



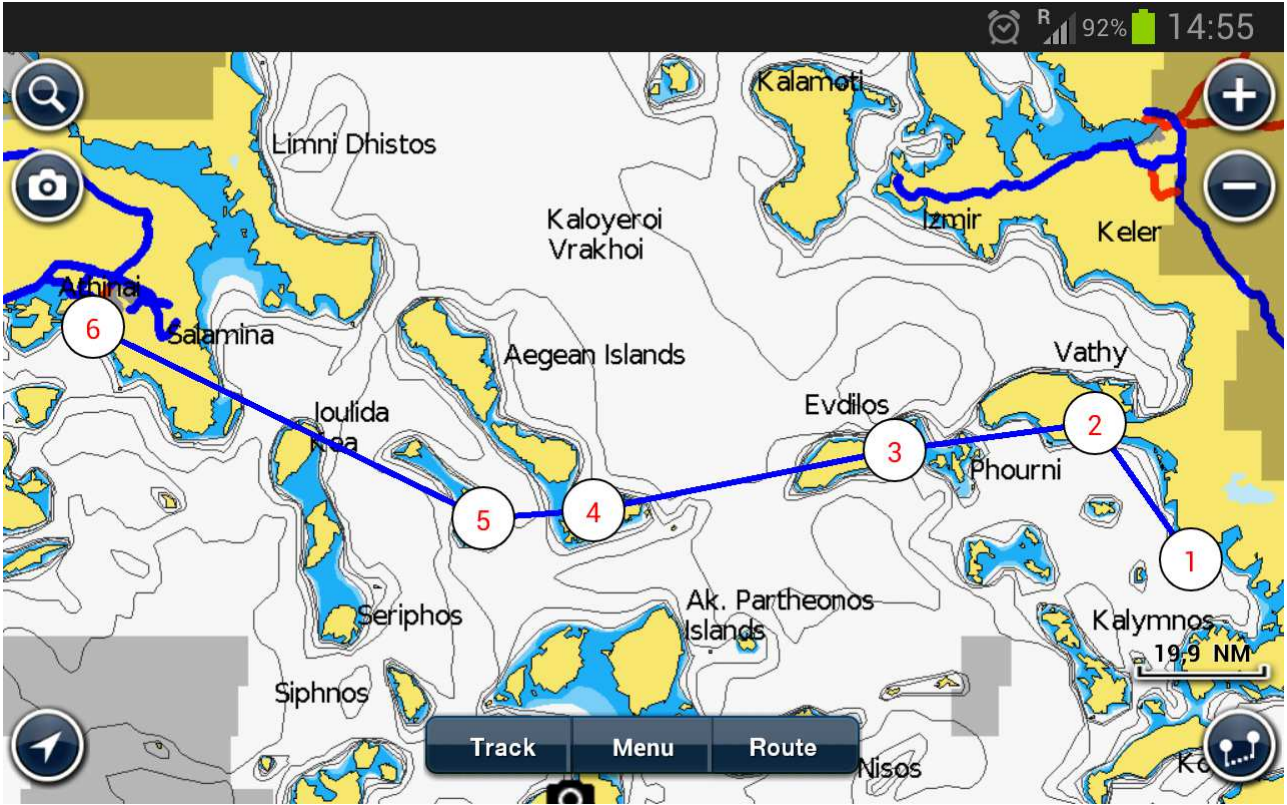
AZMİ ÖZER
ZELİHA ÖZER

S/Y TURQUOISE ATİNA GEZİSİ 2014

Haziran-Temmuz 2014

TÜRKİYE Didim D-Marin

YUNANİSTAN Samos, İkeria, Mikonos, Siros, Atina,
Kithnos, Paros, Naxos, Koufonisia, Leros



Didim – Atina Etabı (14-21 Haziran 2014) (211 nm)

S/Y TURQUOISE DİDİM-ATİNA GEZİSİ- YUNANİSTAN, 2014

Bu yılki planım Sicilya, İtalya ve Malta idi. Ancak Zeliha geçen yılki Hırvatistan gezisinden sıkıldığından bu yıl gezimizi hem çok kısa tutacağız, hem de mümkün olduğunca iyi havalarda yol alacağız.

2014 yılı için Yunanistan'ın getirdiği yeni vergi (Turquoise için 1.300 €/yıl) uygulamaya konmamış. Eski uygulama geçerli imiş. Zaten yasanın mevcut haliyle uygulamaya konması da, uluslararası yasalar dikkate alınırsa çok zor görünüyor. Dolayısıyla bu yılki kısa seyrimizi Atina'daki arkadaşımızı ziyaret, birkaç adayı gezmek ve deniz tatili üzerine planladık.

14 Haziran 2014 Cumartesi

Mürettebat : Azmi Özer, Zeliha Özer

Didim D-Marin'den çıkış işlemlerimizi, gümrük hafta içi günlerde açık olduğundan Cuma günü yaptırдық.

10:35'de Didim D-Marin'den ayrılarak Atina gezimize başlıyoruz.



Turquoise Didim D-Marin'den ayrılıyor

Genelde rüzgar 8-10 knot ve 30-50° den estiğinden rahat ve güzel bir yelken seyri yapıyoruz. Samos'a 10 nm kala rüzgar 15-20 knot'a hızımız da 8-8,6 knot'a yükseldi.

Samos Adası'nda **Pitagorion** rıhtımında yer olmadığından 16:20 de yandaki koya demir attık. (37°41'338N 026°56'778E). Koy da yeterince kalabalık. 11 tekne var. Zincir sayacımız çalışmadı, dolayısıyla ırgatı önden Zeliha kontrol etti.



Pitagorion Alarga Sahası, Samos Adası/Yunanistan

Zaten direk tepesindeki demirdeyiz ışığımız da çalışmıyor. Marmaris'teki sert geçen kış ve ceviz büyüklüğünde yağın dolunun sonucu olsa gerek. Daha önce Turgutreis Marina'da sonra da Didim Marina'da tamir ettirmek istedik, ancak aşırı rüzgarlı hava nedeniyle tamir ettirememiştik. Rüzgar bugün hafifleyince vakit kaybetmeden yola çıktığımızdan tamirat işini sonraya bıraktık.

14 Haziran 2014 Pazar

Yunanistan'a giriş işlemleri için rıhtıma bağlanmamız iyi olacak. Sabah 06:00'da kalktım ve çıkacak teknelerin yolunu gözledim. 06:30 gibi demirimizi toplayıp rıhtımda açılan yere uzun bir demir atıp kıçtan kara olduk. (37°41'407N 026°56'587E).



Turquoise Pitagorion, Samos Adası'nda/Yunanistan

Daha önce 15-20 dakika süren giriş işlemleri bu defa 4 saat sürdü. Önceden olduğu gibi ilkin pasaport polisine gittim. Kural değişmiş, önce liman polisine (port police) gitmek gerekiyormuş. Aradaki mesafe yürüme 8-10 dakika kadar. Liman polisi içinde mürettebat listesini de barındıran bir form veriyor, önceden hazırladığım mürettebat listesini artık kabul etmiyorlarmış. Tekneye gidip bir sayfalık formu dolduruyorum ve tekrar pasaport polisine gidiyorum. İçeride bir Yunanlı ile oturmuş konuşuyorlar, iş mi değil mi bilemem. Genç polis memuru biraz sertçe bana dışarıda beklememi söylüyor. Dışarıya güneş ve oturacak, bekleyecek yer yok. Bekliyorum. Epey bir süre sonra adam çıkıyor ve bana içeriye girebileceğimi söylüyor.

