**ndeki Timisvat Köprüsü'ne gittik. Osmanlı döneminden kalma taş kemer köprü'nün çevresi oldukça turistik. Köprüyü geçince "Laz Uçar Da Kaz Uçmaz Mı?" projesi var. Burada zipline denen oturakla dere boyunca kayılıyor. Zipline farklı yükseklikte iki noktaya bağlı çelik halat üzerinde, emniyet kemeri giyerek kendi ağırlığınızla kayma aktivitesi. Her tesis 2 hat kurmuş, yüksekteki platformdan alçaktakine kayılıyor. Sonra inilip, daha yükseğe çıkarak daha alçaktaki platforma dönülüyor. Tek yön uzunluklara göre birkaç dakika sürüyor. Kişi başına 15 TL. Bizim grup hemen bir kuyruk oluşturuyor.



Timisvat Köprüsü, Fırtına Vadisi, Rize



Zilkale, Çamlıhemşin, Rize



Laz Uçar Da Kaz Uçmaz mı logolu zeplinede Zeliha Reis

Çevrede çok sayıda zepline işletmesi var. Dereden karşıya köprünün içinden geçen zeplinenin görüntüsü daha hoş, ama oldukça kısa.

Buraya yemek için geri döneceğiz. Fazla vakit harcamadan Çamlıhemşin'de, Kaçkar Dağları Milli Parkı içinde yer alan **Zilkale**'ye gidiyoruz. Zilkale Fırtına Deresinden 100 m, deniz seviyesinden 750 m yükseklikte, 8 burç ve 1 gözetleme kulesinden oluşmuş. Trabzon Rum Pontus zamanında yapıldığı tahmin ediliyor. Kale hem yörenin hem de İspir'e ulaşan ortaçağ kervan yolundaki güvenliği sağlamak amacıyla kurulmuş. Rize'ye gelenlerin mutlaka görmesi gereken yerlerden biri. Yağmur hafif çiselemeye başlamıştı, yine de kaleye çıkıyoruz. Kalenin hem kendisi hem de manzarası, buraya iyi ki gelmişiz dedirtiyor.



Zilkale, Çamlıhemşin, Rize



Zilkale, Çamlıhemşin, Rize



Zilkale Kule Kapısı, Çamlıhemşin, Rize

Dönüş yolunda bir tarihi taşkemer köprüde durduk, 15 dakika yürüme molası verdik. Daha uzun yürüyenleri yolda topladık.

Ayder Yaylasını hep görmek isterdim, artık hiç istemiyorum. Tamamen şehirleşmiş, Sultanhamam gibi olmuş, daracık kaldırımlarda insan seli arasında yürümek zor. Tepeye varınca karşıdaki şelalenin resmini çekiyorum. Sis bastırmak üzere, buradan aşağıya şehrin bittiği yere kadar yürüyecektik, ancak kimse çirkin yapılaşma ile şehirleşmiş manzarayı tekrar görmek istemiyor.



Ayder Yaylasından şelalenin görünümü

İlk durağımız Timisvat Köprüsünün yanındaki Osmanlı Restoran'da yemek molası veriyoruz. Önceden fiks menü anlaşılmıştı, 30 TL. Sıcacık mısır ekmeği, tereyağı, turşu, kuymak, alabalık, karışık malzemeli pideler ve çay için oldukça makul bir fiyat. Yemek sonrasında tulum eşliğinde pide yapan aşçının coşturması ile horon tepildi. Terasa çıkılıp çaylar içilirken Fırtına Deresinde rafting yapanlar seyredildi. Seyretmesi güzel de yapması biraz zor gibi, özellikle kayaların arasından geçerken. Neyse ki köprünün altında sular duruluyor, raftingciler bir nefes alıyor. Bize de güzel fotoğraflar almak kalıyor. Enteresan sözlerin yazdığı Osmanlı Cafe Hatırasının da resmini çekmeyi unutmuyoruz. En beğendiğimiz

sözler 'Baktun olmayı bakmiyacaksun' ile 'Bezdem' oldu.



Fırtına Vadisinde rafting



Fırtına Vadisi, Timisvat Köprüsü



Osmanlı Cafe Hatırası, Fırtına Deresi

Dönüşte barınağın hemen yanındaki Rize Bezi mağazasında durduk. Alışveriş yapıldı.

Akşam 11 kişi Petunia'da toplandık, yemek yedik. Gürcistan'daki hükümet krizi nedeniyle rallinin izleyeceği stratejiyi konuştuk. Batum 3 metreden

yüksek olmayan teknelerin bağlanmasını yasaklamış. Poti kabul ediyor, ancak liman şartlarını tam bilemiyoruz ve Belediye Başkanını tanımıyoruz. 25 teknenin bağlanması çok zor. Tekneleri Hopa'da bırakıp, Gürcistan programımızı karadan gerçekleştirme yönünde karar veriyoruz.

Yarın Hopa'ya 45 nm yolumuz var. Sabah 7'de hareket edeceğiz.

25. Hopa

(41°24'.566N 041°25'.890E) (45nm)

29 Temmuz 2018 Pazar sabahı 07:15'de Hopa'ya gitmek üzere yola çıkıyoruz. Rüzgar 5-6 kn pupadan geliyor, teknenin üzerindeki (AWS) rüzgar 0 (sıfır) görünüyor.

09:45'de AWS 5,5 kn, 2 yelkenimiz tam açık, motor düşük devirde olmasına rağmen yere göre hızımız (sog) 7,5 kn. Demek ki saatte 2-3 kn kadar akıntı desteği alıyoruz. Saat 10'da motoru kapıyoruz. Pupa yelken, zaman zaman ayıbacığı yaparak ilerliyoruz, hızımız (sog) 5-6 kn arasında. Hopa'ya 10 nm kala motoru çalıştırıyor ve 3 gibi Hopa Limanına bağlanıyoruz. Böylece değişen programımıza göre en doğudaki hedefimize varmış oluyoruz.



DADDralli Karadeniz 2018 Hopa Limanında

Liman Başkanı, Ticaret Odası Başkanı bizi karşılıyor. Elektrik ve su alabilmemiz için uzatmalar yapılıyor. Son günlerde pek güneş görmüyoruz, bu da genelde güneş panelleri olan teknelerin elektrik

üretimini engelliyor. Bu açıdan son günlerde kıydan elektrik temini önem kazanıyor.



Hopa Limanı

30 Temmuz 2018 Pazartesi sabahı Hopa Belediye Başkanı her tekneye birer kutu çikolata ile gül hediye ederek hoş geldiniz diyor. Sonra saat 10'da Belediyenin tahsis ettiği araçlarla Hopa Kültür Evi ve Müzesine gidiyoruz. Restore edilmiş eski bir ev, etnografik eserlerle doldurulmuş güzel bir müze.



Hopa Kültür Evi ve Müzesi, Hopa

Hopa merkezine inip çarşığı dolaştık, Altın Post isimli eczaneden bazı ilaçlar aldıktan sonra Zeliha'nın ilkokulda iken bir yıl oturdukları Çay Fabrikasının lojmanına bakmaya gittik. Fabrika duruyor, lojman yok. O zamanlar her yer boşmuş, şimdi binalarla dolu, o zamandan kalan bir yeri bulmak mümkün değil.

Öğle yemeğinde Belediyenin ikramı Hopa döneri yemek üzere merkezde belirlenen yerde toplanıyoruz. Belediye Başkanı da bize katılıyor.

Yemekten sonra araçlara binip **Mençuna Şelalesine** gidiyoruz Mençuna Gürcüce hisseli demekmiş.

Ahşap bir köprünün sonundaki kapıdan geçerek, önce doğal ortamdan, sonra da tahta basamaklarla desteklenmiş patikadan yarım saat kadar tırmanarak şelaleye ulaşıyor. Ulaşmak yorucu olsa da hem yürürken geçilen kır ve doğa manzarası hem de şelalenin muhteşem görüntüsü ile yorgunluk unutuluyor.



Mençuna Şelalesine giderken



Mençuna Şelalesi, Arhavi, Artvin

Şelaleye gitmeden mutlaka yanınıza mayo almak gerekir. Şelalenin dibine gidip oradan dökülen milyarlarca damlayı seyretmenin keyfi inanılmaz!



Mençuna Şelalesinde yüzme keyfi

Yolda meşhur çifte taşkemer köprülerde durup resim çekiyoruz, gerçekten çok güzel bir manzara. Üzerinden yürümek de olmaz!



Çifte Taşkemer Köprüler



Akşam 19:30'da Belediye, Ticaret Odası ve Liman İşletmesinin katılımıyla sahildeki Yalı Restoranda akşam yemeği yedik. Yemek sonunda gelen laz böreği çok güzeldi.

Batum ve Poti (Gürcistan)

3 gün önce Batum'a teknelerle gidemeyeceğimiz bize bildirilmişti. DADDrallı Karadeniz (3 Ülke, 1 Hikaye) Gürcistan'da Poti'ye kadar gidecekti. Biz de madem teknelerle gidemiyoruz, günübirlik bir otobüs kiralayarak Gürcistan'a gitmeye karar vermiştik. **31 Temmuz 2018** sabahı 07:30'da 55 kişilik otobüs Hopa Limanına geldi. Limanda çalışan Gürcü asıllı Bayan Nino ile sınırda çalışan bir pasaport polisi de bizimle geliyor. Sarp Sınır Kapısında fazla beklememek için bazı dokümanları otobüste doldurduk. Önce Poti'ye, sonra Batum'a gideceğiz. Liman'dan Sarp Sınır Kapısı sadece 17 km. Sarp'dan Poti ise 90 km.



Sarp Sınır Kapısı

Sınır kapısı oldukça yoğun, 09:15’de Gürcistan’a giriş yapıyoruz. Türkiye’den çıkış işlemlerimizi görevliler yaparken biz otobüste bekledik ve sonrasında yürüyerek sınırı geçtik. Gürcistan sınırında da pek beklemedik. Gelen otobüsümüze binip Poti’ye yola koyulduk. Doğu Karadeniz’in kıyıya paralel sarp dağları bitti, düzlük yerleşim yerleri başladı. Kırsal alanda bol miktarda sığır görüyoruz, hayvancılık burada gelişmiş, et fiyatları Türkiye’deki yarisından bile azmış.

