



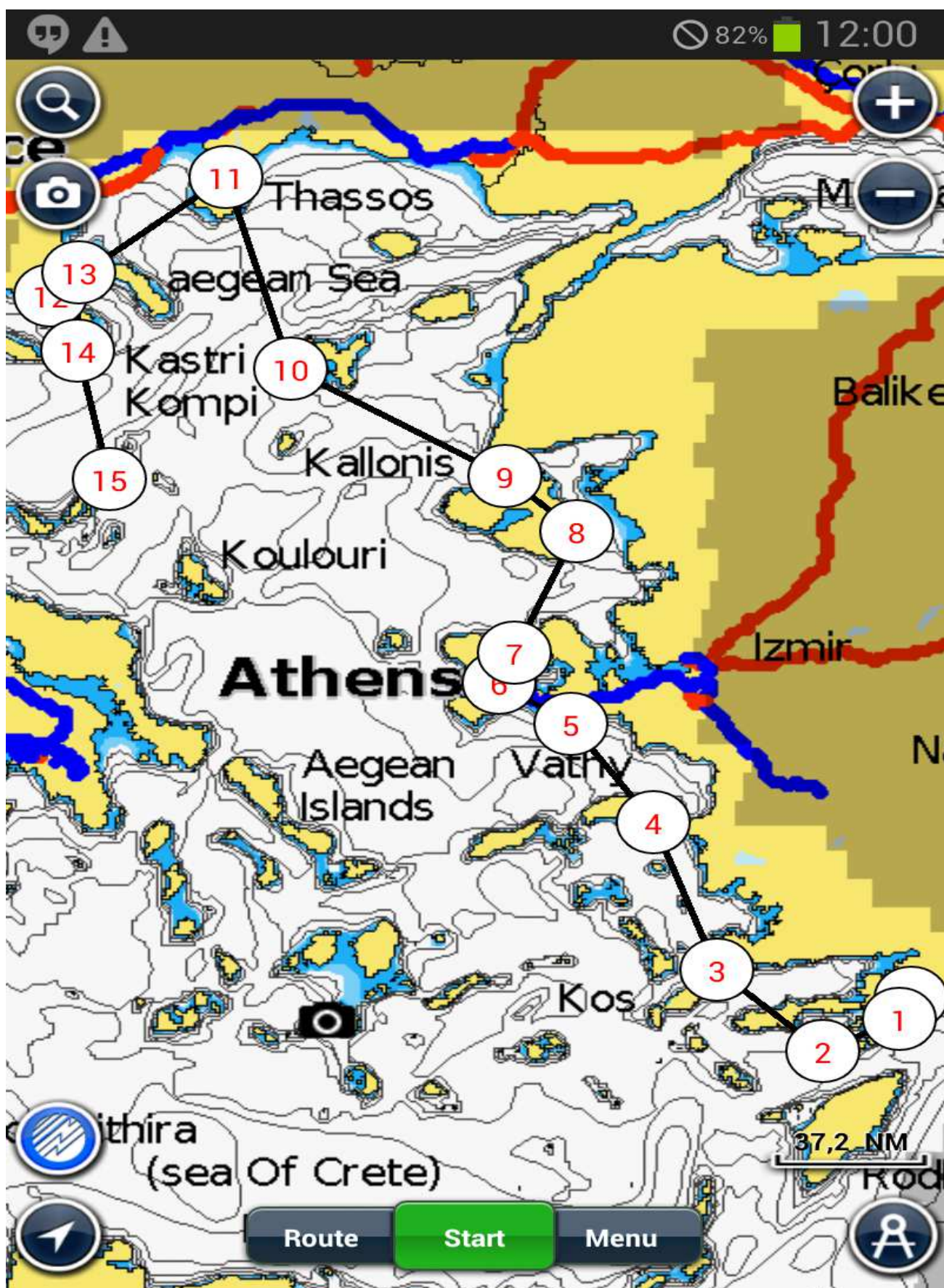
AZMİ ÖZER
ZELİHA ÖZER

S/Y TURQUOISE EGE GEZİSİ 2015

15 Haziran - 20 Ağustos 2015

TÜRKİYE Marmaris Yacht Marina

YUNANİSTAN Samos, Kios (Sakız Adası), Oinoussa,
Lesvos (Midilli Adası), Limnos, Thassos (Taşoz
Adası), Chalkidiki (Halkidiki), Dhiaporos,
Amouliani, Pelagos (Kira Panayia), Alonnisos,
Skopelos, Skiathos, Evia, Atina, Aigina, Poros,
Hydra, Spetses, Milos, Folegandros, Skinis, Ios,
Astipalaia, Nisiros, Simi



Marmaris – Nisos Kyra Panagia Etabı (15 Haziran-13 Temmuz 2015) (591 nm)

TURQUOISE EGE GEZİSİ-YUNANİSTAN, 2015

2014 yılındaki planım, Zeliha'nın kısa gezileri tercih etmesi nedeniyle 2015 yılına kalmıştı. Çalışmalarım, önce Kuzey Ege gezisi yapıp seçimler nedeniyle İstanbul'a dönmek, sonrasında da Zeliha'yı bu defa ikna ettiğim üzere İtalya, Sicilya ve Sardunya Adasına gitmek, süre ve sabır elverirse Malta'yı programa dahil etmek üzerine idi.

İki tekne yapmayı planladığımız Kuzey Ege turu, diğer teknedekilerin sağlık sorunu ile ertelenince, biz de havaların soğukluğunu dikkate alıp her iki rotayı birleştirip tek turda tamamlamayı planladık.

Moshonis teknesiden arkadaşlarımız da bize katılmaktan memnun olacağını beyan edince beraber gitmeye karar verdik. Planlamayı bana bırakıp bize uyacaklarını söyleyince planımı çıkardım, gidilecek güzergahı ve buluşulacak noktaları belirledim, üzerinde konuştuk, mutabık kaldık.

Ancak Taşoz Adası'nda evdeki hesap çarşıya uymadı. Arkadaşlarımız yolda 3 kuralı değiştirmek isteyince kayıtsız kalamadık.

1. Uzun yolculuk olmayacak,
2. Gece yolculuğu olmayacak,
3. İki tekne birbirini sürekli görecektir şekilde olacak. (Seyir halindeyken ve bağlı iken).

Bu kurallar bizim 90 gün içinde planladığımız yolculuğu imkansız hale getirdiğinden, gezimizi Ege'nin çevresi olarak kısıtlamak zorunda kaldık.

Oysa 2016 yılında yapmayı düşündüğümüz Dünya Turu için 2-4 günlük seyirlerle bu planı gerçekleştirmeyi sabırsızlıkla bekliyordum.

Kismet. Bu gezi bir başka bahara kaldı!

Yolculuğa çıkışımız birkaç gün gecikti. Otopilot Marmaris'e gelirken arızalanmıştı. Geçen sezon sonunda da arıza yapmıştı. Driver'daki bir mil kırılmış, tamir ettirmiştim. İçindeki mil kırılmış, krom bir cıvata ile sorun çözülmüştü. Ancak bu sezon sonu aynı arıza tekrarlayınca Raymarine'e yeni bir driver taktırdım. Ayrıca AIS cihazı, aküleri şarj için güneş paneli ve alternatöre akıllı regülatörler taktırdım. Cumartesi tekne hazır hale geldi.

Pazar gününü de dalma bilgilerimi (deneyimimi) geliştirmek için Marmaris'te 18 metreye dalarak geçirdim. Esasen dalma işini, eşimin teknenin altı ile ilgili bir problem olursa çözümleyebilmemiz endişesini gidermek için yapıyorum. Gerçi dalma oldukça zevkli ve okyanusları aşarsak çok güzel deniz altı yaşamına kısmen ortak! olmak muhteşem olacak.



Marmaris/Türkiye

15 Haziran 2015 Pazartesi

Mürettebat : Azmi Özer, Zeliha Özer

Pazartesi 11:40'da yola çıktık, marinanın çıkışında otopilotu çalıştırınca tekne sürekli 360° dönmeye başladı. İyi ki Pazar günü yola çıkmamışız. Raymarine ekibi geldi, sorunu çözdü.

Beraber yola çıkacağımız Moshonis, yakıt istasyonundaki sorun nedeni ile bir müddet bekleyecekmiş. İlk gecelemeyi çok yakındaki **Çiftlik Koyu**'nda yapmaya karar veriyoruz.



Çiftlik Koyu, Marmaris/Türkiye

Moshonis 16:00 gibi Çiftlik Koyu'na geliyor. Artık gezimize başladık sayılır.

16 Haziran 2015 Salı

Sabah 6 gibi Çiftlik Koyu'ndan ayrılıyor. Simi Adası'nın güney doğusuna kadar yelken seyri yapıyoruz.



Çiftlik-Panormitis arasında seyir

Rüzgar yavaşlayınca motoru açıp 11'de Simi Adası'nın **Panormitis Koyu**'na giriyoruz. 6 m derinliğe demirimizi bırakıp alargada duruyoruz. Gündüz sert olan rüzgar akşam dinliyor.

Panormitis genelde rüzgarlı. Ama dip çamur olduğundan iyi demir tutuyor. Ayrıca Manastırın manzarası da hoşuma gidiyor.



Panormitis, Simi Adası/Yunanistan



Panormitis, Simi Adası/Yunanistan

17 Haziran 2015 Çarşamba

06:15'de demirimizi toplayıp Akyarlar'a gidiyoruz. Motor ve zaman zaman yelken yardımı ile seyir yapıyoruz. Kos Adası'nın doğu kıyılarında tamamen yelken yapabilir duruma geliyoruz. Çoğu zaman karşılaştığımız gibi kanalın üst kısmına yaklaştığımızda (Kos'un kuzey doğusunda) rüzgar yükseliyor, Bodrum açıklarında rüzgar yavaşça batıya doğru dönüyor ve 20 knot civarında esiyor. Ben de sürekli 2-3° iskele yaparak **Akyarlar'a** yanaşıyorum. Bu defa rüzgar güneybatıya dönerek bana daha da yardımcı oluyor.

Öğleden sonra 4 gibi yazlığımızın bulunduğu Rüyakent önünde alargadayız. Karadan Turgutreis'e gidiyor ve acenteye çıkış işlemleri için transitlogumuzu düzenlettiriyoruz.



Rüyakent önü, Meteoroloji Koyu, Akyarlar, Turgutreis

18 Haziran 2015 Perşembe

Sabah 9 gibi demirimizi alıp Turgutreis'e gidiyoruz. Yakıtımızı ve suyumuzu tamamlıyor, gümrüğe bağlanıp çıkış işlemlerimizi yaptırıyoruz.

11:30'da işlerimizi bitirip Samos'a yöneliyoruz. Yelken seyri yapıyoruz. Pharmakonisi açıklarına kadar yavaş, sonrasında rüzgarın yükselmesi ile oldukça hızlı bir seyirle Pitagorion önlerine geliyoruz.



Turgutreis-Samos arası yelken seyri

Limana 1 nm kala yunuslar çevremizi sarıyor, yunusların gösterisini seyrediyoruz, bize Pitagorion'a hoşgeldiniz der gibiler. Sonrasında yelkenleri indirip motoru açıyor ve akşam 7 gibi **Samos Adası'nın Pitagorion** rıhtımına kıçtankara oluyoruz. Geçen senelerde rıhtımda yer bulmak sorun olurdu, bu sene sorunsuz. Ramazan nedeniyle Türklerin fazla gelmemesinden kaynaklanıyor olabilir.



Pitagorion, Samos Adası/Yunanistan

Samos Adası'nı daha önce defalarca gezdiğimizden buraya sadece Yunanistan'a giriş işlemlerimizi yaptırmak için geldik.



Pitagorion, Samos Adası/Yunanistan

Cuma sabahı giriş işlemleri için Liman Polisi'ne gidiyoruz. Mürettebat/yolcu listesi kağıdını alıp dolduruyoruz. Liman polisinin onayından sonra pasaport polisine gidiyoruz. Pasaportlar onaylandıktan ve transitlog için bir kağıt aldıktan sonra sahilde port polisin yanındaki gümrüğe gidiyoruz. Transitlog için ben 45 €, Moshonis 30 € ödüyor. Benden ABD bayrağı nedeniyle fazla para alıyorlarmış. Bence hatalı, tekne ticari olarak kullanılmıyor ki. Benden sadece Samos'da 45 € alıyorlar. Diğer hiçbir Yunan adasında böyle bir uygulama ile karşılaşmadım. Sonrasında Liman polisine uğrayıp sabah erkenden gideceğimizi söyleyip transitlog'larımıza Samos'a giriş ve çıkış damgalarını vurduruyoruz. Samos'da liman vergisini artık polis almıyor. Sahilde dolaşan bir adam geliyor ve ister kullan ister kullanma su ve elektrik dahil makbuz karşılığı günlük 10 € alıyor.



Pitagorion'da bir sokak, Samos Adası/Yunanistan

20 Haziran 2015 Cumartesi

Sabah gün ısıldığında 05:45'de Nergis Koyu'na gitmek üzere Pitagorion'dan ayrılıyoruz.



Pitagorion-Nergis seyrinde gündoğumu

Dilek Boğazını geçince rüzgarı 20°den alıyor, motor yelken seyriyle yola devam ederken son 1,5 saatte rüzgar 50°ye geliyor ve güzel bir yelken seyriyle saat 3 olmadan **Nergis Koyu**'na demir atıyoruz.



Pitagorion-Nergis yelken seyri

Koy oldukça rüzgarlı, hava soğuk, deniz kısmen çalkantılı. Zeliha hemen denize giriyor, demiri kontrol ediyor. Deniz soğuk, Mayıs ayının Bodrum'u gibi. Alargada olduğumuzdan (ve de zincire boşa vurduğumuzdan) sorun yok. Yorgunuz, erkenden yatıp uyuyoruz.



Nergis Koyu/Türkiye

21 Haziran 2015 Pazar

Nergis Koyu sabah oldukça sakin olunca, kahvaltı öncesi 7'de denize giriyoruz. Suyun üstü soğuk, biraz aşağısı nispeten sıcak. 9 gibi kahvaltı sonrası Sakız Adası'na gitmek üzere yola koyuluyoruz. Yol üzerindeki balık çiftlikleri 4 yıl öncesine göre oldukça büyümüş. Rotamızdan biraz sapmak zorunda kalıyoruz. Yelken seyri yaparken Çeşme'ye dönmeden önce, buruna yakın yerde, oltamıza bir balık geliyor. Motoru açıp 15-20 dakika balığı yorduktan sonra kepçeye tekneye alıyoruz. 1-1,5 kiloluk bir akya balığı. Bu yıl seyir halindeyken sırtı ile tuttuğumuz ilk balık.



Sezonun ilk balığı

Saat 2 olmadan **Chios (Sakız Adası)** rıhtımına kıçtankara olduk.



Chios, Sakız Adası/Yunanistan

Rıhtımda bize tavsiye edilen otelin önü kalabalık, yerel tekneler tonoz atmış. Biraz daha uzağa elektrik-su kutusunun yanına yanaşıyoruz. Böylece ilk işimiz tekneleri yıkamak ve su depolarımızı doldurmak oluyor.

Önce şehrin kuzey tarafındaki *Kastro*'ya (Kaleye) gidiyoruz. Bizans döneminde yapılan kalede, 1566 yılında adanın Osmanlıların egemenliğine geçmesi ile Türk mimarisi etkin olmuş. Evleri, cami, mezarlık ve hamam gibi eserleri, bakımsız olmasına rağmen bizim için heyecan verici.

Kalenin dış mahallesinde, bir kafeden bir genç, elinde broşürlerle yanımıza gelip ve nereli olduğumuzu soruyor. Türk deyince etrafta gezilecek yerleri gösteren bir haritayı içeren Türkçe broşürü bize veriyor. Dönüşte kahve içmemizi bekliyor olabilir, ancak bu broşür bize oldukça yol gösterici oldu.



Kale kapısı Porta Maggiora, Chios, Sakız Adası/Yunanistan



Osmanlı Mezarlığı, Chios, Sakız Adası/Yunanistan



Cami, Chios, Sakız Adası/Yunanistan



Chios, Sakız Adası/Yunanistan

Dönüşte feribot iskelesinden teknemize doğru giderken çok sayıda araba kiralama şirketi görüyoruz. Fiyatlar ve şartlar değişken. Adalarda bazı şirketler bir günlük kiralamalarda sınırsız km hakkı vermiyor. Çoğu veriyor, biz 30 € bedelle sınırsız km içeren bir küçük araba kiralyoruz.

Küçük ayak parmağımdaki acı devam ettiğinden arabayı Ali kullanıyor.

Yunan Adaları kitabımı ve navigasyon cihazımızı tekreden alıp adanın güneyindeki Sakız köylerine doğru yola koyuluyoruz.



Pyrgi, Sakız Adası/Yunanistan

İlk durağımız **Pyrgi**, mimarisi ile oldukça ilginç ve sempatik. Binalara önce siyah astar boya yapılıyor, sonra beyaz badana sürülüyor. Bu badana çeşitli şekillerde kazınarak ilginç bir görünüm ortaya çıkarılıyor.



Ag. Apostoloi Kilisesi, Pyrgi, Sakız Adası

İkinci Sakız köyümüz **Olimpoi** oluyor.



Olimpoi, Sakız Adası/Yunanistan

Son uğradığımız Sakız köyü **Mesta**.



Mesta, Chios/Greece

Mesta en iyi korunmuş ve en meşhur Sakız köyü. Kale içindeki binalar taştan yapılmış, sık ve yükseklikleri aynı gibi. Böylece saldırılarda halk damdan dama atlayarak kaçma şansı bulurmuş.



Mesta, Chios/Greece



Mesta, Chios/Greece

Artık çok açız, aynı yoldan geri dönüp 15 km kadar kuzeydeki **Langhada**'ya yemeğe gidiyoruz. **Notos Restaurant** (Antonio'nun yeri) Türkler arasında çok meşhur. Önceki gelişimizde kapalı idi, şimdi açık. Deniz kenarındaki bir masaya oturuyoruz. Yemekler oldukça lezzetli, porsiyonlar çok büyük. Hesap da oldukça makul. Hava iyice soğudu, üzerimiz ince. Akşam 10 gibi tekneye dönüyoruz. Yorgunuz, hemen uyuyoruz.

22 Haziran 2015 Pazartesi

Sabah 7 gibi kalkıp kahvaltımızı yaptıktan sonra internet için OTE'ye gidiyoruz. Görevli yeni hat almak için Germanos dükkanına gitmemiz gerektiğini söylüyor ve yerini tarif ediyor. Ben 30 gün geçerli 5 GB internet için hesabıma 30 € yükletiyorum. Ali ise 'Pocket Wi-Fi modem' alıyor.

Saat 11 gibi işimiz bitince arabaya atlayıp Sakız Adası'nın en meşhur manastırı olan **Nea Moni**'ye gidiyoruz. Tarihi 11. yüzyıla uzanan manastır mozaikleri ile ünlü. Rehber kitabımızda buranın rahibe manastırı olduğu yazıyor. Son rahibe ölünce tekrar keşişlere kalacaktı. Gittiğimizde içeride rahipleri görüyoruz. Dışarıda ise son rahibenin mezarı var. Demek ki artık burası erkeklere kalmış!



Nea Moni, Sakız Adası/Yunanistan



Nea Moni'de son rahibenin mezarı, Sakız Adası

1822'de Osmanlılara karşı ayaklanan Sakız Adası, Osmanlıların sert müdahalesi ile karşılaşmış. Güvenli diye bu manastıra sığınan 3.500 kişi de kurtulamamış. Bir şapelde sergilenen kafatasları

da Osmanlılar tarafından bu manastırda öldürülen insanların kemikleri imiş...



Nea Moni, Sakız Adası/Yunanistan

Nea Moni'ye en yakın yerleşim yeri olan **Avgonyma** güzey Sakız köylerinden daha ferah bir köy. Meydandaki tavernada öğlen yemeğimizi yiyoruz. Fiyatları oldukça makul. 4 kişi için 37 € hesap ödüyorum.



Avgonyma, Sakız Adası/Yunanistan

Anavatos bir dağ köyü, nispeten terkedilmiş. Az insan yaşıyor. Tepede kale var ve yenilenmiş rahat, merdivenli yolla çıkılıyor. Bu tepeden Osmanlılara esir düşmek istemeyen yerli halktan yüzlercesi atlayarak intihar etmiş. Hava sıcak, kimse benimle yukarı çıkmak istemiyor. Oysa yol kısa sayılır. Ben tek tük fıstık ağaçlarının yanından geçerek tepeye varıyorum. İnsanların atladığı uçurumun resmini çekip dönüyorum.



Anavatos, Sakız
Adası/Yunanistan



Anavatos, Chios/Greece

Moni Moundon Sakız'ın bir diğer önemli manastırı imiş. Uğrayalım diyoruz. Navigasyonumuz bizi kötü bir toprak yola sokuyor, geri Chios'a doğru dönüyoruz. Yolda bir tabela fena olmayan bir yol gösterince Moni Moudon'a gidiyoruz. Kapalı ve harabe durumda. Yılda bir gün açılmış. Kilisenin kapısı kilitli, fakat bahçeye açılan kapıda kilit yok. İçeri giriyor, dolaşıyor, sonra kapıyı bulduğumuz gibi kapatıp Chios'a dönüyoruz.



Moni Maudon, Sakız Adası/Yunanistan

Öğleden sonra 4 gibi Chios kasabasına dönünce Zeliha ile Meltem alışveriş için merkeze gidiyorlar, sabah çok kalabalık olan çarşı bomboşmuş. Saat 6'da bu defa ben çarşıya çıkıyorum, dükkanlar yine kapalı, kasaba terkedilmiş gibi.



Turquoise Sakız Limanı'nda kıçtankara

23 Haziran 2015 Salı

Sabah 7'de kalkıp kahvaltımızı yapıyor, su deposunu dolduruyor, ekmek alıp 9'da **Oinoussa**

Adası'na doğru yola koyuluyoruz. Hava biraz sert, yelkenleri küçük açıyoruz. Yolumuz kısa olduğundan tramolalarla limanın girişine kadar geliyoruz. Rıhtıma aborda oluyoruz. Rıhtım bakımsız! Bu ada çok zenginlerin adası diye biliniyor. Muhteşem şaşalı bir yer beklüyordum, biraz hayal kırıklığına uğradım.



Turquoise Oinoussa'da/Yunanistan



Oinoussa/Yunanistan



Oinoussa/Yunanistan

Önce kahve ile börek ve kurabiyelerimizi yiyip dinlendikten sonra saat 3 gibi yokuş yukarı Aya Nikola kilisesine kadar yürüyoruz. Oinoussa'nın biraz bakımsız ve yer yer terkedilmiş bir köy havası var. Arka taraftan yürüyüp sahile çıkıyoruz. Sahil Chios tarafında daha bakımlı ve manzara uzaktan daha güzel. Akşam Çeşme açıklarında yakaladığımız Akya balığını pişirip yiyoruz.

24 Haziran 2015 Çarşamba

Sabah 05:10'da uyanıp, tekneyi neta ediyoruz. Hava aydınlanmaya başlayınca adanın batısındaki kanaldan geçerek Midilli'ye yöneliyoruz. Hava durumu uygun rüzgar gösteriyordu.



Gün doğarken, Oinoussa-Midilli arasında seyir

Saat 8'de rüzgar kaldı, motor açıyoruz. Saat 9'da 10 knot rüzgarı 30°den almaya başladık, 5-6 knot hızla yelken yaptık. Sonrasında rüzgar yavaşça azalmaya başlıyor. Bu sırada oltaya balık takılıyor, hemen motor açıp, hızımızı yavaşlatıyoruz. 7-8 kiloluk bir yavru kılıç balığı geldi. Kepçeyi denize indiriyoruz, fakat balık kılıcı ile kepçeye girince yay gibi gerilip, parende atarak kuyruğu üzerine suya düşüyor ve bu sırada iğneden kurtuluyor. Böylece bizi bir hafta doyurabilecek balığı kaçırmış olduk. Olsun yavruymuş, büyüsün!

Hava durumu yanıldı. Rüzgar 7-8 knot ve kafadan geliyor, sonrasında da iyice kalıyor. Midilli açıklarından geçerken kıyıda denizde ve karada çok sayıda can yeleği görüyoruz. Demek burada da yoğun göçmen trafiği var.

13:45'de **Midilli** Limanı'na girerken gümrük polisi daha önce olduğu gibi bağırarak nereden geldiğimizi soruyor (AIS'den bakarak ismimiz ile telsizden çağrı yapılabilirdi). Yunanistan'dan deyince rıhtıma yanaşır yanaşmaz Liman Polisine gitmemizi söylüyor.

Mitillini Limanı'na 27-28 nolu rıhtımın arasına kıçtan kara oluyoruz.



Mitillini, Lesvos/Greece

Samos ve Sakız Adası'nda yanımızdaki motor yat yine yanımızda, ayrılacaklar, kullanamadıkları su-elektrik kartını bize veriyorlar, ancak kutu uzakta, hortumumuz yetişmiyor.

Akşam bir Fiat Punto (40 €) kiralyoruz. Şehrin kalesine gidiyoruz, ancak 15:00'de kapanıyor imiş. Daha önceki gelişimizde Midilli Adası'nda 5 gün kaldığımızdan ve tüm adayı dolaştığımızdan dert etmiyorum.

Akşam arabayı park etmek için marina ile liman arasındaki otoparka gidiyoruz. Her yer göçmen dolu, bazı çocuklar çırılçıplak. Otoparkın ucuna, restoranların hemen arkasına kadar gidip park ediyoruz. Deniz kenarındaki restoranlar bölgesindeki Kardaşlar restoranında yiyoruz. Mezeler iyi, fakat ana yemekler sıradan geldi bize. Menülerde ve hemen her yerde Türkçe var.