Polis pasaportuma bakıyor ve vizelerimizi görünce hemencecik kibarlaşıyor, çok iyi diyor ve hatırımlı sormaya başlıyor. Sonra Turquoise renk mi diye soruyor, tarihte Turkish Blue anlamına gelen bu kelimenin kökenini kısaca anlatıyorum. Gümrüğe gidiyorum, kapanmış, memur havaalanına gitmiş, öğleden sonra gelirmiş. Birkaç kez gittikten sonra açık yakalıyorum. Memur kadın beklettiği için özür

diliyor, havaalanına gitmek zorunda kalmış. Transitlog alıyorum. 45 € makbuz kesiyor. Normalde 30 €, herhalde 15 € AB-Dışı ülkelerden gelen yatlara kesilen ayakbasta parasını da dahil etti diyen düşünüyorum. (Diğer arkadaşlar 2014'de de transitlog için 30 € ödemişler).

Bu defa port polis yok, bir müşterinin motoru arkasına binmiş geliyor. Ben içeri girince önce bunların işini yapacağım, sen dışarıda bekle diyor. La havle. 15 € ayakbasta parası ve geceleme parası için 2 ayrı makbuz veriyor. Ben ayakbasta parasını ödedim diyorum, makbuz ve yetki bende diyor, artık sıkıldım, yeniden ödüyorum.

Hemen teknenin karşısındaki Thomas Bar'a gidip birer dondurma kup alıyoruz (8'er €). Pitagorion'da internetimize para yüklemek için Cosmote dükkanı yok. Biz de Thomas Bar'ın internetinden faydalaniyoruz. Çok iyi olmazsa da tekneden de çekiyor.

Bu adaya defalarca geldiğimizden tekrar gezmiyoruz. Sahile gidip yüzüyoruz. Alarga koyunun tamamını snorkelle inceliyorum, zor durumda kalırsak gece nerelere demir atabiliriz!



Ana Cadde, Pitagorion, Samos Adası



Bir Sokak, Pitagorion, Samos Adası

Akşam serinliğinde yürüyüşe çıkıyoruz. Casa Di Roma restoranından memnunduk, yer yok, ancak denize en uzak noktadaki bir masa boş. Masa açılınca yer ayır diyoruz garson kıza, yürüyüşe devam ediyoruz. Dönüşte kimse kalkmamış, son masaya oturup deniz ürünleri menüsü alıyoruz.



Pisagor Heykeli, Pitagorion, Samos Adası

16 Haziran 2014 Pazartesi

Bu sabah erkenden kalkıyoruz, rüzgar sıfır, İkeria Adası'na gitmek üzere 08:00'de motoru çalıştırıyoruz. Yanımdaki tekneye muhtemelen benim zincirin üstüne demir atmıştınız diyorum, adam dikkat ettim diyor. Göreceğiz. Zincir toplamaya başlıyoruz. Biraz sonra üzerimizde 2 demir olduğunu görüyoruz. Önce yanımdakinin yanındaki teknenin demirine ulaşıyoruz. Adam demirini boşaltıyor ama en az 2, belki 3 demir üzerimizde. Yarım saat uğraşıyoruz kurtulmak mümkün değil. Adama bağırıp sesleniyorum,

yerinden çık ve üzerimdeki demirini al diye. Adam somurtup yapıyor, sonra kibarlığım için teşekkür et diyor. Kendisine doğrudan söylemiyorum, ama be öküz 2 teknenin üzerine demir atmış, sonra da teknende keyif yapıyorsun, yarım saattir. Yanımdaki tekne dingisiyle gelmiş yardım etmeye çalışırken, adam demirini üzerimden alıyor, ancak 2 demir bizim üzerimizde karışmış. Yanımdaki adam da teknesine gidiyor, kalkıyor ve önümden geçerek demirini topluyor, böylece kurtulup yola koyuluyoruz. 45 dakika kadar orada boşuna kalmış olduk. Limandan ayrılır ayrılmaz kahvaltımızı hazırlıyor ve dingin denizin üzerinde sinirimizi yatıştırarak bir kahvaltı yapıyoruz. Bu arada karaya yakın gitmiş olduğumuzdan Fournoi Adası'nın kuzeyinden geçerek İkeria'ya rota tutuyoruz.



Samos-İkeria yolunda öğle yemeği

14:00'de **İkeria Adası'nın Ay Kirikos** Limanına giriyoruz.

İç limanda, biraz büyükçe olan iskelede bizim gibi 3 tekne bağlanılabilecek yer var, fakat etraf sığ ve dip taşlık, girmeyi deniyoruz, altımızdaki derinlik sıfır görünüyor, hemen çıkıyoruz. Mendireğin iç tarafı derin, fakat minik balıkçı kayıkları işgal etmiş. Biz de hemen girişte sancağımızda kalan iskeleye aborda oluyoruz. İskelenin ucuna feribot yanaşılıyor, fakat feribotu engellemeyecek gibi durursan iki tarafına aborda olmak mümkün. Biz geri geri gelip iskelemizden aborda oluyoruz, böylece rüzgar bizi iskeleye sıkıştırmayacak.



Ay Kirikos, İkeria Adası/Yunanistan

İkeria Adası'nın merkezi olan Ay Kirikos küçük ve sevimli olmayan bir yer. Tepedeki kilise herhalde görülecek tek yer, ancak kapalı. Limanın manzarası tepeden güzel. Büyük dalgakıran iç limanı koruyor, çok sayıda feribot yanaşabilir, su derin ve temiz, ama buraya yanaşan yok. Birçok yerde olduğu gibi yine gelip şehir merkezindeki iskeleye yanaşıyorlar.

Bu minik yerde tüm telefon şirketlerinin ayrı dükkanları var. Biz de Cosmote Stick için 20 € daha yükletiyoruz. Böylece toplamda 40 € yüklü oluyor. Tekneye gelince 30 €'su ile 1 aylık 5 GB internet satın alıyorum.

17 Haziran 2014 Salı

Sabah gün ışıırken 05:40'da ayrılıyor. Hedefimiz Mikonos veya Tinos.



Fournoi Adası üzerinde gün doğumu

Rüzgar hafif, seyrimizin %70'inde motor açık. Motor kapalı olduğunda da hızımız 4 knot civarında.



Mikonos/Yunanistan

15:45'de **Mikonos**'da, yel değirmenlerinin güneyindeki koyda demirliyoruz. Geçen yıl fırtınada 10 gün kaldığımız için Mikonos'da sadece deniz ve geceleme molası veriyoruz.



Mikonos, Güney Koyu'nda gün batımı

18 Haziran 2014 Çarşamba

Bugün yolumuz kısa, 20 mil yolumuz olmasına rağmen sabah erkenden (07:50) yola çıkıyoruz. Güneyli hava öğleden sonra artacak. **Siros Adası**'nda Ermoupolis Limanı'na yanaşmayı planlıyoruz. Hava yelken için çok güzel, 8-11 knot arasındaki rüzgarı 50-60°den alıyoruz. 5-6 knot hızla öğleye doğru **Ermoupolis**'e varıyoruz.



Mikonos-Siros arasında yelken seyri

Limana girişte sancak tarafta kalan yere, şehir merkezine girmeden yelkenli yatlar için bir rıhtım yapılmış, yan tarafı yüzme havuzu gibi kullanılıyor. 4-5 m derinlikte, fakat dip taşlık olduğundan herkes aborda oluyor. Batı rıhtımına sancak tarafından aborda olduk. Ancak bu yer aborda olarak sadece 6 tekne alabildiğinden tekneler birbirinin üzerine aborda oluyor. İlk gün biz şehirde gezerken bir katamaran üzerimize aborda olmuş. İkinci gün gece 12:00'den sonra biz uyurken bir yelkenli yine bize aborda oldu.

Siros Adası bölgenin merkezi konumunda. Liman ve şehir oldukça büyük ve de güzel. Büyük limanın şehir merkezindeki kısmında bot sergisi (minik fuar) var. Şehre giden rıhtım boyunca da denizde tonozlar var, fakat kimsenin bağlanmasına izin vermiyorlar. Belki de bu fuar içindir.