Poti’ye varmamız yaklaşık 1,5 saat sürüyor. Önce DADD Yönetim Kurulunu temsilen bir heyet Belediye Başkanını makamında ziyaret ediyoruz. 2019 yılında Poti’de teknelerin bağlanabilmesi için sözlü mutabakat sağlıyoruz. Başkan, Limanda 2 gece kalabilirsiniz, benim yetkimde, ancak daha fazlası için merkezi yönetimden onay alınması gerek diyor. 2019 için kesin program yapılıncaya iletişime geçeceğiz.



Poti Belediye Başkanını ziyaret

Küçük bir ekip olarak Yat Kulübünü ve bağlanma olanaklarını görmek için limana giderken, grup otobüsle Poti Deniz Fenerini ve Kolhis Argonotlar Müzesi’ni gezmeye gitti.

Yat Kulübü eskiden daha büyükmüş, şimdi limanda küçük bir yer ayrılmış. Binanın da çoğu boş durumda, eğitim faaliyeti için de küçük bir alan kalmış. DADD tekneleri için 2019’da yat kulübünün güneyinde kalan limanın büyük feribot iskelesinde yer ayrılması için fikir birliğine varıldı. Ancak 2-3 teknenin görsel açıdan Yat Kulübünün önüne bağlanmasına karar verildi.



Poti Yat Kulübü



Poti Yat Kulübü



Poti Yat Kulübü

Poti Kolhi Kültür Müzesine gittiğimizde, grubun da otobüsle daha yeni geldiğini görüyoruz. Önce Deniz Fenerine gitmişler. Fener 1862 yılında İngiltere’de demirden yapılmış.



Poti Deniz Feneri

Kolhi Kültür Müzesi'nde Argonotlar Efsanesi ile ilgili bölümünü görüyoruz. Diğ r kısımlarını hızlı geçiyoruz,       Belediye'nin bir ikramı varmış, otobüs müzeye gelmekte geç kalmış.



Kolhi Kültür Müzesi, Poti, Gürcistan



Kolhi Kültür Müzesi, Poti, Gürcistan

Otobüse binip bir kafeye gittik. Bize burada ha apuri (Gürcistan'a özgü içi peynirli pide) ve kola, karpuz ikram ettiler. Burayı i leten kadın Türkiye'de  alı mı , kazandığı para ile bu kafe/restoranı açmış.



Ha apuri ikramı, Poti

Vakit kaybetmeden Batum'a doğru yola  ıkıyoruz. Acar Evlerinde yemek yiyecektik, hem zamanımız kalmadı, hem de tokuz, iptal ediyoruz. Batum'da Türk Konsolosluđunun resepsiyonuna katılıyoruz. Konsolos Yardımcısı ve Ticaret Ata esi bizi kar ılıyorlar. Güzel bir bina ve güzel d    mı . Salonda açık büfe yiyecekler ve içecekler hazırlamı lar. Çıkışta merdivenlerde bir hatıra resmi çekiliyoruz



Türk Konsolosluğu, Batum, Gürcistan

Sonrasında yürüyerek şehri dolaşmaya çıktık. Önce çok yüksek bir sütunun üstünde elinde Altın Post'u tutan Medea'nın heykelinin olduğu Avrupa Meydanına geliyoruz.



Medea Altın Postu tutuyor, Batum, Gürcistan

Ancak biz buraya Altın Post'u almak için geldik, değil mi? Aşağıdaki resimde görüldüğü gibi Zafer Başkan Altın Postu Medea'nın elinden alıyor! Bu sempatik fotomontaj için Bülent Reis'e teşekkür ediyoruz.



Altın Postu ele geçirdik!



Batum, Gürcistan

Şehri, parklarını dolaşıyoruz. Sahilde Ali ve Nino hareketli heykelini izliyoruz. 2011 yılında Azerbaycanlı Ali ile Gürcü Nino arasındaki aşk öyküsünden esinlenerek yapılan hareketli heykel bir daire etrafında dönüyor. Ali ve Nino her 11 dakikada birbirinin içinden geçerken bir oluyorlar.



Ali ve Nino Hareketli Heykeli, Batum

Son olarak dönme dolaba binilip şehir yukarıdan seyrediliyor.



Batum, Gürcistan

Saat 19:30'da otobüsümüze binerek Hopa'ya geri dönüyoruz.

1 Ağustos 2018 Çarşamba günü saat 10'da Belediyenin tahsis ettiği 1 midibüs ve 1 minibüs ile Artvin, **Borçka**'da **Karagöl**'e gidiyoruz. Dağ yolları, ormanlar ve Çoruh Nehri çok güzel. Karagöl Milli

Park sınırları içindeki göl kıyısında belediyenin bir tesisi bulunuyor.



Karagöl, Borçka, Artvin



Karagöl, Borçka, Artvin



Karagöl, Borçka, Artvin

Karagöl'ün çevresinde yürümemiz 40 dakika sürdü, önceden belirlediğimiz üzere saat 13'de buluştuk. Restoranda fiiks menü yayla çorbası, salata, köfte, patates, pilav ve sınırsız ayran kişi başına 25 TL.

Yemek sırasında yoğun yağmur bastırdı, çaylarımızı içerken dinmişti bile.

Dönüşte şoförlerimiz başka bir yol seçti. Önce Muratlı Baraj Gölü altında kalan köyü gördük. Minare ve çay fabrikasının bacası göl içinden yükseliyor.



Muratlı Baraj Gölü, Artvin

Hopa manzarasını görebilmemiz için Karadeniz'i Erzurum üzerinden İran'a bağlayan, Borçka- Hopa arasında bu yıl açılan 5.228 metre uzunluğundaki Cankurtaran Tünelinden geçiyoruz. Ancak ne yazık ki yoğun sis yüzünden manzaranın tadını pek çıkaramıyoruz. Ancak sisin kalktığı nispeten alçak bir alandan manzara resmi çekebiliyoruz.



Borçka-Hopa arasında manzara

16:30 gibi teknelere döndük. Güneş yok, hava yağmurlu, yeterli rüzgar da yok, aküleri şarj etmek için tekneyi kara elektriğine bağlıyorum. Hazır elektriğe ulaşmışken, bilgisayar başına geçip ralli dokümanları üzerinde çalışıyoruz.

Limanda çalışan Özgür bizler için annesine kocaman bir tepsi laz böreği yaptırmış. Oldukça hafif ve de çok güzeldi.

Bugün My Way 1'in misafirleri Çiğdem ve eşi Atilla uçakla Mersin'e dönüyorlar. Batum'daki havaalanı Hopa'dan da kullanılıyormuş. Önümüzdeki yaz düzenleyeceğimiz Doğu Akdeniz rallimiz için hazırlığa şimdiden başlayacaklar.

26. Gündoğdu, Rize

(41°03'.200N 040°36'.604E) (45nm)

2 Ağustos 2018 Perşembe sabah 8 gibi Hopa Limanından ayrılıyoruz.



Hopa Limanı

Önce selamlama seyri yapılacak, daire şeklinde 2 tur atacağız, drone çekimleri yapılacak.



Hopa selamlama seyri



Saat 9'da selamlama seyri bitti, yağmur başladı. AWS 12-15 kn civarında, kafaya yakın geliyor, ana yelkenler açık motor seyri yapıyoruz. Hava bir haftadır yoğun bulutlu ve yağmurlu. Son günlerde yağın yoğun yağışlar nedeniyle deniz ağaç kütükleri, dalları dolu, dikkatli seyir yapıyoruz.

Saat 16'da Gündoğdu BB'na girerken liman önünde yoğun ağaç vs vardı, ancak giriş tamamen kapamamıştı. Sonra hem giriş tamamen kapandı, hem de ağaçlar, dallar içeriye girdi.



Gündoğdu BB

Rizeli arkadaşımız Cemile yine baklava ile bizi karşılamaya gelmişti. Petunia'da toplandık, ancak şiddetli yağmur başlayınca teknemize döndük. Akşam yemekleri teknede yenecek. Bu şiddetli yağmurda kimse dışarı çıkmak için cesaret edemiyor.

27. Yeni Ay BB, Sürmene

(40°55'.331N 040°11'.260E) (21nm)

3 Ağustos 2018 Cuma günü sabah 07:30'da uyandık. Yeni Ay Balıkçı Barınağına yolumuz kısa olduğundan biraz geç, 9'da yola çıkılacak. Kahvaltımızı yaptık, çıkış saatini bekliyoruz. Hava yağmurlu ve şimşekler çakıyor. Bir yıldırım yakınımıza düşüyor, atom bombası düştü gibi. Büyük bir patlama ve parlak ışık, hemen refleks olarak gözümü kapıyor ve başımı ellerim arasına alıp eğiliyorum. Karşıda bana doğru bakmakta olan arkadaşla işaret diliyle anlatıyorum, ilerimize yıldırım düştü diye, o da sizin tam üstünüze düştü diyor.

Ortalık durulunca komodor herkes elektronikleri kontrol etsin diyor, bazı teknelerin elektroniklerinde sorunlar oluşmuş. Elektronikleri kontrol ediyorum, oto pilot dahil hemen hepsi gitmiş. Benimle beraber bir teknenin daha tüm elektronikleri yanmış olmalı, çalışmıyor. Hemen Raymarin'e haber veriyoruz. Muhtemelen hepsi yanmıştır diyor, 5 Ağustos'ta 2 kişilik bir ekip Trabzon'a gelerek hasar tespiti yapacak.

Saat 10'da şiddetli yağmur altında Gündoğdu'dan çıkıyoruz. Rüzgar ve dalga makul. Görerek ilerliyoruz. Elektronikler ve oto pilot çalışmıyor. Telefondaki Navionics ile idare ediyoruz.



Zeliha Reis dümende

Moral bozukluğu yok. Hatta Zeliha artık böylece tekneyi manuel kullanmaya alışırız diyor. Ben de kendimi 18. Yüzyıl yelkenli teknesindeymişiz gibi hissediyorum. Umarım Trabzon'da hiç değilse oto pilot halledilir.



Yeni Ay, Sürmene, Rize

Saat 14 gibi Yeni Ay Balıkçı Barınağına giriyoruz ve kıçtankara oluyoruz. Rıhtım yüksek, büyük balıkçı tekneleri için yapılmış. Rıhtımın karşı tarafında tersaneler var.