Liman ve şehir gündüz sıcak idi. Ancak gece hava soğuk, pike üzerine yün battaniye alıp uyuyoruz.

Yakıt için mini tanker istemiştik, ancak yasakmış, sadece marinada temin edilebilirmiş. Bu zamana kadar böyle bir şey duymamıştım (bu gezi boyunca

sonrasında da duymayacaktım). Acaba Türklerin işlettiği marinanın baskısıyla mı olmuş bu durum bilemiyorum.



Mitillini, Midilli Adası/Yunanistan

Sabah erkenden kalkıyorum. Yedek bidonlardaki 40 lt yakıtı depoya boşaltıyorum. Ali ile iki sefer arabanın bagajını doldurarak yakıt ihtiyacımızı karşılıyoruz. Zeliha kahvaltı hazırlamış, hep beraber kahvaltımızı yapıyor, tomtom'u da alarak adayı dolaşmaya çıkıyoruz.

İlk durağımız **Plomari**'deki *Barbagianni* uzo fabrikası. Geçen seferkinin aksine bu defa üretim yapılıyor. Bir rehber bize üretim sürecini anlatarak fabrikayı gezdiriyor.



Rehber bize burada uzonun %100 oranında damıtıldığını söylüyor. Türkiye'de ise rakının bir kısmının damıtıldığı, üzerine şekerli su dökülerek yapıldığını anlatıyor! Dolayısıyla bu fabrikanın üretimi Türk rakısından daha kaliteli imiş. Bir de bizimkileri dinlemek lazım! Yeşil, mavi ve siyah Afrodit üretiliyor. Afrodit %47 alkol, mavi

Barbagianni %46 alkol içeriyor. Bu fabrika küçük ve başka bir şubesi yok. Yunanistan'da genelde tercih ettiğimiz Plomari marka uzo bu fabrikanın üretimi değil. Barbagianni, özellikle Afrodite fazla üretilmediğinden her yerde bulunmuyor.



Plomari, Midilli Adası/Yunanistan



Plomari, Midilli Adası/Yunanistan

Plomari'den sonra Agiasos'a gidiyoruz, hiç kuşkusuz adanın en sevimli tepe kasabası. Navigasyon toprak yol uyarısı verince 36 km'lik uzun güzergahı seçiyoruz. Yolda tabelada Agiasos yazısını görünce tomtom yerine tabelaya uyuyorum, ancak bir süre sonra dik yamaçlar arasında toprak dar yola giriyoruz. Toprak yol 7 km sürüyor, neyse ki zemin genelde çok kötü değildi. Askeri bölgeye gelince yol asfalta dönüşüyor. 2012 yılında geldiğimizde Agiasos'dan Plomari'ye giderken bu yola girmiş, ancak yakıtımız da çok az kalmış olduğundan güvenemeyip geri dönmüştük. Ana yol tabelası asfalt yol varken, bizi neden bu toprak yola sokuyor anlamıyorum.



Plomari-Agiasos arasında toprak dağ yolu

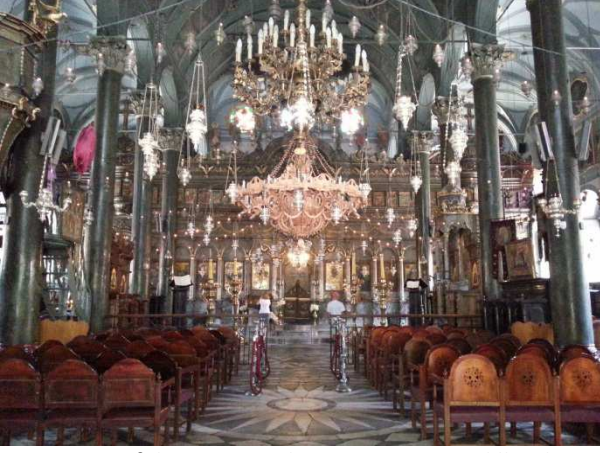


Agiasos, Midilli Adası/Yunanistan

Agiasos 12. yüzyılda Panagia Vrefokratoussa kilisesinin etrafında gelişmiş, taş sokakları ve yapılarıyla ortaçağ kasabasını andıran şirin bir kasaba. Merkezde kafeler ve hediyelik eşya (seramik) satan dükkanları küçük bir alanı kapsıyor.



Agiasos, Midilli Adası/Yunanistan



Panagia Vrefokratoussa Kilisesi, Agiasos, Midilli Adası

Bir sonraki durağımız **Sigri**. Onca yolu gitme nedenim oradaki Osmanlı Kalesi değil, nefis barbun ızgara yapan restoran. Tepelerdeki manastırlara uğramak isteyen yok, biz zaten daha önce gittiğimizden sorun değil.

Sigri'deki Osmanlı Kalesi'nin girişi kapalı. Kalenin kapısının üzerinde ve sokaktaki çeşmede Osmanlıca yazılar hala duruyor.



Sigri, Midilli Adası/Yunanistan



Ali müzeye de girmek istemiyor, o halde barbun yemeğe gidebiliriz. Deniz kenarında, duvarları resimlerle süslü restoranda yemekler çok lezzetli, hem de fiyatları oldukça makul. Sigri sapa bir yerde olduğundan pek kalabalık da değil.



Sigri, Midilli Adası/Yunanistan



Kale önü, Sigri, Midilli Adası/Yunanistan

Restoranın karşısında küçük bir barınak var, bir yelkenli bağlanmış. Ayrıca rıhtımı oldukça yüksek olan feribot iskelesi var. Ancak yelkenli tekneler

için en uygun olanı kale önündeki koyda alargada durmak olmalı.

Dönüş yolumuz üzerinde adanın ikinci büyük manastırı olan **Moni Leimonos**'a uğruyoruz. Burada geçen sefer bana saldıran kazlar yok olmuş, yerini keçiler almış.



Moni Leimonos, Midilli Adası/Yunanistan

14. yüzyılda kurulmuş manastır kompleksinin etrafında çok sayıda şapel var. Merkezdeki kiliseye kadınların girmesi yasak yazıyor, ancak kapısı kapalı olduğundan erkekler de giremiyor.

Adanın en sempatik kasabası olan Molyvos'a bu defa arabayla uğramıyoruz, tekneyle gideceğiz. Mitillini'ye geri dönüyoruz. Büyük bir markete girip alışveriş yapıyoruz ve liman polisine gidip transitlog'umuza çıkış damgası vurduruyoruz.

Akşam şehirde biraz dolaşıyoruz, sahilde sevdiğimiz tarihi kafeye gidiyoruz, dondurması yokmuş, biz de yanındaki dondurmacıda oturuyoruz.

26 Haziran 2015 Cuma

Sabah 06:30'da Midilli Adasının kuzeydoğusundaki Mithimna'ya (Molyvos) gitmek üzere demir alıyoruz. Rotamız 32 nm. Saat 8'e kadar 7-8 knot rüzgarı kafadan alarak motor seyri yapıyoruz. Daha sonra rüzgar 14 knota, rüzgar açısı 50 dereceye, hızımız 8 knota kadar yükseldi. Adanın kuzeyine çıkınca rüzgar azaldı, motor açtık. Sahilde

çok sayıda can yeleği görüyoruz. Demek ki göçmenler buradan da karaya çıkıyor.



Mitillini-Mithimna (Molyvos) arasında yelken seyri

Öğleye doğru **Mithimna**'da rıhtıma kıçtankara oluyoruz. 3 yıl önce arabayla geldiğimizde burada sadece 2 tekne vardı. Şimdi sahil güvenlik ve balıkçı barınağına giremeyen büyük bir balıkçı teknesinin dışında limanda 8 teknelik yer kalmış, son yerleri de Moshonis ile biz dolduruyoruz.



Mithimna (Molyvos), Midilli Adası/Yunanistan



Mithimna (Molyvos), Midilli Adası/Yunanistan

Molyvos, tepedeki bir kalenin altında kurulu. Liman kıyıdaki restoranları ve tepedeki Molyvos manzarası ile oldukça sempatik.

Önce kıyıdaki hortumla tekneyi yıkıyoruz. Bu arada liman polisi geliyor ve ofise uğramamızı istiyor.

Akşama doğru 5’de tepedeki kaleye yürüyerek çıkıyoruz. Tepeden manzara güzel.



Molyvos, Midilli Adası/Yunanistan

Moyvos güzel bir kasaba, 1900’lü yılların başlarında burada çok sayıda Müslüman yaşamış. Osmanlı çeşmesi ve mimarisi görülebilir.



Molyvos, Midilli Adası/Yunanistan

Dönüşte meydanda çınar altındaki bir restorana oturuyoruz, bugün canlı müzik varmış, ancak müzisyenler bir saat geç geliyor.



Molyvos, Midilli Adası/Yunanistan

Garson kuzu çevirmemiz çok güzel diyor, kabul ediyorum. Zeliha ise tavşan yahni istiyor. Birkaç kez denedik, tavşan yahni pek iyi olmuyor. Ancak kediler seviyor olmalı ki masanın altında 5 kedi bekliyor, bir tanesi bekleyemiyor, masadaki tabağa uzanıp etleri alıyor.



Molyvos, Midilli Adası/Yunanistan

Sabah kahvaltıdan sonra Molyvos-Anaxos arasında çalışan lastik tekerlekli trene biniyoruz. Günlük sınırsız bilet 6 €/kişi. Yaklaşık 6 km’lik yol 1 saat sürüyor. Yol boyunca 3-5 kişilik gruplar halinde karınca sürüsü gibi arka arkaya yürüyen göçmenler var. Bazen çocuklu göçmenler yorulmuş, el ediyor, ancak ara duraklarda şoförümüz durmuyor. Son durak **Anaxos**’a kadar gidiyoruz. Uzun kumsal ilgamizi çekmediğinden trenden inmiyoruz. Dönüş yolunda Petra’da iniyoruz.

Petra’ya daha önce de gelmiştik. Önce yaklaşık 100 basamakla çıkılan 18. yüzyıl kilisesi *Panagia Glykofilousa*’ya gidiyoruz.



Panagia Glykofilousa, Petra, Midilli Adası



Panagia Glykofilousa, Petra, Midilli Adası

Aşağıda 16. yüzyıldan kalan ve eski fresklerini koruyan Agios Nikolaos'a giriyoruz.



Agios Nikolaos, Petra, Midilli Adası

Tren durağının yanındaki kafeye girip epeyce oturuyoruz. Ben şehrin girişindeki zeytinyağı kooperatifine giderek 1 litrelik soğuk sıkılmış sızma zeytinyağı alıyorum (5,40 €).



Petra, Midilli Adası/Yunanistan

13:30 treni ile Molyvos'a dönüyoruz.



Mithimna (Molyvos), Midilli Adası/Yunanistan

Dinlendikten sonra 17:15 trenine binerek Birdwatching durağına gidiyoruz. Ortalıkta hiç kuş yok, ilk trenle Molyvos'a dönüyoruz.



Restaurant the octabus, Molyvos, Midilli Adası

Üç yıl önce olduğu gibi deniz kenarındaki Restaurant Octabus'da akşam yemeğimizi yiyoruz.

28 Haziran 2015 Pazar

Bugünkü rotamız Limni Adası'nın güneybatısındaki Ay Pavlou Koyu. Yolumuz uzun (58 nm), erken yola çıkacağız. Sabah 05:30'da saatimizin alarmı çalınca uyandık ve 6 gibi yola koyulduk.

Limandan çıkınca motoru kapıyor ve 2 yelkeni tam açıyoruz. Rüzgar 8 knot, sonraları 13 knota, hızımız da 7-8 knota çıkıyor.

Sabah 8 gibi kahvaltımızı hazırlıyoruz. Biraz yatarak ilerlediğimizden kahvaltılık malzemeler çukur tabağa konuluyor, çaylar yarım dolduruluyor. Havuzlukta kahvaltımızı keyifle yapıyorum. Yelkenle giderken, hele tekne yatmadan rahat yol alırken kahvaltı yapmak benim için çok keyifli oluyor ve mümkünse yolda kahvaltı yapmayı tercih ediyorum.



Midilli-Limnos arası yelken seyri/Yunanistan



Saat 11 gibi rüzgar azalıyor ve 5-6 knota düşüyor, hızımız azalıyor, son 2 saat tramolalarla vakit kaybetmemek için motor açıyoruz ve 16:40'da **Limnos Adası'nın Ay Pavlou Koyu'na** 4 metre derinliğe demir atıyoruz. Alargada kalmanın iyi tarafı hemen denize giriyoruz. Genelde olduğu gibi ilk işimiz demiri kontrol etmek. Dip kum, demir iyi durumda.



Ormos Pavlou, Nisos Limnos/Greece

29 Haziran 2015 Pazartesi

Limnos (Limni) Adası'nın merkezi Mirina. Yer bulamayız diye geç vakitte girmektense, hem de deniz molası vermek için, Mirina'ya 8 nm uzaklıktaki Ormos Pavlou'da geceyi geçirmiştik. Sabah yüzme molasından sonra 08:30'da yola koyuluyoruz. Rüzgar hafif ve pupadan. Böyle durumda tüm kahvaltılıkları havuzlukta masaya çıkarıyor ve acele etmeden keyifle kahvaltımızı yapıyoruz.



Pavlou-Mirina arası yelken seyri

11 gibi **Mirina** rıhtımına 8 m derinliğe demir atarak kıçtankara oluyoruz. Mirina'nın 12-15 tekne alabilecek bir rıhtımı var. Şehir kalenin iki yanında yer alan iki kumsal kıyısında kurulmuş.



Mirina, Limnos Adası/Yunanistan

Saat 5'de limanın arkasındaki tepede kurulu kaleye çıkıyoruz. Önceleri bir akropolis olan kale en son 1478 yılında Osmanlıların eline geçmiş. Günümüzde biraz bakımsız ve açık alan.



Kale, Mirina, Limni Adası/Yunanistan



Kale, Mirina, Limni Adası/Yunanistan

Kale, tepeden limanın manzarası ve o tepelerde yaşayan 4 üyeli bir ceylan ailesi ile meşhur. Tepeden inerken ceylan ailesini görüyoruz, bizim için hoş bir tesadüf oluyor. (Acaba bu aile bizim memlekette yaşasaydı, şimdiye kadar çoktan av olmuşlar mıydı diye düşünmeden edemiyoruz).

Akşam yeni küçücük bir Suzuki kir alıyor ve yemek için 12 km uzaklıktaki dağlık **Sardes** köyüne gidiyoruz. İyi ki de gelmişiz, çeşitli yerel yemekler sipariş ediyoruz, fiyatlar da oldukça makul (4 kişi için 42 € hesap geliyor). Yemek dönüşü marketin önünde duruyor ve alışveriş yapıyoruz. Kordon önü oldukça kalabalık. Kafeler, yol kenarındaki banklar dolu, yürüyüş yapanlar, bağırış çağırış oynayan çocuklar... Hava yumuşak, kale ışıklandırılmış, keyifli bir akşam.

30 Haziran 2015 Salı günü sabah 07:00'de kalkıyor, Ali'nin kan testlerini yaptırmaya gidiyoruz. Liman polisi kız hastaneye gitmektense özel, iyi bilinen bir doktorun işlettiği laboratuvarı tavsiye etmişti. Fiyatı Türkiye'ye göre oldukça cazip. Kan verdikten sonra tekneye dönünce kahvaltıyı hazır bulduk. Kahvaltı sonrasında Aliler hazırlanana kadar da Zeliha bana güzel bir saç tıraşı yapıyor.

Sabah 10 gibi adayı gezmek için yola koyuluyoruz. İlk durağımız **Kontias**. Kasabanın girişinde tepede bulunan 2 yel değirmeninden başka ilginç bir şey yok. Limni Çanakkale Savaşı sırasında İngilizlerin üssü olarak kullanılmış, yaralıları buraya getirilip tedavi ediliyormuş.



Portianou, Limni Adası/Yunanistan



Portianou, Limni Adası/Yunanistan

Portianou burada önemli bir rol oynamış. Kasabanın girişinde yol kenarına park ediyoruz. Önce Anzak Anıtını ziyaret ettikten sonra Batı Mondros Müslüman Mezarlığını görmek için tabelayı takip ederek kasabanın merkezine doğru yürüyor, ortasında dut ağacı olan meydanı geçiyoruz. Motosikletli bir adam duruyor ve az biraz bizimle Türkçe konuşuyor. Münih'te yıllarca çalışmış, Türkçe kelimeleri de Türk komşularından öğrenmiş. Mezarlık 3 km ötedeymiş, geri dönüyor ve Mondros'a gidiyoruz.

Mondros (Moudros) pek sevimli bir yer değil. Hızlı tarak ve saç kurutma makinası çeken! berber dükkanı ve tarihi bir binadaki kafe buranın ilginç noktaları olsa gerek. Frappe'lerimizi içiyor, bir saat kadar internete giriyor ve sonrasında limana yürüyoruz.



Meydan, Mondros, Limni Adası/Yunanistan



Mondros, Limni Adası/Yunanistan

Zaten bizim gelmemizin temel nedeni de tarihimizde önemli yer tutan Mondros Mütarekesi'nin nasıl bir yerde imzalandığı idi. Mütareke Agamemnon isimli bir İngiliz savaş gemisinde imzalanmıştı. Bu nedenle burada herhangi bir iz kalmamış, ancak limana inen yoldaki büyük bir duvarda birkaç büyük fotoğraflarla o zamanlar hatırlatılıyor.

5-10 dakikalık yürüyüşle limana varıyoruz. Pek büyük ve derin olmayan balıkçı barınağına birkaç tekne yanaşabilir durumda. Diğer tarafta ise feribotların yanaştığı büyük bir iskele var.



Mondros, Limni Adası/Yunanistan

Sahilde 3 restoran, biraz ileride de askeri bir bina var. Tavernalardan birinde menü 8 € yazıyor. Oturduk. Menüde salata, hamsi veya imam bayıldı, tatlı ve bir içki var. Türkçe konuştuğumuzu duyunca yan masadan İlya isimli bir diş doktoru geliyor. Gökçeada'lı imiş, İstanbul Üniversitesi'nde okumuş, Yeşilköy'de oturmuş, Lefter zamanında futbol oynamış, oldukça iyi Türkçe konuşuyor. Bu

gece bizde kalın, bir ay kalın diyor, zamanımız yok, belki başka bir sefere diyoruz. (İçimden bir daha buralara gelmeyiz ya diyordum, ancak talih beni 2 ay sonra yine buraya getirecekti).



Mondros, Limni Adası/Yunanistan

Kondopouli eski bir yerleşim yeri görüntüsünde



Kondopouli, Limnos Adası/Yunanistan



Katalakos, Limni Adası/Yunanistan

Adanın doğusundaki Kondopouli'den kuzeybatı tarafındaki bir dağ köyü olan **Katalakos**'a gidiyoruz. Bu köyün pek esprisi yok. Arabayı girişte park edip aşağıya doğru yürüyor ve bir kafe buluyoruz. Kadın Kübalı imiş, evlenip buraya yerleşmiş.

Dönüşte Kaspakas üzerinden Mirina'nın kuzeyine geliyoruz. Burası zamanında zenginlerin yaşadığı yer. Eski Osmanlı konakları dikkat çekici.



Mirina, Limni Adası/Yunanistan



Mirina, Limni Adası/Yunanistan

Şehrin kuzeyini liman bölgesine bağlayan trafiğe kapalı yol şehrin güzel yerlerinden.

Ali'nin kan testleri sonucunu aldık. Doktor oldukça ilgilendi.

Tekneye dönünce sabah kilosunu 20 €'ya aldığım iri barbunları ayıklıyorum. Akşam teknede bir güzel ziyafet çekiyoruz. Yarın rotamız 48 nm, erken kalkacağız.

01 Temmuz 2015 Çarşamba

Bugün Thassos (Taşoz) Adası'na gideceğiz. Sabah 05:30'da kalkıyor 05:50'de yola koyuluyoruz. Limandan çıkınca hemen yelkenleri açıyoruz. Önceleri 7-8 knot olan rüzgar saat 8'de 14 knot'a, hızımız 8 knot'a kadar yükseliyor. 12'ye kadar rüzgardan iyi yararlanıyoruz, sonrasında hafifliyor ve kafaya doğru geliyor. Önce rotamızdan çıkıyoruz, sonrasında saat 13 gibi motoru açıyoruz ve 14:30 gibi iyi bir seyirden sonra **Thassos Adası**'nın Güneyindeki Alikı Koyu'na giriyoruz.



Mirina-Alikı Koyu arasında seyir

Alikı Koyu'nun dibi kum. 9 m derinliğe demirimizi bırakıyoruz. Alargadayız.

Hava hafiflemiş de olsa güneyliye dönüyor, koy hafif çırpıntılı. Hemen denize giriyorum. Önce genelde yaptığım gibi demiri kontrol ediyorum, sonra sahile kadar yüzerek deniz dibini araştırıyorum. Sahil kumsal, restoranlar var, ancak plaj sınırını belirleyen sınırın hemen gerisinde dip taşlık. Fazla yanaşmamak gerekiyor.



Alikı Koyu, Thassos Adası/Yunanistan

Alikı Koyu'na girmeden sancak tarafta geniş bir alanda yayılmış mermer kayalıklar, batıda da yine mermer benzeri taşlık alan var. Buranın mermeri eskiden oldukça meşhurmüş.

Deniz sefasından sonra, barbun balığı, fırında feta, zeytinyağlı ve salata ile teknede güzel bir yemek yiyoruz. Kaptan olarak bu durumlarda ben içmiyorum, ancak diğerlerine de karışmıyorum!

2 Temmuz 2015 Perşembe sabahı 7 gibi uyanıp denize giriyoruz. Sonrasında kahvaltımızı yapıp adanın merkezi **Nea Limanı**'ye gidiyoruz. Liman yeterince büyük, ancak tekneler aborda olduğundan fazla yer yok. Kıyıya yakın yerlerde su ve elektrik kutusu var. Biz de önce uzakta aborda iken yerimizi değiştirip kıyıya yakın bir yere aborda oluyoruz.



Nea Limanı, Thassos Adası/Yunanistan

Tekneyi yıkadık. Öğle yemeğini teknede yedikten sonra ekip dinlenmeye geçerken, ben etrafı kolaçan etmeye çıkıyorum.

Eski liman tarihi şehrin merkezi konumunda. Bir kısmında liman polisinin, diğer kısmında da folklor müzesinin bulunduğu Osmanlı yapısı bina şehrin en sempatik yapısı.



Thassos, Thassos Adası/Yunanistan

18:30 gibi mürettebat dinlenmiş ve hava kısmen serinlemiş iken hep beraber dolaşmaya çıkıyoruz. Yerleşim yerinin hemen arkasında başlayan Antik şehrin kalıntıları yeterince korunamamış gibi, yine de birçok diğer adaya göre iyi durumda. Evlerin bahçesinde de antik kalıntıları görmek mümkün.



Thassos, Thassos Adası/Yunanistan

Akşam yemeğini bir pizzacıda yedikten sonra, geç vakitlere kadar açık olan folklor müzesini geziyoruz. Danteller, sedir örtüleri, yer sofrası, eşyalar hepsi bize çok tanıdık. Anadolu'nun bir kasabasında görsek herhalde aynıları olurdu. Ancak Yunan adaları dahil eski Osmanlı topraklarında kalan medeniyetlerde bu tür folklorik müzeler var iken bizim memlekette herhalde yok denecek kadar az. Az İngilizcesi ile

dili döndüğü kadar bu evdeki yaşamı bize anlatan güler yüzlü ve sevimli yaşlı rehberimiz bu evde yaşamış olanlardan.



Thassos, Thassos Adası/Yunanistan

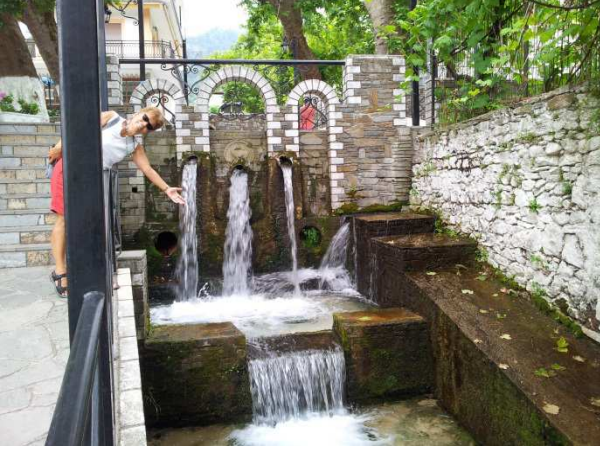
3 Temmuz Cuma sabahı araba kiralamaya gidiyorum. Beyaz Fiat Panda dün gelmiş, sıfır km'de bir araba. Görevli kadın Rus ve küçük kızı ile Rusça konuşuyor. Kocasını Yunanlı imiş, aşağıladıkça aşağılıyor. Ruslar zeki, Yunanlılar aptal oluyormuş, biraz da sert bir kadın galiba! Araba yeni olduğundan toprak yola girmememizi, Kastro'ya gitmememizi sıkı sıkıya tembih ediyor.

Sabah ilk durağımız şehrin hemen dışındaki Zeus ve Hera Kapısı.



Zeus ve Hera Kapısı, Thassos, Thassos Adası/Yunanistan

Panagia bence Taşoz Adası'nın en ilginç yeri. Bir dağ köyü olan Panagia'da akan sular ve bitki örtüsü, bizi sanki İsviçre'de bir dağ köyündeymiş gibi hissettirdi. Köyün girişindeki restoranlar kuzu çevirmeleri ile ünlüymüş. Yemek için erken.