Ermoupolis, Siros Island/Greece

Şehir üzerlerinde kilise olan ikiz tepeden aşağıya doğru kurulmuş. Sokaklar mermerden. Belediye binasının olduğu mermer alan da Ermoupolis'in merkezi.



Belediye Meydanı, Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Belediye binasının karşısında sevimli kafeler var. Bu adanın lokumu (Greek Delight) meşhurmüş. Biz de alalım da görelim bari. Kocaman lokumların güllü, fıstıklı vs çeşitleri var. Alıyoruz. Fena değil, fakat bizimkiler gibi de güzel değil.

Meydanın köşesinden limana çıkan sokak balık pazarı, arada manav ve restoranlar da var.



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Sokağın sahil tarafında yerel yemek yapan bir esnaf lokantası görüyoruz. Yoldaki masaların birinde bir kişi yemek yiyor. Karnımız aç, oturuyoruz. Meğerse yemek yiyen restoranın sahibi/işleticisi imiş. Karşıda bir kasap dükkanı, önündeki çengellerde sucuklar asılı, önündeki sandalyeye oturan kasap şekerleme yapıyor. Öğlen müşterisi olmuyor herhalde!



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Akşam 18:00'de hava biraz serinlemeye başladığında tepedeki kiliseye gitmek üzere şehrin dar mermer sokaklarından geçiyoruz.



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Tepeden manzara hoş değil. Çirkin bir bina liman manzarasının çoğunu kapladığı gibi, bir de üstüne, genelde tüm Yunan adalarında olduğu gibi karmakarışık çirkin elektrik kabloları manzarayı bozuyor.



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Tepenin diğer tarafındaki merdivenlerden limana iniyoruz.

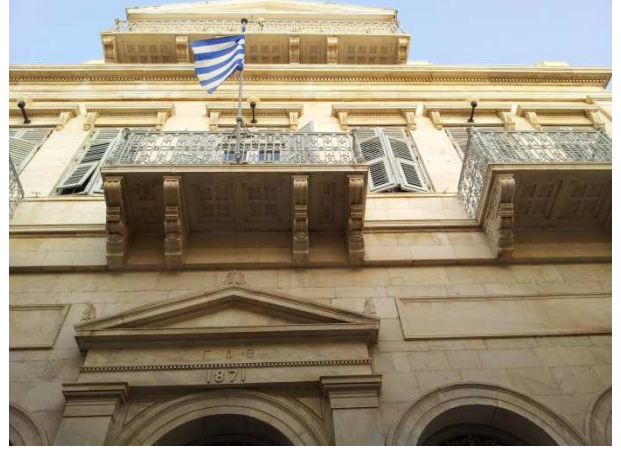


Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Merdivenlerin bazı yerlerine araba, motosiklet geçebilsin diye beton dökülmüş. Daha önce böyle bir şeyi hiçbir Yunan adasında görmemiştim.



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan



Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Tekneye dönmeden sahilde krep yiyelim diyoruz. Gelen krepler yanmış, birazını ayıklayıp yiyor ve teknemize dönüyoruz.

18 Haziran 2014 Perşembe

Bugün tembellik, ya da dinlenme günümüz. Hava sert olacağından yola yarın çıkacağız. Akşam 18:00'de dün kapalı olan Apollo Tiyatrosunu görmeye gideceğiz.

Hazır Cosmote çekiyorken internete giriyoruz. 1 aylık 5 GB internet paketi alıyorum, ancak yarısını bile kullanamıyorum. Cosmote çoğu adada çok yavaş çekiyor ve bu haliyle de kotamızı dolduracak kadar internete girme imkanını bulamıyoruz.



Turquoise'de, Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Aplollo Tiyatrosu'nu bir müze gibi gezmek mümkün. Tiyatro bir ada için ihtişamlı. Ancak bu adada sokaktan geçerken müzik okulundan gelen

melodileri de duyunca, bu sanatın ada için önemini daha iyi kavırıyoruz.



Apollon Tiyatrosu, Ermoupolis, Siros Adası/Yunanistan

Tiyatroda bir prova var, kostümlü değil, fakat müziğe bakılırsa bir opera oyunu olmalı. Yönetmen yabancı, oyuncuların bir kısmı da yabancı olmalı. Yukarıdaki bir locadan provayı bir müddet izliyoruz.

Gece yarısından sonra bordaya gelen hafif bir çarpma ile dışarı fırladım. Büyük bir yelkenli (50-55 feet olmalı) nasıl araya girebilmişse bana aborda oluyor. Hava sert, limana almamışlar burayı göstermişler. Mecburen yardım ediyorum.

Sabah erkenden kalkıyorum. Rüzgar yandan şiddetli geliyor. Bana aborda olan tekne kendini karaya bağlamamış, benim halatlar, hatta koçboynuzum bile kopabilir. Havuzlukta yatan kıza bir şeyler söylüyorum, anlamıyor. Kaptan uyuyormuş. İş bize düştü, önden ve arkadan kendi halatlarımla tekneyi karaya bağlıyorum ve böylece bizim üzerimizdeki yükü önemli ölçüde azaltıyorum.

Sabah Yunanlı kaptan kalkıyor. Charter teknesinde 5-6 kadın yolcu var, kaptan tek mürettebat imiş. Tüm işi o yapıyormuş.

Sabah adayı gezmeye gideceklermiş. En geç 14:00'de ayrılacağımı söylüyorum, o vakte kadar geliriz diyorlar. Ben de şehre alışverişe gidiyor ve dönüyorum.

Liman görevlisi geliyor. Fuar için gelecek teknelere yer açmak için burayı boşaltın diyor ve bunu

bildiren bir broşürü elime tutturuyor. Üzerime aborda olan Yunan teknesi gidince ayrılabilirim diyorum. Anlaşıyoruz.

Kaptan ve yolcular geliyorlar. Kaptan bana bir şişe şarap uzatıyor, hem gece rahatsızlık verdik, hem de benim karaya bağlama işini yaptınız, teşekkür ederim diyor. Şarabı almıyorum, denizciler birbirine yardım eder diyorum. Aşırı ısrar edince şarabı alıyorum. Geçen sene de bana sorun çıkaran Güney Kıbrıslı kaptan ısrarla 2 kutu bira vermişti. Bu içki verme işi sorun yaratan (yardım alan) kaptanların geleneği mi, yoksa sadece Yunanlılara mı özgü bilemiyorum.

Doğrudan Atina'ya 15-16 saatlik yolumuz olduğundan erken yola çıkmak istemiyorum. Marinaya da olsa bilmediğim bir yere gece girişi yapmak istemiyorum.

14:20'de yola koyuluyoruz. Siros'un kuzeyinden geçip Atina'ya yöneleceğiz.

Rüzgar sert değil, ancak genelde kafadan veya kafaya yakın geldiğinden çoğunlukla motor seyri yapıyoruz.

Siros Adasının kuzeyinden geçip batıya yöneldikten sonra oltaya balık vurdu. Masadan kalkıp dümene gelinceye kadar, 3-4 saniye içinde, balık 16 kg'a dayanıklı yeni ipi sonuna kadar çekerek kopardı. Oltanın çok hızlı boşalmasından balığın çok büyük olduğu kesin. Yeni ip, 60 TL'lik rapalla ve demir gitti. 29 kg'a dayanıklı son aldığımız kalın ipin ucuna fuardan almış olduğumuz 16 cm boyunda ve 9 metreye dalan Finlandiya yapımı rapallayı bağlıyoruz. Yeni Penn çıkırığımızı takıyoruz. Artık büyük balığa hazırlıklıyız.

