

AZMİ ÖZER

ZELİHA ÖZER



S/Y TURQUOISE YUNAN ADALARI GEZİSİ 2012

Haziran-Temmuz 2012

Teos Marina, Khios (Sakız), Lesvos (Midilli),
Miknos, Kalimnos, Turgutreis, Leros, Patmos,
Samos, Teos Marina güzergahında toplam 518
deniz mili

S/Y TURQUOISE YUNAN ADALARI GEZİSİ

31 Mayıs 2012 Perşembe

Mürettebat : Azmi Özer, Zeliha Özer

12:15'de Teos Marina'dan ayrılıyoruz. Hedefimiz Çeşme'den çıkışımızı alıp Midilli'ye gitmek.

İlk durak Kokar Koyu olacak. Nazlım teknesi ile buluşacağız.

16:10'da Kokar Koyu'nda dipteki ilk dubaya (şamandıraya) bağlandık. Koyda dağlar denize dik indiğinden koy derin. 20 metrenin üzerinde.



Turquoise Kokar Koyu'nda



Nazlım'da Akşam Yemeği

Botumuzu indiriyoruz. Nazlım'dakiler balık tutuyor. Sen de dene diyorlar. Bir karagöz tutuyorum. Akşama midyeli makarna, fırında balık,

bol salata, kavun, yanında uzo ile hep beraber yiyoruz.



Nazlım'da Akşam Yemeği

01 Haziran 2012 Cuma

10:30'da Kokar Koyu'ndan ayrılıyoruz. Önümüzdeki durak Nergis Koyu.

15:00'de Nergis Koyu'nda demirledik. 4 yelkenli geceyi geçireceğiz. Cumartesi koyda 13 tekne olduk. Geçen sene sadece biz olurduk. Demek hafta sonları oldukça kalabalık oluyor.

Nergis Koyu'nda 2 gece geçirdik. Deniz pek sıcak olmadığından denizde ben 15 dakika, Zeliha 30 dakika kadar kalıyoruz.

Cumartesi gecesi çok yağmur yağdı. Tekneye su girmemiş. Takvimlerde 3 Haziran 3 günlük fırtına gösterdiğinden, hava durumu için Teos Marina'yı aradık. Hava çok sakin görünüyormuş. Yurtdışı çıkış işlemleri için Çeşme'ye gitmeye karar verdik.

Pazar günü sabah 09:40'da Nergis Koyu'ndan ayrılıyoruz.

Rüzgar 12 knot civarında, hızımız 7,7-7,9 knot arasında. Hemen hemen tam arma gidiyoruz. Epey yatmamıza rağmen keyifli bir seyir oluyor. Gerçek rüzgarın 2/3'ü kadar sürat yapabiliyoruz.

14:35'de Çeşme Marina'ya bağlanıyoruz.



Çeşme'ye giderken



Langadha-Sakız Adası



Çeşme'ye giderken yatan teknede fırının konumu



Turquoise Langadha Rıhtımında

04 Haziran 2012 Pazartesi

Yurtdışı çıkış işlemleri yaptırıldı.

Sırasıyla Liman Başkanlığı, Pasaport polisi (herkes pasaportu ile) ve gümrükte işlemler tamamlandı.

13:00'de yakıtımızı aldıktan sonra Çeşme Marina'dan ayrıldık. Hedefimiz Sakız Adası/Yunanistan'da Langadha.

16:10'da Langadha'nın bulunduğu koy olan Ormos Kolokithias girişine geliyoruz.

16:45'de **Langadha**'ya 15 metre derinliğe demir atıp kıçtan kara bağlandık.

Langadha-Ormos Kolokithias (04.06.2012 16:45)
38°28'.637N 026°07'.430 E.



Langadha-Sakız/Yunanistan

Rıhtıma kıçtanka bağlandıktan sonra Zeliha teknede kaldı. Ben önce sahilden yürüdüm. Kiliseye gelince (kapalıydı) bir üst yoldan geri yürümeye başladım. Bir evin bahçesinden sokağa taşan, üzerinde çok fazla meyvesi olan kayısı ağacının resmini çektim. Kayısı toplayan aile bana yarım kg kadar kayısı verdi. Para teklif ettim, kabul

etmediler. Dar sokakta resim çektim. İki katlı evlerden biraz ilerdekinin üst katından pis su kovasını caddeye boşalttılar. Sahile saptım. Mini markette 5 litrelik su 3 €.