Panagia, Thassos Adası/Yunanistan



Panagia, Thassos Adası/Yunanistan

Ben deniz kenarındaki **Skala Potamia**'yı merak ediyorum. Koyun kuzeyi Golden Beach olarak adlandırılıyor, ancak oldukça sıradan bir kumsal. Benim gözüm esas burada Tripadvisor'a göre adanın bir numaralı restoranına sahip otelde. Yarın Zeliha'nın doğum günü, sürpriz yapmak istiyorum.



Golden Beach, Skala Potamia, Thassos Adası

Oteli bulamıyorum, demek sahilde değil, öğle yemeği için önce koyun güneyi olan **Skala Potamia**'ya oradan da yukarı çıkarak **Potamia**'ya gidiyoruz.



Potamia, Thassos Island/Greece

Zeliha ile Meltem heykeltıraş ve ressam olan **Vagis**'in köydeki küçük müzesine giriyorlar, ben biraz etrafı dolaşıyorum. Artık acıktık, tekrar Panagia'ya gidiyor ve kuzu çevirmeciye giriyoruz. O kadar yağlı ki bir daha buralarda kuzu çevirme yememeğe karar veriyoruz. Yani "Traditional Greek Taverna"lardan özellikle bir kutlama yemeği için uzak durmak gerek. Neden mi 5-6 tane klasik yemekleri var, hepsinden onlarca kez yedik, ara vermek lazım!

Yemekten sonra iki gün önce tekne ile gittiğimiz **Aliki Koyu**'na gidiyoruz. Bu defa antik kente yürüyebileceğiz.



Aliki Koyu, Thassos Adası/Yunanistan

Koyun doğusundaki mermer alanı enteresan, eskiden gemiler buraya yanaşarak mermer yüklerlermiş.



Aliko Koyu, Thassos Adası/Yunanistan

Adanın etrafında dönerek turumuza devam ediyoruz.

12. yüzyılda kurulan **Moni tou Arkhangelou** tepelik bir yerde kurulu. Bahçeye girişte kadınlar ve kısa şort giyen erkekler için etek ve pantolon bulunuyor! Burası bir rahibe manastırı.



Moni tou Arkhangelou, Thassos Island/Greece



Moni tou Arkhangelou, Thassos Island/Greece

Theologos adanın iç kesimindeki dağlık alanda kurulmuş, Osmanlı döneminde adanın merkezi.

Buranın arduvaz çatıları, adanın bazı kesimlerinde de var.



Theologos, Thassos Adası/Yunanistan

Kastro (Kale)'de fazla kalıntı yokmuş, zaten toprak yol nedeniyle arabayla da gidemeyeceğimize göre sonraki durağımız **Limenaria** oluyor. Hanımlar bir ağaç altında bankta dinlenirken, erkekler rıhtımları incelemeye gidiyoruz. Esasen kıyı şeridindeki böyle bir yere geldiğimde, tekne ile gelirsem demirleyebileceğim bir yer var mı diye, etrafı bir kolağan ederim.



Limenaria, Thassos Island/Greece

Artık yorulduk. Adanın diğer tarafından Nea Limani'ye geri dönüyoruz. Tekneye istasyondan yakıt alıp depoya dolduracaktık. Halimiz yok. Akşam yemeği olarak karpuz ve peynir yiyerek dinlenmeye geçiyoruz.



Nea Limani, Thassos Adası/Yunanistan



Kazaviti, Thassos Island/Greece

04 Temmuz 2015 Cumartesi

Bu sabah acelemiz yok. Adada gezilecek fazla yer kalmadı. Zeliha'nın doğum gününü kutlamak için Tripadvisor'a göre Thassos Adası'nın bir numaralı restoranı La Terasse Restaurant, Enavlion Hotel'i bulabilmek için haritada yerine bakıyor ve telefonuma yüklüyorum. Ali'ye gizlice restoranın telefonunu verip 4 kişilik rezervasyon yaptırmasını ve gecenin sonunda da mutlaka sürpriz doğum günü pastası organizasyonunu yapmasını rica ediyorum.

Kahvaltıdan sonra arabayla istasyona gidip yakıt alıyoruz.

Bugün adanın batı tarafını gezeceğiz. Önce Antik Thassos'u gezelim dedik, ancak tepelere doğru yürümek gerekeceğinden vazgeçiyoruz. Şimdi hedefimiz Makedonya (bir Balkan köyü) etkisinde kalmış **Kazaviti** (Megalos Prinos) dağ köyü. TomTom Kazaviti'yi tanımıyor. Yolda tabelada bir kez yazdı, sonrası yok. Bir motosikletliye yolu soruyoruz. Oldukça iyi İngilizce biliyormuş, yolu güzelce tarif ediyor. Köy taş evleri ile sempatik, pek büyük değil. Merkezde kocaman bir çınarın altındaki *Kazaviti Taverna* yerel Yunan mutfağına sahip ve buraya gelenler manzarası ve konumu güzel bu restoran için geliyor olsa gerek. Çınar ağacına yıldırım düşmüş ve ortadan ikiye yarılmış, ancak yaşamaya devam ediyor.



Garson genç bir delikanlı ve çok iyi Türkçe konuşuyor. İskeçe tarafından, abisiyle birlikte yaz aylarında buraya çalışmaya geliyorlarmış. Saat 11 gibi, yemek için erken, fakat dondurması iddialıymış, erkekler gül reçelli sakızlı dondurma yiyor, eşler kahve içiyorlar.

Yarın tekne ile durabileceğimiz bir yer bakmak için sahile iniyoruz. **Skala Kallirachi** ve **Skala Marion'a** uğruyoruz. En iyisi yine Aliki Koyu'nda geceleme.



Sotiros, Thassos Island/Greece

Acıttık sayılırız. **Sotiros** dağ köyüne gidiyoruz. Merdivenlerden çıktıktan sonra bizi bir çeşme ve hemen yanı başında bir kafe karşılıyor, başka bir şey de yok gibi.

Yemek için deniz kenarına **Skala Sotiros'a** gidiyoruz. Sahilde bir kafeye oturuyoruz, pizza sipariş ediyoruz. Aile işletmesi, evleri üst kattaymış. Biraz ekonomik krizden ve politikadan konuşuyoruz, Syriza'yı destekliyormuş, çok parası, kaybedecek çok şeyi olmayan Syriza'yı destekler diyor, küçük aile işletmesinin mütevazı patronu.

Akşam yemeğine kadar dinlenmek üzere tekneye dönüyoruz. 12 km kala bir markete girip alışveriş yapıyoruz. Bu büyük markette de kredi kartı geçmiyor. Ekonomik kriz nedeniyle Yunanlılar için getirilen bankalardan günlük 60 € çekebilme sınırı yüzünden bu günlerde kredi kartı kullanamıyoruz. Yabancılar için bu para çekme sınırı yok.

Akşam Golden Beach'e gidiyoruz. Enavlion Hotel denize paralel yol üzerinde. İsminden güzel bir manzarası olduğunu sanmıştım, ancak neredeyse inşaatlar arasında, konum olarak çekici değil. Ancak *La Terasse Restoran* içinde temiz, özenli sayılabilecek, hizmet kalitesi ile öne çıkabilecek bir restoran. Garsonlar aşırı ilgili. Yemek sonunda sürpriz pasta "happy birthday to you" şarkısı eşliğinde geliyor.



La Terasse Restaurant, Golden Beach, Thassos Island



La Terasse Restaurant, Golden Beach, Thassos Island

Restorandakiler normalde olduğu gibi alkışla katılırken, tüm garsonlar gelip Zeliha'yı tebrik ediyorlar, ancak hepsinin de iki yanaktan öperek tebrik etmesini biraz yadırgadım. Hadi bize servis yapanları anladım da gerisi! Arka masadaki çocuklar çok şeker. Pastanın bir kısmını onlara yolluyoruz. Restoranda fiyatlar ortalamanın üzerinde, ancak pasta için ayrıca bir ücret almamışlar. Genelde bu restorandan memnun kalıyoruz.

05 Temmuz 2015 Pazar

Sabah arabayı teslim ettim, ekmek, simit alıp tekneye döndüğümde, hanımlar da biraz çamaşır yıkayıp su depolarını doldurmuşlar. Kahvaltıdan sonra 10 gibi yola çıkıyoruz. Ana hedefimiz Halkidiki Yarımadası, ancak seyir uzun süreceğinden önce Thassos Adası'nın Aliki Koyu'nda tekrar duracağız.

Rüzgar yok, motorla gidiyoruz ve 13 gibi Aliki Koyu'nda alargadayız. Bu defa deniz sakin. Denize girip sonrasında bir şeyler atıştırıyoruz. Hava durumuna göre gece 12'de yola koyulursak hem sabah 6'ya kadar rüzgardan faydalanabileceğiz, hem de 70 millik yolculuğumuzu akşam olmadan rahatça tamamlayabileceğiz. Aliler gece yolculuğu istemiyorlar, ancak bu defa önerimi kabul ediyorlar.



Aliki Koyu, Taşoz Adası/Yunanistan

Bugün Yunanistan'da referandum var. Yunanistan'ın çiçeği burnunda başbakanı Çipras, AB politikalarına karşı halktan destek almak için referandum yapıyor ve halktan Hayır oyu istiyor. Eğer referandumdan Hayır çıkarsa, ülke iyice kaosa girip bir de yakıt bulamazsak ne olur? Zaten hiçbir yerde kredi kartı geçmiyor (Yunanistan'da olanları bildiğimden ve olabilecekleri tahmin ettiğimden yanıma yeterince nakit Euro almıştım). Yıllar önce arabayla grev nedeniyle Selanik'te benzinsiz kaldığımız hoşnutsuz durum aklımıza geliyor. Neyse bu sefer daha şanslıyız. Yakıt bulamazsak yelkenle ülkemize dönebiliriz.

06 Temmuz 2015 Pazartesi

Gece yarısı çalan saat ile uyanıyoruz ve yola koyuluyoruz. Planımız önce 3 parmak şeklinde denize uzanan **Halkidiki**'nin doğudaki (Akti) manastırlar yarımadasının güneydoğu, güney ve güneybatısındaki manastırları seyrederek geçmek ve ortadaki yarımada'nın kuzeydoğusundaki Dhiaporos Adası'nın Kriptos Koyu'da alargada kalmak.

00:10'da yola koyuluyoruz. Noa.gr den aldığımız hava tahmini tutmuyor. Rüzgarın hem hızı düşük, hem de apazdan değil pupadan geliyor. Genelde motorla seyrediyoruz. Rüzgar 7-8 knot'a ulaşınca motoru kapıyoruz, ancak oldukça yavaş gidiyoruz. Rotamızı en kısa yoldan Akti yarımadasının güneyine çeviriyoruz. Yarımada'nın sadece güney

taraflarındaki manastırları seyretmekle yetineceğiz. Böylece rotamız 6 nm kılalacak.



Noa.gr'de rüzgar tahmini

Saat 05:30 gibi oltaya büyük bir balık vuruyor, 30-40 kg dayanıklı olta takımımın rapallasını ve demirini koparıp gidiyor.



Halkidiki açıklarında gün doğumu, Ege Denizi



Athos Dağı açıklarında, Halkidiki/Yunanistan

Manastırlar bölgesi olan **Akti Yarımadası**, dış işlerinde Yunanistan'a bağlı olmakla beraber iç

işlerinde özerk. Yarımada kadınların girmesi yasak (eskiden dişi hayvan da giremezmiş), teknede kadın varsa 1 mil açıktan geçmek gerekiyormuş. Bu yarımada'daki manastırlarda binlerce kişi yaşıyor olmalı. Her yer, dağların zirveleri dahil manastır dolu. *Athos Dağı*'ndaki manastırlardan bir kısmı aşağılarda.



Athos Dağı'ndaki manastırlar, Halkidiki/Yunanistan

Toplamda 3 saat kadar yelken yapabildiğimizden önemli miktarda yakıt harcamış oluyoruz. Bu kriz ortamında yakıta öncelik verdiğimizden ana karadaki **Panagia**'ya yanaşmaya karar veriyoruz.

Önce koya girişte iskele tarafındaki marinaya gidiyoruz. Pontonlarda herkes kendine tonoz atmış. Birisi burada herkesin kendi yeri var, yakıtı da karşıdaki iskelede bulabilirsiniz deyince gidip iskeleye aborda oluyoruz. Uçtaki yere 2 gezi teknesi kıçtanka oluyormuş. Onlara yanaşacak yer ayırıyoruz. İskelede 5-6 tekne aborda olabilir.



Turquoise Panagia'da, Halkidiki/Yunanistan

Panagia'dan Akti yarımadasının batı kısmındaki manastırları görmek isteyenler için tur tekneleri kalkıyor. Onlar da bizim yaptığımız gibi kıyıya yanaşmadan, açıktan geçiyorlar.



Panagia'dan kalkan bir günübirlik tur teknesi

Kıyıda çeşme var, içilebilir değilmiş, ancak duş almaya ve çamaşır yıkamaya iyi geliyor. Yakıt için telefon ediyoruz. Arabaları bozukmuş, yarın sabah konuşalım diyorlar.

Araba kiralamaya gidiyorum. Araba akşam 9'da hazır olarmış. Sahildeki Aristoteles adlı balık restoranına gidiyoruz.

Dönüşte kiralık arabamızı alıyoruz. Minik bir araba, Nissan Micra için günlük 42 euro ödüyorum.

07 Temmuz 2015 Salı

Sabah yedek yakıt bidonlarımdan 55 lt yakıt ile depoyu dolduruyorum. Gösterge tam dolu

gösteriyor ki normalde pek olmazdı. İstasyondan/tankerden aldığımızda yakıt taşsa bile gösterge biraz boş gösterirdi. Sonra arabaya atlayıp 1 km ilerideki yakıt istasyonuna gidiyoruz ve yedek bidonlarımızı dolduruyoruz.

Kahvaltıdan sonra Halkidiki'yi dolaşmak üzere yola koyuluyoruz. İlk durağımız **Stagira**. Aristo'nun doğduğu yer olan Stagira'da pek cazip yer kalmamış, fakat kasabanın girişine yaptıkları *Aristoteles Müze Parkı* güzel. Aristo'nun dev bir heykelinin olduğu parkta, onun ölçülebilir ve algılanabilir çalışmalarının güzel bir sunumu da var.



Aristotles Park; Stagira, Halkidiki/Greece

Arnea kasabası bir açık hava müzesi gibi. Binaların önemli bir kısmı yenilenmiş, 1800-1900 tarihli binaların üzerine tarihini anlatan plaketer konmuş. Önüne arabamızı park ettiğimiz restoran 1812 tarihli, Arnea'da son Türk'ün öldürüldüğü bina olarak restoranın broşüründe övünç kaynağı olarak bahsediliyor. Karnımız biraz aç, fakat

sempatik de olsa bu restoranda karnımızı doyurmak içimden gelmiyor.



Arnea, Halkidiki/Yunanistan



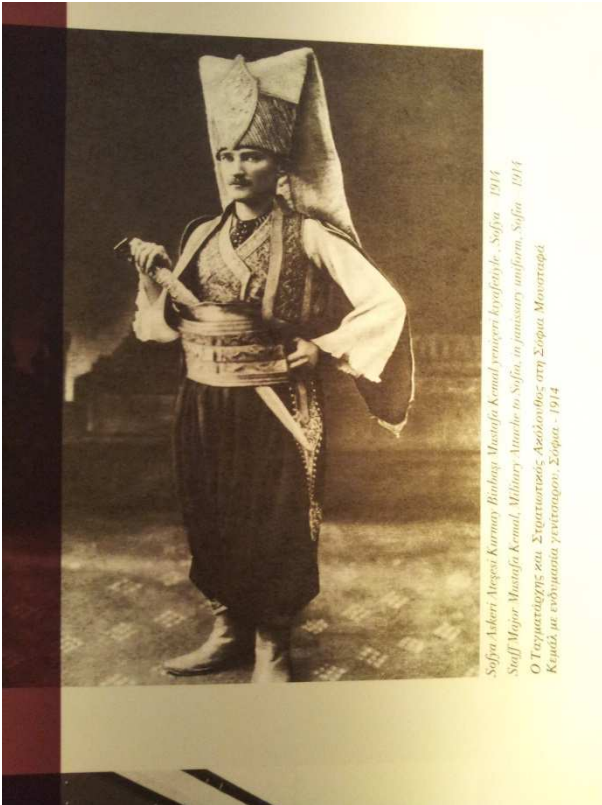
Arnea, Halkidiki/Yunanistan



Arnea, Halkidiki/Yunanistan

Saat 15:15, **Selanik**'e gidebiliriz. Daha evvel birkaç kez gelmiştim, ancak Aliler Atatürk Evi'ni görmemişler, istiyorlar, biz de. Selanik'te Türk Konsolosluğu'nun bahçesindeki eve, cadde üzerindeki demir kapının zili çalınır, biri kapıyı açar

ve gelenleri kabul ederlerdi. Bu defa tam müze gibi organize edilmiş, arka sokakta sürekli açık bir giriş var. Yine ücretsiz, fakat güvenlik kontrolünde isim ve geldiğin yer yazılıyor. Sayfaya bakıyorum, oldukça kalabalık. Artık her gün çeşitli ülkelerden yüzlerce kişi burayı ziyaret ediyormuş. Akşam 5’de kapanıyor, 20 dakikamız kalmış. Bu üçüncü ziyaretim, her seferinde sergi değişiyor, bu defa bir ev havasından tam bir müze havasına girmiş.



Atatürk Müzesi, Selanik/Yunanistan

Müzede Gaziantep Üniversitesi’nden öğretmeni eşliğinde gelen engelli atletlerimiz ile karşılaşıyoruz. Rotondo’ya ve Arch of Galerius’a

kadar yürüyüp biraz rehberlik ediyorum. Artık yarınki yarış için dinlenmeleri gerekiyor.

Sahile yürüyoruz. Beyaz Kule ziyarete açılmış, daha önceki gelişlerimde hep restorasyon nedeniyle kapalı idi. Benden başka kuleye çıkmak isteyen yok. Onlar kafeye dinlenmeye gidiyorlar, ben ise kuleye çıkıyorum. Başarılı bir müze haline getirilmiş. İyi ki de çıkmışım. Zeliha da aşağıdan benim fotoğrafımı çekiyor.



Beyaz Kule, Selanik/Yunanistan



Selanik/Yunanistan

Arabaya dönerken gözlükçü arıyorum. Güneş gözlüğüm kırılmıştı, zorluk çekiyorum. Bir

gözlükçüye girip kendime 3 tane güneş gözlüğü alıyorum. Zeliha ise denediği gözlüğü beğenmediğinden almıyor!



Selanik/Yunanistan

Hava karardıktan sonra teknemize Panagia'ya dönüyoruz.

08 Temmuz 2015 Çarşamba

Sabah kahvaltıdan sonra Panagia'dan ayrılıp 3 nm uzaklıktaki **Dhiaporos Adası**'nın Kriftos Koyu'na gidiyoruz.



Kriftos Koyu, Dhiaporos Adası/Yunanistan

Kıyıya fazla yanaşmıyoruz, sığlıklar var. 6 m derinliğe demirimizi atıyoruz. Dip çamur, iyi demir tutuyor.

Geldiğimizde 10 knot olan rüzgar tamamen duruyor, deniz göl gibi oluyor.

İlk iş botu indiriyoruz. Sonra da yüzüyoruz. Denizin dibi görünmüyor, balçık olsa gerek. Kıyıda birkaç

büyük bahçeli ev var. Yüzerek kıyıya çıkmak pek cazip değil, sonra botla gelecek ve tepedeki evlere doğru yürüyüş yapacağız.

Bu koyda restoran vb bir yer yok. Dün Panagia'dan aldığım kupezleri pişirip yiyoruz.

Hava çok sakın, arılar ve sivrisinekler çok rahatsız edici, gece yatmadan kapıyı ve sineklikleri olmayan pencereleri kapatıyoruz. İçerisi sıcak, olsun gece serinler...

09 Temmuz 2015 Perşembe

Sabah 7 gibi kalkıp uzunca yüzüyoruz. Kahvaltı yapmadan 8 gibi Kriftos Koyu'ndan ayrılıyor, hemen arkamızdaki ana karada yer alan **Dhimitriaki Koyu**'na gidiyoruz. Plajın açıklarında kum zeminde alargadayız. 4 m derinliğe 15 m zincir bırakıyorum.



Dhimitriaki Koyu, Halkidiki/Yunanistan

Hemen denize giriyor ve demiri kontrol ediyorum. Dip kumluk ve berrak. Kıyıda kumsal özel mülkiyet imiş. Kıyıya çıkıp biraz yürüyüş yapalım diyoruz, korumalar geliyor, burası özel mülkiyet diyor. Hiçbir belirti yok, nereden bilelim, diğer tarafa yürüyoruz, birkaç karavan var. Onlar da hemen burası özel mülkiyet diyorlar. Olsun sadece yürüyeceğiz diyoruz, bir şey diyemiyorlar (ne de olsa burada korumalar yok!). Kıyı biraz pis, burası anayola oldukça uzak da nereden hep özel mülkiyet olmuş!

Akşam yemeğe Moshonis'e gidiyoruz. Sohbet uzadı, akşam 23 oldu, gelmeden demirdeyiz ışığını yakmamıştım, ay yok, bizim tekne görünmüyor. Ali'den bir fener alıyor ve teknemize dönüyoruz.

10 Temmuz 2015 Cuma

Sabah deniz göl gibi, kahvaltıdan sonra yola koyuluyoruz. Önce Akti Yarımadası'nda özerk manastır bölgesine girmeden önceki kasaba olan Ouranopoli'ye sonra da Amouliani Adası'na gideceğiz.

Amouliani Adası'nın güneyinden geçip kuzeye döneceğiz. Adaya yaklaşırken hafiften rüzgar başlıyor. Motoru kapatıp yeleken yapıyoruz. Adanın burnunu geçip yukarı yöneldiğimizde rüzgar 15 knot'a, hızımız da 7 knot'a çıkıyor. Rüzgara açık Ouranopoli'de pek barınamayız deyip **Amouliani Koyu**'na gidiyoruz. Rıhtım küçük, rıhtımın arkasındaki küçük koya, 3 m derinliğe 15 m demir bırakıyorum. Kıyı sığ, demir 3-5 metre tarasa kıyıya oturacağız.

Ali ile botla kıyıya çıkıyoruz, yakıt istasyonu uzakta imiş, rıhtım genelde sığ, yanaşacak yer sorunlu gibi, iskeleye vapurlar yanaşıyor.



Amouliani Adası, Halkidiki/Yunanistan

Akşam rüzgar 20 knot'a çıkıyor. Rıhtıma yanaşmış olan bir Fransız teknesini de gezi motoru kovuyor. Burada kalmaktan başka çare yok gibi. Rüzgar biraz hafifleyince karaya çıkıyor, bir kafede oturuyoruz.

11 Temmuz 2015 Cumartesi

Sabah 7 gibi demirimizi alıyoruz. Hedefimiz Port Koufos, ancak önce gelirken uğrayamadığımız Ouranopoli'yi gezmek istiyorum. 2 nm uzaklıktaki **Ouranopoli**'de 4 m derinliğe demirimizi atıyoruz. Ancak tutmuyor, yeniden atıyoruz, demir biraz taradıktan sonra duruyor. Kıyı sığ ve çok sayıda tonoz atılmış olduğundan açıkta duruyoruz. Denize girip demiri kontrol ediyorum, yosunlara takılmış duruyor. Bizi idare eder. Kahvaltımızı yapıyor ve bota atlayıp sahile çıkıyoruz.



Turquoise alargada, Ouranopoli, Halkidiki/Yunanistan

Ouranopoli küçük bir yer, ancak manastırlar bölgesinin girişi konumunda olduğundan yoğun trafik var. Çok sayıda insan gemi bekliyor. Bana burada cazip gelen, denizden manzarası çekici olan kulesi.



Ouranopoli Kulesi, Halkidiki/Yunanistan

Biraz dolaştıktan sonra botla teknemize dönüyoruz ve saat 10'da Koufos'a gitmek üzere demirimizi alıyoruz.

Rüzgar yüksel değil, 5-10 knot arasında, zaman zaman motor açsak da gerek tramola atarak, gerekse hedefimize ilerleyerek 18 gibi Halkidiki'nin ortasındaki yarımadanın güneybatısındaki **Porto Koufo**'ya varıyoruz. Kıyıda yanaşacak uygun yer fazla değil, yelkenliler rıhtıma baştankara olmuşlar, iskele de dolu durumda. Koyun kuzeyi derin, 16 m derinliğe zincirimizi bırakıyoruz. Moshonis ise tonozla bağlanmayı tercih ediyor.



Porto Koufo, Ormos Gouras, Halkidiki/Yunanistan

Köy pek cazip değil, ancak *Gouras Körfezi*'nin güney ve güneydoğu tarafı kumsal, fazla tesis yok. Koy rüzgara kapalı, önümüzdeki birkaç gün rüzgarsız olacak, gerekirse burada kalır, rüzgarı bekleriz diyorum, çok tepki alıyorum.

Bota motorumuzu takıyoruz, akşam kıyıda bir restoranda yemeğimizi yiyoruz. Kısa bir yürüyüşe çıkıyoruz. Zeliha gördüğü marketten kaşıntıya karşı stick alıyor, sivrisineklerden dertli.

Dönüşte botun motoru çalışıyor, ancak gitmiyor, gaz verince de duman çıkarıyor. Daha birkaç aylık motor, öncekini 2-3 saat kullandıktan sonra sorunlu diye bu yeni motoru almıştım. Anlaşılan motordan yana şansım yok. Kürekle 4 kişi gitmek biraz sorunlu olsa da teknemize dönebiliyoruz.