Saat 18:00 gibi olta yeniden yakalandığında, hemen motoru boşa alıyoruz. Oltayı fazla zorlanmadan sarıyorum, ucunda mutlaka balık olmalı. Zeliha balığı görünce irkiliyor, biz bunu tekneye alamayız diyor. Bu arada daha önce bana doğru yüzen balık sağa sola saldırınca olta oldukça zorlanıyor. Zeliha kepçeyi suya yaklaştırıyor ve balığı kepçeye alıyoruz. Tekneye alır almaz da balık

rapalladan kurtuluyor. Daha önce birkaç tane bir kiloluk balıklar yakalamıştık, ancak bu kadar büyüğü hiç nasip olmamıştı. Hemen birkaç resim çekiyoruz. Ne de olsa avcılar yakaladıkları büyük avlarla övünürler, ama anılarda palavralar veya abartmalar çokça olsa gerek ki dinleyenler pek inanmaz. Biz de ispat için birkaç resim çekiyoruz. En az 10 kg olan ton balığının ölmesi, hemen oracıkta temizlenmesi ve dilimlenip yenecek hale getirilmesi yaklaşık 2 saatimi aldı.



Siros Adası açıklarında yakaladığımız ton balığı



Siros Adası açıklarında yakaladığımız ton balığı

Gece yarısı rüzgar kafadan geliyor fakat 4-6 knot gibi hafif. Bu hızla gidersek gece marinaya girmek

zorunda kalırız. Motor devrini 1.600'e indiriyorum. Gece 03:00'den sonra rüzgar 10-17 knota kadar yükseliyor, bu da hızımızı biraz daha azaltıyor. Yine de Atina açıklarına hava aydınlanmadan varıyoruz. Atina'ya yaklaşıncı gemi rotası üzerindeki deniz trafiği çok yoğunlaşıyor. Sabah 07:00 gibi **Atina'daki** Flisvos Marina'ya giriyoruz.

Süper yatlar için yapılmış ve Atina'nın merkezine en yakın marina olan bu marina Türkiye'dekilerle kıyaslandığında hayal kırıklığı yaratıyor. Burası marınadan ziyade limana benziyor. Herkese açık. Restoranların arasında birkaç WC var. Duş, marina ofisinin altında, önceden haber verilip kilidi açtırılırsa kullanılabilir.



Flisvos Marina, C 10.3, Atina/Yunanistan

Bugün 21 Haziran 2014 Cumartesi. Atina'ya varışımızı özellikle Cumartesi gününe denk getirdik. 33 yıllık Yunan arkadaşım Tina doktor ve emekli olabilmek için 65 yaşına kadar çalışması gerekiyor. Arıyorum, marinada beklediğimi ve Todoriye'de haber vermesini istiyorum. Todori Tina'nın hastaneden arkadaşı, emekli olmuş ve sürekli arabası ile dolaşmayı seven, dünya tatlısı biri.



Zeliha, Tina ve Todori, Flisvos Marina, Atina

Tina taksiyle geliyor, elinde bir sürü paket. Hiç şaşırmıyorum. Yol bulmada sorunlu, arabayla evden işe, işten eve giden yolu biliyor sadece. Sadece 6-7 km.lik yolu gelirken yolda kaybolmuş, arabasını bir yere park etmiş ve taksiye binmiş. Biraz sonra Todori de eli dolu geldi. Marinaya 2 km mesafede oturuyormuş. Bu defa yemek benden, tap taze ton balığı var. Bu ton balığının eti bembeyaz ve kalkan balığı etine benziyor. Çok lezzetli, mavi ton balığı olsa gerek.

Akşam yemeğe Plaka'ya gideceğiz. Todori gelip bizi alıyor ve Plaka'da Tina bize katılıyor. Eski şehri daha önceleri dolaşmıştık, ancak bu defa Todori bir rehbermiş gibi bizi tekrar gezdiliyor. Todori sadece Yunanistan'ı değil, neredeyse Türkiye'yi de iyi biliyor. Aslında hiç Türkiye'ye gelmemiş, galiba cesaret edememiş. Ancak o kadar okumuş ki, İstanbul Boğaz'ındaki yerleşim yerlerini sırasıyla sayabiliyor, Nevizade'deki meyhanelerden, Kapadokya'dan, Ankara'dan, Antalya'dan söz ediyor. Türkiye'ye gelmemiş olduğunu bilmeyen biri onun yıllarca İstanbul'da yaşadığını düşünebilir.

Eski şehirde bulunan Atina'nın tek camisi müze olarak kullanılıyor, fakat kapalı olduğundan giremiyoruz.



Atina/Yunanistan



Cami, Atina/Yunanistan

Plaka her Cumartesi gibi çok kalabalık, iyi restoranların çoğu dolu. Ancak biraz bekleyerek aydınlatılmış Akropol'ü gören bir masa buluyoruz.



Plaka, Atina/Yunanistan

Yarın Pazar. Her Pazar olduğu gibi Tina kiliseye gidecek. Todori yarın bizi Atina yarımadasının kuzeydoğusundaki, anakaraya 2 köprü ile bağlanmış olan ve Yunanistan'ın Girit Adasından sonraki en büyük adası olan Evia'daki Khalkis'de

plaja götürmeyi teklif ediyor. Ben tekneyle bu adaya gitmemiştim, merak ediyordum.

22 Haziran 2014 Pazar

Todori bizi sabah 10:30 gibi tekneden alıyor. Önce kiliseye, sonra da yakınındaki bitpazarına gidiyoruz.

12:30'da Nea Palatia'dan **Eretria**'ya giden feribota biniyoruz. Todori'nin yaklaşık yarım saat süren bu yolculuğu tercih etmesinin nedeni değişiklik olsun ve etrafı bize göstereyim diye imiş. Dönüşte köprüden geçip Atina'ya döneceğiz.

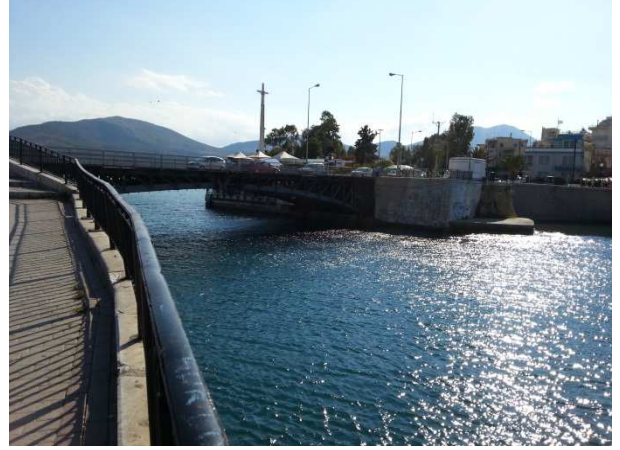
Plaja giden yol çok kalabalık, park edecek yer bulmak imkansız gibi. Sonunda bir tesisten çıkan arabanın yerine park ediyoruz. Deniz biraz dalgalı, pek matah değil. Yine de ben ve Todori denize giriyoruz. Tina'nın anlattığına göre, ekonomik kriz nedeniyle yıllık tatile çıkamayan insanlar hafta sonunda şehre yakın bu plajlara akın ediyorlarmış. Eskiden buraları böyle kalabalık olmazmış.

Öğle yemeği için küçük bir köy olan **Agios Minas**'da deniz kenarındaki bir restorana gidiyoruz. Deniz ürünleri oldukça lezzetli. Çocuklar denize giriyor, ama plajdan sonra burası bize bomboş geliyor.



Agios Minas/Yunanistan

Yemekten sonra Adanın merkezi olan **Khalkis** şehrine gidiyoruz. Minik bir kalesi olan şehir, açılır-kapanır eski küçük bir köprü ile anakaraya bağlı.