Akşam sahilde panosunda Türkçe yazan “Ο Πασσας” isimli balık tavernasına gittik. 4 tane balığı var, bayat. Izgara ahtapot (9€), midye (7 adet 5 €), şiş (6 €) ve patlıcan salatası istedik. Sadece midye güzeldi. Özel sosla haşlanmış idi.



Langadha

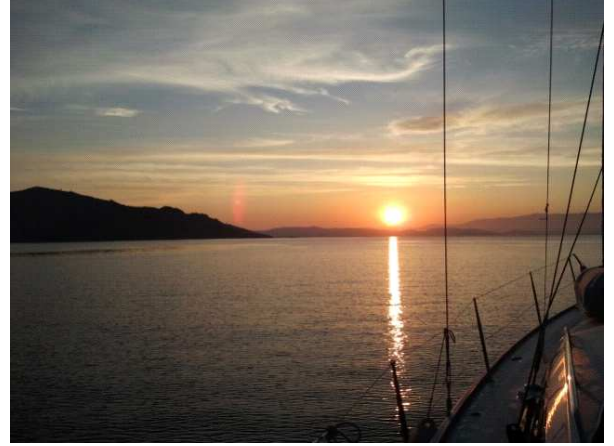


Langadha

05 Haziran 2012 Salı

06:00'da Langadha'dan demir aldık. Rüzgâr yok. Gün doğuyor. Manzara çok güzel. Hedefimiz Midilli.

Midilli'ye 2-3 mil kala her yer balıkçıların atmış olduğu şamandıralarla dolu. Yüzlercesi denizde olmalı. Stresli bir yaşama oluyor.



Langadha'dan demir aldık

15:40'da **Midilli** gümrüğüne yanaştık. Sırasıyla pasaport polisine, transitlog almak için gümrüğe (45 €, 6 ay geçerli) ve Port Authority'e gidip işlemleri yaptırdım. Rıhtımda 25 nolu yer ayrıldı. Liman giriş ücreti 15 €.

16:40'da rıhtımda 25 nolu yere aborda olduk. Liman başkanlığında tanıştığım İngiliz yardım ettiğinden yanaşmak kolay oldu.

Chartplotter'da konumum:

39°06'.368N 026°33'.3830E. Tekne karada görünüyor. 25 nolu rıhtımda derinlik 4 m.



Turquoise Midilli Rıhtımı'nda

Türkçede Midilli dediğimiz adanın ismi **Lesvos**. Midilli (Mitillini) adanın başkenti.

Midilli'de ilk işimiz internet bağlantısı satın almak. Cosmote'a gittik. İnternet sitesinde bilgisayardan internete bağlanmak için 50 € tutarındaki full paket alırsan 30 gün internet bedava yazıyor. Midilli'deki kız bizde o paket yok diyor. 30 günlük bağlantı için 30 € USB stick, 40 € 30 gün 5 GB

internet için olmak üzere toplam 70 € ödüyorum. Internet sitesine göre aynı fiyata 2 tane 30 günlük paket alabilecektim. 12 ay içinde bir yükleme yapılırsa hat korunuyor.

Akşam Liman'da "Şişman Jimmy Restaurant"da yedik. Zaten Türk kıyılarına yakın adalarda restoranlarda Türkçe yazı bulunabiliyor ve garsonlar da biraz Türkçe konuşabiliyor. (Sinarit'in kilosu 40 €).



Şişman Jimmy Restaurant-Mitillini

Patlıcan salatası bizdekinden oldukça farklı, karides ise bol soslu. Saganaki kızarmış peynir güzeldi. Yanında uzo içtik. Yemekler bize ağır geldi.

Midilli'de ana sokak, limanın önündeki caddenin arkasındaki alışveriş sokağı. Sokağın sonundaki parkta portakal ağaçlarında meyveler dolu.



Agios Therapon Kilisesi- Midilli

6 Haziran sabahı yürüyerek Midilli'yi dolaştık. Arka sokaklarda yürüdük. 1894 yılında yapılan Agios Therapon Kilisesi Mitillini'deki en önemli yapı. 1885'de yeniden inşa edilen The Metropolitan

Church of Agios Athanasios daha yukarılarda, Eski Çarşı'ya giderken.