Pazar sabahı motorun kitabına bakıyoruz, pervane bir şeye çarpmış ise içindeki pim kırılmış olabilir. Motoru çalıştırıp yakıtını bitirdikten sonra motoru tekneye alıyoruz. Uzun uğraş sonunda kopili çıkarıyoruz, pim sağlam duruyor. Derdini biz çözemeyeceğiz. Artık bir uygun bir yerde yaptırırız.

Zeliha ile botla, kürek çekerek, plaja gidiyoruz, şezlong bulmak imkansız. Güneydeki plaj için de 1-2 km gitmek gerekir. Vazgeçiyoruz, dün akşamki restorana gidiyoruz. Zeliha internette dolaşırken, ben ana yoldaki kocaman market yazan yere doğru yürüyorum. Önce balık market, sonra 300 m kadar daha yürüyerek markete ulaşıyorum. Küçük bir yer, yiyecek açısından merkezdeki market çok daha zengin. O zaman köyün girişine ne diye kocaman bir levha koyarsın ki, söylenerek geri dönüyorum.

Tekneye döndüğümüzde, yolumuz uzun olacağından botu tekneye alıyoruz, tam bu sırada büyük şişme bir sürat motoru geliyor, içinde bir karı koca. Adam Türkçe yardım lazım mı diye soruyor, hayır diyorum, hemen gidiyor, sahildeki bir eve giriyor. Belki Türk asıllı, bizimle konuşmak istiyordu. Ali'lerin botunu alıp gidiyorum, adam beni görünce kıyıya iniyor. Adam Yunan imiş, Selanik'te Türkçe kursuna gitmiş, akşam için yemeğe davet ediyorum. Memnuniyetle gelirim diyor.



Yunan dostlarla, Porto Koufos/Yunanistan

Akşam 8'de geliyorlar, karısının adı Olga ve Türkçe bilmiyor. Adamın ismi zor, hatırimızda kalmıyor. Hikayesini daha detaylı anlatıyor. Büyükbabası Kastamonulu, babası ise Gürcü imiş. Bu evi yazlık olarak yıllık kiralamışlar. Ekonomik kriz nedeniyle oğlu işsizmiş. Taşoz Adası'nda bir Türk kızı ile tanışmış. Aileler iyi anlaşıyor, oğlu kayınpederinin yanında İstanbul'da çalışıyormuş. Sık sık İstanbul'a gidiyorlarmış. Buzukisini de getirmiş. Bize biraz Türk müziği çalıyor, sonra

Yunan müziğine geçiyor, sempatik ve hoş sohbet biri. Güzel vakit geçiriyoruz. Türklere karşı sempatisinin nedenini daha iyi anlıyoruz. Bu nedenle Türk bayrağı olan teknelere yanaşıp selam verirlermiş, ancak buraya fazlaca Türk teknesi gelmiyor diyor.

13 Temmuz 2015 Pazartesi

Sabah 06:30'da **Palagos (Kira Panayia)** Adası'na gitmek üzere yola çıkıyoruz. Kahvaltımızı yolda yapıyoruz. 5-6 saat kadar rüzgar 5-9 knot arası seyrediyor ve yelkenle 3-5 knot hızla yol yapıyoruz. Sonrasında motoru açarak Kira Panayia Adası'nın **Platinis Koyu**'na giriyor ve 9,5 metre derinliğe demir atıyoruz.

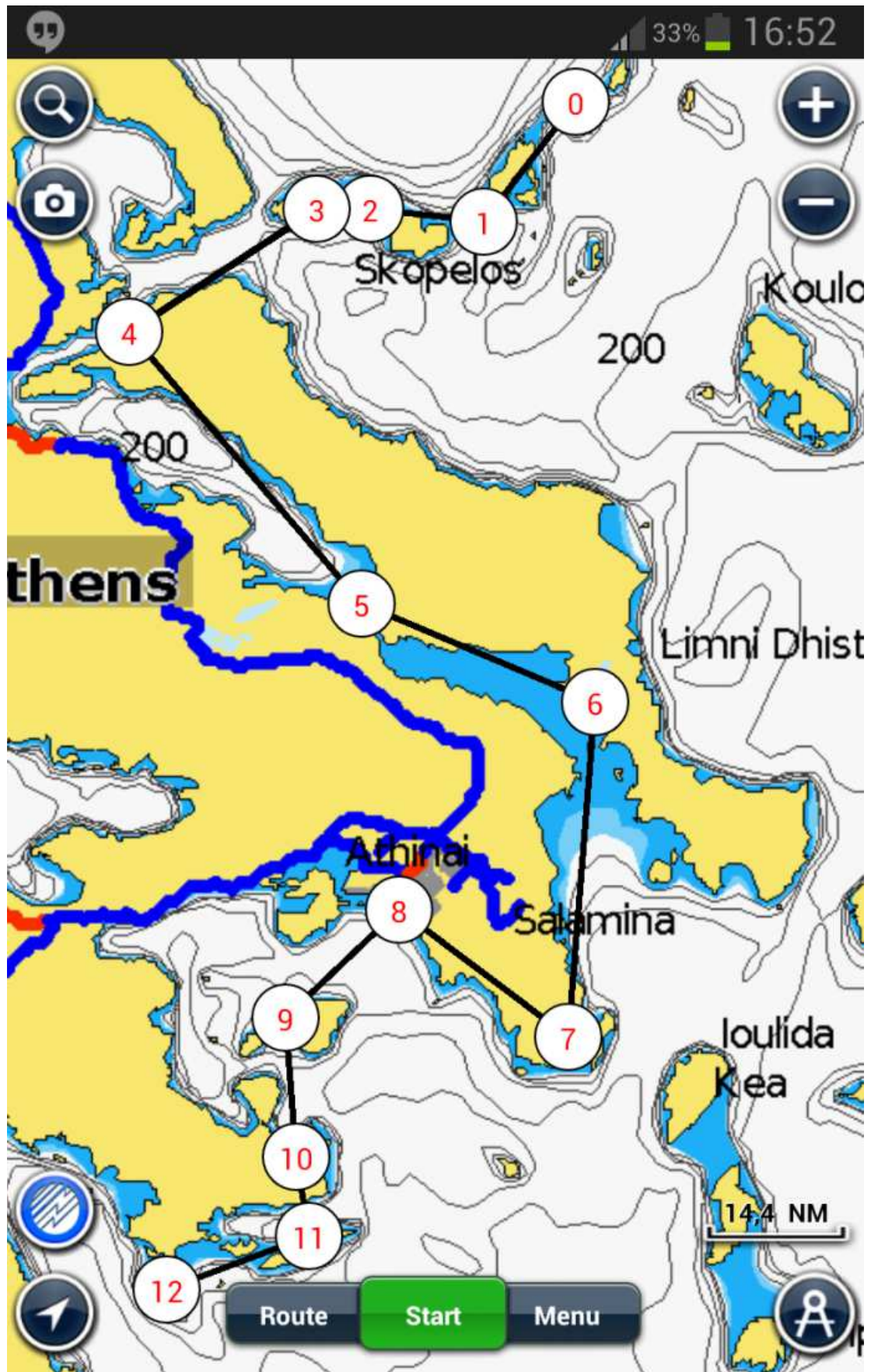
Kira Panayia çevredeki diğer adalarla beraber Doğal Koruma (Natural Reserve) alanı ilan edilmiş. Başta fok balığı olmak üzere bazı türlerin rahatsız edilmemesi için yerleşime açık değil. Adada keçiler yaşıyor ve kıyıda muhtemelen keçiler için bir yer

inşa edilmiş. Gününbirlik gezi tekneleri de buraya gelmiyor. Bu nedenle sakın. Dip kum fakat deniz bulanık. Su çok sakın, havuz gibi. İnsan yaşamadığı için adada cep telefonu pek çekmiyor.



Ormos Platinis, Nisos Pelagos (Kira Panayia)/Greece

Salı gününü dinlenme günü olarak ilan ediyoruz. Sabah kahvaltıdan önce denize giriyoruz. Su havuz gibi durgun. 3 km yüzüyorum, bu yılki en uzun yüzüşüm oluyor. Zeliha 2 günde 2 kitap bitiriyor, ben ise bilgisayarda yazılarıma yoğunlaşıyorum.



Nisos Kyra Panagia-Spetses Etapı (15 Temmuz-5 Ağustos 2015) (273 nm)

15 Temmuz 2015 Çarşamba

Sabah kahvaltıdan sonra **Kira Panayia Koyu**'na gidiyoruz. Küçük adacığı geçip 8 m derinliğe demirimi atıp alargada duruyorum.



Kira Panaiya, Nisos Pelagos/Yunanistan

Küçük adayı sancağında bırakıp koya girerken iskele tarafındaki kıyı derin, tekneler kıçtankara oluyor. Moshonis orada kıçtankara olmaya çalışırken pervanesi kendi botunun halatına takılıyor.

Kıyı ileride, bizim kaldığımız yerin karşısında kayalık ve nispeten sığ (1,5-2 m).

Bu koyda su berrak, yüzmek keyifli.

Akşam telefon görüşmesi yapabiliyoruz. Oğlumuz Bodrum'a tatile gelmiş, ancak biz orada değiliz. Artık Eylül'de Kurban Bayramında tekrar gelirse görüşürüz.

16 Temmuz 2015 Perşembe

Kahvaltı sonrasında **Alonnisos Adası**'nın **Tzorti Koyu**'na gitmek üzere yola çıkıyoruz. Rüzgar hafif, yolumuz uzun değil (10 nm), sadece genoayı açıp yavaşça yelken yapıyoruz. Moshonis önden gidiyor. Haritada yakınlaştırmayınca Tzorti Koyu'nun yeri yanlış görünüyormuş, ilerideki koya gitmişler, soluğan alıyormuş, yanımıza geliyorlar.

Kıydan 200 m açıktaki alargadayız. Biraz önümüzde kalan kumsal alan alarga için uygun, fakat başka tekne olduğundan ve sert havada fazla kıyıya yakın düşmekten çekindiğimiz için uzakta alargayı tercih ediyoruz. Koy oldukça fazla soluğan alıyor ve çok fazla arı var.



Ormos Tzorti, Nisos Alonnisos/Greece

17 Temmuz 2015 Cuma

Sabaha karşı aşırı sallanmadan dolayı uyanıyoruz. Rüzgar kuzeyli, fakat doğudan dalgalar koya giriyor. Deniz de girilecek gibi değil. Sabah 7'de 3 nm uzaklıktaki Alonnisos Adası'nın merkezi **Patitiri**'ye gidiyoruz.

İskeleye yanaşırken liman polisi geliyor, tekne isimlerini alıyor ve şimdilik karşıya yanaşın diyor. Girişte hemen sancaktaki rıhtıma yanaşıyoruz.



Turquoise Kargo rıhtımında, Patitriti, Alonnisos

Polisler tekrar gelip işlemleri tamamladıktan sonra, yanaştığımız yere gece kargo gemisi geleceğinden, iskelede yer boşalınca oraya gidin diyorlar. Biz de demir alıp iskeleye yanaşıyoruz. Buraya sadece 4 tekne girebiliyor, ayrıca yatlar için oldukça yüksek. Rıhtım derin, fakat balıkçılara ayrılmış. Karşı rıhtım müsait gibi, orası da sarı çizgilerle ayrılmış.



Turquoise iskelede, Patitiri, Alonnisos/Yunanistan

Kimse yardım etmiyor, rıhtım da çok yüksek, atlamak pek zor. İstanbul'da tekne fuarından almış olduğumuz handmooring sopamızın yardımı ile bağlanıyoruz.

Dışarıda rüzgar yüksek, dalgakıran nispeten önlüyor, ancak içerisi oldukça fazla soluğan alıyor.

Öğlen Patitiri'de biraz dolaşiyor ve bir restoranda karnımızı doyuruyoruz. Madem adalar keçi dolu, ben keçi haşlama tercih ediyorum. Zeliha kendine üzerinde Akdeniz Foku baskısı olan bir tişört alıyor. Alonnisos etraftaki 8 adayı kapsayan Doğal Koruma alanının merkezi. Bu nedenle hediyelik eşyalarda da bu tema oldukça sık kullanılıyor.

Alonnisos'un merkezi Patitiri'ye 3 km uzakta bir tepelik yerde. Akşam 7 otobüsü ile Eski Şehre (Old Village) gidiyoruz. Küçük bir yer sayılabilir. Merkez restoran ve hediyelik eşya satıcılarından oluşuyor gibi, evler genelde yabancılar tarafından alınıp restore edilmiş.



Old Village Chora), Alonnisos/Yunanistan

Kale denilen küçük bir kuleden sonraki sokağın tamamı restoran, ancak bir türlü bizi cezbeden bir yer bulamıyoruz. Sokağı 3-4 defa dolaştıktan sonra manzaralı bir yere oturuyoruz. Alonnisos'un peynirli böreği meşhur. Ancak o kadar yağlı ve başarısızdı ki, herhalde sorun börekte değil restorandadır diye düşünüyorum.



Old Village, Alonnisos/Yunanistan



Old Village, Alonnisos/Yunanistan

18 Temmuz 2015 Cumartesi

Bütün gece sallandık. Yarın da hava sertleşecek. Komşu ada Skopelos'da hava daha sakin olacak. Zeliha alışveriş listesi yapmıştı. Eski şehre çıkan yol üzerinde nispeten büyük marketler var. Oraya gidiyor ve alışveriş yapıyorum. Sebze ve meyveler iyi durumda değil.

Botu tekneye alıyor ve saat 12 gibi yola koyuluyoruz. Limandan dışarı çıkar çıkmaz yelkenlerimizi açıyoruz. Rüzgar 20 knot civarında ve apazdan alıyoruz. Rotamız 10 nm uzaktaki **Skopelos Adası'nın** Agnondas Koyu.

Hemen tamamen yelkenle saat 14 gibi **Agnondas Koyu'na** giriyoruz.

Koy fazla büyük değil, 4-5 tekne alabilecek bir rıhtımı var. Ancak rıhtım oldukça kötü durumda, hem rüzgarda çok sayıda usturmaçamız olmasına rağmen tekneye zarar verme riski, hem de feribot vb gibi teknelere ayrılmış gibi bir hali olduğundan alargada kalmayı tercih ediyoruz.

10 m derinliğe demirimizi bırakıyoruz.



Ormos Agnondas, Nisos Skopelos/Greece

Denize giriyor, demiri kontrol ettikten sonra kıyıya çıkıyorum. Kıyıda iki tane balık restoranı var, adadakiler balık yemeğe buraya gelirlermiş. Burası sevimli bir koy, az soluğan alıyor, ancak çok arı var. Botu indirmeye üşeniyoruz, yemeğimizi teknede yiyoruz.

19 Temmuz 2015 Pazar

Gece sakin idi, ancak sabaha karşı rüzgar arttı ve sağanaklar bizi uyandırdı. Dışarıda arı çok, kahvaltımızı içeride yapıp ayrılmaya karar veriyoruz.

Ana liman yerine adanın kuzeybatısındaki Loutraki'ye gitmenin uygun olacağı görüşü ile 11'de demirimizi alıyoruz. Genelde yelken yaparak 13:30'da **Loutraki'ye** varıyoruz. Burası oldukça büyük ve mendireği ile korunaklı bir yer. Ancak küçük bir tahta iskelesi var. Her bir tarafına 6-7 tekne yanaşabilen iskelede kıyıya yakın yerler ve demir bırakacağın alan nispeten sığ.

İskelenin ucundan ikinci sırada yer buluyorum. Moshonis de iskelenin diğer tarafına yanaşıyor.



Loutraki, Skopelos Adası/Yunanistan

Hemen karşımızdaki rıhtıma büyük feribotlar yanaşıyor, ancak rahatsız edici değil.



Loutraki, Skopelos Adası/Yunanistan

Moshonis'in yanına Türk bayraklı bir tekne yanaşmaya çalışıyor. Demiri yandan 5-6 metre uzunluğunda bırakıyor. İçinde 2 Türk kızı var, biri kaptan. Uyarıyoruz, buraya feribotlar gelir, demiriniz sizi tutmaz diye. Sonra iskelede boş bir yere yanaşiyor. Bu defa bıraktığı demir 10 m yok. Demiri 20 metre gibi uzun atarsanız daha güvenli olur diyorum. Yok ben kaptanım, bu işleri bilirim diyor. Biraz sonra genç bir yabancı geliyor, demiri uzağa atın diyor, hemen sözünü dinleyip 20-30 m uzağa atıp yeniden yanaşiyor ve arkadaş oluyorlar. Demek buralarda söz dinletmek için beyaz sakal değil, genç kızlara hitap edecek delikanlı olmak gerekiyormuş!

Loutraki küçük, pek cazip olmayan bir yerleşim yeri, fakat büyükçe bir liman. Yerleşim biraz eski olsa gerek, sahilde birkaç eski ev ve yaşlı ağaçlar var.



Loutraki, Skopelos Adası/Yunanistan

Araba kiralamaya gidiyoruz. Ancak boşta araba yokmuş, yarın 12'de olabilirmiş. Biz de adanın merkezi olan Skopelos'a otobüs ile gitmeye karar veriyoruz. 17:45 otobüsüne biniyoruz. Bilet kişi başına 4,80 €, yol 28 km. Ancak o kadar dağlık ve

ormanlık alan ki otobüs ancak bir saatte varabiliyoruz.

Skopelos Kasabası ve limanı bir ada için oldukça büyük. Yine de iskele boyunca tekne bağlayacak yer bulmak zor, çünkü genelde buraları kiralık tekneler tutmuş, dışarıda birkaç tekne bile kalmış.



Skopelos, Skopelos Adası/Yunanistan



Skopelos, Skopelos Adası/Yunanistan



Skopelos, Skopelos Adası/Yunanistan

Limanın hemen köşesindeki kayalığın üzerinde kurulu kilise kasabaya hakim konumda, belki de buranın en önemli yapılarından.



Skopelos, Skopelos Adası/Yunanistan

Eski şehir tepelik yerde kurulu. Kiliseden sonra arkadaki dar sokaklardan yürüyerek sahile iniyoruz. Eşler alışveriş yaparken erkekler limanı ve rıhtımı incelemeye gidiyoruz. Yemek için yine yukarıda eski mahallede bulunan ve buranın en ünlü restoranı olan *Anna's Restaurant*'a gidiyoruz.



Anna's Restaurant, Skopelos, Skopelos Adası

Güzel bir bahçede hoş bir mekan. Anna Ayvazoğlu kökeni Anadolu olan bir kişi. Bugün gelmemiş, kızı var. Türk olduğumuzu öğrenince, daha önce Tina'nın bana hediye etmiş olduğu "İstanbul Kanatlarımın Altında" film müziği ile başlayan CD'yi çalmaya başladılar, bize hoş geldin mesajı olarak. (Bu CD'yi çok severim. 4 yıl önce marınada Turquoise'de bir akşam toplanmış, gitarist arkadaşımızın müziği ile hoş vakit geçiriyorduk. Yorulup ara verdiğinde bu CD'yi çaldığımda, bu müzikten sonra yeniden çalamam, bizim

yaptığımız bunun yanında müzik değil demişti, hatırlıyorum).



Anna's Restaurant, Skopelos, Skopelos Adası

'Bouillabaisse fish soup' iki ayrı tabakta geliyor, bana göre çok nefis. (2 ay sonra yine bu çorbadan yemek için buraya geldiğimde, Bayan Anna Ayvazoğlu ile tanışacak, garsonlar bir önceki gelişimde hangi masada oturmuş olduğumuzu dahi hatırlayacak, fakat sezon sonu olduğu için hazırda balık çorbası olmadığından biraz hayal kırıklığına uğrayacaktık. Ancak 2 gün önceden sipariş verilmesi durumunda balık çorbasını hazırlayabilirlermiş).

Gece 23:15 otobüsü ile geri dönüyoruz. Aslında ben gemi ile gitmeyi tercih ederdim. Yol bir saat sürüyor ve şoför ön koltuktaki kadınla, gelirken olduğu gibi sürekli konuşuyor. (Skopelos-Loutraiki arasındaki feribot sabah 6'da kalkıyormuş, gece yokmuş).

19 Temmuz 2015 Pazartesi

Bu sabah tam bir macera yaşayacağımızı bilmiyorduk! Loutra'ya gelmemizin esas nedeni Meltem'in "Mamma Mia" filminin bazı sahnelerinin çekildiği **Agios Ioannis Kastrı**'ye gitme tutkusunu idi. Aylar öncesinden bunu planlamış. Nasıl gideceğiz. Tepedeki Glossa'dan geçen ve Skopelos'a kadar giden otobüsten yol ayrımında inecek ve 1,5 km kadar yürüyecektik, yani öyle sanıyorduk. Taksi ile konuştuk, 7,5 km imiş, sapaktan sonra 4-5 km yürüyüş yolu var

diyor. İnanmadık, otobüse bindik, sapakta inmeden otobüs şoförü 4 km yürümeniz gerekir diyor. Sapakta 5 km yazıyor, acaba 4,5 km de düz hesap mı yazmışlar! Hiçbiri bilemiyor, tam 5,5 km imiş. Hadi benim için sorun değil, ama uzun yürüyüşlerden hoşlanmayan gezi arkadaşlarımızın azimle yürümesi beni şaşırttı. Yanımızda su bile yok. Neyse ki varış yerinde bir kafe varmış.



Mamma Mia sahiline yürüyüş, Skopelos Adası

Bir zamanlar kale olduğu düşünülen kayalığın girişinde bir helikopter pisti var. Çekimler sırasında kullanılmıştır herhalde. Zaman zaman oldukça daralan 110 merdivenle Agios Ioannis Kilisesine varıyoruz.



Agios Ioannis, Mamma Mia Beach, Skopelos Adası

Buralarda turizm Mamma Mia filmi üzerine kurulmuş. Kilise küçücük, şapel bile sayılır. Aşağının manzarası güzel, deniz içi kayalık, bilmeyenler için tekneyle gelmek sorun yaratabilir. Zaten koy rüzgara da açık, deniz dalgalı.



Mamma Mia Beach, Skopelos Adası/Yunanistan

Meltem yüksekten pek hoşlanmazmış, bir iki dakika kalıp aşağıya iniyorlar, aşağıdaki kafede buluşacağız.

Kumsal o kadar küçük ki tepeden görünmüyor. Kafeye indiğimizde kimsenin yürüyecek hali kalmamış, ben 5 dakika kadar yürüyüp plajın resmini çekiyorum.



Mamma Mia Beach, Skopelos Adası/Yunanistan

Dönüş için, Temmuz güneşinde öğle vakti kimsenin, hem de yokuş yukarı, çıkma niyeti yok. Neyse ki kafeden telefonla taksi çağrılabilirmiş. Taksinin gelmesini yarım saat kadar bekliyoruz ve tepedeki Glossa kasabasına gidiyoruz.

Glossa gezmek için pek ilginç bir yer değil. Ancak tepeden manzarası restoranlarını cazip hale getiriyor. Adanın en meşhur restoranı da burada. Taksiden inip yürüme yolundan 5 dakika kadar içerilere yürüyünce *Agnanti Bar Restaurant*'a ulaşıyoruz. Aşağıda Loutra limanı görünüyor. Yemekler lezzetli, fiyat makul (aynen Anna'da

olduğu gibi 4 kişi 80 €). Bundan sonra Meltem'in kitabındaki restoranları daha fazla dikkate alacağız.



Agnanti Bar Restaurant, Glossa, Skopelos Adası

Artık dinlendik, aşağıya doğru 2,5 km'lik yolu yürüyerek iniyoruz. Alışverişimizi yapıp, elimizdekileri tekneye bırakıyor ve mendireğin dışından denize giriyoruz.

Yorulmuşum, uyuyakalmışım, akşam teknede hafif bir şeyler atıştırıp, kıyıdaki bir kafede lokma tatlısı yiyip internete giriyoruz.

21 Temmuz 2015 Salı

Sabah 9'da **Skiathos**'a gitmek için iskeleden ayrılıyor. Sancağımızdaki tekne demirini bizim üzerimize atmış. Demirimizi çekince onların demiri bizimkine sarılmış halde geldi. İskeledeki tekne zincirini biraz boşalttı, biz de onun demirini bizim koçboynuzumuza sabitledik. Kendi demirimizi suya bırakınca kurtulmuş olduk. Onların demirini bırakıp kendi demirimizi aldık ve 5 nm batımızdaki Skiathos Adası'nın ana limanına hafif rüzgar altında yelkenle yola koyulduk. Skiathos'ta deniz trafiği oldukça yoğun. *Mikro liman* tur teknelerine, iskelesi de mega yatlarla ayrılmış. *Megola Limana*, kuzeydeki iskeleye yanaşmak istiyoruz. Bir gezi teknesi kaptanı Türkçe bağırıyor, rıhtıma yanaşın diyor. Rıhtım oldukça büyük, fakat kalabalık. Bir yer buluyoruz, görevli 2 gün sonra büyük tekne gelecek, fazla kalacaksanız yanaşmayın diyor. Dinlemiyor, 55 metre demir bırakıp kıçtankara oluyoruz. Rıhtımda derinlik 4,7 m. Moshonis

iskeleden ayrılıyor, yakınımıza geliyor, yanaştırmıyorlar, sonunda bizim 5-6 tekne yanımıza yanaşıyorlar. Görevliye 2 günlük ücretimizi veriyoruz.



Turquoise Skiathos'da/Yunanistan

Tina ile burada buluşacağız. Telefon ediyorum, bu akşam uçak bulursam geleceğim diyor. Ön kamarayı Tina için hazırlıyoruz.

Havuzlukta kahve içerken Tina tekneye geliyor, elinde bavul yok, karşıdaki otele yerleşmiş. Anlaşılan korkudan yine tekne ile bir yere gidemeyecek. Neredeyse limanda bağlı teknedan bile korkuyor, bu kadar dindar biri nasıl bu kadar korkar bir türlü anlam veremiyorum.