Yeni Ay BB

Kıyıda bizi bekleyen epey bir insan var. 6 kişilik horon ekibi oturmuş bizim bağlanmamızı bekliyorlar. Kekova'nın ırgatı çalışmamış, Petunia da yardım için Gündoğdu'da onlara yardımcı olmak için kalmış, sonunda çapayı elle alıp yola geç çıkmışlar. Onlar da saat 16'ya doğru gelince tüm ekip tamamlanmış oldu.

Resmi karşılama başlıyor, halk oyunları (horon) oynanıyor, bizler de eşlik ediyoruz. Bu arada drone çekimi yapılıyor.

Saat 16:45'de Belediyenin tahsis ettiği araçlar geldi. Sürmene Belediyesinin davetlisi olarak yemek için Zarha Dağı'nda bulunan Zarha Mountain Resort'a gideceğiz.

Önce Sürmene'nin içinden geçiyoruz. Hala bozulmamış birkaç tane eski ev görüyoruz. Zarha Dağına tırmanırken epey yerleşim var. Bölge dağlık olduğundan yerleşim dağ yamaçlarına kadar çıkıyor. Eski evler yıkılıp 2-3 katlı binalar yapılmış.

Zarha Dağı'nın tepesine havuzlu bir otel yapılmış. Oldukça güzel kuşbakışı manzara sunuyor. Bize ayrılmış olan masalara oturduk, önce bol miktarda manzara resmi çektik, sonrasında da akşam yemeğimizi yedik.



Zarha Mountain Resort'dan manzara

4 Ağustos 2018 Cumartesi sabahı kahvaltıya Petunia'ya davetli idik. Zeliha yanına kestane balı alıyor. Gece boyunca boğazı ağırılmış. Kestane balını ilaç niyetine yiyoruz. Kahvaltı sonrası da 2 tane vitamin alıyor. Ralli programımız yoğun, hasta olmamak gerek.

Saat 11'de araçlar geldi. İlk durağımız hemen karşı taraftaki Başaran Tersanesi. Büyük balıkçı tekneleri Moritanya'da avlanmak için yapılıyor. Tanesi 12 milyon TL'ye mal oluyormuş, yapımı da 8-9 ay sürüyormuş.



Başaran Tersanesinde yapım halinde balıkçı teknesi

Tepelerdeki Dirlik (eski adıyla Cida) Köyüne gidiyoruz. 6 yıl öncesine kadar eğitimin yapıldığı eski bir Rum okulunu ve eski Rum evlerini görüyoruz. Sağlam durumda kullanılan evler kestane ağacından yapılmış. Sonra köyün eskiden kilise olan camisine gidiyoruz. Papazın mezarı duvar kenarında duruyor. Burası sağlam, iyi taş işçiliği olan yapılar.



Terkedilmiş Rum Okulu, Dirlik Köyü, Sürmene, Trabzon

Şölen Çay Fabrikasında çay işleme sürecini dinliyoruz. Çayda 4 hasat yapılmış, en kaliteli çay Mayıs ayındaki birinci hasattan elde edilen çaylardan yapılmış. Bize burada siyah ve beyaz çay ikram ediliyor.



Şölen Çay Fabrikası

Araçlara binip Sürmene'ye, Sürmene Kaymakamlığının ikramı Sürmene yağlısı yemeye gidiyoruz. Peynirli ve üzeri yağlı daire şeklinde açık bir pide. Tereyağlı, biraz ağır ancak çok lezzetli.



Sürmene Yağlısı, Sürmene, Trabzon

Saat 14'de taka yarışı başlayacakmış, yürüyerek iskeleye yarışı seyretmeye gidiyoruz.



Sürmene’de taka yarışı

Sürmene’de mutlaka görülmesi gereken bir yer olan Kestel Köyündeki Memiş Ağa Konağına gidiyoruz. 1799 yılında doğan Memiş, 15 yaşında 5 ağayı öldürmüştü, Osmanlı ordusunda görev yapmış. 1856 yılında da bu konağı yaptırmış. Restore edilmiş olan konağın alt katı restoran ve yerel ürünler (özellikle bal) satış mağazası.



Hacı Yakupoğlu Memiş Ağa Konağı, Kestel Köyü

Konağın üst katları müze gibi düzenlenmiş. Üst kattaki bir odanın tavanında bir mil etrafında, rüzgardan dönen bir aparat yapılmış. Anlatan görevli dünyanın ilk klimalı odası olarak lanse ediyor.



Tavan, Memiş Ağa Konağı, Kestel Köyü, Sürmene

Ünlü Sürmene bıçaklarının satıldığı (Sürbisa-Sürmene Bıçak Sanayi) satış mağazasına gidiyoruz. Çok çeşitli bıçaklar var. Sapı el işçiliğinden olanlar pahalı. Gelmişken birkaç tane alıyoruz. Gerçekten çok keskinler.

Bıçak mağazasında iken çok şiddetli yağmur başlıyor. Bir araç tekneye dönerken, diğer araç akşam yemeğinin yeneceği mekana gidiyor. Merkeze gidenler yağmur dinince alış veriş yapma imkanı buluyor.

Akşam Sürmene Sofrasında buluşuyoruz. Kaymakamlığın ikramı yemekte mısır ekmeği, çorba, turşu, acılı ezme vs standart yiyecekler sonrasında kavurmalı pide ve baklava yiyoruz. Doğu Karadeniz’in olmazsa olmazı çay sonrasında bahçede canlı müzik eşliğinde gruba horon öğretiliyor.



Sürmene Sofrası, Sürmene

28. Trabzonspor Yelken Kulübü

(41°00'.1603N 039°46'.9152E) (21nm)

5 Ağustos 2018 Pazar sabahı saat 8’de demirlerimizi aldık. Önce tek sıra, ana yelkenler açık Sürmene’ye doğru seyir yaptık, sonra bir çember çizdik ve hep birlikte Trabzon’a doğru ilerledik.

Öğlen saat 12 gibi Trabzon Yat Limanına geldik. Bir bot liman girişinde bizi karşılayarak yol gösterdi. Trabzonspor Yelken Kulübünün rıhtımı yeterince büyük olmadığından, tekneler limanın çeşitli yerlerine bağlandı. Biz Petunia’nın yanına, Trabzonspor Yelken Kulübü rıhtımına kıçtankara

olduk. Demirimiz iyi tutmadı, Petunia'ya bir halatla bağlanıp kendimizi garantiye aldık.



Trabzonspor Yelken Kulübü, Trabzon



Trabzonspor Tesisleri

Belgin Reis et suyuna çorba yapmış, Zeliha bol limon sıkıp içti. Hastalığı hala geçmedi, teknede yatıyor. Bizler bir grup olarak Trabzonspor Marina Restoranına hoş geldin karşılamasına gittik. Önce gelenler Trabzonspor logosunun önünde poz verdik, dağıtılan Trabzonspor fularlarından aldık.



Trabzonspor Spor Tesisleri

Akşam serbest zaman. Karşıdaki pontondakiler mangalda köfte partisi düzenleyip, eğleniyorlar.

29. Beşikdüzü BB

(41°04'.038N 039°13'.063E) (28nm)

6 Ağustos 2018 Pazartesi sabahı 7 gibi kalktık, kahvaltımızı yaptık. 3 tekne hasar tespiti ve mümkünse geçici bir çözüm için Raymarin ekibini bekleyeceğiz. 3 tekne de çeşitli nedenlerle buradalar. Saat 8 gibi diğer tekneler demirlerini alıyorlar. 9-10 arası selamlama seyri ve çember şeklinde gösteri yapılacak ve Beşikdüzü'ne gidilecek.

Raymarine ekibi, havaalanının hemen yanında bulunan yat limanına sabah 9'da geldiler. Önce diğer sorunlu tekneye gittiler ve 2 saat kaldılar. Oto pilotuna geçici bir çözüm bulmuşlar, diğer elektronikleri çalışmıyor. Saat 11'de Turquoise'e geldiler. Elektronikler yanmış, oto pilota geçici de olsa çözüm bulunamıyor. 12.000 € hasar çıkarıyorlar. Parça temini ve tamirat haftalar sürebilirmiş. Ege ve Marmara bölgesindeki teknelerde de hasarlar olduğundan stoklar yetersiz kalmış. Gruptan ayrılmamak için hep beraber İstanbul'a kadar gitmeye karar veriyoruz. Sadece biz oto pilotsuz gideceğiz, oldukça yorucu olacak.

Saat 13:10'da kalan 3 tekne yola çıkıyoruz. Rüzgar hafif, 30°den geliyor. 2 yelken tam açık. Samsung telefondaki Navionics hızımızı 6,6 gösteriyor.



Turquoise Trabzon önlerinde

Akşam saat 6'ya doğru Beşikdüzü Balıkçı Barınağında boş bulduğumuz aralara bağlandık.



Beşikdüzü BB

Önce gelen grup can Salı üreten firmanın davetlisi olarak Dilek Taşı Tatil Köyünden dönüyorlardı. Yemek sonrası 2 kişinin doğum gününü, bir kişinin de evlenme yıldönümünü pasta keserek kutlamışlar.

Gece sahilde, yelken kulübünde müzik başladı. Mangalda mısır partisini kaçırmak istemedik. Bahçeden yeni koparılmış taze süt mısır çuvalı ortaya kondu, uzun bir mangal yapıldı. Herkes bir şiş alarak mısırını kendi soyup, kızartıyor ve sonunda da afiyetle yiyor. Çok lezzetli, biz geç vakte kadar kalmıyoruz. Zeliha halsiz, ben de dümen tutmaktan yorgunum. Yarın yolumuz biraz uzun, Giresun Limanına gitmek için erkenden yola koyulacağız.



Beşikdüzü Yelken Kulübünde mısır partisi

30. Giresun Limanı

(40°55'.11N 038°22'.87E) (42nm)

7 Ağustos 2018 Salı sabahı kahvaltıdan sonra yola çıkıyoruz. Oto pilot varken sakin havada kahvaltıyı yolda yapmayı tercih ediyorduk. Ancak artık dümeni elle tuttuğumuzdan seyir sırasında yemek keyifli olmuyor, nöbetleşe yiyoruz.

Trabzon'da kalan Slejd teknesinin sorunu gece 1'de çözülmüş, sabaha karşı 4'de diğer 2 tekne ile beraber yola çıkmışlar, doğrudan Giresun'a geliyorlar.