The Metropolitan Church of Agios Athanasios



Eski Çarşı-Midilli



Yeni Cami-Midilli

Hemen biraz daha yukarıda 1825 tarihinde yapılmış olan Yeni Cami, daha doğrusu kalıntıları var.

Yukarıya kaleye çıkıyoruz. Kale oldukça büyük. Çok sayıda Osmanlı yapısı iyi durumda.



Kale-Midilli



Moni Taksiarkhon Manastırı – Mantamados-Midilli



Kale'de Medrese-Midilli

Kaleden dönüŖte, Limanda, kilisenin önündeki tarihi yapıda bulunan kafeye gittik. Krep iki kiŖiyi doyuracak büyüklükte idi.



Moni Taksiarkhon Manastırı – Mantamados-Midilli

Sonraki durak **Skaminia** isimli bir dağ köyü. Türkiye manzaralı, telefonlarımız çekiyor ve Türkiye ile konuşuyoruz. Saat 10:10.

07 Haziran 2012 PerŖembe

Saat 8:00'de yerel bir araba kiralama Ŗirketinden (Egeon) bir Hyundai i10 araba kiraladık. 2 günlük 45 Euro. Yanımıza belki akŖam konaklarız diye eŖyada alıp kuzeye doğru yola çıktık. İlk durak **Mantamados**'daki Moni Taksiarkhon Manastırı'na saat 9:30'da varıyoruz. (Not: Yunanca'da moni manastır demek).

Bu manastır içindeki siyah BaŖ Melek Mikail ikonu ile ünlü. Manastır oldukça büyük, içinde çok sayıda siyah kıyafetli yaŖlı rahibe yaŖıyor.



Skaminia-Midilli Adası/Yunanistan

Adanın en kuzeyindeki **Molyvos** kasabası 1923 öncesi Müslüman nüfusun bol olduğu bir yer. Adanın ikinci büyük kalesi burada.

Önce yemek için sahildeki (Oktabus) tavernayı seçtik. Minik bir yavru kedi gelip ayaklarımın dibinde dolaşmaya başladı. Biraz sonra annesi geldi ve insanlarla fazla yüz göz olma der gibi ensesinden tutup götürdü. Restoranda yemeğimizi yedik. Sonra da kaleyi gezdik.



Molyvos (Molova-Mithimna)-Midilli Adası



Oktabus Restaurant-Mithimna-Midilli Adası

Mithimna (Molyvos) Limanı 5-6 tekne yanaşmaya uygun. Derinlik yeterli ve su-elektrik var. Tekneyle yolumuz düşerse rahatlıkla bağlanabiliriz. Liman polisi (port authority) var.

Sonraki durağımız **Petra**. 16.yy bazilikası Agios Nikolaos, içinde orijinal freskler var. Hemen sonrasında şehre ismini veren büyük kaya kütlesi üzerine kurulmuş Panagia Glykofilousa kilisesine tırmandık (103 basamak).



Mithimna (Molyvos) Limanı



Molova Kalesi- Kapı üzerinde Osmanlı yazıtı



Panagia Glykofilousa Kilisesi - Petra- Midilli

Yol üzerindeki bir manastırı daha gezmek istedik ama kapalıydı.

Kalloni sahiline indik. Kumsal boyunca plajlar ve restoranlar var. Bir kafeye oturduk, taze portakal suyu ve dondurmali kahve içip dinlendik.

Dağların tepesindeki **Agiasos** köyüne tırmandık. Daracık sokakları taş evleri ile sempatik, ama

araba ile dar sokaklardan tırmanmak ürkütüyor. Merkezdeki Panagia Vrefokratoussa Manastır kilisesini geziyor, hemen yanındaki dükkanlardan anı için seramik bir gaz lambası alıyoruz. Ayvalık'la seramik kardeşliği var.