Akşam 20:30'da yemek için teknede buluşmak üzere ayrılıyor. Ben hemen akşam 6 gibi şehri kolaçan etmeye gidiyorum. Meltem Lo-La İtalyan restoranı adanın en iyisiymiş diyor. Ben ise adanın en eskisi olduğu söylenen Mouria Tavernayı ve sahildeki balık restoranını düşünüyorum.

Önce eski limanda sahil boyu yürüyor, sonra yukarılara doğru çıkıyor, dolaşıyorum. Dönüşte 1860'da kurulmuş Mouria Tavernaya bakıyorum. Eski bir yapıda bulunan otelin bahçesinde, sempatik bir yere benziyor. Sonra Lo-La'yı arıyorum, yine bulamıyorum, Google Maps'deki yeri değişmiş, nihayet eski limandaki setin üzerinde buluyorum. Rezervasyon yapacağım, kadın nereli olduğumuzu soruyor, Türküm diyorum. Bu akşam yer yok, 2 gün sonraya rezervasyon yapabilirim diyor.

20:30'da arkadaşlarla buluşuyor, Eski Limanda yürüyoruz. Lo-La'ya gidiyoruz, Ali'ye biz İtalyanlar de bakalım masa verecekler mi diyorum, sonunda Cuma akşamına 5 kişilik rezervasyon yaptırıyoruz.



Eski Liman, Skiathos/Yunanistan

Feribot iskelesinin karşısından yukarı doğru giden Papadiamanti şehrin merkezi konumunda. Trafiğe kapalı yol dükkanlar, restoranlar, meşhur yazar Papadiamanti'nin müze evi, açık sinema gibi şehrin cazibe merkezi. *Mouria Tavera & Hotel* bu yolda 5 dakika yürüme mesafesinde ve şehrin en eski yapılarından biri, yerel mutfağa sahip. Restoranın bulunduğu avlu da hoş, yer varmış, oturuyoruz.



Mouria Tavera & Hotel, Skiathos/Greece

Müthiş olmazsa da yemeklerden memnunuz, fiyatlar da gayet makul (5 kişi için hesap 90 €).

Gece yarısına doğru restorandan çıkıyoruz, tekneye yürürken Tina bize erik reçeli alıyor.

Skopelos'un meşhur eriğinden yapılma imiş, ancak artık fazla kalmadığından diğer reçellerin iki katından fazla fiyatı var.

Tina'yı teknenin karşında olan oteline bırakıyoruz, yarın valizini al açılacağız diyorum.

22 Temmuz 2015 Çarşamba

Tina tabii ki bir mazeret bulup gelmeyecek, sabah araba kiralama şirketine gidiyorum. Küçük araba kalmamış, Passat var, pazarlık yapıp 2 günlüğüne 90 € üzerinden anlaşıyorum.

Bugün Tina için ramazan! Değişik günlerde bazı şeyleri yemek yasakmış. Bugün et ve süt ürünleri yasak. (Balık yasak, fakat karides, ahtapot gibi deniz ürünleri serbest). Kahvaltıdan sonra plaj çantamızı hazırlayıp, tatil yerinden çok resmi makam arabasını hatırlatan siyah Passat'a atlayıp adanın en meşhur plajı olan **Koukounaries'e** gidiyoruz.



Koukounaries Beach, Skiathos Island/Greece

Koukonaries oldukça büyük ve kalabalık bir kumsal. Bir şemsiye ve 2 şezlong için 8 € ödeniyor. Plajın ortalarında yazlık bir restoran var, fiyatları makul. Koyun batı köşesinden doğu köşesindeki balıkçı barınağına kadar yüzüyorum. Bizim tekne ile gelip de durulacak bir yer değil. Deniz çalkantılı, dip genelde kumsal ve çalkantı nedeni ile bulanık, aralarda su sporları merkezi olduğundan kesintisiz yüzmek biraz tehlikeli.

Dönüş yolunda arabamızı adanın kuzey tarafındaki dağ yollarına vuruyor ve 18:50’de adanın muhtemelen en meşhur manastırını olan **Moni Evangelistrias**’a varıyoruz.



Moni Evangelistrias, Skiathos Adası/Yunanistan

18. yüzyılın sonlarında Athos Dağı manastırından ayrılan keşişlerce kurulmuş. Bugünkü geçimini şarap, likör, zeytinyağı vs üretimleri ile karşılıyorlar gibi. Şarapların üzerinde “wine that ends sadness-üzüntüyü sona erdiren şarap” yazıyor. Biz de alıyoruz. Henüz içmedik, üzüntülü günde içmek uygun olur diye düşünüyoruz!



Moni Evangelistrias, Skiathos Adası/Yunanistan

Akşam yemeği için manastırın yakınlarında tepelik yerdeki Panorama Pizza Restoranına gidiyoruz. Normalde pek yer yokmuş, ama Tina bir konuşma yapıp bize manzaralı bir masa ayarlıyor. Tepeden Skiathos şehri ve adası, karşıda da Skopelos Adası görünüyor. Havaalanından kalkan ve inen uçaklar da görüş alanımızda. Bir de genelde olduğu gibi şu elektrik telleri olmazsa! Yunanistan’da iken hesabı

hep Tina ödemek ister. Bu defa izin verince hesabı ödeyen Tina’nın keyfi hayli yerine geliyor.



Panorama Restaurant, Skiathos/Yunanistan

23 Temmuz 2015 Perşembe

Tina sabah 10’da tekneye gelecek. Biz erkenden kahvaltımızı yapıp, adalı yazar Papadiamanti’nin müze evine gidiyoruz.



Papadiamanti Müzesi, Skiathos/Yunanistan

Müzenin 09:30’da açılması gerekiyor. Ancak görevli biraz geç gelince ben müzeye girmiyorum,

saat 10'da gelecek Tina'yı karşılamak için tekneye dönüyorum.

Zeliha notlarında müzeyi şöyle tanımlıyor "Sevimli bir müze, yazarın eşyalarıyla döşenmiş mütevazı bir ev, o zamanki haliyle korunuyor. Üst katta 3 oda var, alt katta zamanında mutfak olan geniş bir oda, küçük bir avlu var" Papadiamanti çocukluğunu adada geçirmiş, sonra okumak için Atina'ya gitmiş, ölmeden 3 yıl önce adaya dönmüş. Ada yaşamına yönelik çok sayıda kısa öykü yazmış, yazılarında ahlaki ve dini yön ağırlıklı imiş.

Bugün biraz macera yaşayacağız. **Kastro**'ya (kaleye) yolu sorduğumuz kişi yolların bozuk olduğunu, bu arabayı o yollara sürmenin yazık olduğunu söylüyor. Ancak Papadiamanti'nin öykülerinde geçen kaleyi de görmek istiyoruz.

Kale adanın dağlık bölgesi olan kuzeyinde, gerekirse 2 km yolu yürürüz diyor ve yola koyuluyoruz. Kastro'ya yaklaşınca yol iyice bozuluyor, altı çarpmanın diye arabadakileri indiriyorum. Diğer arabalar yola devam ediyor, ama ben kiralık ta olsa arabayı fazla hırpalamak istemiyorum, kenarda park ediyorum.



Kastro yolunda, Skiathos Adası/Yunanistan

Yürüyoruz, bir süre sonra yol oldukça yokuş ve dar olmasına rağmen düzgün bir parke yol oluyor. Olsun geri dönüp arabayı almıyor yürüyerek aşağıya doğru iniyoruz.



Kastro yolunda, Skiathos Adası/Yunanistan

Aşağıda sevimli küçük bir kafe ve otopark var. Yorulanlar kafede kalmayı tercih ediyorlar, ben Zeliha ile yürüme 15 dakikalık mesafede olan kaleye gidiyoruz. Burası beklediğimden çok iyi, hatta muhteşem. Bu adada bir yere gideceksem orası burası olurdu.



Kastro, Skiathos Adası/Yunanistan

Kale büyük bir kayalığın üzerine kurulmuş. Kaleye tarihte açılıp kapanan tahta bir köprü ile giriliyormuş. Kale alanında kiliseler ve bazı yapılar var. Bizi karşılayan ilk taş yapı sevimli döşenmiş bir ev, içinde 4 tane açılır kapanır yatak var. Sanırım buraya gelip de geri dönemeyenlerin kalması için düzenlenmiş.



Kastro, Skiathos Adası/Yunanistan

The Church of Nativity, 14. yüzyıldaki katedralin yerine 17. yüzyılda yapılmış, küçük ve sevimli bir kilise. Hemen yanında papazın yaşadığı ev, sürekli içilebilir su akan (böyle bir kayalığın üzerinde!) bir çeşme ve ilkel bir tuvalet bulunuyor. Halen böyle bir yerde yaşam olması insana heyecan veriyor.



Kastro, Skiathos Adası/Yunanistan

Kilisedeki tabelalarda yazdığına göre 500 yıldır burada hayat oldukça zor geçmiş. Kale 1829 yılına kadar Türkler ve Yunan korsanların hakimiyetinde kalmış. Venedikliler halka o kadar kötü davranmışlar ki yerli halk Barboros'un yanında yer almış, ancak onun zamanında da vergilerden çekmişler.

Barberaki olarak bilinen ve etrafın tamamen görülebildiği tepede bir top var. Temmuz ayının öğle sıcaklığında biraz da tırmanması zor olduğundan artık Zeliha da benimle gelmiyor, tek başımayım.

Bir saat 15 dakika sonra kafeye dönüyoruz, halkımız çok memnun, dinlenmişler, kafe sahibinin 5 yaşlarındaki sevimli kızı ile oynamışlar. Buradan arabamıza kadar 1 km kadar yokuş yukarı bir yol var. Ben arabayı gidip alayım diyorum, biz geliriz diyorlar, halkımız oflaya puflaya çıkarken ben hızla çıkıp arabayı alıyorum ve onları yarı yolda karşılıyorum.

Kaleden sonra **Trolos**'a gidiyoruz. Burada plaj daha küçük ve sakin. Tina daha önce buradaki otelde 4 gün kalmış, sakinliğini beğenmiş. Öğle yemeğimizi kumsaldaki otelin restoranında yiyoruz. İlk defa etli biber ve domates dolması ile karşılaşıyorum. Kumsaldaki şemsiye ve şezlongları yine başkaları işletiyormuş. Geç vakitlere kadar plajda kalıyoruz. Akşam 18:00'de kumsaldaki duş kapatılıyor.

Teknede duşlar alınıp menemen yendikten sonra Mamma Mia filmini seyretmek üzere açık hava sinemasına gidiyoruz. Bilet kalmamış, bileti önceden almak lazım demiş demek ki! Gece yarısına yakın herkes ayrıldı, ben Zeliha ile eski ve yeni liman arasındaki minik yarımada olan Bourtzi Kültür Merkezi'ne gidiyorum. Bir konser varmış, 24:00'de 10 dakika sonra bitecek. İçeri girmek istiyoruz. Tam bilet olan kişi başına 15 € istiyorlar. Saçma 10 dakika için kim o parayı verir, biz de zaten mekanı görmek istemiştik, vazgeçiyoruz. Sahilde biraz yürüyoruz, oldukça kalabalık ve hareketli.



Eski Liman, Skiathos/Yunanistan

24 Temmuz 2015 Cuma

Bu sabah arabayı geri verdim. Acelemiz yok. 09:30'a kadar kahvaltı için Tina'yı bekliyoruz. Gelmiyor. Kahvaltımızı yaptıktan sonra 10:30 gibi Tina'yı arıyorum, uyuyakalmış. Yanımızdaki tekneler ayrılıyor, motor yat 2 tane demir çekiyor, diğeri zincire takılmış, dalgıç bekliyor.

Tina'yla *Papadiamanti Müzesi*'ne gidiyoruz. Evet, görmekte fayda varmış.

Tina dün gittiğimiz Troulos plajına gitmek istiyor. Aliler de tekne ile Koukounaries'e gitmiş ve hemen arkasındaki toprak yoldan Banana Beach'e yürümüşler. Troulos'da buluşacağız. Artık arabamız yok, otobüsle gideceğiz, ne de olsa bu saatte sakin olur diyoruz. 16:30 otobüsüne biniyor, yer bulup oturuyoruz, ancak 2. duraktan sonra otobüs tıklım tıklım doluyor, neredeyse insanlar ön camdan dışarı fırlayacak. Troulos'a geldiğimizde zar zor iniyoruz. Bu gidişle akşam şehre yürüyerek dönmek zorunda kalacağız galiba! Bugün deniz daha dalgalı ve boş şezlonglar var. Akşam 7 otobüsüne neredeyse ezilerek biniyoruz. Demek ki plaja gelinecekse araba gerekiyor imiş...

Akşam 20:30'da İtalyan restoranı Lo-La'da rezervasyonumuz var. Tina gelmedi, bizimkiler gidiyorlar, ben teknede Tina'yı bekliyorum. Karşıdan bir Yunan bayraklı motor yat geliyor, yirtınarak bana bağıyor, ne biçim yanaşmışsınız, bana yer açın diyor galiba. Yanıma yeni gelenler, sağda ve solda toplam 1,5 metre kadar boşluk bırakmışlar, diğerk tekneler arasında da birer metre boşluk var. Botla çocuklarını gönderiyor, kendilerince korkutacaklar, sonradan yananlara söyleyin diyorum, zaten pek İngilizce de bilmiyorlar. Yakıtçı adam yer açmak için yanımdaki İtalyan teknesine atlamaya çalışıyor, sahibi polis diye bağıyor, o sırada Tina geliyor ve onlar bağıp çağırırken biz restorana gidiyoruz.

Lo-La (Lorenzo-Lancelot'un kısaltması imiş) meşhur, ama yemekleri bence sıradan. 5 kişi için

123 € hesap fazla olmazsa da bu gezimizdeki en yüksek hesap oluyor.

Dönüşte bağıp çağırın adamın motor yatını 5 tekne sonrasında bağlanmış görüyorum.

Cumartesi sabahı kalktığımda yanımdaki teknenin sahibi, polis çağırın İtalyan, çünkü adamlar için tehlikeli, burada duramam deyip demirini topluyor. Polis gelmiş, zorla teknesine girilen İtalyan'ı suçlu bulmuş.

Liman görevlisi ile epeyce samimiyiz artık. Dün tamamen siz haklıydınız, ama polisin tanıdığı imiş, karşıda yazlık evi varmış, böyle geç vakitlerde gelip bağıp kendine yer açılmasını istemiş.



Bourtzi, Skiathos/Yunanistan

Bugün dinlenme günümüz. Tina Atina'ya uçacak. Sabah Zeliha ile Meltem incik boncuk alışverişine çıktılar. Öğlen minik Bourtzi yarımadasındaki kafede bir şeyler atıştırmaya gittik.

5 gündür karadayız, deniz seyrini unuttuk neredeyse. Akşama doğru, yarın için tekneyi hazırlıyor, sonrasında hep birlikte teknemizde kahvelerimizi içip Tina'yı uğurluyoruz.

Dün akşam restorana gitmeden bizimkiler açık hava sinemasına bilet almışlar. Ben gitmeyeceğim, şehrin sokaklarında dolaşmayı tercih ediyorum. Biletler (10 €/kişi) numaralı değil, kapılar gösterimden bir saat önce 20:30'da açılıyormuş. Bizimkiler iyi yer bulabilmek için de biraz erken gidiyorlar. Zeliha anısında sinema ve filmi şöyle anlatıyor. "Burası küçük bir sinema, sandalyeler

arasına küçük masalar koymuşlar. Barda içki, patlamış mısır vs satıyorlar, insanlar çay bahçesi mantığında bir şeyler yiyip içiyorlar, filmin başlamasını bekliyorlar. Müzikal bir film olan Mamma Mia'da görsel olarak da çok iyi manzaralar kullanılmış, hem göze hem kulağa hitap ediyor. Sinemada mizansenler de hazırlanmış, danslı bir sahne başlayınca insanlar ortaya çıkıp filmdeki gibi dans ediyorlar, insanları coşturuyorlar. Eğlenceli bir gece oldu. Film arasında da Mamma Mia baskılı tişört satıyorlar.”



Açık hava sineması, Skiathos/Yunanistan

Ben ise bu akşam şehrin sokaklarını, ilginç gelebilecek dükkanlarını dolaşıyorum. Sokak araları restoran, bar olmuş, oldukça kalabalık.

26 Temmuz 2015 Pazar

Bizdeki Bodrum-Çeşme gibi sosyetik olma açısından Skiathos da Mikonos ile çekişiyor. Böyle yerler beni biraz yoruyor. Bu ada için 5 gün çok fazla, 3 gün ideal olurdu.

Sabah 08:30'da palamarları çözüyoruz, üzerimize atılmış olan demir ile 10 dakika kadar uğraştıktan sonra yola çıkıyoruz. Volos Körfezi'ne girmekten vazgeçiyoruz. **Evia** ile ana kara arasından geçip Atina'ya gideceğiz.

Rüzgar 8-10 knot civarında, önce orsadan, sonra tam pupadan, genelde yavaşça yelken seyri

yaparak 24 nm'lik rotamızı tamamlayıp öğleden sonra 3 gibi **Orei** limana giriyoruz.



Skiathos-Orei arasında seyir

Orei'nin rahat ve makul bir rıhtımı var. Pilot kitapta tavsiye edilen tahta rıhtım kapalı. Kuzey rıhtımına 8 m derinliğe demirimizi bırakıp kıçtankara oluyoruz.



Turquoise Orei rıhtımında, Evia/Yunanistan

Kıyıda bağlamaya yardımcı 2 kişi var, bunlar markette çalışıyorlarmış. Birisinin babası Türkiye'den göçmüş, “aferin oğlum” diyor, babası hep öyle dermiş.

Liman güzel, hemen yanı büyük bir kumsal, duşlar da var. Bağlandıktan sonra hemen denize giriyoruz, deniz derin.

İleride bir çekek yeri görünüyor. Market sahibinin arkadaşı Remzi, Ali'nin teknesinin pervanesine bakması için bir usta ayarlıyor. Yarın sabah gelip bakacak.

Orei turistik açıdan fazla cazip değil. En önemli tarihi eseri mermer boğa bir camekanda korunuyor. Sahilde restoranlar ve boğa heykelinin karşısında akşam halka açık faaliyetler, yerli halkı buraya çekiyor.



Orei, Evia/Yunanistan

Akşam sahildeki Naftilia Fish Tavern'e gidiyoruz. Izgara sardalye, hamsi tava, hanım börek (hamur içine peynir koyup kızartmışlar, ancak çok hafif ve lezzetli), ızgara kalamar, fırında feta vs yedik. Hesap 54 € geliyor. Adalardan daha ucuz. Gerçi burası da bir ada, ancak ana kara sayılıyor ve o nedenle KDV oranı adalardaki gibi düşük değil, ana karadaki yüksek oran geçerli.

27 Temmuz 2015 Pazartesi

Sabah deniz ve kahvaltı faslından sonra, Ali'nin teknesine bakacak usta geliyor. Dalıp bakıyor, İstanbul'a kadar gidersin sorun olmaz diyor. Biz de gitmeye karar veriyoruz. Önce alışverişe gidiyorum, balıkçıya uğruyorum, büyük balıkları ayıklıyorlar, ancak hamsi bana kalıyor. Tekneye dönüyor ve rıhtımda hamsileri ayıklıyorum. Hemen tüm tekneler gitti, biz sona kaldık. Saat 11'de halatlarımızı çözüyoruz, tam demir toplarken bir görevli kadın geliyor, liman vergisi ödeyeceksiniz diyor. Bunca zaman neredeydin diyorum, tekneyi geriye alarak para uzatıyorum, kadın kabul etmiyor, evraklarla ofise gelin yoksa sahil güvenliğe haber vereceğim diye tutturuyor. Tekrar kıyıya bağlanıyoruz ve ofise gidiyoruz. Diğer

tekneler gitti, onlardan niye almadınız diyorum, kadın görevli dün Pazar izindeydim, bugün de geç kaldım diyor.

Öğlen Evia'da **Loutra Adhipsou**'ya gitmek üzere tekrar palamarımızı alıyoruz. Hafif rüzgarda, tramola atarak yavaşça seyrediyoruz, son bir saatte rüzgar tamamen duruyor. Sahilde çok sayıda araba vapuru var, burası ile ana kara arasında çalışıyorlar. Hemen sancak tarafında bir balıkçı barınağı var. Barınağın girişine en fazla 3 tekne yanaşabilir.



Loutra Adhipsou, Evia/Yunanistan

Loutra Yunanca'da kaplıca anlamına geliyor. Loutra Adhipsou yüzyıllardır Yunanistan'ın önemli kaplıca merkezi imiş. Birkaçı eski zenginliğin ihtişamını göstermekle birlikte, genelde sahil sıradan kaplıca otelleri ve kıyıdaki kaldırım da otellerin işlettiği restoranlar ile dolu.



Loutra Adhipsou, Evia/Yunanistan

Gece bile çok sıcak ve nemli havasıyla bana pek sevimli gelmeyen şehrin ana caddesi çok kalabalık. Birkaç çocuğu saymazsak yaş ortalaması 80 olan yaşlı Yunanlıların tercih ettiği bir yer burası.

28 Temmuz 2015 Salı

Sabah 8'de kahvaltı yapmadan rıhtımdan ayrılıp, rotamızı Khalkis'e çeviriyoruz. Chartplotter ve otopilot göstergesi çalışmıyor. Ne olduğunu bilemiyoruz. Tüm elektronikleri kapatıp motoru çalıştırıyor, bir müddet sonra yeniden açıyoruz. Chartplotter ve otopilot açıldı, ancak bazı bilgiler kayıp, AIS göstergeleri de çalışmıyor.

Rüzgar 5 knot'ın altında, kafadan geliyor. Saat 12'ye doğru 6 knot rüzgarı 100°den almaya başlayınca motoru kapatıyoruz. Hızımız yavaş, 2 saat sonra motoru açıyor ve 15:30'da **Khalkis** köprüsünden geçmek için iskele tarafımızdaki şehir rıhtımına aborda oluyoruz.



Khalkis (Kalkida), Evia/Yunanistan

Kuzey taraf biraz derin. 3 m derinlik var. Ancak gelgit 80 cm civarında. Altımızdaki su 10 cm'e kadar düştü. Köprüye yakın kısımda rıhtım oldukça sığ. Kuzeydeki küçük iskelenin kuzeye bakan kısmı da sığ, yanaşılmaz. İskelenin güneyi ve oradan köprü istikametinde bizim gibi toplam 5-6 tekne yanaşabilir.

Buraya bağlanınca yapılacak ilk iş köprü geçiş ücretini yatırmak ve prosedürlerini yerine

getirmek olmalı. Hemen arkamızdaki kocaman motor yatın kaptanı ile konuşuyoruz. Geçiş ücreti ucuz, benim tekne için 28 € diyor, köprünün altından geçip sahilde ücreti yatırdıktan sonra liman polisine gitmek gerekiyormuş. Köprünün gece yarısından sonra açılması bekleniyormuş.

Burada bir gün gün geçirip sonra köprünün güneyine geçmeyi düşünüyorduk, ancak bir sonraki gece yarısını beklemektense bu gece geçelim diyor ve paramızı yatırmaya gidiyoruz. 35,5 € ödüyorum. Kocaman motoryat 28 € ödüyor da bizim onun yanında oldukça küçük kalan teknemize neden daha fazla ödüyoruz diye görevliye soruyorum. O ticari tekneymiş, biz ise özelmiz. Şimdi liman polisine gitmemiz gerekiyormuş. Binayı buluyoruz, 2 tarafındaki kapılar da kapalı, yanındaki kafede oturanlara soruyoruz, bilmiyorlar.

Saat 16:40, belki siestadadırlar. Meydandaki Osmanlı cami ve çeşmesinin resmini çekiyorum.



Osmanlı Cami ve Çeşmesi, Khalkis, Evia/Yunanistan



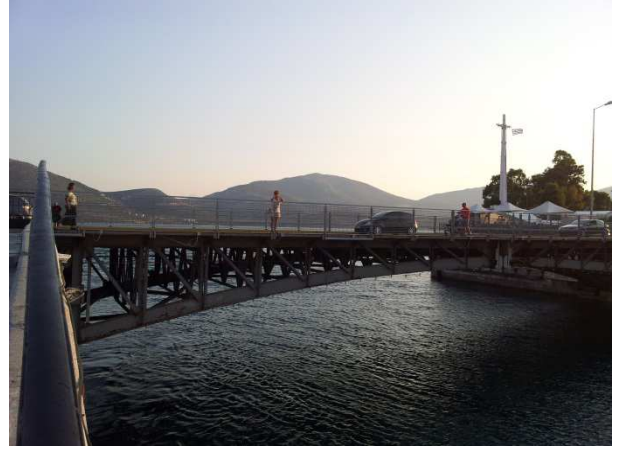
Liman polisi binasının arka dar sokakta da bir girişi varmış. Giriyorum. Polis hiçbir belge istemiyor, sadece teknenin ismini soruyor. Saat 22:00'den itibaren teknede çağrımızı bekleyin diyor. Köprü trafiği etkilememek için gece açılmış, ancak dar köprünün altında 6 nm'e çıkabilen kuvvetli akıntı olduğundan, akıntının en müsait olduğu zamanı beklerlermiş, bu nedenle saat kaçta açılacağı belli olmazmış. Ayrıca önce kuzeyden güneye mi, yoksa güneyden kuzeye mi geçiş verilecek belli olmazmış. Tekne ismi verilerek VHF radyodan 12. kanaldan ilk çağrı yapıldığında harekete hazır konuma gelmeliymişiz (palamarları çözme işini halletmeli), sonrasında yine tekne ismi verilerek çağrı yapıldığında köprüden geçecekmişiz. Sonrasında da kanal girişine yakın olmadan, tren istasyonunun karşısında alargada durabilirmişiz. Polisin kökeni Anadolu'ya dayanıyormuş, bu nedenle bizimle sıcak iletişim kuruyor.