Saat 13:30'da Giresun Adası önlerine geliyorum, birçok tekneyi geçtim, en öndeyim. Acaba oto pilot yerine elle dümen tutunca daha etkin mi gidiyorum! Ya da yorucu olduğundan, hız kaybetmemek ve bir an önce limana varmak için nispeten düşük rüzgarda artık motor kapamamamdan mı kaynaklanıyordur! Petunia'nın hemen arkasından Giresun Limanına giriyorum. Özer Akbaşı gelmiş, bizi karşılıyor, bağlanmamıza yardımcı oluyor. Liman içinde dip temizliği çalışmaları var, o nedenle rıhtıma ikişer ikişer aborda olacağız. Petunia aborda oluyor, direklerle dikkat ederek üzerine de ben aborda oluyorum. Hava durumu 5 gün için sert rüzgar gösteriyor. Sert havayı burada bekleyeceğiz.



Giresun Limanı



Giresun Limanı

Akşam serbest zaman. Petunia’da 6 kişi toplanıyor, akşam yemeği yiyip geç saatlere kadar sohbet ediyoruz. Zaten böyle durumlarda yemek veya içmek bahane, sohbet için bazı teknelerde toplanılıyor, bu da rallinin keyifli yanlarından biri.

8 Ağustos 2018 Çarşamba sabahı Petunia’yı pastırmalı yumurtalı kahvaltıya davet ediyoruz. Ne de olsa kara yaşamında olduğu gibi trafikte birkaç saat harcamamız gerekmiyor. Birbirimize abodayız, gidip gelmek birkaç saniye!

Sabah 10’da yakıt ve su tankerleri geliyor. İhtiyaçları olan depolarını dolduruyor.

Giresun’da tekrar program yok, aslında bir gün uğrayıp Fatsa’ya gidecektik, ancak kötü havanın geçmesini bekleyeceğiz. Aşırı yağışlar ve oluşan seller Doğu Karadeniz bölgesindeki birçok köprünün (Ünye’de 4 adet) yıkılmasına, ana karayolunun da kısmen kapanmasına neden olmuş. Ayrıca sel nedeniyle, dağlardan inen dereler çok sayıda ağaç, kütük ve hatta fındık çuvallarını denize taşımış. Sadece sert havadan değil, böyle havada ağaçlara, kütüklere çarpma ihtimali de seyir güvenliğini etkileyeceğinden burada birkaç gün kalacağız. Bu karar, rallinin yoğun ve dolayısıyla

yorucu geçtiğini düşünen çok sayıda reisi, dinlenme ve tembellik yapma imkanı bulabileceklerinden dolayı, oldukça memnun etti. Ayrıca şehir güzel ve biz merkezindeyiz. Herkes istediği gibi vakit geçirecek.

Caretta ekibi, gidilen yerlerde çamaşırhane bulma konusunda oldukça iyiler. Hem fiyat iyi, hem de teknelerden çamaşırların alınması ve tekrar getirilmesi işini organize ediyorlar. Bu defa makine başına 20 liraya anlaşmışlar.

Bir günlük dinlenme yeterli gelmiş olacak ki yavaş yavaş toplu faaliyetler başlıyor. **9 Ağustos 2018** Perşembe günü 09:30’da Keyfe Seyir ekibi deniz altındaki yaşam konusunda Ticaret Odasında bir sunum yapıyorlar. Öğleden sonra da 8 kişinin katıldığı tavlâ şampiyonası düzenleniyor. Finalde Atakan Reisi yenen Komodorumuz Zafer Türkmen birinci oluyor. Yenilenler de ayıp olmasın diye komodora yenildik geyiği yapıyorlar. Grubumuzun biraz muzip çifti Hakan ve Sevgi Başer (yazım sırası muziplik derecesine göredir!) şehri dolaşırken kupa satan bir dükkan görmüşler. Hemen isim yazdırarak bir tane almışlar. Sürpriz bir ödül töreni düzenlenerek Zafer Türkmen’e birincilik kupası veriliyor.

Akşam için Tibor Restoranda yer ayırtmıştık. Eski Borsa Lokantası, ara sokakta 4 katlı bir binanın çatı katında. Grubun çoğunluğu yemeğe katılıyor. İnce yeni pişmiş mısır ekmeği, yanında bol tereyağı ve tulum peyniri ile iskorpit buğulama çok lezzetli idi. Özer Akbaşlı da restoranda. Giresun Karşılması oynandı, horon tepildi. Gece geç saatlere kadar eğlencildi.

Eski Giresun limanın karşısındaki tepenin üzerinde kurulmuş. 16. Yüzyıldan kalma camileri ve çoğunlukla Osmanlı döneminden kalma diğer tarihi yapıları ile görülmeye değer. Sahildeki tarihi kuleden yukarı doğru 5 dakika kadar çıkılınca eski yapıları arasında Kapu Cami, Kale Cami, Millet Bahçesi ziyarete değer. Sonrasında tepe boyunca batıya doğru yürünerek, Müze’ye gelmeden önce, Giresun Adası’nın ve Karadeniz’in güzel manzarası seyredilebilir. Bu yol üzerindeki 150 yıllık taş binada

bulunan Mehmet Akif Ersoy Ortaokuluna da girmeden edemedik. Giresun Müzesine ise onarımda olduğundan dolayı giremedik. 18. Yüzyıldan kalma Gogora Kilisesi 1923 yılına kadar kilise olarak kullanılmış. 1988 yılında restore edilerek müze olarak kullanıma açılmış.



Saat Kulesi, Giresun



Millet Bahçesi, Giresun



Kale Cami



Mehmet Akif Ersoy Ortaokulu, Giresun



Giresun Müzesi

Sahile inip limana doğru yürüyünce Meryem Ana Kaya Tapınağı'na ulaşıyor. Ancak bu tapınak kapalı ve mekan da pis durumda. Milattan sonra 4. Yüzyılda kullanılmaya başlandığı tahmin edilen kilise kayaya oyulmuş. 1960'lı yıllarda deniz kilisenin dibine kadar uzanır, denizciler kayıklarla gelip buradaki çeşmeden su ihtiyaçlarını giderirlermiş.



Meryem Ana Kaya Kilisesi, Giresun

Tirebolu’da gördüğümüz panayır, Giresun’a gelmiş, tarihi Saat Kulesinin olduğu meydanda Türkiye’nin çeşitli yerlerinden gelen ürünleri satıyorlar. Develer de gelmiş.



Panayır, Giresun

10 Ağustos 2018 akşamı DADDdostu Hakan Adanır’ın eşinin işlettiği Bohça Manti’ya gidiyoruz. İstanbul’daki Fransız Sokağı’nın minik versiyonunu hatırlatan bir sokaktaki Bohça Manti’da yemekler de ilginç. Isırgan çorbası, Isırganlı mantı gibi. Özellikle etli sarma tavsiye olunur. Yemek sonrası bir grup tabu oynuyor.

Hava hala sert. 3 günlük dinlenme havası bazılarıımıza yeterli geldi. Dağları, şelaleleri özledik. Dünden Setur ile günlük tur için anlaşılmıştı. 11 Ağustos 2018 Cumartesi sabahı, yerel tur operatörü Emine Hanım bir midibüs ile limana geldi. 23 kişi bindik. İlk durak kahvaltı için **Kök Evi**. Burası her yönüyle oldukça ilginç. Emine Hanımın yolda anlattığına göre, Kök Evi Avrupa’da uzun yıllar çalışmış, saçları belinde, konuşmayı sevmeyen ve hatta insanlardan kaçan, çok çevreci Ergun Şahin tarafından Aksu Deresinin bir kolu kıyısında kurulmuş. Biri restoran salonu, diğeri mutfak ve ev olarak kullanılan iki ahşap yapı, kat kat minik şelalelerin olduğu dere ve üzerindeki 2 tahta köprü ile çok sevimli bir yer burası. Önce çevreyi geziyoruz, sonra zengin kahvaltımızı yapıyoruz. Sonrasında Ergun Beyle tanışıyoruz. Denizciler çevreci olur, bizden oldukça etkilendi, biz de ondan. Uzun uzun sohbet ettik, tekrar görüşme umuduyla vedalaştık.



Kök Evi, Giresun



Kök Evi, Giresun



Kök Evi, Giresun



Kök Evi, Giresun

Kahvaltıdan sonra **Kümbet Yaylası**na yola koyulduk. Yolda eski taş köprülerinin, eski köy evlerinin önlerinde durduk, resim çektik.



Kümbet Yaylası yolunda

Kümbet Yaylasında henüz çok bozulmamış bir yerleşim var. Çimenlere uzandık, çıplak ayaklarla yere bastık. Hava soğuk ama toprak değil.



Kümbet Yaylası

Saat 3'de öğle yemeği için Birun Tesislerine gittik. Yolda sis bastırmaya başlamıştı, o nedenle manzarayı pek seyredeemedik. Ördekleri seyretmekle yetindik.



Birun Tesisleri, Giresun

Dönüşte dağ köyünde durduk, biraz yürüdük, alış veriş yaptık. Burada çam sakızlı sütlaç meşhurmüş. Emine Hanım hediye olarak her tekne için sütlaç aldı. Hava kararmaya yakın Bulancak'a Elmasım Cafe'den dondurma yemeğe gittik. Güzel süslenmiş alt geçitten geçerek iskelesinde dolaştık.



Bulancak, Giresun

Pazar günü Giresun'daki son günümüz, yarın yola çıkacağız. Bir grup Bulancak'taki tarihi hamama, bir grup kuaföre gidiyor, alışveriş yapıyor, teknelerin su depoları dolduruluyor ve yarınki yolculuğa hazırlanıyor.

31. Fatsa BB

(41°02'.55N 037°29'.38E) (46nm)

13 Ağustos 2018 Pazartesi sabahı 5:30'da uyandık. Bazı tekneler ayrılmaya başlamışlardı. Rahat olsun diye yola çıkmadan kahvaltımızı hazırlayıp, yaptık. 6:30'da Fatsa'ya gitmek üzere motorumuzu çalıştırdık.

Elektronikler çalışmadığından rüzgar şiddetini kendimiz tahmin ediyoruz. Yön için direk tepesindeki ok bize yardımcı oluyor. Tekne üzerindeki rüzgar (AWS) 12-15 kn arasında olmalı, rüzgar açısı (RA) 25°. Motor ve 2 yelken tam açık, hızımız 7 kn civarı. Saat 11:30 gibi Çam Burnu açıklarında rüzgar tam kafaya geliyor, hızımız 5-5,5 kn'a düşüyor. Yason Burnu'na bu defa oldukça yakın geçiyoruz ve üçüncü tekne olarak saat 14 gibi

Fatsa BB'na geliyoruz. Uzun (58 m) demir atarak kıçtankara oluyoruz. Balıkçı teknelerinin tonozlarının olduğu yerlerde, takılmamak için, uzun demir atmayı tercih ediyorum.