Panagia Vrefokratoussa Kilisesi- Agiasos



Agiasos-Midilli



Agiasos-Midilli Adası

Köyün içindeki Plomari okunu izleyerek dağlara doğru gidiyoruz. Olimpos dağına doğru yükseliyoruz, o ne yol kapatılmış askeri bir tesis

var, yandaki toprak yola giriyoruz gidilecek gibi değil, geri dönüp tekrar Agiasos'a giriyor ve yolu soruyoruz, gösterdikleri yere güvenemiyoruz, benzinimizde uyarı verdi, geldiğimiz yoldan Mitilini'ye dönüyoruz. Plomari yarına kalsın.

Öğlenki yemek bize ağır geldi, akşam teknede peynirli makarna ve yoğurt yedik.

08 Haziran 2012 Cuma

Teknede kahvaltı sonrası 9:30 gibi yola çıktık, şehir içi trafik yoğun, yanlış yola girip hastaneye önünden döndük, tesadüfen yolu bulup şehirden çıktık. İlk durak Kolloni yakınındaki Moni Leimonos Manastır kompleksi. Bir ovaya dağılmış yapılar (onlarca kilise/şapel) var. Yukarıdan manzara bu bakımdan etkileyici.



Moni Leimonos Manastırı - Kolloni civarı-Midilli

Arabamızı park ediyoruz. 4 kaz bize doğru geliyor. Biri saldırı pozisyonunu aldı. Davranışım hoşuna gitmemiş olmalı. Kazları püskürdükten sonra manastıra girdik.

İçerideki ana kiliseye kadınların girmesi yasak, zaten kapalı olduğundan ben de gezemiyorum. Müzesi burada umduğumdan daha zengin. Osmanlı Padişahı'nın fermanı da var. Çizme çıkartmak için tahtadan yapılmış bir alet de ilgimi çekiyor. Kurucusu İgnatios'un hücresi de geziyoruz. Minik odanın yarısı şapel, arkasında yatılabilecek bir yer var.



Kutsal su - Moni Leimonos Manastırı



Moni Leimonos Manastırı

Yoldaki diğer manastır Moni Perivolis'te inşaat çalışmaları var, kapalı. Dışarıdan resim çektik.



Moni Perivolis Manastırı-Midilli Adası

Sigri yolu üzerinde **Antissa**'nın Meydanı görülmeye değermiş. Yolda Antissa Meydanı'nı görmeden gitmeyin uyarı tabelasını görünce

yoldan birkaç yüz metre saparak meydana gidiyoruz. 3 çınar altında birkaç kafe var. Biri eski taş bina. Vakit harcamak istemiyoruz. Sigri yolu üzerinde sönmüş bir volkanın üzerinde tepede kurulu Moni Ypsilou manastırına çıkıyoruz. Tepenin etrafına bir gidiş bir de geliş yolu yapılmış. Tepeye yakın askeri tesis var, demek ki bu tesis için yol yapılmış!



Moni Ypsilou Manastırı-Sigri civarı-Midilli Adası

Dağlık yoldan **Sigri**'ye gidiyoruz. Sigri pek tekneyle gelinecek bir yer değil. Feribot iskelesi var, ancak rıhtımı oldukça yüksek. Şehrin hemen arkasındaki sahilde iki koya bakan bir Osmanlı Kalesi var. Kapalı, kapısının üzerinde Osmanlı Tuğrası var.



Sigri'de Osmanlı Kalesi

Sahilde isimsiz bir restoranın tahtasında Midilli'nin en iyi taze balığı yazıyor. Oturduk barbunya ızgara, ahtapot ızgara ve yeşil salata için 33 € ödüyoruz. Gerçekten bu gezimizde yediğimiz en lezzetli yemek oldu.



Sigri'de sahildeki restoran

Haritamızda görünen sahil yolunu bulamadığımızdan, geldiğimiz yoldan dönüp **Skala Erosou**'ya gidiyoruz. Burası güzel bir plaj. Kumsalın hemen arkası restoran ve kafe dolu. Bodrum'daki Yahşi'ye benziyor.



Skala Erosou



Plomari-Midilli

Plomari'ye gitmeye karar veriyoruz. Mitillini'ye yaklaşıncı sağa dönüyoruz. 30 km.'lik yol yine

dağlardan çıkıp iniyor. Bize pek cazip görünmüyor. Ancak rıhtımında teknenin yanaşabileceği derin yerler var. Gerektiğinde tekne ile gelinebilir. Sahilde bir kafeye oturuyoruz. Plomari Midillini'nin uzo merkezi, dönüşte Barbayanni fabrikasına uğrayıp 1 litrelik yeşil uzo (13,90 €) alıyoruz.