Khalkis (Chalkida), Evia

Biraz alışveriş yapıyorum. Hava sıcak, genelde olduğu gibi benimle yürüyüşe gelen yok.

Akşam 19:30 gibi hep birlikte çıkıyoruz. Burası sevimli bir yer. 2014'de Todori bizi arabasıyla Atina'dan buralara getirmişti. Evia çok büyük bir ada ve ana karaya 35 metre kadar yakın, buraya ilk köprü MÖ 400'lü yıllarda yapılmış. Bugünkü kenarlara doğru kayarak açılan köprü 1962 yılında yapılmış. 1993 yılında da şehrin güneyine bir asma köprü yapılmış. Günümüzde Evia ada değil ana kara muamelesi görüyor.



Khalkis (Chalkida) Köprüsü, Evia/Yunanistan

Biraz dolaşıyoruz, gece köprüden geçince alargada kalacağımız yeri gözümüze kestiriyoruz. Köprünün girişinde kara trafiği uyarı yazısında 02:00 ve Yunanca bir şeyler yazıyor. Sanırım köprü gece 2'de trafiğe kapanacak yazıyordur.

Tekneye yakın, sahildeki bir restoranda oturup akşam yemeğimizi yiyoruz. Bize söylendiği üzere akşam 10'da tekneye gidip telsizimizi açıp beklemeye koyuluyoruz.

01:55'de Port Police tekne isimlerini sayarak hazır ol (standby) komutu veriyor. Köprü toplamda 10 dakika kadar açık olduğundan geçiş emrinden 10 dakika önce hazır ol komutu veriliyor. Bugün önce güneyden kuzeye geçiş yapılacak. Biz de tüm halatları çözmedik. Kuzeyden güneye geçiş komutu verildiğinde güneyden gelenler rıhtımda yer kapabilmek için tehlikeli biçimde aramıza girdiler. Hazır ol komutunda tam çözülüp beklemek ve hatta motor yat kaptanının söylediği gibi sancak taraftan köprüye yanaşmak daha uygun olurmuş.

İkinci çağrı ile köprüden geçiyoruz, fazla akıntı yok sanırım, motorla zorlanmıyoruz. Sancak tarafındaki 8-10 m derinliğindeki iyi demir tutan büyük koya, garın karşılarında demirimizi atıp yatıyoruz.

29 Temmuz 2015 Çarşamba

Sabah 8:20'de demir yerinden ayrılmak için hazırlandık. Ancak öndeki kumandadan ırgat çalışmıyor, elektrik gelmiyor. Neyse ki kokpitteki zincir sayacından kumanda edip demiri topluyoruz. Kokpitteki zincir sayacından çok memnunum, iyi ki taktırmışım. Özellikle rıhtımlara yanaşırken, geri gelirken zincir kontrolünü ben yapabiliyorum, Zeliha da halat atma ve bağlanma işlerinde rahat oluyor. Bir de böyle yedek olarak işe yarıyormuş.



Khalkis, Evia/Yunanistan

Yeni asma köprü'nün altından geçtikten sonraki dar geçide kadar deniz göl gibi, etraftaki fabrikaların kirlilik yaratmasından mıdır, denizin üstü otlar ve çöplerle dolu, pervaneye takılmasalar bari.



Evia/Yunanistan

Güney (Euboean) Körfez'e geçince biz Evia'daki **Ormos Boufalo**'ya yöneliyoruz. Moshonis ise

tamirat için bir an önce Atina'ya varmak istiyor ve Atina'da buluşmak üzere ayrılıyor. Daha önce bizden ayrılmak istemeyen arkadaşlarınızın, bunca deneyimden sonra, kendine güvenleri yerine gelmiş olmalı.

Rüzgar 5-6 knota çıkınca motoru kapıyoruz. Bir saat kadar yelkenle gittikten sonra rüzgar azalınca motoru açıyoruz. Boufalo Koyu'na yaklaşırken rüzgar 15-20 knota çıkıyor.



Ormos Boufalo, Evia



Kum bankının arkasında 6-7 metre derinliğe 24 m demir bırakıp alargada duruyoruz. Kum bankının önü ve kıyılar sığ. Koyun içinde sert rüzgar aynen devam ediyor. Dağların arasında korunaklı olan bu koyda şiddetli civarnalar esiyor. Son günlerde epeyce bunalmıştık. Tüm heçleri açıyoruz, içerisi serinliyor, rahatlıyoruz. Deniz temiz, akşama doğru rüzgar düşüyor, yüzüyoruz.

Buranın ördekleri teknelere gelip yiyecek istiyorlar. Bir şeyler veriyoruz, devamı delmeyince bir sonraki tekneye gidiyorlar.

Akşam Moshonis ile telefonda konuşuyoruz. 6'dan sonra Lavrion'a varmışlar, bir charter firmasının rıhtımına tonoz alarak bağlanmışlar, sabah Atina'ya doğru yola çıkacaklarmış.

30 Temmuz 2015 Perşembe

Sabah hava sakin, denize giriyor ve sonrasında kahvaltımızı yapıyoruz. 09:15 gibi rüzgar esmeye başlayınca **Lavrion**'a gitmek üzere yola koyuluyoruz.

Rüzgar yelken için pek uygun değil, motorla, zaman zaman biraz müsait rüzgar bulursak yavaş da olsa yelkenle gidiyoruz. Zaten Lavrion'da rıhtımlar temelde charter firmalarına ayrılmış olduğundan hafta içinde ve akşam 6'dan sonra varmakta fayda var.

18:40'da Navigare Yachting'in rıhtımına tonoz alarak bağlanıyoruz. Görevli kimse yok ve muhtemelen dönüş zamanı olmadığından rıhtımda çok sayıda boş yer var.

Burası pek gezilecek, vakit ayrılacak bir yer değil. Atina'ya yakın ana karada olması nedeniyle charter firmalarının üssü durumunda. Bir tane resmi bina dışında pek tarihi bina yok. Rıhtımda birkaç restoran cazip görünüyor, akşam yemeği için birine oturuyoruz.



Turquoise Lavrion'da, Attiki/Yunanistan

Moshonis ile konuşuyoruz. Volvo servisi Alimnos Marina'ya yanaşın demiş, ancak marina charter seferleri dönecek, yerimiz yok gelmeyin demiş. Durum yarın netleşecekmiş.

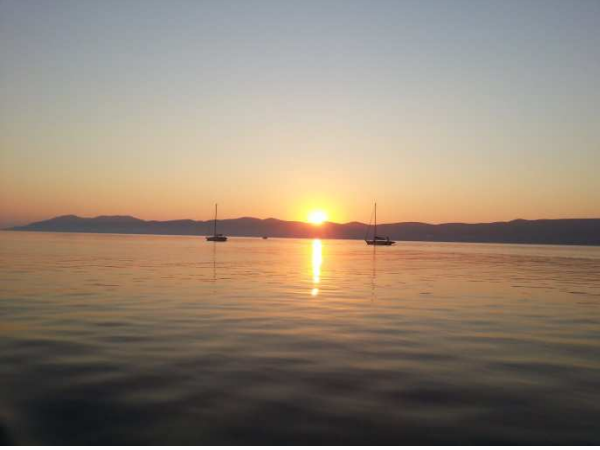
31 Temmuz 2015 Cuma

Sabah 6 gibi, daha gün tam doğmadan palamarlarımızı çözüp Atina'ya doğru yola çıkıyoruz.



Lavrion, Attiki/Yunanistan

Hava oldukça sakin, motorla gidiyoruz. Gündoğumu çok güzel.



Gündoğumu, Lavrion-Atina arasında seyir



The Temple of Poseidon, Sounion

Daha önceleri arabayla gelip Attiki Yarımadası'nda gezdiğimiz *Poseidon Tapınağı* denizden muhteşem görünüyor. Tapınağın bulunduğu tepeyi geçince çok sayıdaki teknenin koyda alargada durduğunu görüyoruz, manzaranın keyfini çıkarıyorlardır.

Saat 10'da Moshonis ile telefonlaşıyoruz. Tekneyi Alimos Marina'da karaya almışlar, bizi de kabul edeceklermiş.

11:30 gibi **Atina**'da şehir merkezine yakın olan *Alimos Marina*'ya giriyoruz. Telsizle çağrı yapıyoruz, ne cevap veren var, ne de bizi botla karşılayan. Boş çok yer var, 6 nolu pontona yöneldik, bir charter pontonu, üzerinde birkaç kişi var, bağlanmamıza yardımcı olabilirler. 2 tonoz birden veriyorlar, burada ikişer tonozla bağlanılmış. Fakat tonozlar karışmış, iskeleye 5 m uzaktayız, karışık tonoz halatlarını nispeten düzeltip iskeleye yanaşıyoruz. Yanımıza bir Polonyalı tekne geliyor, onun tonozu kısa kalıyor,

iskeleye yanaşamıyor, bizim tonozu veriyoruz, onların tonozunu alıyoruz, böylece tonozlar yarım saat kadar uğraştıktan sonra doğru hale geliyor.

Atina'daki Alimnos Marina 1.000 tekne alabilen büyük bir marina. Geçen sene D-Marin'in işlettiği 2 km daha kuzeydeki Flisvos Marina'da kalmıştık. Bu marinalar şehir merkezine yakın. Todori'nin evi de Alimnos Marina'nın bulunduğu semtte.

Marina ofise gidiyoruz. Günlük bağlanma ücreti benim tekne için 40 €, su günlük 7,5 €. Aliler hemen ofisin yanında bulunan liman polisinde bayağı uğraşmışlar, bizim ise Amerikan bayraklı olduğumuz için gitmemize gerek yokmuş. Yine de kontrol için liman polisinin ofisine giriyorum, görevli gerek yok diyor.

Charter teknelerinin bakım ekibine ırgat konusunda yardımcı olabilirler mi diye soruyorum. 50 €'ya kaliteli bir Çin malı kumanda takabilirlermiş. Bağlantı sisteminin değişmesi gerektiğinden istemiyorum, gelip bakıyorlar. Kontrol aletinin içinde oksitlenme olmuş, içindeki kabloları biraz kesip yeniden bağlıyorlar, oluyor. Artık bu sorunumuz halloldu. 30 € işçilik parası verirsiniz mutlu oluruz diyor, veriyorum.

Rıhtımdan pontona gelen yakıt tankeri bizi siz mi çağırınız diye Zeliha'ya sormuş, Zeliha da ben haber vermişimdir diye evet demiş. Zaten alacaktık. 85 lt yakıt alıyoruz. İstasyonda 1,2 €/lt seviyesinde olan yakıt için 1,5 €/lt istiyorlar, üstü servis parasıymış. Önceki adalarda genelde istasyonla aynı fiyatı ödüyordum. Bundan sonra önceden fiyatı sormadan yakıt almayacağım. 85 lt dizel için 120 € ödüyorum.

Yapılacak işlerden chartplotter'da AIS ve otopilot hassasiyeti programını bulup ayarlıyorum, sorun çözüldü. Neyse bir işi de kendim halletmiş oluyorum.

Moshonis'in pervanesi değişmiş, ırgat ve jeneratör bakımı yapılmış, yanımızdan ayrılan teknenin yerine yanaşıyor.

Tina'ya telefon ediyorum. Tina iş çıkışı marinaya, genelde yaptığı gibi, taksiyle geliyor, bir süre sonra Todori de her zamanki gibi arabasıyla geliyor. Biz Todori ile Plaka'ya gidiyoruz. Moshonis mürettebatı ve Tina da taksi ile geliyorlar. Tabii ki Todori yine bize etrafı detayları ile anlatıyor, rehberden farkı yok, bir şey gösterecekse gerekirse yolundan sapıyor ve sonra yolumuza devam ediyoruz.

Plaka'da Akropol manzaralı bir restorana oturuyoruz. Tina bu işi sevmiyor, kaliteli bir restoran değilmiş. Olsun biz arkadaşlık ve manzara için buraya geldik.



Plaka, Atina/Yunanistan



Plaka'dan Akropol'ün gece manzarası, Atina

Yemekten sonra Akropolün karşısındaki tepeye doğru biraz yürüyor ve Dionysos Kafeye giriyoruz ve dondurma yiyoruz. Sonrasında Todori bizi marinaya, yine etrafı anlatarak, bırakıyor.

01 Ağustos 2015 Cumartesi

Bugün sabah erkenden Ali'nin kan tahlili yaptırması gerekiyor. Todori dünden yardımcı olacağını söylemişti. Aliler Akropolü görmek istiyorlar. Bizim de görelî 15-20 yıl olmuştur herhalde. Todori sabah erkenden geldiğinde hep beraber arabaya doluyoruz. Hastane marinanın bulunduğu semtte imiş. Test sonuçlarını almak için bir saat beklemek gerekiyormuş. Todori ile akşam buluşmak üzere ayrılıyor. Bu süre içinde kahvaltı yapmak için bir yer arıyoruz. Bir cafe görüyoruz. Bizim Türkçe konuştuğumuzu gören Murat Bey bizimle oldukça ilgileniyor. Kafenin ismi "Sweet Melek" imiş. Kafenin camında "İki Yaka Tek Ses, Radyo Atina" yazılı bir afiş var. Kafe/restoranın tezgahında çeşit çeşit Türk rakıları dizilmiş. Burası İstanbul'dan ayrılan, daha doğrusu ayrılmak zorunda kalan Rumların buluşma yeriymiş. Murat Bey hem radyoda çalışıyor, hem de Cumhuriyet gazetesinin Atina muhabirliğini yapıyormuş. Bu arada İstanbullu Rumlar gelmeye başlıyorlar. Bazıları Modalı, Ali ile oldukça ortak noktası var, hepsi hala oldukça iyi Türkçe konuşuyorlar, çok samimi bir ortam oluşuyor, iyi ki tesadüfen buraya gelmişiz.



Sweet Melek, Atina/Yunanistan

Kahvaltı sonrasında tahlil sonuçlarını alıyoruz, sonuçlar oldukça iyi, moraller yüksek, bir taksiye atlayıp Akropol'e gidiyoruz.

Akropole giriş ücreti 12 €, 7 yerde 4 gün geçerli. Saat 11:45 oldu, hava çok sıcak, kuvvetli rüzgar

serinletici etki yapıyor, ancak uçuşan tozlar alerjik gözlerim için tehlikeli.



Odeon, Akropol, Atina/Yunanistan



Partheon, Acropolis, Athens/Greece



Erechtheum, Acropolis, Athens/Greece

Dionysos Tiyatrosu’ndan geçip aşağıdaki *Acropolis Müzesi*’ne giriyoruz, biletimiz burada geçmiyor, ayrıca 5’er € daha ödüyoruz. Oldukça modern düzenlenmiş bu müze, mimar arkadaşlarımıza müzecilik açısından ilginç geliyor.



Akropolis Müzesi, Atina/Yunanistan

Taksiye binip marinaya dönüyoruz. Anayol üzerindeki marin marketlerin hepsi kapalı.

Akşam Tina bize sürpriz yapıyor. Kendi arabası ile marinaya geliyor ve hepimize hediyeler getiriyor. Birkaç gün sonra doğum günü, şimdiden kutlamak için 5 yıldızlı Royal Olympic Hotel’in terasındaki restorandan yer ayırtmış. Tina’nın araba kullanırken kendine güveni yok, herkes Todori ile gitsin diyor, ancak ben kendimi feda edip arabasına biniyorum. Aslında normal kullanıyor, hatta gereğinden de sert, neden araba kullanmaktan çekiniyor anlamıyorum.

Otelin terasındaki restorandan hem Akropol hem de Lycabetus Tepesi görünüyor. Hem manzarası hem de yemekleri güzel. Ne biçim doğum günü anlamadım. Hediyeleri veren de hesabı ödeyen de doğum günü olan kişi!



Royal Olympic Hotel, Atina/Yunanistan



Royal Olympic Hotel, Atina/Yunanistan

Tina'yla vedalaşıyoruz. Todori bizi marinaya götürecektir. Yine yolu uzatıyor, önce Yunanistan'ın parlamento binasını göstermek için *Syntagma Meydanı*'ndan geçiyor, sonra da Atina'yı gece tepeden seyretmek için *Lycabetus Tepesi*'ne. Ben bu tepeye daha önce gündüz gelmiştim. Gece manzarası da etkileyici imiş.



Lycabetus Tepesi'nden Akropol manzarası, Atina

Gece 12'ye doğru teknemize dönüyoruz. Bu insanlar çok şeker, ancak akıl sır veremediğim korkuları var. Todori de gezmeyi seven ve Türkiye hakkında o kadar çok şey okumuş biri olmasına ve davet etmeme rağmen Türkiye'ye gelemiyor.

02 Ağustos 2015 Pazar

Sabah kahvaltımızı yaptıktan sonra 10:30'da Aigina'ya gitmek üzere Alimos Marina'dan

ayrılıyor, rüzgar pupaya yakın, 15 dakika kadar sonra genoayı açıp motoru kapıyoruz.



Atina-Aigina arasında seyir

Önümüzde 10'dan gazla tekne var, hafta sonu nedeniyle yakın adalara gidiyor olsalar gerek. Bu geçişte genelde büyük gemi trafiği yoğun olurdu, şimdi çok fazla değil ve AIS cihazı sayesinde sorun olmadan yelkenle rahat bir geçiş yapıyoruz. Bir süre sonra rüzgar 20 knota çıkıyor ve apaza dönüyor, biz de hızla hedefimize doğru ilerliyoruz. Son 2 milde AIS cihazından Aigina Limanı'nın hareketli olduğunu görünce 13:30'da yelkenlerimizi toplayıp motorla yol alıyoruz.

Aigina'nın girişinde sancakta kalan ve marina diye adlandırılan kırık dökük pontonlarının yerel teknelerce doldurulmuş bölüme bizim gibi teknelerin yanaşması söz konusu değil. Limana giriyoruz. Her yer dolu, fakat bir motor yat çıkmak üzere. Motor yatın, yandaki teknenin demirine takıldığı için, kurtulmasını bekliyoruz. Ayrıldığında yanaşacağımız yerde "no mooring" yazısını görüyoruz. Kıyıda ki adam sorun yok, buranın gezi motoru yarın sabah 8'de gelir diyor. Gezi teknesi büyük olmadığından benim için sorun yokmuş, ancak Moshonis yarın sabah yerinden ayrılmalı.

4000 yıldan fazla yerleşimin olduğu Aigina Adası benim hoşuma gider. 2013 yılında Hırvatistan'a gideren bu adayı gezmiştik. Alileri hiç olmazsa adanın en önemli yapısı olan 2500 yıllık Aphaia Tapınağı'na götürmek isterdik, ancak sabah

ayrılmamız gerektiğinden sadece şehri dolaşmakla yetineceğiz.



Turquoise Aigina'da, Aigina Adası/Yunanistan

Hava çok sıcak, akşama doğru şehrin arka sokaklarında yürüdük, meşhur kilisesini ziyaret edip, ilk görüldüğünde hayal kırıklığı yaratan fakat yaklaşıncı sevimliliği ortaya çıkan Venedik Kalesi'ne gittik.



Venedik Kalesi, Aigina, Aigina Adası/Yunanistan

Aigina fıstığı ile meşhur. Bizim Siirt fıstığına benzeyen bu fitik Yunanistan'da sadece burada yetiştirmiş. Çok yerde kooperatiflerin bu fıstıktan yaptıkları ürünleri (tuzlu ve tuzsuz fıstık, reçel ve tatlılar) bulmak mümkün. Biz de gelmişken fıstık, reçel ve tatlı alıyoruz. Özellikle reçelini çok beğeniriz.

Bu adanın sempatik bir yanı da sahildeki büyük sayılabilecek teknelerin manav olarak kullanılması. Ürünler kaldırımlarda sergileniyor. Ancak istenirse

doğrudan içerideki soğuk depodan ürünleri almak da mümkün.

Balık pazarı sahile dik ara yolda, hemen arka sokakta balık restoranları var. Yemek kalitesi ve fiyatlar ortalama. Biz bu defa bir başka restorana oturuyoruz, yoksa denemezse miydik!

03 Ağustos 2015 Pazartesi

Sabah 07:30'da Aigina'dan ayrılıyor. Hava sakin, genelde motorla gidiyoruz. Hedefimiz Mora Yarımadası'na çok yakın olan **Poros** Adası. Kuzeydeki geçide girince iskelemizde kalan küçük koyda (Ormos Yerolimani) yüzmeye molası vermek istiyorduk, ancak başka bir tekne demirde ve etrafı da kayalık olduğundan vazgeçiyoruz. Adanın batı tarafındaki iskeleye gidiyoruz, çok kalabalık, yine bir demire takılmış olan motor yatı bekleyebiliriz, ancak burası rüzgarlı ve dalgalı, en iyisi daha önce bağlandığımız güney rıhtımına bakmak. 2 teknelik boş yer görüyoruz. 7 m derinlikteki rıhtıma kıçtanka oluyoruz.



Poros, Poros Adası/Yunanistan

Poros'u ana karadan dar bir kanal ayırıyor. Kanalin adaya yakın kısmı derin olmakla birlikte büyük kısmı oldukça sığ. Karşı taraftaki Galata'ya küçük motorlar gün boyu dolmuş usulü yolcu taşıyor. Buraya gelince hep çocukluğumda Üsküdar-Beşiktaş arasında yaptığım motor yolculukları aklıma gelir. Burası hem anakaraya çok yakın olması, hem de büyük rıhtımları nedeniyle olsa

gerek oldukça turistik bir ada. Yolu yakınından geçen yatçılara tavsiye olunur. Özellikle sahildeki dondurmacılar pas geçilmemeli.

Hava sıcak, fakat rüzgarlı olduğundan fazla bunaltıcı değil. Şehri dolaşmaya çıkıyoruz. Hemen yakınıımızdaki meydanda bir marin market var. Bozulup ta tamir ettirdiğim Quick ırgat kontrol cihazının aynısı burada var. Yedeği olsun diye 80 €'ya alıyorum, ayrıca yedek bir kakıç alıyorum.

Sahildeki dondurmacıda çoğu yerde gördüğümüz gibi "ev yapımı - home made" yazıyor, içeri giriyoruz, tezgahta uluslararası meşhur bir dondurmacının arması var. Kıza bu mu el yapımı dondurma diyorum, gülüyor, yersen der gibi bakıyor. Oturup dondurmamızı yerken dinleniyoruz, hemen biraz ilerideki dondurmacının vitrini muhteşem görünüyor, dönüşte dayanamayıp bir de buradan alacağım.



Meydan, Poros/Yunanistan



Batı rıhtımı, Poros/ Yunanistan

Tekneye dönüyoruz. Sahilde su ve elektriğe bağlanıyoruz. Yunan adalarında bazı yerlerde bizden önce kullananlardan kalma su ve elektriği ücretsiz kullanabiliyoruz. Bulamazsak bazen de biz su-elektrik kartı alıyoruz, kullanmadığımızı bir sonra gelecek tekneye bırakıyoruz. Böylece sürekli genelde rıhtıma yakın olan kart satılan yeri (büfe, kafe, turizm şirketi vs) aramak zorunda kalmamış oluyoruz.

Akşama doğru, yakınıımızda, ayrılmak isteyen teknenin demiri bir tuzağa takılıyor, uzun uğraşlar sonu kurtulamıyor, dalgıç çağırıyorlar. Bizimkiler de sahilde dalgıç seyrediyorlar, Ali genelde olduğu gibi bizim için de sorun çıkarsa diye dalgıcın telefon numarasını alıyor. Ben de karşıdaki restorana oturup bekliyorum. Tekne kurtulduktan sonra bir daha kalkmayıp pek de cazip olmayan bu restoranda karnımızı doyuruyoruz.

04 Ağustos 2015 Salı

Sabah kahvaltımızı ve sonrasında yiyecek alışverişimizi yapıp **Hydra**'ya gitmek üzere Poros'dan ayrılıyor.



Poros/Yunanistan

Boğazdan geçip açık denize çıkınca motoru kapıyoruz, rüzgar 10 knot civarında ve pupadan geliyor. Hydra açıklarına kadar pupa yelken geldikten sonra yelkenleri topluyoruz. Hydra Limanı çok dolu. 1 mil kadar doğudaki **Mandraki Koyu**'na gidiyoruz. Koyun doğu yakasına

kıçtanka oluyoruz. Koyu derin, 16 metre derinliğe 45 m zincir bırakıyoruz.

Deniz taksileri Mandraki Koyu'ndaki teknelere yanaşıp yolcularını Hydra kasabasına götürüyor. En fazla 8 yolcu taşıyabilen bu taksiler 1 millik yol için tek yön 15 € alıyor. Gece bırakılan teknelerde hırsızlık görülebiliyormuş, o nedenle bir taksiye akşam 5'de gelip bizi al diyoruz. Hemen yanıımızdaki İtalyan motor yattakiler, Aliler ve biz 6 kişi gideceğiz.

Hydra, Ydra, Idra, Idhra yazılışı oldukça farklı olabilen bu adanın ilgi çekici tarihi 1800'lü yıllarda başlamış. 1960'lı yıllarda yabancıların eski evleri satın almalarıyla **Hydra** kasabası eski görünümüne kavuşmuş ve günümüzde oldukça popüler bir hale gelmiş.



Hydra, Hydra Adası/Yunanistan

Limana girince çok katlı eski binalar ve limanın kalabalıklığı ilk göze çarpanlar. Sanki karada otopark gibi, tekneler deniz tarafında ön öne 3 sıra, şehir rıhtımında 2 sıra yapmışlar.