Fatsa BB

Yarın çevre gezisi olacağından bütün tekneler kıçtankara oluyor. Bizleri karşılamaya gelen Yelken Kulübü, Belediye yetkilileri ve yerel halk ile sohbet ediyor, tekneyi gezdiriyoruz. Sanat tarihi okuyan Su ile yelken yapmasını bilen annesi Dilek misafirimiz oluyor. DADDralli Karadeniz'in amaçlarından biri de denizi ve deniz kültürünü yerel halka sevdirmek. Bu amaçla isteyenleri bir sonraki durağa kadar misafir ediyoruz. Dilek ve Su Çarşamba günü Fatsa-Samsun etabında bizimle gelecekler.

14 Ağustos 2018 Salı sabahı Belediyenin tahsis ettiği 3 minibüs ile kahvaltı için Fatsa Belediyesi Spor Kompleksine gidiyoruz. İkinci kattaki restoranda yelken kulübü ve belediyeden arkadaşlarla kahvaltımızı yaptıktan sonra Gaga Gölüne geliyoruz. Burası heyelan sonucu oluşmuş küçük bir göl, ortasında minik bir adacık var. Adada batık bir kilise olduğu rivayeti varmış. Kıyıdaki derme-çatma kafede biraz oturuyoruz..



Gaga Gölü



Gaga Gölü

Tarihi köprü 1934 yılında Almanlar tarafından yapılmış. Yıkılacak gibi görünüyor, ancak son sel de dahil olmak üzere yıllarca sellere dayanmış, oldukça sağlam. Köprü'nün girişinde büyük bir piknik alanı var. Karşısındaki bir fındık harmanı bazılarımızı kendine çekiyor!



Tarihi Köprü, Fatsa



Fındık harmanı, Fatsa

Sonraki durağımız Kabakdağı Köyü, 93 Harbi (1876-77) sırasında Acaristan'dan gelenler tarafından kurulmuş. Eski adı Kaba Dağ olan buraya çivisiz, çimentosuz ve de parasız, yardımlaşma usulü ile 500 ev inşa etmişler. Etrafı temizlenince dağ kabak gibi ortaya çıkmış, onun için sonrasında Kabakdağı demişler.



Kabakdağı'nda henüz restore edilmemiş eski bir ev

Eski evler restore edilerek eko turizm yapılmaya çalışılıyor. 26 ev kalmış, restore ediliyor. Ancak sanki eski halleri daha iyi imiş. 2 adet sekoya ağacı var. Dünyanın en büyük ağaçlarından olan ve Türkiye'de bulunmayan bu sekoyalara kimin ektiği bilinmiyor.

Bolaman'da alışveriş için durduktan sonra saat 16'da Fatsa Belediyesi Sosyal tesislerinde pidemizi yedik ve teknelere döndük. Teknelerin hemen yanında saat 18'de Fatsa Yardımseverler Derneğinin standı kuruldu. Hanımların hazırladığı

çeşitli yiyeceklerin satışından elde edilen gelirler yardım amacı ile kullanılıyor. Biz Fatsa lokumu denen kurabiye, baklava çeşitleri, su böreği, erişte gibi şeyler aldık.

Saat 19:30'da minibüslerle Rıhtım Restoranı'na gittik. Belediye ve Yelken Kulübünün katılımıyla sahildeki balık restoranında hoş bir akşam yemeği yedik. Canlı müzik eşliğinde eğlenildi. Benim dikkatimi ise sahile vurmuş olan ağaç yığınları çekti.



Rıhtım Restoranından manzara

Yarın yolumuz uzun, sabah erkenden yola koyulacağız. O nedenle bir grup gece 23'de restorandan ayrılıp teknelerimize dönüyoruz.

32. Canik BB, Samsun

(41°16'.07N 036°22'.90E) (60nm)

15 Ağustos 2018 Çarşamba sabahı 05:15'de uyandık, tekneyi neta ettik. 05:40'da Dilek ve Su da tekneye geldiler. Hava oldukça serin ve rüzgar var, teknedeki montlardan Dilek ve Su için de birer tane çıkardık, iyice giyindikten sonra saat 6 gibi demir aldık. Hemen yelkenleri açtık, motor da açık, kahvaltımızı hazırladık. Dilek Karadeniz yufkası ile yapılmış, bol miktarda kıymalı börek getirmişti. Börek de ısıtıldıktan sonra dümene Dilek geçti, tekne biraz yatıyor. Önce biz üçümüz kahvaltımızı yaptıktan sonra dümeni ben aldım, Dilek de kahvaltısını yaptı.

Dilek dümen tutmaya çok istekli. Ben ise Rize'den beri dümen tutmaktan biraz sıkılmışım.

Rüzgar 10-15 kn, motor kapalı, full arma orsa seyri yapıyoruz, hızımız 8 kn. Ancak keyif uzun sürmüyor. Rüzgar azalıyor ve kafaya geliyor, motoru açıyoruz.



Turquoise'in üçüncü kaptanı ve miçosu

Öğle yemeği sonrasında, Su da hava sakin iken yelken yapmak istedi. Samsun'a 5 nm kala motoru kapadık, pupa seyir yapıyoruz, hızımız 4,5 kn.



Canik BB

Saat 15:30 gibi Samsun'da Canik Balıkçı Barınağına kıçtan kara oluyoruz. Bizi barınakta Başkan Cemal Malkoçoğlu karşılıyor. Biz Petunia'da sohbet ederken, misafirlerimiz Fatsa'ya dönmek istiyor. Cemal Başkan bir araba tahsis edip onları otogara gönderiyor. Akşam da Barınakta Belediyenin işlettiği balık restoranında Cemal Başkan ile birlikte yemek yedik. Cemal Başkan kendi teknelerinin tuttuğu karidesin ızgarasını şiddetle tavsiye etti. Gerçekten çok lezzetli idi. Hesap istediğimizde hesabın Cemal Başkan tarafından ödendiğini öğrendik. Restoran sonrasında Petunia'da sohbet

devam etti. Cemal Başkan gerçekten değişik, samimi ve özel bir insan. Sohbet bitmez!

Samsunlu North Swan ralliden ayrılıyor. Artık tekneleri evlerine yakın olacak. Bundan sonra 22 tekne yolumuza devam edeceğiz.

33. Sinop

(42°01'.289 035°09'.256E) (77nm)

16 Ağustos 2018 Perşembe sabahı alarmin çalmasıyla 05:15'de uyanıyoruz. Rallinin en uzun etabı bugün. Vakit kaybetmek istemiyoruz, kahvaltıyı yolda yapacağız. Saat 6'da yola koyuluyoruz.

Rüzgar güneyli, 2 yelkeni de açtık, demirdeki tankerlerin arasından geçtik. Zeliha kahvaltılık bir tabak hazırlamış, dümen başına getirdi. Böylece hem yerken hem de dümen tutabiliyorum. Gerektiğinde dümeni ayaklarımla tutup ellerimi serbest bırakıyorum.

Saat 10 gibi, Kızılırmak Deltasına gelmeden önce rüzgar tamamen durdu, bu arada pervaneme bir şey takılmış olabilir. Ana yelken hala açık, duruyorum, pervaneyi kontrol edeceğiz. Bu arada Nelea da yanımda duruyor. Nüvit Reis ben de bakayım diyor. Pervane temiz. Karadeniz'de ana yelken açık, denize giriliyor, biraz da yüzme molası gibi. Karadeniz'de bu işi az da olsa yapabiliyoruz. Açık denizde giderken durup yüzme molası verme işi!



Turquoise ve Nelea. Pervane kontrol ve yüzme molası

Kızılırmak Deltası önünde rüzgar kuzeye döndü, 2 yelkeni de açtık, motor-yelken 7-7,5 kn hızla gidiyoruz. Tüm ralli tekneleri birlikte seyir yapıyoruz sayılır, 21 tekneyi çıplak gözle sayabiliyoruz.

17:30'da Sinop rıhtımına yanaştık. Bazı yerlerde topuklar var, Volkan ve arkadaşları topuk olan yerlere kırmızı kurdele bağlamışlar, bizleri oraya yanaşmamak için uyarıyorlar. Sinop rıhtımı oldukça büyük, sorunsuz tüm tekneler kıçtankara bağlanıyoruz.



Sinop

10 dakikalık yürüme mesafesinde köylü pazarı var. Kapanmadan Fransızları da alıp gidiyoruz, biraz sebze ve meyve alıyoruz. Margarita pazardan pek ayrılmak istemiyor gibi!

Palamut zamanı geliyor. Bizim balık takımları büyük orkinos için, Karadeniz'de olmadığından hiç olta bile atmadık. Balık malzemeleri satan dükkana giriyoruz, palamut takımı istiyoruz. Kocaman, 50 iğneli çaparı. Biz profesyonel balıkçı değiliz ki, uğraşamayız.

Kalenin önünden geçip Uğur Mumcu meydanına geldiğimizde Bafra'nın Bal Kaymaklı Dondurması yazısını görüyoruz. Bafra'da konusu geçmişti. Hemen gidip dondurmalarımızı alıp teknemize dönüyoruz.



Sinop

17 Ağustos 2018 Cuma günü çevre gezisi yapılacak. Sabah 09:30 gibi Belediye Başkanı da teknelere geldi, biraz sohbet sonrası belediyenin 31 kişilik midibüsüne sığmaya çalıştık. 2 tane de özel araba var, 7 kişi de onlara binebilir. Aramızda en yaşlı olanlardan biri de Fransız Roger. 6 kişilik yer kaldı, Roger Margarita ile şuraya otur diyorum, kibarlık yapıyor, oturmuyor. Yol uzun ayakta durmak yasak diyorum, anlatamıyorum. Oturulacak yer bitti, aşağıya indirip otomobili gösteriyorlar, geri gelip karısının arkasında ayakta duruyor. Bugün sevgili karısından ayırmaya kararlıyız! Neyse sonunda bir otomobile bindiriyoruz.