Khalkis/Yunanistan

Kuzeyden gelen tekneler Atina yönüne geçebilmek için bu köprünün açılmasını bekliyorlar. Kıyıda 10 kadar teknenin yanaşabileceği rıhtım var, fakat bazı yerlerin derinliği bizim tekne için yeterli değil.



Khalkis/Yunanistan

Khalkis (Halkis, Halkida) ünlü düşünür Aristo'nun öldüğü kent olarak biliniyor, o nedenle belediye binasının önünde bir büstü var.



Khalkis/Yunanistan

Sahilde kafeler ve restoranlar var. Birine giriyoruz, su şişesi bana ilginç geliyor.

Dönüş yolunda sonradan yapılan asma köprüden geçiyoruz. Evia'nın kuzeyinden gelen bir tekne güneye inmek için (Atina'ya gidebilmek için) bu köprü'nün de altından geçmek zorunda.



Khalkis/Yunanistan

Yolda teknemizin zincir sayacı bozulmuştu. Demir atmak ve toplamak için Zeliha'nın öne gidip ırgatı kullanması gerekiyordu. Marina ofisinden bir elektrikçinin ismini ve adresini almıştım. Marina içinde tamirci yokmuş. Todorî'ye söylüyorum. Pazartesi sabahı gelir seni alır, adresi buluruz diyor.

23 Haziran 2014 Pazartesi

Sabah Todorî marinaya gelip beni alıyor ve verilen adrese gidiyoruz. Zincir sayacı "no sensor" uyarısı verdiğiinden sadece sensörde sorun vardır, değiştirmek gerek diyor. Tesadüfen elektrikçi de dükkandaymış. Yarın sabah gelir hallederim diyor Anlaştık.

Akşam yemeğine Tina ve Todorî'yi tekneye yemeğe davet ediyorum. Bu defa ton balığının değişik bir versiyonu olacak. Eli boş gelmeyen Todorî, bezelye pişirmiş, sıcak bezelyenin yanında kendi yaptığı bir kavanoz zeytin de getirmiş. Tina'nın derdi ise alış veriş ve hediye getirmek, genelde kızıyorum ama bu huyundan vazgeçirebilmiş değilim.



Flisvos Marina, Atina

24 Haziran 2014 Salı

Sabah elektrikçi geliyor. Ön kabinde panoyu söküp tamircinin çalışacağı yeri hazır hale getirmiştım. Tamirci matkapla eski sensörü parçalayıp çıkarıyor, yenisini takıyor. Sensör 25 €. Toplam 40 dakika işçilik için 80 € el emeği istiyor, 50 €'ya fit oluyor.

Bugün Atina'dan ayrılacağız, yakıta ihtiyacım var. Yakıt tankerine söylüyorum, fakat bir türlü gelmiyor. Marina ofiste yatçıların ihtiyacını organize eden bir görevli var. Ona söylüyorum, yarım saat içinde gelir diyor, defalarca gidip geliyorum, yakıt yok. Akşam 18:00'den sonra, kadın bir tankeri yakalayıp gelmiş, defalarca özür diliyor ve sonunda yakıtımı alabiliyorum.

19:30'da Kithnos Adası'nda Kolona Koyuna gitmek üzere motor çalıştırıyoruz.



Atina'da günbatımı

Yolumuz 48 nm, bu da demek ki yine koya aydınlıkta girmek için yavaş seyir yapacağız.

Atina üzerinde gün batıyor, güneşin halesi kalp şeklinde, ziyaretimizden memnun kaldığını mı söylüyor acaba bize!

Rüzgar hafif, ancak vakit geçirmek için zaman zaman rüzgarı 25° den alıp motoru kapıyorum. Sabah 06:00'da **Kithnos Adası'nda Ormos Kolona'nın** girişine geliyorum. Batıya açık olan Ormos Kolona Ormos Fikiadha'dan ince ve alçak bir kum bankı ile ayrılıyor. Rüzgara daha kapalı olduğundan Fikiadha koyu daha kalabalık. Ancak Kolona'da dip kumluk olduğundan iyi demir tutarken, Fikiadha koyunda dip daha fazla eriştelik.

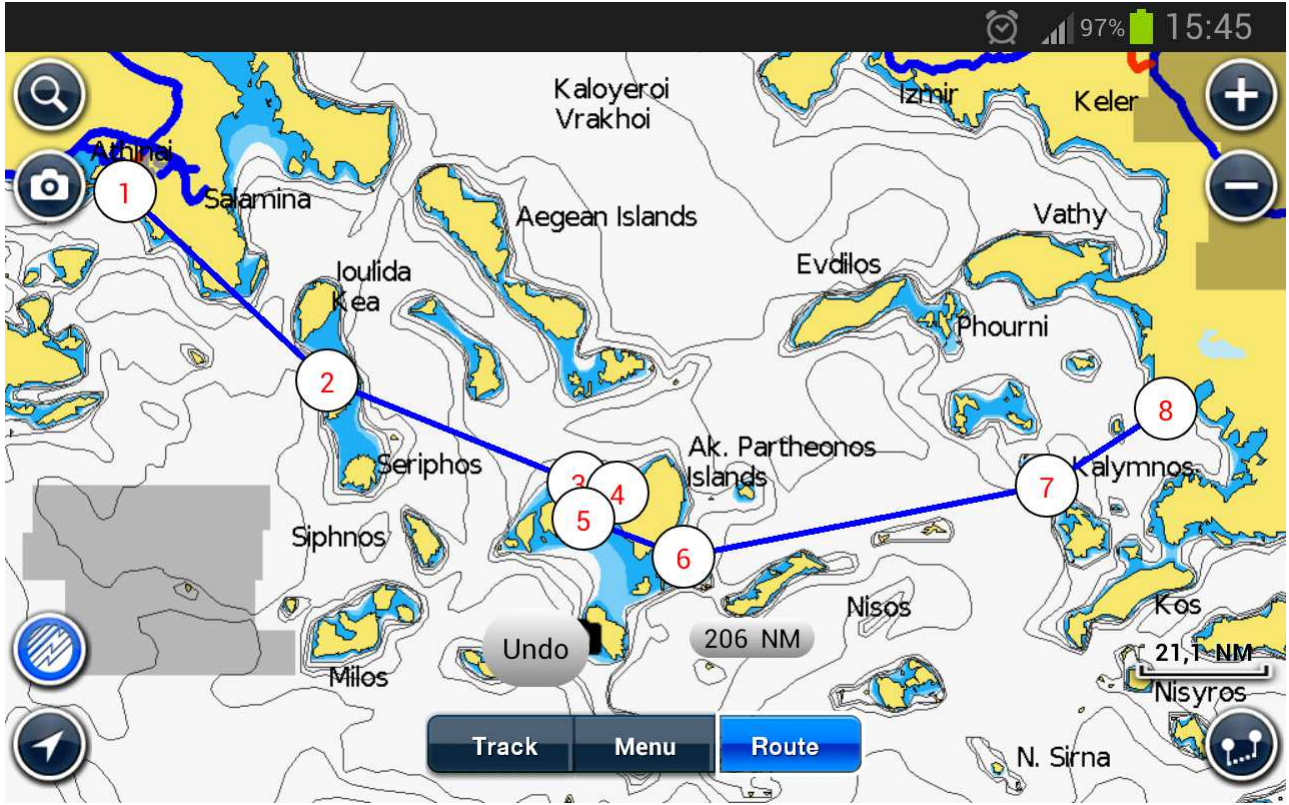


Ormos Kolona ve Ormos Fikiadha, Kithnos Adası



Ormos Kolona, Kithnos Adası/Yunanistan

Ormos Kolona'da 2 gün kalıyoruz. Hem gece yolculuğunun yorgunluğunu üzerimizden attık, hem de güzel bir deniz molası vermiş olduk.