Deniz taksiden inince bizi katırlar karşılıyor, engebeli bu adada turist gezdirmenin bir yolu, bizim bir zamanların Büyük Ada'sında olduğu gibi.



Hydra, Hydra Adası/Yunanistan



Hydra, Hydra Adası/Yunanistan

Rıhtım boyunca yürüyüp kasabanın dışına çıkınca, topların olduğu bir kafe ve altındaki plaj bizi karşılıyor.



Hydra, Hydra Adası/Yunanistan

Buradan tepeye bir yürüme yolu çıkıyor, şehrin merdivenli dar sokakları ile birleşiyor. Bizimkiler yine dik yokuşlu yollara çıkma taraftarı değil, ben yalnız gidiyorum, limanın manzarası güzel. Bu daracık merdivenli şehrin arka-tepe sokaklarına çıkılmazsa bu kasaba tam gezilmiş denemez bence.



Hydra, Hydra Adası/Yunanistan

Hava kararmadan meydandaki restoranda yemeğimizi yiyip bir deniz taksi ile teknemize dönüyoruz. Mandraki marina gibi olmuş, 35 tekne iki kıyıda birbirlerine yakın kıçtanka olmuş.



Mandraki, Hydra Adası/Yunanistan

05 Ağustos 2015 Çarşamba

Bugün yıllar önce Porto Heli'de bir otelde kaldığımız zaman bir turla geldiğimiz ve tepelerinde 2-3 saat yürüdüğümüz Spetses Adası'na gideceğiz.

Rüzgar yok, 16 mn yolu motorla, balık yakalama ümidi ile hız yapmadan geldik. Bu yıl Yunanistan karasularında hiç balık yakalayamadık.

Spetses Adası (Spetsai)'de tekne bağlayacak çok yer var, fakat fazla uygun değil. Şehrin güneyindeki eski liman küçük, önemli bir kısmı yerel tekneler tarafından tutulmuş. Geri kalan yerler de büyük motor yatlarla ayrılmış gibi.

Sahil boyunca kıyıya yakın yerler sığ gibi, yerli tekneler tonoz alıp kıyıya bağlanmışlar. Arada pek yer yok gibi. Kuzeyde yeni bir iskele yapılmış görünüyor, daha çok büyük tekneler yanaşmış.

Biz Eski limanın hemen dışında kıyıda gördüğümüz bir demire bağlanmayı uygun buluyoruz. 5 m derinliğe 40 m zincir bırakarak, kıyıya uzun halatla bağlanıyoruz. Kendi zincirlerimizi atarak Moshonis'e aborda oluyoruz. Kıyıda *The Old Olive Press* isimli restoranın açığındayız.

Spetses Adası'nın tarihi de Hydra'ya benziyor. Burası da oldukça popüler bir ada.



Spetses (Spetsai)/Yunanistan

Saat 4 gibi bota binip kıyıya çıkıyorum, biraz etrafı kolaçan edeceğim. Esas niyetim akşam yemeği için iyi bir restoran bulmak. Kuzeydeki yeni limanın çevresi daha merkezi, fakat oraya kadar yürümüyorum. Adada pek trafik yok, faytonlar ve taksiler ara sıra geçiyor.



Spetses (Spetsai)/Yunanistan

En iyi restoran teknenin karşısındaki gibi duruyor.



Restaurant The Old Olive Press, Spetses Island/Greece

Restaurant The Old Olive Press gerçekten bir zeytinyağı üretim yeri olabilir. Kapalı mekanda da bir taş pres var. Mekan sempatik, ayrıca interneti de tekneden oldukça iyi çekiyor.

Fish ala Spetsiota Spetses'de denenmesi gereken bir yemek imiş. Ancak balık Spetses'e özel değilmiş, balığın hazırlanış biçimi ve sosu özelmış. Benim seçimim bu oluyor.



Fish Ala Spetsiota, Restaurant The Old Olive Oil Press

Akşam biz restoranda iken yanımız aborda olan teknelerin sayısı 10'u aşmıştı. Burasının görünümü marinadan farksız oldu.

Yemekler gelmeden elektrikler gidiyor. Hazırlıklı olmadıklarından yemeğimizi hafif mum ışığında yemek zorunda kaldık. Elektrik masadan kalkmaya yakın bir zamanda geliyor.

Ben bu adayı seviyorum. Bir gün daha kalıp burada dinleneceğiz.

Gece rüzgar kuzeye dönüyor, deniz epey çalkantılı, seslerden sık sık uyandık.

Sabah rüzgar iskelemizden gelmeye başladı. Sancağımızda bize bağlı 3 tekne var. Zincirimiz gevşemiş, biraz topluyoruz. Kahvaltıdan sonra yanımızdaki tekneler bizden ayrılıyorlar, Moshonis demirini toplayıp yeniden daha sağlam bize yanaşiyor.

İstek üzerine gezi rotamızı değiştirme kararı alıyoruz. Dönüşü Girit üzerinden yapma planımızdan vazgeçiyoruz. Artık buradan geri

dönüşe başlayacağız. Yarınki hedefimiz Milos Adası.

Akşam üzeri, ben, Zeliha ve Meltem karaya çıkıyoruz, Ali teknede nöbetçi. Kuzeydeki yeni Limana yürüyoruz. Şehrin asıl hareketli yeri burası. Restoranlar ve mağazaların yoğun olarak bulunduğu bölge ve deniz taksilerin limanı burası. Büyük iskelesinde temelde büyük yatlar var. Bağlanma ücretleri için eski liman bölgesine gidip ödeme yapılması gerekiyordu.



Yeni Liman, Spetses/Yunanistan

Tekneye döndüğümüzde hava kararmak üzere, etrafımız yine dolmuş, botu epey dolaştırarak ön tarafa götürüyor ve teknenin üzerine alıyoruz. Milos için 72 nm yolumuz var, yarın sabah erken kalkacağız.

07 Ağustos 2015 Cuma

Sabah 05:50'de saatin alarmı ile uyandık, hava daha aydınlanmamış. 06:05'de deniz görünür oldu, Zeliha denize atlayıp önce Moshonis'in halatını çözdü, onlar demirini topladıktan sonra bizim halatı serbest bıraktı. Rüzgar sert gibi, yandaki tekne bize kötü yavaşmış, dün akşamdan uyarıştım. Zeliha halatı bırakınca rüzgar bizi onların zincirine doğru attı. Zeliha yüzüp tekneye çıkınca, yandaki tekne biraz zincir boşalttı, ben de gevşeterek önce yandaki teknenin aborda hizasına geldim, sonra hızla ilerleyerek rüzgarın etkisinden kurtulup demirimizi topladık.

Açık denize çıkınca önce genoayı açıp gün doğumunu seyrettik. Sonrasında da ana yelkeni açıp yelken seyri yapmaya başladık.



Gündoğumu, Spetses açıkları/Yunanistan

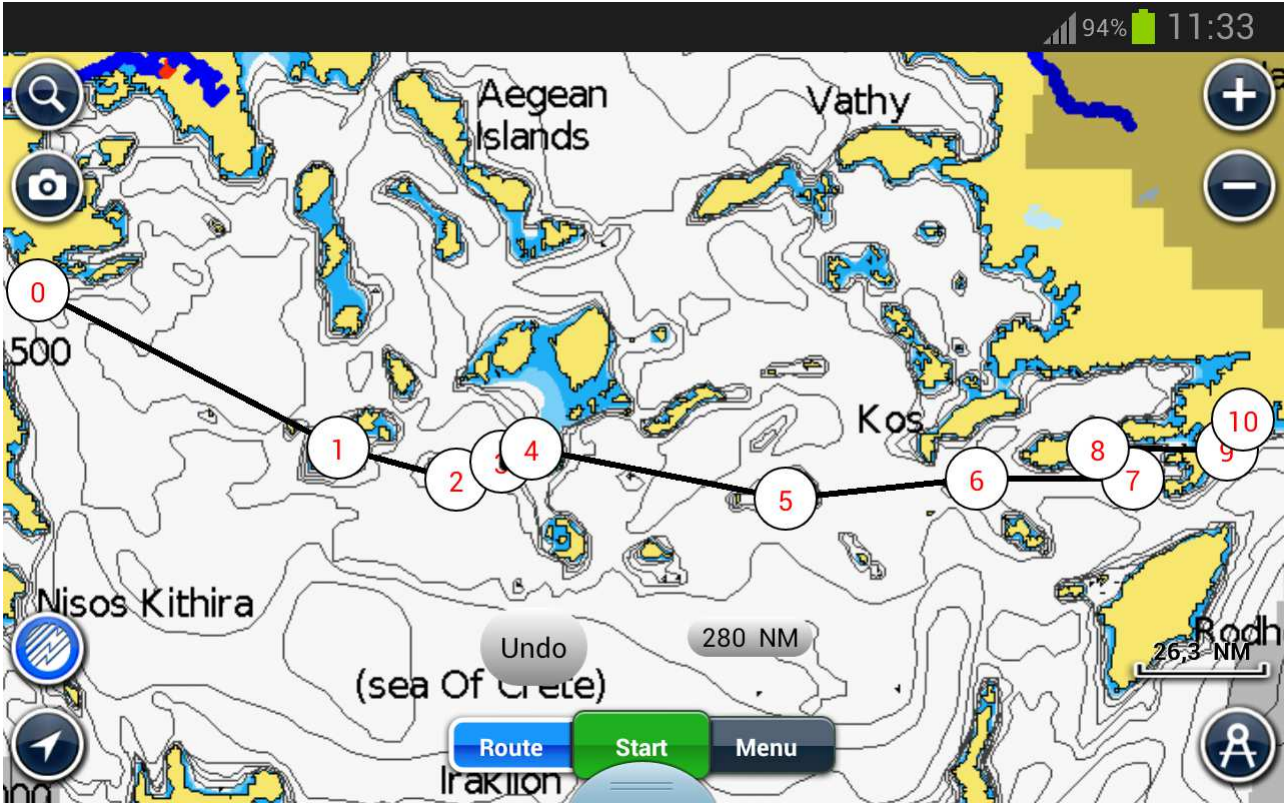
Hava tahmin raporu rüzgarı 5-6 bofor veriyordu, ancak rüzgar çoğunlukla 10-15 knot civarında, bazen de 10 knot'ın altında esti. Biz de geç kalmamak için rüzgar azaldığında yelkene yardım için motoru açtık, çoğunlukla da sadece yelken seyri yaparak gün batımına yakın Adamas Körfezine girdik.



Spetses-Milos arası yelken seyri/Yunanistan

Hava kararmadan **Milos Adası**'nın merkezi olan **Adamas**'ta marina gibi düzenlenmiş yüzer iskeleye tonoz olarak Moshonis ile yan yana bağlanıyoruz.

Keyifli bir seyir oldu. Özellikle saat 16 gibi, 7-8 knot süratle yelken seyri yaparken uzun süre kalabalık bir yunus sürüsünün bize eşlik etmesi muhteşem idi.



Spetses – Marmaris (7-20 Ağustos 2015) (329 nm)

Marina görevlisi bize yanlış tonoz vermiş, bağlanınca eğri durduğumuzu görüyoruz. Diğer tonozu alıp tekneyi düzeltiyoruz, ancak bu defa da tonoz halatı kısa olduğundan dümen palasına takılıyor, karadaki diğer kaptanların uyarısıyla motor çalıştırmadan Zeliha denize giriyor ve tonoz ipini dümen palasından ve pervaneden kurtarıyor. Geçici olarak tonoz ipine ilave yapıyor ve halatın derine batmasını sağlıyoruz.

Su ve elektrik alıyoruz. Duşumuzu yaptıktan sonra yemeğe çıkıyoruz. Sahildeki Marianna restoranına oturuyoruz. Yemekler çok doyurucu, fiyatlar uygun.

08 Ağustos 2015 Cumartesi

Sabah kahvaltıdan sonra 55 €'ya bir Fiat Punto kiraliyorum. Görevli görülmesi gereken yerleri haritada işaretliyor ve yeterli miktarda da broşür

veriyor. Biz de plaj çantamızı ve navigasyon aletimizi alıp yola koyuluyoruz. İlk durağımız adanın kuzeyindeki **Sarakiniko**.



Sarakiniko, Milos Adası/Yunanistan

Beyaz ve parlak süngertaşı oluşumu ile Sarakiniko, broşürlerde ay yüzeyine benzetiliyor.



Sarakiniko, Milos Adası/Yunanistan



Sarakiniko, Milos Adası/Yunanistan

Sert kayalıklardan kurtulup da denizin sakinçe içeri sokulduğu koy da Corfu Adası'ndaki Canal d'Amour'a benziyor.



Sarakiniko, Milos Adası/Yunanistan

Sakin koyun arkasındaki beyaz dağ kütesinin içine, içinde odalar ve ayın yerleri de olan, oldukça büyük bir mağara yapmışlar. Tabii ki böyle doğal

bir ortama bu kadar fazla insan gelirse bu mağaraların temizliği sorun yaratabiliyor.



Sarakiniko, Milos Adası/Yunanistan

Sarakiniko Milos Adası'nda arabayla gidilebilen en ilginç doğal ortamlardan. Diğer doğa harikası, ki benim favori yerim, Kleftiko'ya ne yazık ki (veya şans ki) arabayla gitmek mümkün değil.

Buradan öğle yemeği için tavsiye edilen Pollonia yolunda ilginç kaya oluşumları var. **Papafragas**'da deniz kayanın altından geçerek küçük bir sahil oluşturuyor. İnmek pek mümkün değil, ancak aşağıdaki bir kaya bize kaya balığını (iskorpit de olabilir) anımsatıyor.



Papafragas, Milos Adası/Yunanistan

Hava çok rüzgarlı. **Pollonia** minik barınağı ve koyu ile tekneyle ziyarete uygun değil. Sahilde bir balık restoranına oturuyoruz. Restoran kaldırımın önünü, rüzgarı ve önündeki plajdan gelen kumları engellemek için, naylon pencere sistemi ile kapatmış. Neyse dinlenmiş olduk, yemek de fena değildi. Geriye dönerken **Kapros**'a uğrayıp birkaç

resim çekiyoruz. Volkanik bir ada olan Milos Adası'nda kayalık yapılar ilgi çekici.



Kapros, Milos Adası/Yunanistan



Kapros, Milos Adası/Yunanistan

Milos Adası'nın merkezi Plaka Adamas (Adamantas)'ın kuzey batısındaki tepelik bir alanda kurulu. Plaka'nın hemen altındaki **Klima** çok sempatik bir yazlık sahil köyü. Sahile arabayla girilmiyor.



Klima, Milos Adası/Yunanistan

Köyün bir tarafının önü taşlık yol ve hemen tamamı sular altında. Ayrıca dalgalar vurduğunda deniz suları evlerin rengarenk kapılarına çarpıyor. Evlerin içine su girmesi nasıl engelleniyor anlamıyorum! Yoksa alt kat göl mü oluyor? Klima'nın tek dükkanının zeminine bakılırsa öyle olmuyor.



Klima, Milos Adası/Yunanistan



Klima, Milos Adası/Yunanistan

Köyün diğer tarafı kumluk. Yazlık köy boş gibi, birkaç evde hayat var. Eşler kısa bir deniz molası yapıyor.

İlk Hristiyanlık dönemindeki Katakomb'lar benim ilgimi çeker. Kimse köyün dışından yukarıdaki surların yanındaki Katakomb'a benimle yürüyerek çıkmak istemiyor, ben de vazgeçecek gibi değilim. Ortak karar yukarıdaki **Tripiti**'ye arabayla gitmek. Tripiti'den sorarak katakomb yolunu buluyoruz. Bu defa merdivenlerden aşağıya ineceğiz, yine yalnız kalıyorum. Saat 16:30, müze kapanmış, artık yarın sabah gelirim! En azından Antik Tiyatroyu tepeden göreyim.



Antik Tiyatro ve Klima, Milos Adası/Yunanistan

Plaka'da arabamızı park edip Kastro'ya (Kale) tırmanmaya başladık. Kiliseye gelince takipçilerim yine yoruluyor, ben tek başıma devam ediyorum.



Milos Adası/Yunanistan

Tekneye dönüyoruz. Zeliha'nın ayağındaki açık yara azdı, teknede antibiyotikli krem yok. Zeliha Meltem ile bir eczaneye gidiyor. Eczacı oksijenli su ve beyaz toz sprey vermiş. İlk bakımı da orada yapmışlar. Günde 3 kere kullanacakmış.

Benim aklım Kleftiko'da. Rıhtımda çok sayıda tekne Kleftiko turu satıyor. Birkaçından broşür alıyor ve bizim tekne ile gidip gidemeyeceğimiz konusunda bilgi topluyorum. Çünkü ne pilot kitabında, ne de deniz haritalarında burada demir yeri görünmüyor. Gezi teknelerinin çoğu bizim gibi yelkenli tekneler. Derinlikleri soruyorum, biri 2 metre, diğeri 5 metre diyor. Demek ki biz de kendi teknemizle gidebiliriz. En azından gider, dikkatlice etrafı kolaçan eder, barınabilirsek demir atarız.

Akşam yemek için tekrar Plaka'ya gidiyoruz. Şehir girişinden itibaren trafik kapatılmış. Hemen şehir girişinde büyük ücretsiz otopark var, oraya park ediyoruz. Görevli kadın Plakes'de Müzik Festivali olduğunu, orada karnımızı da doyurabileceğimizi söylüyor. Saçma sapan bir yoldan gidip, yeri buluyoruz. Binalar arasında boş bir alanda, masalar konmuş, mangallar yakılmış, henüz müzik yok. Hiç sempatik bir yer değil, bu kadın niye bize

burayı tavsiye etti ki! Plaka'ya dönüp neredeyse gördüğümüz ilk restorana dalıyoruz. Şehir çok kalabalık, bir boş masa bulduk ya, kaçırmayalım. Yemekten sonra sokaklarda dolaşıyoruz.

Milo Venüs'ünün orijinali Paris'te. Burada ise Venüs her yerde. Renk renk giydirilmiş Venüs heykelcikleri, bibloları mağazaların vitrinlerini süslüyorlar.



Plaka, Milos Adası/Yunanistan

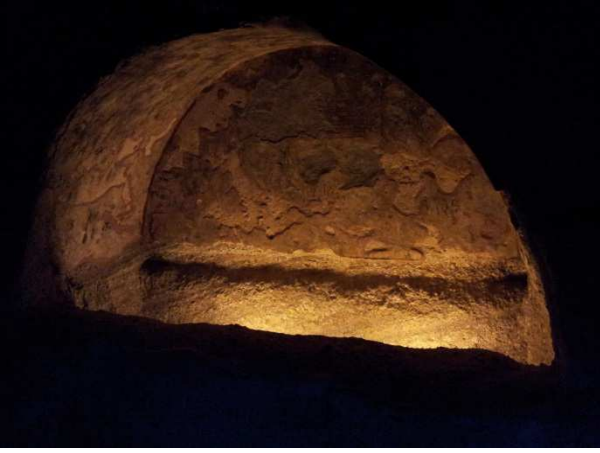
Gece Adamas da canlı, kalabalık dondurmacıda sıramızı bekleyip dondurmamızı alıyor ve yolda yiyerek teknelerimize dönüyoruz.

09 Ağustos 2015 Pazar

Bugün öğle 12'de arabayı teslim edeceğiz. O nedenle erkenciyiz. Düz gezemediğimiz Katakombalar 9'da açılacak. Biz de 9 gibi arabamızı park edip, bu defa hep beraber aşağıya iniyoruz. Kendi başımıza gezilemiyormuş, küçük gruplar halinde rehber gezdiriyormuş, içerideki grup çıkınca bizi alacaklarmış. Katakombalar Erken Hristiyanlık döneminde yapılmış, 200 metre uzunluğunda, 1 ila 5 metre genişliğinde ve 1,6 ila 2,5 m yüksekliğinde, yumuşak volkanik kayalara oyularak yapılmış oda ve koridorlardan oluşuyor. 1.-6. yüzyıllar arasında kullanıldığı tahmin edilen burada mezarlar tekli ve çiftli olarak yapılmış, hatta bir tane de aile mezarlığı var.



Catacombs, Milos Island/Greece



Catacombs, Milos Island/Greece

Mandrakia çok sevimli bir balıkçı barınağı, dün atlamışız, buraya yakın, görmeli. Renkli kapılı depoların (belki de bazı balıkçılar ev olarak kullanıyordur) önündeki pırl pırl, rengarenk boyanmış iskelelere balıkçıların kayıkları bağlanmış.



Mandrakia, Milos Adası/Yunanistan



Mandrakia, Milos Adası/Yunanistan

Vaktimiz var, adanın güneyinde, pilot kitapta demirde geceleme yapılabilecek koylar olarak görünen yerleri görmeye gidiyoruz.

Ag. Kyriaki ve Provatas koyları kumsal, plaj bizim için cazip değil. Provatas'da 2 teknenin alargada kaldığını görüyoruz. Yarın geceleme için buraya gelebiliriz.



Agia Kyriaki, Milos Adası/Yunanistan



Provatas, Milos Adası/Yunanistan

Hala vaktimiz var, artık Plaka'daki Arkeoloji Müzesi'ne gidebiliriz. Müzenin en merak edilen parçası, aslı Louvre müzesinde bulunan *Milo Venüsü*'nün aynı boyuttaki (2 m boyunda) kopyası olan heykel.



Milo Venüsü yeniden üretimi, Arkeoloji müzesi, Plaka
Tekneye dönüyoruz, dinlenme ve biraz da temizlik yapma zamanı.



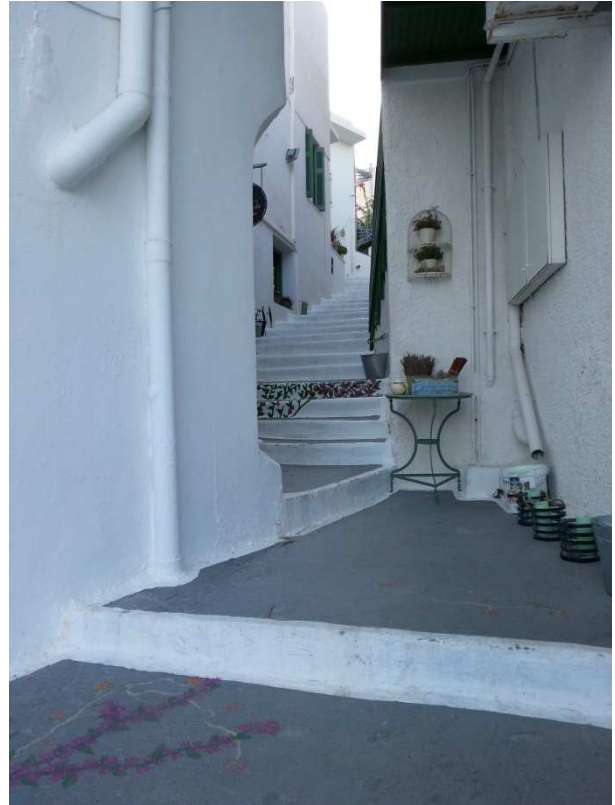
Adamas (Adamantas), Milos Adası/Yunanistan

Bu ada maden adası. Madencilik müzesi şehrin doğu tarafında, kimse gelmek istemiyor, ben gidiyorum, ancak kapalı, olsun Adamas'ın sahilini

gezmiş oluyorum. Ag. Charalampos Kilisesini ve şehrin arka sokaklarını dolaşıyorum.



Adamas, Milos Adası/Yunanistan



Adamas, Milos Adası/Yunanistan

Zeliha'nın ayağındaki yaranın altı enfeksiyon nedeniyle biraz şişmiş. Teknede cefaks diye antibiyotik var, Zeliha eczaneye danışmak istiyor. Bugün Pazar, eczane akşam 7'de açılacaktı, 45 dakika kadar dükkanları dolaştıktan sonra döndüklerinde eczacı bu antibiyotiğin uygun olduğunu ve 8 saatte bir tane almasını söylemiş.

Bu akşam yemek benden. Edam peynirli makarna ve yanında kırmızı şarap, benden ancak bu kadar.

Zaten balık dışında bir de yumurta yapmayı biliyorum. Meltem de salata getirince, bu akşamki yemek yorucu olmuyor!

10 Ağustos 2015 Pazartesi

Sabah su depolarımızı dolduruyoruz. Sonrasında zaman zaman yaptığım gibi, kahvaltı için fırına (bakery) gidip taze ekmek, peynirli ve ıspanaklı börek, simit alıyorum. Klasik kahvaltımıza zenginlik katsın diye aldığım bu börekler genelde çok yağlı. Yunan ekmeği çok başarılı (Türkiye'ye dönünce bir süre ekmek sorunu yaşarız) ancak bizim böreklerin eline su dökemezler.

Bugün heyecanlıyım. Adanın güneyindeki Kleftiko'ya gideceğiz, gecelemeği de Provatas Koyu'nda yapmayı planlıyoruz.

Kleftiko kaya oluşumları ile muhteşem. Tüm resimlerde görülen meşhur adacığın doğusundaki karada yer alan büyük mağaranın girişine doğru yelkenli tur tekneleri yanaşmış.

Su çok berrak, deniz dibi görünüyor, önümüzdeki tekneden de yeterince açıkta olabilmek için mağaraya fazla yanaşmıyorum. 7 metre derinliğe 30 m demir bırakıyorum.