İlk defa bugün kötü bir organizasyon ile karşılaşıyorum. İlk durağımız Bıktıran Kahvaltı olacak, sonra Erfelek Şelalelerine gideceğiz. Midibüs doğrudan Erfelek Şelalelerine gidiyor, şoföre söylüyorum, önce kahvaltıya gidecektik, galiba yanlış gidiyoruz. Şoförümüz hayli sinirli, bu kadar sinirli tiplerden hoşlanmam. Ben öndeki otomobili takip ediyorum, bana bir şey söylenmedi diyor. Şelalelere 3 km kalmıştı ki, bir araç Erfelek kasabasına, kahvaltı mekanına gitmiş, neredesiniz diye önümüzdeki araca sormuşlar. Araç durup, midibüs şoförüne geri dönüyoruz deyince şoförümüz iyice köpürdü ve bağırıp çağırarak, söylenerek geri döndü.

Bıktıran Kahvaltı açık mekanda hazırlanmış. Geçen senenin aksine binlerce bal arısı var. İç mekan ve diğer açık alanda arı yok, ancak kalabalık.



Arıların bastığı Bıktıran Kahvaltı

Kahvaltıdan sonra Erfelek Şelalelerine gidildi. 13:30'da 9. Şelalenin bitimindeki kafede buluşmak üzere çeşitli gruplar farklı patikalardan değişik şelalelere gitti. Bir grup en yüksek şelaleye ulaşmış.



Erfelek Şelaleleri, Sinop



Erfelek Şelaleleri, Sinop

Şahin Tepesi'nden Sinop'un manzarası seyredilirken şehrin tarihi ve konumu hakkında anlatılanlar dinlendi.



Şahin Tepesi

Tarihi Sinop Cezaevi mutlaka görülmesi gereken bir yer. Grup cezaevini ziyaret ederken, geçen yıl görenlerden küçük bir grup Arkeoloji Müzesine gitmeyi tercih ediyor.



Sinop Cezaevi Müzesi

“Gölge Etme Başka İhsan İstemem” diyen Diyojen MÖ 412 yılında Sinop’da doğmuş.



Diyojen Heykeli, Sinop

Arkeoloji Müzesi küçük, ama zengin. Heykeller, mozaikler, hazineler vs arkeolojik eserler sergileniyor. Bahçesinde antik bir mabedin kalıntıları, lahitler, sütunlar, Osmanlı Dönemine ait mezar taşları bulunuyor. 30 Kasım 1856'da gerçekleşen Rus baskını sırasında şehit olan denizciler için yapılan Anıt Mezar 24 Temmuz 1923'de bu bahçede açılmış. Şehitlerin kemikleri bu anıtın altındaki bir oda içinde bulunuyor.



Anıt Mezar, Arkeoloji Müzesi, Sinop



Sinop

Akşam yemeğinde tüm gruplar rıhtımın yakınlarında bulunan Cem's Kitchen'da mantı yemek için buluştı.

Geç olmadan teknelere dönüp, yarınki Helaldi seferine hazırlık yapıyoruz.

34. Helaldi BB

(41°57'.684 034°24'.750E) (44nm)

18 Ağustos 2018 Cumartesi sabahı 05:30 gibi demir aldığımızda birçok tekne yola koyulmuştu bile. Bu etapta geçen yıl nispeten sert hava ile karşılaşmıştık. Bu defa da öyle oldu.



Sinop-Helaldi seyrinde gün doğarken

Sinop çıkışında 2 yelkeni de açtık. Makul olan havada kuzeye dönünce sert bir rüzgar ve kabarmış denizle karşılaştık, epey yattık, bumbayı ve yelkeni trim ettik, ancak yetmedi, ön yelkeni topladık.

Sonrasında rüzgar 15-20 kn kafadan gelmeye başladı. Bol kuzucuklu ve kaba dalgalı denizde kahvaltımızı sıra ile yaptık. İnce Burun'u geçince rüzgar batılı gelmeye başladı, öğlen rüzgar biraz hafifledi. Sinop'dan aldığımız palamutları pişirip, yine birimiz dümende iken diğerimiz yemeğimizi sırayla yedik.



Turquoise'de öğle yemeği tabağı

Usta Burnu'ndan sonra karşı akıntı nedeniyle hızımız ortalama 3,5 kn'a düştü. Helaldi Balıkçı Barınağının girişinde sancak tarafında derinliğin 2 metrenin altında olduğu bir topuk varmış. Osman Öztürk şamandıralarla işaretlemiş, barınak ağzında küçük teknesi ile karşılayıp bize yol gösteriyor.

Üçüncü tekne olarak kıçtankara bağlandığım an bizim için en güzel anlardan biri idi. Kadriye ve Osman Öztürk çifti yelkenli tekneleri ile komodorluğunu yaptığım DADDralli Ege 2018'e katılmış, ancak daha ilk durak olan Pitagorion, Samos'da talihsiz bir kaza geçirmişlerdi. Kadriye Hanımı hastaneden teknelerine ambulans ile getirdiğimizde yürüyemez haldeydi ve onları en son böyle görüşümüz bizleri çok üzmüştü. Şimdi Kadriye Hanımı sorunlarını neredeyse tamamen atlatmış olarak sağlıklı halde görmek bizleri çok mutlu etti. Öztürk çifti bizi karşılayan küçük motorlu tekneleri ile uzun yıllar önce Ege ve Karadeniz'in hırçın sularını geçerek Helaldi'ye gelmişler. Bu tekne burada kalıyormuş, Helaldi'ye geldiklerinde kullanıyorlarmış.



Helaldi BB

Barınak ve Muhtarlıktaki arkadaşları ile bizi karşılayan Osman Öztürk minibüs ayarlamış, Güzelkent Muhtarlığının restoranında keşkek ve lokma hazırlamışlar. Gün batımını izleyip akşam yemeğimizi yedikten sonra Suat Reis için doğum günü pastası kesildi. Suat Reis ve Eşi Marga da komodorumuz Zafer Reis'e bir sürpriz düşünmüşler. Hep yabancılara Türkçe şiir okutan Zafer Reise bu defa Marga Hanım Almanca şiir okuttu.



Güzelkent Muhtarlığı Sosyal Tesisleri

35. Cide BB

(41°54'.130 032°58'.993E) (67nm)

19 Ağustos 2018 Pazar günü uzun bir seyir bizi bekliyor. 05:15'de tekneler demir alıyor. Biz de önümüz açılınca 05:30'da motorumuzu çalıştırdık. Barınaktan çıkınca kaba dalgalar bizi karşıyor. Dalga yüksekliği 1,5-2 m, boyu 10-15 m. Beşik gibi

sallanıyoruz. Bir grup tekne, sığıltaki dalgalardan kurtulmak için açığa gidiyor.



Helaldi-Cide seyrinde gün doğuyor

Kahvaltımızı sırayla yapıyoruz. Karşı akıntı güçlü, hızımız 4,5 kn civarında. Kerempe Burnu'na yaklaşırken rüzgar 30-40°den gelmeye başladı, rüzgar ve dalga azaldı. 2 yelken açık orsa seyir yapmamıza rağmen hız kaybetmemek için motoru kapamıyoruz, hızımız 7 kn'a yükseliyor. Akşam 6 gibi Cide BB'na kıçtankara oluyoruz. Hava karardıktan sonra son tekneler Barış, Slejd ve Eleni de geliyor.



Cide BB

Kıyıda müzik düzeni kurulmuş. Konser planlanmış, ancak içinde 20 yolcusu olan bir minibüs şarampole yuvarlandığından, iptal edilmiş.

Bugün 12 saatten fazla dümen tuttuk, yorgunum, teknede kalan palamutları pişirip yedik, yarın yol kısa olmasına rağmen, erkenden yattık. Sakin bir havada güzel bir uyku çektik.

36. Kurucaşile BB

(41°50'.863 032°43'.612E) (12nm)

20 Ağustos 2018 Pazartesi sabahı, iyi bir uyku çektikten sonra, 08:30'da uyandık. Hiç acele etmeden kuymaklı kahvaltımızı yaptık. Bugün ilk biz çıkıyoruz, Gideros'da yüzme molası vereceğiz. Koy küçük olduğundan sonra gelenlere yerimizi vereceğiz.

6 nm sonra Gideros önlerine geldik. Rüzgar kuzeyli, içeri soluğan giriyor, dar girişte dalgalar patlıyor. Dikkatlice içeri girip fazla salınım olmasın diye kısa demir atıyoruz, alargadayız.



Gideros (41°51'.651N 032°51'.656E)



Gideros

İçerisi biraz çarpıntılı olduğundan koya pek fazla tekne girmiyor, toplam 6 tekneyiz. 1 saat yüzme molası, yarım saat de kahve, kurabiye molasından

sonra Kurucaşile'ye gidiyor ve öğlen 2'ye doğru kıçtanka oluyoruz.



Kurucaşile BB

15:30'a kadar Flo Şahin dışındaki tüm tekneler geldi. Flo Şahin Kanarya Adaları'ndan konum atmış! Pek uzaktalar, yetişemeyeceklerini ima ediyorlar.

3 minibüs bizi bekliyor, Hüseyin Çoban da gelmiş. 3 ayrı tekne yapım atölyesini ve Gemi Yapım Meslek Lisesini geziyoruz.



Kurucaşile'de tekne yapım atölyeleri

Şahsa ait geleneksel atölyeler dağlık, yüksek alanlarda kurulu. Bahçelerindeki tavuklar, köpekler ve inekler, belki de incir ağaçlarındaki meyveler bazılarımızın daha çok dikkatini çekiyor.

Teknelere dönmeden biraz alış veriş yapıyoruz. Yarın bayram, bayram çikolatamızı almayı da unutmuyoruz.

Kurucaşile rıhtımı yüksek, pasarelladan çıkıp inmek zor. Tekneye vardığımızda sular biraz çekilmiş. Tekneye inmek iyice zorlaştı.

37.Amasra Limanı

(41°44'.932 032°23'.582E) (16nm)

21 Ağustos 2018 Salı sabahı 8'de uyandık. Kurucaşile Barınak ağzı poyraza açık, içeri çok soluğan giriyor, sabaha kadar sallandık. Rıhtım yüksek, dışarı çıkmak da pek kolay değil. Rahat rahat kahvaltımızı yaptık. 10'da ayrılıyoruz.