Son olarak **Moria**'ya uğrayıp Roma döneminden kalma su kemerini görüyoruz.



Moria- Su Kemer-Midilli Adası/Yunanistan

Yol üzerindeki süper marketten alışveriş yapıp Mitillini'deki teknemize dönüyoruz.

09 Haziran 2012 Cumartesi

Mikonos için tekneyi hazırlıyoruz. Uzun uğraşından sonra rıhtımdaki su-elektrik kutusunu çalıştırmak için 5 €'ya plastik kart aldık. 3 Kwh elektrik ve 500 lt su hakkımız oldu. Fakat kart makineye girmiyor. İlerimizdeki balıkçı su ücretsiz, bizim hortumdan kullanabilirsiniz diyor. Su tankını doldurup tekneyi yıkıyorum. Alışveriş sonrası tekne 130 millik Mikonos yolculuğuna hazır.

10 Haziran 2012 Pazar

Hava durumuna göre bugün Psara Adası'ndan sonra 5 bofor kuzeyli rüzgar olacak. Ben de rahatça Mikonos'a gidebilirim.

Liman Başkanlığı 7 gün, 24 saat açık. Sabah 6:00'da Transitlog işlemlerimi yaptırıyor ve 06:30'da motoru çalıştırıyorum.

Rüzgar 3-4 knot civarında, güneybatıdan geliyor. Hava tahmini bu yolculuk sırasında hiç tutmayacak. Chartplotter saçmıyor. Yerimizi bulamıyor. Tekneyi 10-15 millik farklı konumlarda gösteriyor. Yine de hedefimize ilerliyoruz. Sakız Adası'nın kuzeyinde 10-12 knot rüzgar yakalıyoruz. Yelkenler tam açık, hızımız iyi, fakat sürekli tramolalarla Sakız Adası'nı aşmaya çalışıyoruz.



Psara Adasında Günbatımı

Rüzgar sürekli güneybatıdan 5-8 knot arası geliyor. Gece boyunca orsa seyirle 3-5 knot hız yapabiliyoruz. Gün ışıması ile rüzgar tamamen kesiliyor. Koca deniz havuz gibi. Yunuslar bizimle oynamaya geliyor. 6 saat motor seyri yaparak **Mikonos**'a geliyoruz. Hava durumuna göre rüzgar 3 gün güneyden geleceğinden, kuzeye açık Ornos Korfos'a demir atıyoruz ve rüzgar kuzeye dönüyor.



Mikonos/Yunanistan

Denize giriyoruz. 7-8 metre derinlikteki su çok berrak. Saat 15:00'de Marina'ya (Yeni Liman'a) bağlanıyoruz. 2 ponton var, bazılarında palamar halatı var. Su ve elektrik yok. Liman polisi 09:00-12:00 arası kulübesinde. Şehirdeki Liman başkanlığı sürekli açıkmiş.

Mikonos Marina (Yeni Liman)(11.06.2012 15:00)
37°27'.856N 25°19'.626E.

Gece boyunca 15 dakika uyuduğumdan günü dinlenerek ve erkenden uyuyarak geçirdik.

12 Haziran 2012 Salı

Sabah Liman Polisinde işlemlerimi yaptırdıktan sonra hemen yolun karşısından Hyundai Athos kiraliyorum (30 €/gün). Mikonos küçük ada, mesafeler kısa, fakat dağlık ve ana yollar dışında plajlara giden yollar dar ve çok dik.



Kale-Ano Mera, Mikonos'un yolları genelde böyle



Panagia Tourliani Manastırı- Ano Mera-Mikonos

Ano Mera adanın ortalarında bir köy. Kalesi (daha doğrusu kale kalıntısı) ve meydanındaki 16. yüzyıl manastırı Panagia Tourliani ile meşhur. Manastır işlemeli mermerden yapılmış. Sevimli, diğer manastırlardan oldukça farklı.

Köyün meydanında yemeğimizi yedikten sonra adanın görülebilecek yerleri olan plajlara gideceğiz. Amaç hem gezmek, hem de tekne ile kalınabilecek güzel yerleri bulmak.