Didim – Atina Etabı (24 Haziran-10 Temmuz 2014) (233 nm)

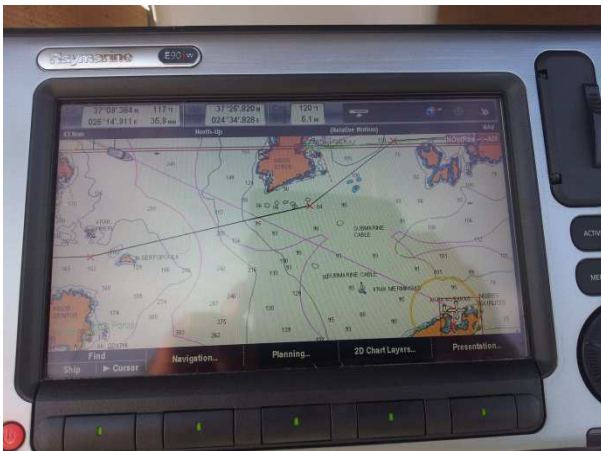
27 Haziran 2014 Cuma

Sabah 05:45'de Paros Adası'na gitmek üzere yola çıkıyoruz. Hava güneyli, Kitnos'un kuzeyinden geçerek Patmos'a yöneliyoruz. 07:20'de yelkenleri açıp motoru kapatıyoruz.

Sat 09:00'da rüzgar 12 knota çıkıyor, hızımız 7 knotu aşıyor.



Kithnos-Paros arasında yelken seyri



Kithnos-Paros arasında yelken seyri

Saat 10:00'dan sonra rüzgar ve hızımız yavaşlıyor. 15:00 gibi **Paros Adası'nın** kuzeyindeki Naousa Körfezi'ne giriyoruz. Körfezin kuzeybatı köşesindeki **Ormos Ay Ioanou**'ya demir atıyoruz. Koy çok kalabalık, 3 tane de Türk teknesi var. Tur

teknesi gidince onun yerine demir atıp alargada kalıyoruz.



Ormos Ay Ioanou, Naousa, Paros Adası/Yunanistan

Ormos Ay Ioanou'da 2 gün deniz molası veriyoruz. Adanın en güzel plajı burası olsa gerek. Kıyıda büyük bir plaj var. Plaja tekne ile fazla yanaşamıyoruz. Deniz molası için güzel bir yer. Yeni yerimizde plaja fazla uzak değiliz. Sık sık sahile yüzüyoruz.



Ormos Ay Ioanou, Naousa, Patmos Adası/Yunanistan

30 Haziran 2014 Pazartesi

Şiddetli fırtına gelecek, hem de artık burada sıkıldık, marinada (limanda) yer bulabilirsek araba kiralar şehri gezeriz diyoruz ve 08:30'da limana gidiyoruz. Hava biraz sert ve limanda yer yok, yine Ormos Ay Ioanou'ya geri dönüp aynı yere demir atıyoruz.



Naousa, Paros Adası/Yunanistan

01 Temmuz 2014 Salı

Sabah 10:30 gibi komşu ada **Naxos'a** yola çıkıyoruz. Naxos Marina fırtına için daha korunaklı imiş. Rüzgar 40-50 knotlara çıkacağı için yer bulabilirsek fırtınanın geçmesini burada bekleyeceğiz.



Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

Naxos Marina'nın önünde 20 dakika kadar bekledik, içeriden çok sayıda yelkenli ayrıldı. İlk iskelenin kuzeye bakan tarafına 2 tonoz alarak kıçtankara olduk. 4 gün için $14\text{€} \times 1,13 \times 4 = 64,96 \text{ €}$ ödedik.

İki küçük pontonu ile burası hem marina! Hem de balıkçı barınağı gibi.

Naxos Adası ilk görünüşte sempatik. Hemen önümüzdeki tepede kale, kuzey uçta, sanki eskiden bir ada olan ve sonradan karaya

bağlanmış tepelik üstünde Apollon Tapınağı güzel bir görüntü veriyor. Tapınağın altı da geniş bir plaj.



Naxos Marina, Naxos Adası

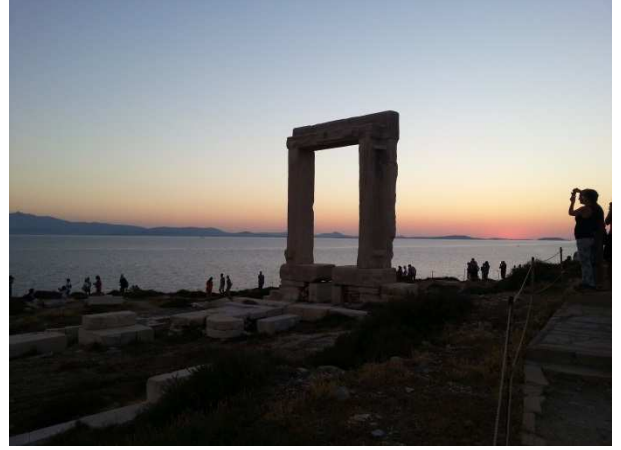
Zeliha dinlenirken ben öğle güneşinde etrafı kolaçan etmeye çıkıyorum. Ayaklarım beni Apollon Tapınağına götürüyor. Milyonlarca sinek var. Güneş gözlüğümlün yanlarını da elimle kapatıyorum, minik sineklerden korunmak için.



Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

Akşama doğru marina tıklım tıklım oluyor. Fırtına nedeniyle kimse ayrılmadığından birbiri üzerine aborda olan tekneler neredeyse giriş çıkışı kapatıyorlar. Herkes 2 tonoz almış, rüzgarı kafadan alıyor. Dolayısıyla fazla rahatsız değiliz.

Akşama Zeliha ile günbatımını seyretmek için Apollon Tapınağı'na gidiyoruz. Sinekler gitmiş. Oldukça kalabalık. Kimileri içkilerini de getirmiş günbatımını seyrediyor. Biz bu tür manzarayı denizde devamlı görüyoruz, ancak madem burada günbatımını izlemek meşhurmuş, biz de onlara katılıyoruz.



Apollon Tapınağı, Naxos, Naxos Adası/Yunanistan



Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

Günü batırdıktan sonra Venedik Kalesi'ne gidiyoruz. Konser var, yarınki yerel müzik fena değil.



Venedik Kalesi, Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

02 Temmuz 2014 Çarşamba

Perşembe günü hava 50 knota kadar çıkacağından tekneyi terk edemeyiz. O nedenle bugün araba kiralayıp adayı gezeceğiz.

10:30'da araba kiralıyoruz. İlk durağımız **Melanes**. Burada Roma Döneminden kalma su kanalı tünelleri var.



Mili, Melanes, Naxos Adası/Yunanistan

Su tünelinin ulaştığı **Flerio** mermerleri ile ünlü imiş. MÖ 6-7. yüzyıldan kalma 2 tane tamamlanmamış insan figürü hala yerinde duruyormuş. Biri 9 metre, diğeri 5,5 metre. Biz küçüğünü buluyoruz. Dağ taş dolaşsak da ikincisini göremiyoruz.

Bir sonraki durağımız **Apirathos**. Pek ilgi çekici bir yer değil. Bir kadın yerel dokumalarını var, bir görün diyor. Ne de olsa buradaki tek turist bizleriz. Yol çalışması için kum taşıyan katıra dar sokakta yol verip minik dükkana gidiyoruz. Her şey çok pahalı. El işi değerli olabilir, ama bizim için pahalı.



Apirathos, Naxos Adası/Yunanistan

Adanın en eski kilisesi Panagia Drosiani yol üzerinde. Yıkıntı sayılabilir. Önünde satıcı kadınlar var, fiyatlar köydeki kadının dükkanından da yüksek, hem de kalitesi düşük. **Floti**'de kırsal alandan yürüyerek Aya Sofya Kilisesi'ne varıyoruz. Etraftaki zeytin ağaçları 500 yaşında olsa gerek, birinin çapı herhalde 5 metre var.