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan

Hemen yüzerek keşfe çıkıyorum. İyi ki teknenin önüne demir atmamışım, mağaranın yakınlarında kumluğun üzerinde çok sayıda kayalık var, gezi tekneleri bağlanacakları yerleri önceden hazırlamışlar. Bu mağara ile adacık arasındaki su

5-6 metre ve dip kum. Ancak adacığın batısında derinlik 2 m ve altında. Demek ki daha önce konuşmuş olduğum gezi tekneleri yanaştıkları yere göre bana derinlikleri söylemişler.

Botu indirip, motorunu takıyorum ve tüm mağaralara giriyorum, geçit varsa durmadan yoluma devam ediyorum. Sonrasında Zeliha'yı da alıp ilginç olan mağaralara götürüyorum.



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan

Botla gezi sonrasında Zeliha'yı tekneye bırakıyorum, artık deneyimli bir rehber olarak Alileri dolaştırabilirim.

Rüzgar kuzeyli, burada geceleme Provas'tan daha uygun. Gezi tekneleri gidince bizim gibi 10 özel tekne geceyi Kleftiko'da geçiriyoruz.



Kleftiko, Milos Adası/Yunanistan

11 Ağustos 2015 Salı

Sabah 7 gibi uyanıyoruz. Gece sakindi, fakat güneye açık koy soluğan aldığından biraz sallandık. Bugünkü yolumuz 32 nm (6 saat) olduğundan ilk işimiz motoru ve botu tekneye almak oluyor. Sonrasında berrak suda yüzüp sabah sporumu yapıyorum. Kayaların, mağaraların arasından yüzmek oldukça keyifli. Zeliha'nın ayağı şiş olduğundan bu güzel denize giremiyor.

08:30'da demirimizi toplayıp **Folegandros** Adası'na doğru yola çıkıyoruz. Hava sakin, kahvaltımızı yolda yapıyoruz. Zaman zaman yelkenle, çoğunlukla da motor seyri yapıyor ve 14:30 gibi **Karavostasi** Limanı'na geliyoruz. Liman dolu, alargada tekneler, rıhtımdan ayrılanlar ve yanaşmak isteyenler var. Rıhtımda sarı çizgili alan boş, liman polisi buraya yanaşabileceğimi söylüyor. O hengamede demiri erken bırakmışım, 90 metre zincir bırakarak bugüne kadar bir rıhtımda en fazla demir atma rekorumu kırmış oldum.



Turquoise Karavostasi'de, Folegandros Adası

Folegandros Adası, 300 metre yüksekliğindeki bir duvar üzerinde yapılmış gibi duran kalderadaki balayı otelleri ve Koimisis tis Theotoku kilisesi ile meşhur. Bu küçük adada araba kiralamayacağız. Böyle durumda genelde rıhtımın yakınlarında bulunan otobüs durağındaki tarifelerin resmini çekerim. Böylece az sayıdaki seferlerin saati yanımda olmuş olur.

CHORA-PORT - ΧΩΡΑ-ΛΙΜΑΝΙ	TICKET 1,80	BUS ΧΩΡΑ-Α CHORA
7:30		10:00
9:30		12:30
10:40		15:00
11:30		17:00
12:30		20:00
13:30		21:30
14:30		22:40
16:30		23:20
17:30		24:00 + 01:00
18:20		
18:40		
19:30		
20:30		
21:30		
22:40		
23:20		
24:00 + 01:00		

Karavostasi, Folegandros Adası/Yunanistan

18:40 otobüsü ile Chora'ya gidiyoruz. Uçurumun hemen üstüne kurulmuş bir oteli kolaçan ettikten sonra uzun, kıvrılarak giden yürüme yolundan tepedeki *Koimisis tis Theotoku* kilisesine çıkıyoruz.



Koimisis tis Theotoku Kilisesi, Folegandros Adası

Bizim gibi turistler için kilisenin kendisinden çok yürüme yolunun manzarası ve tepeye ulaşma isteği daha önemli gibi.



Chora, Folegandros Adası/Yunanistan



Koimisis tis Theotoku Kilisesi, Folegandros Adası

Kiliseden inişimizi en popüler zaman olan günbatımına denk getiriyoruz.



Folegandros Adası/Yunanistan

Gün batımını tepede bitirdikten sonra aşağıya inip şehrin sokaklarına dalıyoruz. Zeliha anılarında şöyle yazmış: "Bana ilk anda Mikonos sokaklarını hatırlattı. Her yer küçük meydanlarla dolu, her meydanda kilise ve sayısız restoran var, hepsi de iş yapıyor. Biraz dolaştıktan sonra binasını beğendiğimiz lokal yemek yapan bir restorana oturduk. Ben yerel erişte benzeri makarna ile servis edilen limon solu dana eti seçtim".



Folegandros'da ilginç merdivenleri ile kale evleri görülmeye değer. Yemek sonrasında biraz da orada dolaşıyoruz.



Kale Evleri, Chora, Folegandros Adası/Yunanistan

Üstü tahtalarla kaplanmış dar sokakları birçok Yunan adasında görüyoruz. Sokağın darlığını ve yüksekliği göstermek açısından bir fotoğraf çekmek iyi olur.



Chora, Folegandros Adası/Yunanistan

22:40 otobüsü ile 3 km uzaklıktaki limana dönüyoruz. Otobüs tıklım tıklım. Sıra mıra hak getire, önce gelmiş olmamıza rağmen ayakta kaldık.

12 Ağustos 2015 Çarşamba

Sabah fırına gidip sıcak börek, kruvasan, simit alıp kahvaltımızı yapıyor ve 09:30 gibi Folegandros Adası'dan ayrılıyoruz. Bugün yolumuz uzun değil, 11 nm. Rüzgar 3-5 knot civarında. Motorla gidiyor ve 2 saat kadar sonra **Skinos Adası**'nda **Skala**'ya ulaşıyoruz.

Koya girişte iskele tarafımızda kalan balıkçı barınağı yerel teknelere ayrılmış. Bizim gibi tekneler ancak alargada kalabiliyor. İki yelkenli tekne alargada, enteresan ikisi de Türk.

Kıyı kumsal, koyun içi nispeten sığ, biraz açıkta 5 metre derinliğe demirimizi atıp alargada kalıyoruz.



Skala, Skinios Adası/Yunanistan

Ben yüzerek sahile çıkıyorum, otobüs saatlerine bakıyorum. Chora'dan geçen otobüslerin bazıları devam edip Manalis Winery'e kadar gidiyor.

Skinos küçük, pek turistik olmayan bir ada. Bu ada eski zamanlarda bir şarap adası olarak bilinirmiş.

Akşam 18:30 gibi bota atlayıp karaya çıkıyoruz. Kale'de iniyoruz. Pek enteresan bir yer değil. Chora'da birkaç resim çekiyoruz, resimler güzel, ancak ortam çekici değil. Burada kalmanın anlamı yok. Otobüs burada biraz bekledikten sonra 2-3 km ötedeki Manalis Winery'e gidecek. O kısa sürede göreceğimizi görmüş olduk.



Chora, Skinos Adası/Yunanistan

Manalis Winery set üzerine kurulu bir bağ, şarap üretimi yapıyor, ancak genelde turistlere hizmet veren bu yer ürettiğini restoranında tüketiyor olsa gerek. Uçurumun kenarındaki restoranın bağ, deniz ve özellikle günbatımı manzarası muhteşem. Yemekler ve fiyatları da uygun. Adada gelinecek tek yer burası olmalı.



Manalis Winery, Skinos Island/Greece



Manalis Winery, Skinos Adası/Yunanistan

Masa yerine bağa ve denize bakan teras sırasını tercih ediyoruz. Önce beyaz şarap ve cacık ikram ettiler. Yemekler ve sipariş ettiğimiz kırmızı şaraptan hala haber yok. Bari şu şarabı getirin de günbatımının şarapla bir resmini çekelim. Son anda yetişiyor.

Yemekten sonra şarap üretim tesisini ve mahzenini gezmemiz için davet ediliyoruz. Küçük bir tesis.

Dönüşte yola çıkana kadar otobüs durmadan geçiyor. Bir sonraki otobüs de epey sonra. Önümüzde alargada duran katamaranın sahipleri Amerikalılar da bizimle bekliyorlar. Bu gece yıldız yağmuru zamanı imiş. Çok sayıda kuyruklu yıldız kayacakmış. İşte şurada diyorlar, ben göremiyorum. 5-6 tane oldu herkes görmüş, bir ben göremedim derken bir tane de ben görüyorum. Demek ki doğruyu söylüyorlarmış. Kafaları o kadar kıyaktı ki hayallerinde mi görüyorlar diye şüphelenmiştim.

13 Ağustos 2015 Perşembe

Koy dün gece çok soluğan aldı, oldukça sallandık, sivrisinekler de pek rahat vermediler. Sabah 8 gibi kalktığımızda Amerikalı Catana catamaran demir topluyordu, diğer 2 tekne de gitmiş, biz de geç kalmayalım deyip hazırlanıp yola çıkıyoruz.

Yelken için güneyli uygun rüzgar var, ancak yolumuz sadece 7 nm, uğraşmayalım deyip motorla İos limanına giriyoruz. Limanın içi oldukça rüzgarlı, neyse ki geçen seferki gibi 30-35 knot değil. Böyle durumda doğudaki tonozlu şehir rıhtımı daha güvenli oluyor. 2 boş yer var, yanaşıyorum, motor yat diğer tonozu da almış, diğerinde de yok, güneydeki iskelede yer açılıyor, yanaşıyorum. Rüzgarı yandan aldığımдан bağlanmak oldukça zor oluyor.



Ios, Ios Adası/Yunanistan

18:20 otobüsü ile limana kuş uçuşu 700 m mesafede tepede bulunan Khora'ya gidiyoruz. Bu vakitler burası için çok erken, pek hayat yok. Burada yaşam gece başlıyor. Önce tepedeki kiliseye çıkıyoruz. Kilisenin olmazsa da tepeden özellikle limanın manzarası güzel, teknelerimizi görebiliyoruz.



Chora, Ios Adası/Yunanistan



Chora, Ios Adası/Yunanistan

Daha sonra yel değirmenlerinin olduğu yere gidiyoruz.



Chora, Ios Adası/Yunanistan

Chora'da daracık sokaklar hep dükkanlarla dolu, restoran sayısı fazla değil, zaten akşam 8'de restoranların müşterisi de yok. Akşam yemeğini limanda yemeğe karar veriyoruz.



Chora, Ios Adası/Yunanistan

Ben gün batımını seyrederek yürüyerek aşağıya iniyorum. Gezinerek limana geldiğimde otobüs de geliyor, mürettebatı orada karşılıyorum.

Akşam yemeğini sahilde Enigma Restaurant'da yiyoruz. Yemekler makul, ancak önündeki tahtada kocaman Free Wi-Fi yazmasına rağmen, internet pek iyi çekmiyordu. Yunan adalarında restoran/kafelerde istisnalar dışında ücretsiz Wi-Fi bulunur, ancak bazılarında internet iyi çekmeyebiliyor. Bizim grupta bir yere oturulunca hemen akıllı telefonlarla internete bağlanılır. Hatta bazen yemek gelip soğumaya başlamıştır bile!



Liman, los Adası/Yunanistan

Sabah uyandıgımızda hava çok kapalı idi. Yağmur havası var, aslında bugün limandan ayrılacaktık. Ancak kahvaltı sonrasında da şiddetli yağmur yağınca bugünü de burada geçirmeye karar veriyoruz.



Turquoise los limanında, los Adası/Yunanistan

Su ve elektrik kartı alıyorum. Depoları doldurup, biraz da temizlik yapıyoruz. Saatte 130 Watt çektiği için kara elektriğine uzun süreli kullanamadığım bilgisayarımı rahatça kullanıyorum. Kalan zamanımızı tekneler arası ziyaretlerle geçiriyoruz. Akşam üç teknenin mürettebatı sahildeki Octobus Tree isimli restoranda yiyoruz. Restoranın patronu hava yağmurlu olduğundan belki akşam açmayız diyordu, fakat açmış. Sahildeki restoranın önünde bir ağaç ve dalına bağlanmış ahtapotlar var. Restoran ismini bu konseptten almış olmalı.

15 Ağustos 2015 Cumartesi

Bugün los Adası'nın güneyindeki Ormos Manganari'ye gideceğiz. 8 nm yolumuz olduğundan aceleci değilim. Sabah liman vergisini ödemeye gittiğimde tatil nedeniyle kimse yoktu. Ortodokslar (ve Katolikler) 15 Ağustos'u Meryem Ana'nın Göğes Kabulü olarak kutluyorlar, o nedenle bugün tatil.

Rüzgarı bulduğumuz zaman yavaş da olsa yelkenle, zaman zaman da motorla giderek 13:00'de **Ormos Managari**'nin kıyından epey açıkta 5,5 m derinliğindeki suyuna demirimizi bırakıyoruz. Dip kum, deniz berrak.



Ormos Manganari, los Adası/Yunanistan

Hemen denize giriyor, demiri kontrol ettikten sonra sahile yüzüyorum. Kıyıya doğru deniz sığlaşıyor, kıyı güzel kumsal, ortalarına doğru bir çıkıntı yapıyor, onun önü de kayalık.

Deniz çok güzel, hava sıcak, Zeliha dayanamıyor, su geçirmez büyük bir yara bandı bulunca ayağındaki yarayı kapatıyor ve sahile yüzüyor.

Akşama doğru Moshonis ekibi yüzerek bize kahveye geliyor, yarınki rotayı konuşuyoruz. Astipalaia 53 nm uzaklıkta, rıhtımı pek büyük değil, geç kalırsak yer bulamayabiliriz. O nedenle erkenden kalkıp sabah 5 gibi yola çıkmaya karar veriyoruz.

Gece deniz çok sakin, hava sıcak fakat fazla bunaltıcı değil.

16 Ağustos 2015 Pazar

Sabah 04:45'de alarmin sesiyle uyandık. Hava hala zifiri karanlık. Gökte yıldızlar var ama ay yok. Tekneyi toparladıktan sonra, Zeliha el fenerini alarak öne gidiyor, önce demiri topluyor, sonra alargadaki diğer teknelere dikkat ederek yola koyuluyoruz. 12-13 knot, 70°den rüzgarı görünce yelkenleri açtık, motoru kapadık, 6 knot üzeri hız yapabiliyoruz, derken rüzgar önce pupaya geliyor, sonra da hızı 5-6 knota inince saat 6'da motoru açıyoruz ve sonrasında da hep motorla gitmek zorunda kalıyoruz.



Ormos Managiri-Astipalaia arasında seyir



Astipalaia Adası/Yunanistan

8 saatlik bir seyir sonrasında öğle vakti **Astipalaia** Adası'nda **Skala** rıhtımına yanaşıyoruz. 2013 yılında yapılan yeni rıhtıma 10 tekne yanaşabiliyor, kıyıya yakın kısmı sığ olduğundan mümkün oldukça öteki uca yakın bağlanmayı tercih ediyoruz. Erken geldiğimiz için geçen seferki yere yanaşıyoruz. Ön taraf kumsal plaj, ancak plajın

açıklarında denizin dibi kayalık. Yine de yeterince demir atacak kumsal alan bulmak mümkün.



Skala, Astipalaia Adası/Yunanistan

Yanımıza Ayşe ve Leyla isimli 2 sevimli küçük kızı olan bir Türk yelkenlisi yanaşıyor.

Sahilde Meryem'in Göğes Kabulü çerçevesinde yapılacak etkinliklerin hazırlıkları var. Akşama doğru Ayşe ve Leyla'yı alıp plajdaki etkinlikleri seyretmeye gidiyoruz. Çocukların yüzme yarışı ve yağlı direkte düşmeme yarışmaları var.



Skala, Astipalaia Adası/Yunanistan

Türkçe konuştuğumuzu duyan bir Türk kadın geliyor, sahilde bir restoran işletiyormuş. Akşam yemeğine bekleriz diyor, ancak bizim planımız yemeği Khora'da yemek.

Astipalaia'da diğer adaların aksine Liman ile Chora birleşik. Sahilden tepedeki kale 1 km. Ben şehrin merdivenlerinden çıkarak kaleye gitmeyi tercih ediyorum, bizimkiler otobüsle gelecek, buluşma yerimiz kale.



Skala-Chora yürüme yolu, Astipalaia Adası

20 dakika sonra keleye vardığımda bizimkiler hala gelmemiş. Kaleyi dolaşıyorum, kilisenin arkasındaki terasa çıkıyorum, önce manzara, sonra günbatımını seyrediyorum. Biraz da kale içinde yürüyüş yaptıktan sonra tam ümidi kesip geriye dönerken bizimkiler çıkageliyor. Otobüs oldukça geç kalkmış, yine yorgun argınlar, otobüs Chora'nın girişinde bırakıyor.



Kale, Astipalaia Adası/Yunanistan

Kalenin manzarası çok güzel, neredeyse tüm adayı kuşbakışı görmek mümkün.



Kaleden manzara, Astipalaia Adası



Kaleden Maltezana Koyu manzarası, Astipalaia Adası

Yel değirmenlerinin karşısındaki bir restorana oturuyoruz. Herkese yetecek kadar olmazsa da taze, büyük barbun balığı var. Ancak nerede Midilli'nin Sigri kasabasında yediğimiz barbun! Balığı pişirmesini bilmek çok önemli...



Khora, Astipalaia Adası/Yunanistan

Yemekten sonra şehirde biraz dolaştık, değirmenlerden biri kütüphaneye dönüştürülmüş. Biraz da mağazaları dolaştıktan sonra hep beraber yürüyerek Skala'ya dönüyoruz. Sahilde de biraz dolaşıyor ve dondurmamızı yiyoruz.

17 Ağustos 2015 Pazartesi

Sabah 8'de uyandığımızda koydaki tekneler birer birer ayrılıyorlardı. Perşembeden sonra hava sertleşecek, biz de yola çıkmaya karar veriyoruz. Hava sakin, görünen o ki Nisiros'a kadar motorla gideceğiz.

15:30'da volkanik bir ada olan **Nisiros** Adası'nın **Palon** rıhtımına, iki sene önce olduğu gibi, Captain's House restoranının karşısına, kıçtankara olduk, 3 m derinliğe 45 m zincir bıraktık.



Palon, Nisiros Adası/Yunanistan

Türkiye'ye yaklaştık. İki tanıdık Türk teknesi bizi karşılıyor, bağlanmamıza yardımcı oluyorlar.



Palon, Nisiros Adası/Yunanistan

Nisiros Adası ilginç bir ada, yanardağın kraterinin içine kadar yürümek mümkün. Ancak gerek biz, gerekse Moshonis'in mürettebatı adayı araba kiralayarak daha önce gezdiğimizden, bu defa sadece mola için uğradık.

Arkadaşlar Captain's House'da oturuyorlarmış, biz de onlara katıldık. Biraz yürüyüş yaptık, denize girdik ve akşam yemeği için *Afrodite Restoranı*'nda buluştuk. Yemekler güzeldi, özellikle balık çorbası nefisti. Garson kız da ilgiliydi. Konu her adada olan koy isimlerinin anlamına gelmişti. Garson kız Mandraki'nin anlamını etrafı kapalı yer, Livadhi'yi ise kırılık alan olarak açıkladı. Vathi (yani okunuşu ile vadi) zaten bizim de bildiğimiz bir kelime.



Afrodite Restoranı, Nisiros Adası/Yunanistan

18 Ağustos 2015 Salı

Bugün Yunanistan'dan çıkış yapmak üzere Simi'ye gideceğiz. Sabah uyandığımda pasarella'nın iplerinin kesilmiş olduğunu görüyorum. Neyse ki yandaki teknenin koltuk halatına takılmış, şansımıza denize düşmemiş, içeri alıyoruz. Gece kapı açık uyumuştuk, hırsızlık olabilir mi diye içeri bakıyoruz. Masanın üzerindeki telefonlar ve bilgisayar duruyor, yatak odasındaki cüzdanlar da yerinde.

Sabah 8 gibi herhangi bir demire takılmadan Palon'dan ayrılıyor. Rüzgar pupadan geliyor, genoayı açıp motoru kapatıyor ve kahvaltımızı hazırlıyoruz. Kahvaltı ederken bu pasarella durumuna bir türlü anlam veremiyoruz. Ege

adalarında bugüne kadar hiç hırsızlıkla karşılaşmamıştık.

Kahvaltıdan sonra oltayı almak üzere Zeliha içeri giriyor. Oltta yok, dün dışarıda bırakmışız, içeri almamışız. Oltanın bağlı olduğu ipler de kesilmiş ve parçaları yerde. Anlaşılan oltta birilerine cazip görünmüş ve çalmışlar. İplerin durumuna bakılırsa ellerindeki bıçak oldukça keskin, hemen ipleri kesip işini halledince gitmişler. Neyse ki içeri girmemişler. Zeliha çok üzülüyor, yedek oltamız olmasına rağmen. Zarif bulduğu bu carbon fiber oltayı hem hafifliğinden, hem de üzerindeki Penn makaranın kullanım kolaylığından dolayı çok seviyordu. Bugüne kadar yakaladığımız en büyük balığı da bu oltta ile yakalamıştık. Sağlık olsun, artık geri dönüp oltayı arayacak halimiz yok.

Simi Adası'na yaklaşıncaya kadar bazen sadece yelken, bazen de motor takviyesiyle seyir yaptık. 14:30 gibi **Simi**'nin Doğu rıhtımına kıçtankara olduk. Burada da çok sayıda Türk teknesi var, bir arkadaş beni görmüş, yanıma geliyor. Pasaport polisi çıkış işlemlerini yaptırmak için akşam gelin demiş.

Yunanistan'dan çıkış işlemleri yaptırmak üzere pasaport polisine gidiyoruz. Suriyeli mülteciler bekliyor. Polis bize akşam 6'da eşlerle gelin diyor. Daha önce hiç eşlerin çağrıldığı olmamıştı. Gidiyoruz, sistemleri yavaşmış, önümüzdeki acente de onlarca işlem yaptırtıyor. Polis genelde mülteciler ile ilgileniyor, sadece bir polis ara sıra bizim gibilerin işlerini yapıyor. Pasaportlara damga vurunca görevli gümrüğe ve port polisine git diyor. Gümrükçü geçen sefer olduğu gibi, bana gelmeyin, benimle işiniz yok diyor. Port polise gidiyoruz. İşlemler çabucak halloluyor, transitlogu alıp ilk sayfasının ve yolcu listesinin fotokopisini veriyor bize.

Duty free mağazasından alışveriş yapmak için yolcu listesinin fotokopisini mağaza görevlisine göstermek gerekiyor. Mağazada en büyük alanı Türk rakıları kapsıyor. Limandaki teknelerin çoğu

Türk. Fiyat avantajı nedeni ile tekneler buradan rakı alıyor olsa gerek.



Simi, Simi Adası/Yunanistan

İşlerimizi tamamladık, ancak geç oldu, artık yarın sabah Türkiye'ye gideriz. Yakınımızda bulunan *Pantelis Restoran*'da akşam yemeği için yer ayırtmaya gidiyorum. Ancak 4 kişilik yer ayarlayabiliyorum.

Akşam yemekte her şeyi ortaya istedik. Yemekler (limon soslu balık, yaprak sarma, peynir kızartma, midye buğulama, kalamar, mürekkepli rizotto) lezzetliydi. Hesap da bu ada için makul (78 €) geldi.

19 Ağustos 2015 Çarşamba

Sabah erkenden yola çıkmak istiyorum. Datça'da Türkiye'ye giriş işlemlerini yaptırdıktan Perşembe günü rüzgara kalmadan Marmaris'e devam etmek istiyorum.

Kahvaltımızı yapıyoruz. Demir almak için Simi'nin girişini kaplayan koca feribotun ayrılmasını bekliyoruz.

Motor seyri yaparak 10:30 gibi Datça'ya geliyoruz. Zeliha'nın telefonlaştığı olduğu Datça'ya yerleşmiş üniversiteden arkadaşı rıhtımda bizi karşılıyor. Biz de bir gezi motorunun yerine yanaşıyoruz, ancak Ali ve görevliler dahil kimse bizimle ilgilenmiyor. Zeliha'nın arkadaşı da ömründe ilk defa palamarcı oluyor.



Datça/Türkiye

Giriş işlemleri için bizi karşılaması gereken acentenin görevlisi de yok. Biz de sahildeki başka bir acente ile anlaşıyoruz. İşlemlerin tamamlanması saat 12:00'yi bulur diyorlar. Önce liman polisi tekneye gelip Zeliha'yı görüyor. Ben de işlemler tamamlanıncaya kadar fırına gidip kurabiye vs alıyorum. Havuzlukta kahvemizi tam bitirmişken evraklar geliyor. Moshonis ile beraber gezimiz burada sona ermiş oluyor, vedalaşıp hemen Marmaris istikametine yola koyuluyoruz.

Rüzgar 10 knot civarında, yelkenleri açıp motoru kapıyoruz. Rüzgar yavaşladığında kısa süre motor açıyoruz.



Datça-Marmaris arası yelken seyri

Akşam 6'da geceye kalmamak için motoru açıp 19:30'da Çiftlik Koyu'na giriyor, demirimizi atıp alargada kalıyoruz.



Çiftlik Koyu, Marmaris/Türkiye

20 Ağustos 2015 Perşembe

Çiftlik Koyu'nda sakin bir gece geçirdik, iyi uyuyup dinlendik. Kahvaltıdan sonra teknenin kromlarını parlatıyorum. Deniz çok güzel görünüyor, Zeliha dayanamıyor, denize giriyor.

2 saatlik bir motor seyrinden sonra öğle vakti Marmaris Yat Marina'ya dönüyoruz.



Turquoise Marmaris Yat Marina'da, Marmaris/Türkiye

66 gün süren ilk Ege gezimizde 1.200 dm yol yaparak 50 yerde konaklamış, 160 saat sadece yelkenle, toplamda da (demir atma/toplama) dahil 302 saat seyir yapmışız.