Önce **Kafalitis**, sonra da ilk gün uğradığımız koyun güneye bakan tarafı olan **Ormos Ornos'a** gidiyoruz. İkincisi teknelerle dolu. Plajı kumsal ve kalabalık, otopark ücretli.



Güneye açık, kuzeye kapalı koy Ornos-Mikonos



Super Paradise Plajı-Mikonos

Süper Pradise ve **Paradise** plajları eskiden çıplaklar kampı imiş. Şimdi toplamda 1-2 üstsüz var, insanlar ya mayo, ya da bikini giyorlar. **Agrari** en yakın plaj konumunda, belki de uzak olmasından dolayıdır. Oysa sempatik bir restoran var.

Tepedeki müze haline getirilmiş yel değirmenini gezdikten sonra yedek mazot bidonlarımızı doldurup teknemize dönüyoruz.



Mikonos'un tepeden görünüşü

Akşam hava kararınca Mikonos'a gidiyoruz. Mutlaka herkesin kaybolduğu dar ve karmaşık sokaklarında dolaşıyoruz. Ara sokaklarda Pasagglio'da deniz ürünleri yiyoruz. 2 kişilik kocaman tabakta karides, kalamar, ahtapot, midye ve biraz da balık var (38 €). Yanında tabii ki uzo.



Passagio Restaurant-Mikonos

Saat 23:30'da ömrümün en garip otopark macerasını yaşıyoruz. Arabayı şehrin girişindeki çok büyük otoparka park etmiştik. Çıkışa 3 Yunan plakalı araba park etmiş. İtalyanlar polisi arıyor, polisin cevabı bekleyin, onlar çıkınca siz de çıkarsınız oluyor. Ya 2 gün gelmezlerse diye soruyor, cevap yapabileceğimiz bir şey yok. İtalyanlar kafa çalıştırıyor. Fatihin gemileri aşırıttığı gibi, arabaları yüksek kaldırımdan aşırıtabilmek için birkaç taş buluyorlar. Kendileri geçtikten sonra,

bize ve bir başkasına daha yardım edip karşıya geçiriyor. Neyse artık tekneimizde rahatız.

13 Haziran 2012 Çarşamba

Saat 12:30'da çıkış işlemlerini tamamladıktan sonra şehrin hemen güneyindeki kumsalın bulunduğu 10 metreye koya demir atıyoruz. Kıyıya yaklaştıkça deniz önce 4-5 metreye düşüyor, sonra da 0,5 m. derinlikteki büyük bir kaya tabakasına dönüşüyor. Deniz çok güzel, berrak ve sıcak. Ohh, dünya varmış.

14 Haziran 2012 Perşembe

Her sabah kalktığımda tekne nem içinde kalırken bu sabah hiç nem olmamış. Sabah 08:00'de deniz havuz gibi, kırıltı yok. Denizde uzunca yüzdükten sonra kahvaltı yapıyoruz. Kahvaltının sonlarına doğru rüzgar 10 knota, hemen 10 dakika içinde 27 knota ulaşıyor. Koyda 3 tekneyiz. Hepimiz belki de olayı anlamak ve karar vermek için bekliyoruz. Cosmote internet bugün de çalışmıyor. Önce büyük tekne gidiyor. Koyda dalgalar büyüdü, artık kalmamız mümkün değil. Demir alıyoruz. Bu sabah kuzeyli rüzgardan korunmak için adanın güneyindeki koylara gidecektik, fakat bu rüzgarda kanaldan geçmek tehlikeli olabilir. Siros'a gitmeye karar veriyoruz. Biraz açılınca rüzgar 38 knota, yani fırtına seviyesine yükseliyor. Mikonos Marina'ya yöneldik. Çıktığımız yer boş, iki tekne arasında 2 teknelik boş yer var. Kıyıdaki 2 kişinin halat bağlama yardımıyla 25-30 knot rüzgar altında kolayca bağlandık.

Tekrar giriş işlemlerini yaptırdım.

Hava durumu tahminlerine göre rüzgar bir hafta 8-9 bofor arasında olacak. Akşam 19:00 gibi şehre iniyoruz. Hava kararmadan dar sokakların, yel değirmenlerinin ve Küçük Venedik mahallesinin resimlerini çekeceğiz.