Filoti, Naxos Adası/Yunanistan



Filoti, Naxos Adası/Yunanistan

Bu kilise için mi bunca yolu yürüdük! Neyse ki dönüşte bir karadut ağacı görüyorum. Duvara çıkarsam 3 tane olmuş dut koparabilirim. Bir Fransız çift bunlar nedir diye soruyor. Birini Zeliha'ya, ikisini de onlara veriyorum. Almak istemiyorlar, çekiniyorlar. Ben çocukluğumda ağaçtan bunlardan çok yedim diyorum, alıyorlar, lezzetli buluyorlar.

Yemeğimizi bir dağ köyünde yedikten sonra **Moni**'ye gidiyoruz. Moni sevimli bir köy.



Moni, Naxos Adası/Yunanistan



Moni, Naxos Adası/Yunanistan

Moni'nin güneyinden bir yol Zeus Mağarası'na sapıyor. Yol 1-2 km sonra Spileo Aria (kaynak)'da bitiyor. Mağara için bir saatten fazla yürümemiz gerek. Saat zaten 17:00 oldu, daha gezecek yerimiz çok. Kaynakta elimizi yüzümüzü yıkadıktan sonra gezimize devam ediyoruz.



Spileo Aria, Filoti, Naxos Adası/Yunanistan

Güneye yöneliyoruz. **Sagri** yakınlarındaki Demetra Tapınağı broşürümüzde görülecek yerler listesinde.



Demetra Tapınağı, Ano Sagri, Naxos Adası/Yunanistan

Demetra Tapınağı biraz sapa bir yerde. Arkamızdan ATV aracı ile bir Hintli çift geliyor. Birbirimizin fotoğraflarını çekiyoruz. Bana bunun için mi bu kadar yolu geldik diyor! Buralarda tarihi eserlerden fazla şey beklememelisin diyorum.

Akşam tekneye dönüyoruz, yorgunuz, gün batımını marinadan izliyoruz.

03 Temmuz 2014 Perşembe

Ada küçükmüş, bir günlük gezi yetti. Artık hava durumu düzelinceye kadar vaktimizi şehirde geçireceğiz.



Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

Akşam yemeğine Naxos'da deniz kenarında Zorba Restoranına gidiyoruz. Bir Türk işletiyormuş, arkadaşımız tavsiye etmişti. Kalabalıktan olsa

gerek, patron bizimle hiç ilgilenmedi bile. Biz de deniz ürünleri yedik. Kalitesi vasat.



Zorba Taverna, Naxos, Naxos Adası/Yunanistan

04 Temmuz 2014 Cuma

Bugün rüzgar çok şiddetlendi. Yanımdaki teknenin tonozunun biri rüzgardan koptu. Bereket versin herkes 2 tonoz aşmıştı. İkinci tonoz yerine uzun bir halatla karşıdaki pontona bağlanıyor, doğrusu hep beraber bağlanmasına yardım ediyoruz.



Naxos Marina, Naxos, Naxos Adası

Bugün evlenme yıldönümümüz. Ancak bu şartlarda tekneyi bırakıp dışarıya yemeğe gitmek istemiyoruz. Akşam yemeğinde balık ve kalp şeklinde çikolata var.

Cumartesi kalışımızı bir gün daha uzatıyoruz. Bu arada dalgıçlar gelip yandaki teknenin kopan tonoz halatını yeniden takıyorlar. Artık güvende sayılırız.



Naxos, Naxos, Naxos Adası

Akşam merkezden yukarıya çıkan sokaktaki Lucullus Taverna'ya gidiyoruz. Canlı yerel müzik var. Hem mekan, hem yemek güzel, fiyatlar da makul. Burayı herkese tavsiye edebilirim.



Lucullus Taverna, Naxos/Yunanistan

06 Temmuz 2014 Pazar

Paros Adası'nı gezmeye niyetlenmiş, fakat limanda yer bulamadığımızdan gezememiştik. Bu defa adanın doğusundaki Piso Livadhi'ye gideceğiz. Bağlanacak yer bulabilirsek, Paros'u gezeceğiz.

Sabah 10 gibi Naxos'dan ayrılıyor. Fırtına dindiğinden üst üste bağlanmış tekneler artık ayrılıyor.

12'de **Piso Livadhi'**ye varıyor ve bağlanacak yer buluyoruz. Piso Livadhi tahmin ettiğimden daha büyük ve sevimli. Limanda dıştaki mendireğin koruduğu alan yatlarla ayrılmış gibi, fakat büyük balıkçı tekneleri tarafından çoğu yer tutulmuş.

Kıçtanka 5-6 tekneye yanaşacak yer var. Daha sonraki alan 2 küçük mendirekle korunmuş ve siğ. Balıkçı kayıkları burayı kullanıyor, koyun sonu ise kumsal, plaj. Kıçtan kara olunca rüzgarı yandan alıyoruz. Sert havalarda yer varsa aborda olmak gerek.



Piso Livadhi, Paros Adası/Yunanistan

Sahil boyunca 4-5 restoran sıralanmış, sonunda da bir araba kiralama şirketi var. İşte tam aradığımız gibi bir yer.

Paros Adası Naxos'dan daha küçük, fakat turistik olarak çok daha meşhur. Hemen bir araba kiralityoruz ve ilk önce adanın batısında, merkezi olan **Paroikia**'ya gidiyoruz.



Ekatontapliani, Paroikia, Paros Adası/Yunanistan

Buradaki en önemli yapı, tüm adaların ve hatta tüm Yunanistan'ın en önemli kiliselerinden olan Ekatontapliani Kilisesi. Our Lady of A Hundred Doors yaklaşık 1.600 yaşında. Ancak bugüne kadar 99 kapısı bulunabilmiş. Bir rivayete göre 100.

kapısı bulunduğunda İstanbul'daki Ayasofya yeniden Yunanlıların olacaktı!

Eski şehir limanının batısındaymış, fakat biz yat limanını görünce doğuya yöneliyoruz. Küçük bir marina ama bağlanacak yer var.



Paroikia, Paros Adası/Yunanistan

Feribot iskelesinden Paros'un batısındaki Antiparos Adası'na tekneler kalkıyor, fakat çok sık değil, belki bir başka gelişimde tekneyi buraya bağlayıp gideriz.

Şehri fazla dolaşmadan sabırsızlıkla **Naousa**'ya gidiyoruz. Burası adanın zenginlerinin kaldığı yer imiş, kıyaslanacaksa bizde Bodrum ne ise Paros'da da Naousa o.



Naousa, Paros Adası/Yunanistan

Naousa'da limanda eski bir kale var, kalan kısım yeni ancak çirkin değil. Saat 14:40, restoranlar boş. Saat 16:30'da tekneye dönüyoruz.

Akşam yemeği için bir dağ köyü olan **Lefke**'ye gidiyoruz. Ortaçağda adanın merkezi olan Lefke'de yerli ve Venedik mimarisi iç içe. Yokuş aşağıya köyün

sonlarındaki beyaz mermerden yapılmış Bizans kilisesine kadar yürüyoruz.



Lefkes, Paros Adası/Yunanistan

Yürüyüş zevkli, ancak biz yemek için şehir girişindeki, tepedeki restoranda yemeği tercih ediyoruz. Taverna Agnadio'da bizden başka birkaç müşteri daha var.

Pazartesi sabahı ilk durağımız **Marathi**'deki mermer ocakları. Paros ve Naxos tarihte mermerleri ile ünlü imiş.



Mermer Ocakları, Marathi, Paros Adası/Yunanistan



Tarihi mermer ocağına giriş yasak diye bir tabela koymuşlar. Buraya kadar gelmişiz ocağın girişine kadar yürüyorum, içerisi zifiri karanlık.