Saat 13:30'da Amasra'da olmamız gerekiyor, 2 nm kala toplanıp tek sıra halinde limana gireceğiz ve içeride çember seyri yapacağız, optimistler de bize eşlik edecek, drone çekimi yapılacaktır.

Rüzgar genelde 5 kn civarında orsadan. 2 yelken açık, motor da açık, nasıl olduysa en öne geçmişiz, 12:30'da buluşma yerinde motoru kapayıp bekliyoruz. Çoğunluk gelince ana yelkenler açık tek sıra selamlama seyri yapıyoruz.



DADDralli Karadeniz 2018 Amasra önlerinde

Tüm tekneleri beklemek amacıyla liman önünde çember şeklinde 2 tur dönüyoruz ve sonra liman içine girip 3 tur daha atarak gösteri seyri yapıyoruz. Bizi karşılamaya gelen optimistler de bizim çemberin içine girip ters yönde dönüyorlar.



Liman dışında gösteri seyri



DADDralli Karadeniz 2018 Amasra Limanında



Limandan Amasra Kalesi

Bu yıl limanda yüksek rıhtıma (feribot iskelesine) kıçtankara oluyoruz.



Amasya Limanı

Uzun pasarellası olan My Way 1'i yanımıza bağlıyoruz. Rıhtım yüksek olduğundan pasarella ya oldukça uzun, ya da seyyar kullanılmaya uygun olmalı. Böyle bağlanınca diğer tekneleri kullanarak hepimiz karaya erişebiliyoruz.

Saat 16:45'de karşılama töreni var. DADDdostu Hüseyin Çoban her tekne için sempatik bir plaket hazırlatmış. Belediye Başkanı Emin Timur bize plaketleri dağıttı. Sonra sahildeki bir kafede oturulup şerbet, limonata, meyve suyu içildi.

Hüseyin Çoban bizi önce Amasya Müzesine götürüyor, müzeyi gezerken bize Amasra tarihi ve gemi yapımcılığı hakkında bilgiler veriyor. Müzeden çıkacak, durduruyoruz, şu geçen yıl gösterdiğin mezar taşını yeni grubumuza da anlat diyoruz. Aşağıdaki resimde görünen mezar taşı.



Amasya Müzesi bahçesindeki mezar taşı

Mezar taşları incelenirken Yunanca yazan bir mezar taşını bir Yunanlı okumuş, bir şey anlamamış. Bizimkiler sen Türkçe okuyorsun demişler. Meğerse Türkçe yazılar Yunan alfabesi ile yazılmış.

Yürüyerek eski şehri, kaleyi, Kemere Köprüsünü dolaştık, bilgiler aldık.



Amasra

Akşam etkinliğinin olacağı Boztepe'ye tırmandık, yol bitince patikadan tırmanarak önce Amasra Deniz Fenerine gittik, oradan kuzey yamacı boyunca yürüyüp günbatımını seyredeceğimiz tepeye ulaştık. Burada Amasra Yelken Kulübünün

organize ettiği müzikli eğence var. Bir yandan günbatımını seyrederken önce Hüseyin oban'ın kızı bir arkadaşıyla amatörce, ama sempatik müzik yaptılar, şarkı söylediler.



Boztepe, Amasra



Boztepe'den Amasra Manzarası

Sonrasında müthiş bir saksafon ziyafeti bizleri bekliyordu, yanında şarap ve midye dolmaları...



Boztepe, Amasra

DADDİlilar gneşı batırdı, müzik eşliğinde dans etti, unutulmaz bir gece yaşadı. Genel kanı bu gecenin rallinin en güzel gecesi olduğu yönünde.

Yürüyerek şehre döndük, şehirde dağıldık, çarşıdan ahşap kaşıklar, oyuncaklar alındı. Teknelere döndük.

22 Ağustos 2018 arşamba serbest gün. Amasra küçük ve güzel tarihi bir kasaba. Öğleden sonra 4'de Petunia, Turquoise ve Kekova ekipleri Hüseyin oban ile birlikte Tarih araştırmacısı ve yazar Necdet Sakaođlu'nu evinde ziyaret ediyoruz. Evleri denize bakıyor ve oldukça zel. Bu defa hava rüzgarlı olduğu için bizi içeride misafir ediyorlar. Fatma Hanım bizler için kek, börek vs hazırlamış. Uzun sohbetin ağırlıklı noktası Argonotlar idi.

Akşam yemeği için bir grup Hüseyin Amca'nın yeri Canlı Balık restoranında buluşuyoruz. Gün batımını seyrederken Amasra Yelken Kulübü ve Hüseyin oban ile Karadeniz'de yelken sporunu geliştirme üzerine sohbet ediyoruz.



Mustafa Amcanın Yerinden gün batımı

Geç oldu. Amasra Yelken Kulübüne, sonra da Hüseyin oban'ın ofisine uğradık. Oldukça zengin bir kütüphanesi var.

38. Kozlu, Zonguldak

(41°26'.417 031°44'.869E) (36nm)

23 Ağustos 2018 Perşembe sabahı 05:15'de zincirimizin titremesi ile uyandık. Teknelerin hemen hepsi gitmiş. Zincirimizi çeken tekne de kurtulduktan sonra 05:45'de yola koyulduk.

Bartın ayı açıklarında rüzgar aniden apazdan 15 kn'a çıkınca motorumuzu kapadık. Kozlu'da program saat 15'de başılayacak, hızımız azalsa da uzun müddet yelkenle geliyoruz ve 13:30 doğru rıhtımda ve pontonda yer kalmadığından, pontona aborda olmuş olan Aagean zerine aborda oluyoruz ve hemen hazırlanıyoruz, çünkü program genişıletilmiş ve çıkış saati 14:00'e alınmış.



Kozlu BB

Belediyenin tahsis ettiği araçlarla önce Uzun Mehmet 1 ve 2 numaralı bacaların olduğu madene gidiyoruz. Bayram tatili olduğu için üretim yok, bir mühendis çalışma düzenini anlatıyor. Birinci kuyudaki asansör genelde insan ve malzeme taşıyormuş, ikinci kuyudan ise üretilen kömür yeryüzüne çıkarılıyor. Kuyular 800-1000 m derinliğe kadar iniyormuş. 500 m derinlikte ana galeri ve 50 km uzunluğunda galeriler varmış. 1.200 personel günde 1.000 ton kömür çıkarıyormuş. Bir zamanlar üretim 28.000 tona kadar çıkıyormuş. Karlı değil diye üretimi kapama gayretlerinden söz ediliyor.



Kömür Madeni

Geçen yıl vakit bulamadığımızdan gidemediğimiz Maden Müzesine gidiyoruz. Zonguldak'ta 1850'lerde başlayan kömür madencilığının tarihi, kullanılan malzemeler, fosiller sergileniyor.



Maden Müzesi, Zonguldak

Gökgöl Mağarası burada benim favori yerim. Çeşitli renklerle ışıklandırılmış mağarada 850 m kadar yürünüyor.



Gökgöl Mağarası, Zonguldak

Saat 6 gibi tarihi fenerin altındaki Fener Kafe'de oturup dinlendik, tost yedik.

Akşam grup topluca yemeğe gidecek, Nelea'dan Nüvit Reisin doğumgünü kutlanacak. Ancak biz Turquoise ekibi olarak Zeliha'nın burada yaşayan halasına ziyaret sözümüzü yerine getireceğimizden gruptan ayrılıyoruz. Karnımız tok, ama halalar akşam yemeği için o kadar çok şey hazırlamışlar ki... Bir kısmını teknede yemek üzere paket ettiler. Akşam 10 gibi teknemize döndük.

Yakıt tankeri yarın sabah 8'de gelecekmış. Umarım küçük tanker gelir, pontona girebilir. Çünkü İstanbul'a kadar yakıt alma imkanımız pek olmayacak gibi.

39. Ereğli

(41°17'.012 031°24'.625E) (20nm)

24 Ağustos 2018 Cuma sabahı kahvaltımızı yaparken yakıt tankeri geldi. Ancak tankerin pontona girmesi mümkün değil. Zaten Ereğli'de bir program yok, rıhtımdaki tekneler yakıtını alıp ayrılınca rıhtıma yanaşıp depomuzu doldurmaya karar veriyoruz.

Saat 10'da Kozlu'dan ayrılıyor, rüzgar çok az, ana yelkeni açıp motorla gidiyoruz. Ereğli Limanına yaklaşıncı rüzgar epeyce hızlanıyor. Gümrük iskelesine, daha önce yanaştığımız gibi rüzgar altına kıçtanka oluyoruz.



Karadeniz Ereğli Gümrük iskelesinde günbatımı

Zeliha'nın üniversiteden arkadaşı eşi ve kızı ile ziyaretimize geliyor. Yağmur Boston'da müzikal, film ve tiyatro okuyor. Teknede bol bol resim çekildi.

Akşam ponton etkinliği var. Palamutlar alındı, kıyıda mangalda pişirildi. Yendi, içildi, sohbet edildi. Bugünün özel önemi var. 4 tekne burada kalacaklar. Free Dolphin zaten Ereğlili, Aegean ve Yeraz'da burada karaya alınacak. Eleni yurtdışına gideceği için teknesi bir müddet burada kalacak. Giderek azalıyoruz, 17 tekne İstanbul'a devam edeceğiz.

40. Kefken Adası

(41°12'.813 030°15'.445E) (53nm)

25 Ağustos 2018 Cumartesi sabahı 6'da alarm ile uyandığımızda epey tekne ayrılmıştı bile. Artık program yok, İstanbul'a varmak hedefleniyor, özellikle de işleri olanlar. Giresun'da sert havayı beklediğimizden ilk programdan birkaç gün gecikmiş bulunuyoruz.

Ereğli liman çıkışında oldukça fazla balıkçı kayığı var, aralarından geçip rotamızı Kefken Adasına tutuyoruz. Hava sakin, motor-yelken ortalama 7 kn hız yapıyoruz. 14:30 gibi ada ile kara arasından, ancak adaya oldukça yakın geçerek Kefken Adası Koyuna giriyoruz. Petunia ben demir atacağım, bana aborda ol diyor, bekliyorum. Koy büyük, ama çok fazla değil. Erken vardığımız için 2 tekne durmadan Şile'ye devam ediyor. Böylece sadece 15 tekne için alargada yer bulmak sorun olmuyor.