Yel Değirmenleri, Mikonos/Yunanistan

Akşam yemeğinde fast food restoranında hamburger ve gyros (döner) yedikten sonra tekneye dönüyoruz.

16 Haziran 2012 Cumartesi

Bugün otobüsle Paradise Plajı'na gitmek üzere şehre gidiyoruz. Ote-Shop'un arkasından kalkan otobüs Ano Vera ve Kalafati'ye gidiyormuş. Paradise'a kalkan otobüs Fabrika'dan kalkıyormuş, yani bizim 2. Kez demirlediğimiz koyun arkalarından. Biz de daha önce ilk gittiğimiz plaj olan **Kalafati**'ye gidiyoruz. Ancak şiddetli rüzgardan deniz dalgalı ve plajın kumları uçuşuyor. Sahilde hiç duş yok. Koyun sonunda dalma merkezi var, belki orada vardır diyoruz, ancak o tesiste de yok.

Otobüs durağının yanında Poseidon Oteli var. Havuz başındaki bara oturuyoruz. Bir tane de kapalı duş var. Tıraş oluyor ve duş alıyorum. Kitap okuyoruz. 3 saat sonra kalkacak otobüsü bekliyoruz.

Şehre dönünce günlük 15 €'ya ATV kirliyoruz. Rüzgarda sürmek zor. Zaman zaman kafamdaki kask uçar gibi oluyor.

Marin Marketten tekneye bir baş usturmaçası alıyoruz, 110 €, peşin olursa 100 € diyor satıcı kız, bir de 5 litrelik yakıt bidonu (8,5 €) alıyoruz. Ano Mera'ya gidip kurabiye alıyoruz, yoldaki büyükçe marketten ve manavdan alışveriş yapıp tekneye dönüyoruz.



Mikonos Marina-Mikonos

17 Haziran 2012 Pazar

Pazar sabahı Delos tekne turu var mı diye şehre iniyoruz. Fırtına nedeniyle iptal edilmiş. (Sabah 9:00-10:00 ve 11:00 de kalkıyor, kişi başına 17 €).

Limanın kenarında olan kilisenin önünde 3-4 kişi sebze meyve standı kurmuş. Hemen yanındaki balık tablası ise bu sabah boş, oysa dün biraz balık vardı. Tabii ki fırtınada kimse balığa çıkamamıştır. Domates, patlıcan, salatalık alıyor, ATV'nin arkasına koyup Ornos Ormos'a bakmaya gidiyoruz. Bu havada tekne barınabiliyor mu merak ediyoruz.



Ormos Ornos-Mikonos

Evet 4-5'i yelkenli olmak üzere 10 kadar tekne koyda barınıyor. Biz tepeden resim çekmekle yetiniyoruz. Bu fırtınada aşağıya inmek istemiyoruz. Marinaya dönüyoruz.

Ben şehir merkezine ATV'yi teslim etmeye yalnız gidiyorum. Bir saat kadar etrafı dolaşıyorum. Yalnız olunca daha hızlı gidebiliyorum.



Mikonos/Yunanistan

Rüzgar gittikçe şiddetleniyor. Marina içindeki rüzgar bu sabah 07:00'de 33,5 knot idi. Rüzgarın bir an olsun hafiflememesi artık sinir bozucu. Kendimi kuşatılmış gibi hissediyorum. Biraz rüzgar hafiflese kuşatmayı yarıp Türkiye'ye doğru gideceğiz.



Mikonos/Yunanistan

Günlerce teknenin içinden havuzluğa bile çıkamıyoruz. Marinanın çevresi toprak olduğundan fırtınada kalkan kumlar hızla üzerimize geliyor ve tekneyi kum/çamur içinde bırakıyor. Marinada deniz temiz, neredeyse her gün bol deniz suyu ile çamurları yıkıyorum, ancak kumlar direk tepesine kadar ulaşmış durumda. Marina'ya su mini tankerle geliyor. Minimum 500 lt 15 €. Yerlerde gezinen hortumlardan su almak istemiyorum.