Paroikia'ya gidiyoruz. Dün merkezi dolaşamamıştık.



Paroikia, Paros Adası/Yunanistan

1260 yılında yapılmış olan Venedik Kalesi ilginç. Yapımında burada bulunan antik şehirdeki ve civardaki değişik taşlar kullanılmış.



Frankish Castle, Paroikia, Paros Adası/Yunanistan

Mycenaean Akropolis ve Tower of Hellenistic Period broşürümüzde görülebilecek yerler olarak belirtilmiş. Mycenaean Akropolis'de tarihi tek taş bile göremiyoruz. Ancak yeri tabela ile belirtilmiş. Kulenin ise dibindeki birkaç taş kalmış.

Pisa Livadhi'ye dönüyoruz ve dinleniyoruz.

Akşama sahildeki bir restoranda deniz ürünleri yiyoruz.



Piso Livadhi, Paros Adası/Yunanistan

08 Temmuz 2014 Salı

Hava sertleşiyor. Yine de bir arkadaşın hararetle tavsiye ettiği, Naxos Adası'nın hemen güneyindeki minik **Koufonisia** Adası'na gitmeye karar veriyoruz. Rüzgar 25 knot civarında. Sabah 09:20'de yola koyuluyoruz. Sadece genoayı minik açıyorum, yine de hızımız 6,5 knot civarında.



Paros –Koufonisia yelken seyri

Rüzgar oldukça sert olduğundan girişi dar küçük limana girmek istemiyorum, zaten muhtemelen yer de yoktur, içerisi kalabalık görünüyor. Feribot iskelesinin 300 metre kadar açığında, 8 metre derinliğe 40 metre demir bırakarak alargada duruyorum.

Rüzgar yön değiştirdiğinden konumumuz zamanla değişiyor. Minicik adaya kocaman bir hızlı feribot geliyor. Muhtemelen kaptan bana kızıyor, manevra alanını biraz engellediğim için. Akşam

birkaç tane daha feribot geliyor. Bu kanar minicik adaya da bu kadar feribot uğrar mı yahu! Deniz çırpıntılı, yüzmüyoruz bile. Yarın erkenden Türkiye'ye doğru yola koyulacağız.



Koufonisia, Koufonisia Adası/Yunanistan

Gece yarısı 02:30'da demir sesine uyanıyorum. Hoppalaa! Neredeyse adadan daha büyük bir feribot yanaşiyor. Neyse ki rüzgar yön değiştirip beni feribotun manevra alanından uzaklaştırmış.



Koufonisia, Koufonisia Adası/Yunanistan

09 Temmuz 2014 Çarşamba

7:30'da demirimizi topluyor ve yola koyuluyoruz.

2 saat kadar sonra Türk Radyo Güllük Körfezinde batan bir tekne için yardım anonsu yapıyor. Biz çok uzaktaydık.

Oltamıza balık vuruyor. Büyük rapallanın ucundaki klips açılmış, daha önce 10 kiloluk balık yakaladığımız rapalla gitmiş oldu. Muhtemelen bu balık da en az 10 kg vardı. Keşke ilk balıkta

deforme olan klipsi değıştirseymişiz. (Sonra aynı rapalladan Göcek’de 88 TL verip alacağız).



Lakki Körfezi’ne girerken, Leros Adası/Yunanistan

17:30 gibi **Leros Adası**’nın merkezi Lakki Körfezi’ne varıyoruz. Körfezin sonlarına doğru şehir merkezinde iskele tarafında marina ve rıhtım var. Rıhtım ile marina arasına demir atıp kıçtankara olmak istiyoruz, ancak aşağıda kalın demirlerle bağlı zincir yumağına takılıyor. Marina botu bizi kurtarmak için 1,5 saat kadar uğraşılıyor. Çoğu gitti, azı kaldı, ancak bir türlü bottan sarkıttığı kanca ile tam kurtulmak mümkün olmuyor. Botla biri geliyor, motor yatın kaptanı, bir Türk. Sancağıımızdaki Türk bayrağını görünce gelmiş. Ben dalar sizi kurtarıyorum diyor. Son demirleri de çapadan kurtarıyor. 2 saatlik heyecan sonrasında hava kararmaya yakın marinaya bağlanıyoruz.



Turquoise Lakki Marina’da, Leros Adası/Yunanistan

Adanın merkezi **Lakki** pek gezilecek bir yer değil, zaten in cin top oynuyor.



Lakki, Leros Adası/Yunanistan

10 Temmuz 2014 Cuma

Araba kiraliyoruz. Adanın güzel yerleri, geçen yıl alargada durduğumuz doğu tarafında. Agia Marina, Pandeli ve ikisinin arasındaki tepede kurulu kale bu adanın turistik yerleri.

Önce **Agia Marina**’ya gidiyoruz. Burası nispeten sevimli bir köy.



Agia Marina, Leros Adası/Yunanistan

Sahilde kafe ve restoranlar var. Köy meydanında teknelerin bağlandıkları yer sığ. Köyün sonunda bir iskele yapılmış. Su oldukça derin, ancak tonoz yok. Belki de burayı arkasındaki restoran yaptırmıştır.



Agia Marina, Leros Adası/Yunanistan

Kale tepenin zirvesine kurulmuş. Görünen köy kılavuz istemez demişler, ama Pandeli'nin içine girince yol biraz karışık.



Kale ve Pandeli, Leros Adası/Yunanistan

Kaleye giden araba yolu üzerinde 6 tane yel değirmeni var. Arabası olmayanlar için Agia Marina'dan kaleye çıkan bir yürüme yolu var.



Kale yolu, Leros Adası/Yunanistan



Kale'den Agia Marina, Leros Adası



Kale'den Pandeli, Leros Adası

Kale nispeten büyük, fakat esas aşağıdaki manzara ilgi çekici.

Yemek için **Pandeli**'ye iniyoruz. Sahilde Zeliha'nın sandaletine bir arı girmiş, üzerine basınca soktu. Eczane bulamadığımızdan arının iğnesini çıkardıktan sonra sahildeki bir restorana oturuyoruz.



Pandeli, Leros Adası/Yunanistan

Ben bekri meze istiyorum. Bekri meze bizim bildiğimiz etli güveç. Birkaç restoranda denediğim bu yemek biraz farklılıklar gösterse de temelinde güveç. Anlaşılan Bekri güveci pek severmiş!



Bekri Meze, Pandeli, Leros Adası/Yunanistan

Pandeli'de mendireğin iç kısmı yeterince derin. Genelde balıkçılar tarafından tutulmuş. Bulduğu boş yere de bir Türk yelkenlisi aborda olmuş. Kıyı tarafı sığ olduğundan tekneler mendireğe aborda oluyorlar.

Adanın kuzeyindeki **Ormos Partheni**, pilot kitapta korunaklı ve uygun bir körfez olarak anlatılmışsa da bana pek öyle gelmedi. Burada bir çekek yeri var. Tüm tekneler karada.



Ormos Partheni, Leros Adası/Yunanistan

Bir sonraki durağımız adanın tam güneyindeki büyük koy olan **Xerocambos**. Geçen sene şiddetli rüzgarda burada alargada durmuştuk. Şimdi hava güneyli olduğundan pek rahat değil. Ayrıca sahildeki restoranlar tarafından çok sayıda şamandıra atılmış.



Xerocambos, Leros Adası/Yunanistan

Saat 16:30 gibi bu gezimizin son durağı olan Lakki'den ayrılıyor.



Lakki, Leros Adası/Yunanistan

Didim-Atina-Didim gezimiz 26 gün sürdü. 444 nm yolda 92 saat seyir yapmış olduk. Genelde sakın havayı tercih ettiğimizden seyrin %74'ünde motor çalıştı.