Kefken Adası



Kefken Adası

Akşam imece usulü birkaç tekne Petunia'da buluşarak yemeğimizi yerken, yarınki programı konuşuyoruz. Programa göre buradan doğrudan WIM'e gidilecek. 85 nm benim için uzun, Rize'den

beri dümen tutuyorum, fazlası yorucu oluyor. Geçen yıl oto pilotum olduğundan sorun değildi. Petunia işleri nedeniyle doğrudan WIM'e gidecek. Diğer tekneler de aceleleri olmadığından Şile'de geceleyip İstanbul'a öyle gitmek istiyorlar. 14 teknenin benim komodorluğumda Şile'ye ve oradan WIM'e gitmesine karar veriliyor.

41. Şile

(41°10'.659 029°36'.308E) (30nm)

26 Ağustos 2018 Pazar sabahı yine alarmin çalması ile 6'da uyandım. Petunia'nın yolu uzun, İstanbul'a gidecek, çay demleyip kahvaltı hazırladık, Petunia'yı davet ettik. Ne de olsa böyle durumlarda gelip gitmek 15 saniyeyi geçmiyor. Sabah 7'de Petunia'dan çözülüyor ve yola koyuluyoruz. Yine çok sayıdaki balıkçı teknesi palamut avlıyor. Hava oldukça iyi, motor seyri yapıyoruz. Bu arada arkadaki tekneler WhatsApp grubumuzda sürekli tuttukları palamut balıklarının resmini paylaşıyorlar. Pek balık avlamayan Petunia bile, yolu uzun olmasına rağmen, avlanmaya vakit ayırıp çok sayıda palamut yakalamış. Benim palamuta uygun olta takımımın olmamasına hayıflanıyorum, akının olduğu alanı geçmiş olmamıza rağmen, ucunda 1 tane silikon balık olan oltayı atıyorum ve Karadeniz'de ilk balığımı yakalıyorum.



Kefken-Şile arası seyir

Saat 11'de makul rüzgar çıkıyor, motoru kapatıyorum ve Şile önüne kadar geliyorum. 13:30 gibi bir pontonun ucuna aborda oluyorum.



Şile, İstanbul

Şile'de marina açılmamış, 54 gün önce bıraktığımız gibi. 4 tekne kıçtankara, 10 tekne de 2 pontona aborda olduk. Akşam serbest zaman.



Şile

Zeliha'nın ortaokuldan arkadaşı evinden bizlerin yanaşmasını seyreliyormuş. Tekneye geldi. Önce Zeliha ile uzun sohbetle girişti, 50 yıldır pek görüşmemişler. Sonra da birlikte Yeryüzü Pazarına gittiler. El emeği ve sertifikalı doğal ürünlerin satıldığı pazardan kestane balı, kestane sirkesi vs almışlar. Beni de unutmamışlar, favori fırınımdan sevdiğim kurabiyelerden de getirdiler.

Bu arada ben balık yakalamakta iddialı olan Atakan reisten 2 tane küçük silikon balık aldım. Teknede düğüm ustası Zeliha ucuna da bir küçük rapalla takarak oltayı hazırladı. Yarın sonucu göreceğiz.

42. WIM West İstanbul Marina

(40°57'.744 028°39'.690E) (53nm)

27 Ağustos 2018 Pazartesi sabahı yine 6'da kalktık. Bugün DADDrallı Karadeniz (3 Ülke, 1 Hikaye)'nin son seyrini yapacağız. Rüzgar liman içinde sıfır, dışarıda hafif. Oltaları atıyoruz, palamut yakalamak niyetindeyiz. Uzun süre balıkçılar kıyıda açığa, açıktan kıyıya doğru avlanıyor, sık sık önümüzü kesiyorlar. Arkamızda olta, zaman zaman göstererek, dikkatlice aralarından geçiyoruz. 2 saat sonra Karadeniz'deki ikinci ve son palamut balığımızı yakalıyoruz. Diğer tekneler de bugün fazla balık yakalayamamışlar.

Saat 10'da tüm yelkenlerimizi kapayarak İstanbul Boğazı'na girdiğimizde heyecanlanıyorum. Bundan sonrası arkamızdan gelen akıntı ile hızla gideceğiz, muhteşem Boğaz manzarasının keyfini çıkaracağız.

Ancak Boğaz trafiği yoğun ve bu trafikte Boğazı ilk kez AIS yardımı olmadan geçeceğim, o nedenle çok dikkatliyim.



Turquoise İstanbul Boğazı girişinde

Boğaz'dan güneye doğru ilerlerken, akıntının yardımıyla, manzaraya göre istediğimiz kıyıya yanaşıp keyif yapmak kolay, bol resim çekiyoruz.



Yeniköy'de yalılar



Rumeli Hisarı

2 saat sonra Kızkulesi'ni bordalayıarak Boğazı bitiriyor, Tarihi Yarımada'ya yöneliyoruz.



Kızkulesi, Üsküdar



Topkapı Sarayı

Boğaz geçişi tamamlandıktan sonra yelkenlerimizi açıyor, motor-yelken saat 15'de WIM'e varıyoruz. İlk tekne olarak G pontonuna bağlanıyoruz.



DADDralli Karadeniz 2018 tekneleri WIM'de

Dün gelen tekneler de burada. 2 saat içinde tüm tekneler bağlandı. Tüm ekipler uzun bir ralliyi

bitirmenin gururunu yaşarken, bu güzel günlerin sonu geldiği için biraz hüzünleniyor. Hele bazılarımız rallinin sonu geldiğine ve bu büyük ailenin dağılacağına inanamıyor. Oysa daha denizlerde çok karşılaşacağız, DADD ruhunu yaşatacağız, bu ralliye katılan hemen her tekne 2019'da düzenlenecek 4 ralliden en az birine katılacak.

29 Ağustos 2018 Çarşamba akşamı Yat Kulübünde ralli kapanış yemeği var. Yemek sonrasında komodorumuz Ralli kapanış konuşması yaptı. Mandolin Wind ekstradan Derneğimize bağış yaptı, Flo Şahin hazırlatmış olduğu bir plaketi Komodorumuzda verdi. Müzik başladı, herkes dans etti.

Tabii ki olmazsa olmaz 1-2-3 DADDralli çıktık. Sonrasında yabancılar sahneye çıkıp kendi dillerinde önce DADDralli, sonra kendi ülkelerinin ismini çektirdi.

Kapanış resmi çektirdik. Böylece herkes mutlu, mesut. Bir DADDralli daha sona erdi.



DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Kapanış Resmi

SONUÇ

10 Haziran'da Yunanistan'ın Volos kentinde başlayan DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) Gürcistan'ın Poti kentine gittikten sonra 29 Ağustos'da West İstanbul Marina (WIM)'deki kapanış yemeği ile sona erdi.

DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) "Argonatarın İzinde, Altın Postun Peşinde" temasıyla yapıldı. 81 gün süren ralli programında 27 yerli ve yabancı tekne 1.705 deniz mili uzunluğundaki parkurda 42 yere uğradı.

Ralli oldukça büyük ilgi gördü. Sponsorlarımız, ev sahiplerimiz (DADD dostları, yerel ve merkezi yönetim, yelken kulüpleri) ve sahil güvenlik komutanlığı gayretli ve güler yüzlü çalışmalarıyla rallimizin muhteşem geçmesinde büyük rol oynadılar.

Sponsorlarımız/ev sahiplerimiz çeşitli nefis yöresel yemekler (toplamda 38 yemek, 15 karşılama ikramı) ve 33 gezi organize ederek (ki şelaleler ve yaylalar unutulmaz idi) gezimizin muhteşem geçmesinde büyük rol oynadılar. Teknelerin bağlanma işi çok iyi organize edildi ve Türkiye sınırları içinde hiçbir bağlama ücreti ödenmedi. Özellikle balıkçı barınaklarında su, elektrik ve yakıt ihtiyaçlarımız iyi organize edildi. 2 şehirde yakıt sponsorlarımız tekne başına 160 litre yakıt sağladı. Biz DADDralli tekneleri de 12 yerde selamlama ve gösteri seyri yaptık.

Ralliye katılan Türk ve yabancı yaklaşık 70 kişi inanılmaz bir uyum sağladı. Son 3 günde hemen herkesi ralli sona erecek diye bir hüznü kapladı. Bu ralli bitecek, ancak 2019 yılındaki DADD rallilerinde buluşacak olmamız yüreklere su serpti.

Çok keyifli günler/aylar geçiren, güzel anılar biriktiren ve Efsanenin parçası olan ralli katılımcıları esasen DADD'ın Karadeniz'deki amaçlarını hayata geçiren öncüler oldular.

DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye)'nin esas amaçları:

1. Karadeniz'i yat turizmine açmak: Yerli ve yabancı denizcilere Karadeniz'in güvenilir olduğunu, Türkiye'de Ege ve Akdeniz dışında, muhteşem doğası ve konuksever insanları ile Karadeniz'in yat turizmini hak ettiğini vurguluyoruz. Hemen her yerde bireysel olarak gelecek yatların güvenli bağlanması, su, elektrik vs. ihtiyaçlarının nasıl karşılanabileceği konusunda yerel yönetimlerle hemfikir olduk.

2. Karadeniz insanına yelken ve deniz sevgisini aşılamak: Yerel halktan oldukça yoğun ilgi gördük. Sohbet ettik, teknelerimizi gezdirdik ve ilgilenenleri

bir duraktan alıp diğer durağa kadar götürerek, özellikle çocuklara ve gençlere yelken ve deniz kültürünü sevdirmeye çalıştık.

3. Tek başına uzak seyirden çekinen denizcilerimizin beraber, yardımlaşma içinde seyir yapmasını ve böylece kendilerine güvenmelerini sağlamak.

4. DADD'ı ülke çapında ve uluslararası alanda duyurmak: DADDralli Karadeniz 2018 (3 Ülke, 1 Hikaye) gerek Yunanistan'da gerekse Türkiye'de televizyon, yerel gazeteler ve sosyal medyada çok yoğun ilgi gördü. Yerel ve merkezi yönetimler, halklar ve DADD dostları Derneğimizi daha yakından tanıma imkanı buldu. Yabancı katılımcılar, sosyal medyada DADDralli Karadeniz, DADD ve Türk insanı hakkında çok olumlu paylaşımlar yaptı. Şimdiden çok sayıda yabancı tekne 2019 DADD rallilerine katılma talebini ilettiler.