20 Haziran'da hava biraz hafifleyince Marina'ya 1 km uzaklıktaki Agios Stefanos plajına gidiyoruz.



Agios Stefanos Plajı-Mikonos

Plajın restoranında öğle yemeğini beklerken, yandaki masaya kalabalık bir Türk grubu geliyor. Siz de bizim turdan mısınız diye soruyorlar. Hayır, kendi teknemiz ile geldik diyoruz. Aaa!, siz Mikonos'da bir hafta mahsur kalanlar mısınız diye sorunca bu sefer şaşırma sırası bize geliyor. Facebook'dan arkadaşlar için böyle bir bilgi paylaşmıştım da, Ankara'lı ve tekne ile ilgisi olmayan bu kişiler bunu nasıl duymuştu acaba! Şu sosyal medya inanılmazmış gerçekten.



Agios Stefanos Plajı-Mikonos

Akşam hava biraz rahatlamıştı ama buradaki liman polisi 09.00-12:00 arasında çalıştığından çıkış yapamadık. Merkez'de 24 saat hizmet veriliyormuş.

Yunanlı arkadaşımız Tina'ya telefon etmiştim. Mikonos'da hava kötü olduğundan Kalimnos'da Salı günü buluşmaya karar vermiştik. Vakit var ama artık çok sıkıldık, yarın Mikonos açıklarını geçtikten sonra hava 20 knot seviyesine

düşecekmiş. Zaten ilk 1 saat kafadan alacağımız rüzgar bizi zorlasa da sonra arkadan alacağımız için sorun çıkarmaz diyor ve yarın sabah yola çıkmaya karar veriyoruz.

22 Haziran 2012 Cuma

Sabah 09:00'da liman polisinin kapısındaayım, ancak içeride biri var. Biraz sonra bir de Swan'ı olan bir Avustralyalı geliyor. Kulübede biri varken dışarıda beklemek gerekiyor. Yarım saat geçiyor, içerideki hala çıkmadı, Avustralyalı resmen sinir krizi geçiriyor, bağırıp çağırıyor, polis kız da işin aceleyse merkeze git diye bağırıyor. Ben de içeride 45 dakika kadar kalıyorum. Ne biçim iştir. Bu hızla büronun açık olduğu saatlerde sadece 4 kişiye hizmet verilebilir. 2 giriş, 2 çıkış!

Saat 10:30'da motoru çalıştırıyoruz. Marinada daha önce konuşup konuşmadıklarımızdan kalabalık bir grup geliyor. Bu havada mı gideceksiniz diyorlar. Bana biraz abartılı geldi, çünkü ara sıra tekneler gelip gidiyordu. Türkiye'ye gidiyoruz deyince, uzak mesafe olmasından kaynaklanıyor olsa gerek, şaşırdılar ve bize el salladılar. Zeliha yoksa gitmesek mi diye düşünmeye başladı, bu seremoniden sonra.

Marina dışında rüzgar 25-41,5 knot arasında. Kafadan gelen rüzgara karşı ortalama 3 knot hızla gidebiliyoruz. Sonra sancağa dönünce rüzgarı yandan almaya başladık. Marinadan ayrıldıktan yaklaşık 2 saat sonra 116°lik rotamıza girince rüzgarı iskele kış omuzluktan alıyoruz. Genoa fırtına yelkeni gibi küçük açıldı. Rüzgar 20—25 kont, hızımız 5-6 knot civarında. Amacımız Cumartesi hava aydınlanırken 100 mil mesafedeki Kalimnos Limanı'na varmak. Ancak bu hızla gidersek hava aydınlanmadan çok önce limana varacağız.

Sabah 03:00 gibi Kalimnos adasının açığındaki kayalıkta olması gereken feneri göremiyoruz. Chartplotter ve radar normal çalıştığından dert etmiyorum. Yolumuzu biraz da uzatmama rağmen 04:00'de limanın açıklarında yelkeni çok

küçülterek günün ışımasını bekliyorum. Sabah 07:00'de feribot iskelesini iskelemizde bırakacak şekilde yol kenarında, önünde su ve elektrik kutusu olan rıhtıma yanaşıyoruz. Bu saatte bağlanmamıza yardım eden yok.

Kalimnos Limanı (23.06.2012 07:00)

36°56'.831N 026°59'.018 E.

Rıhtıma kıçtankara bağlandıktan sonra su kutusundan su temin etmek için kutunun üzerinde yazanları okuyorum. Yandaki tekneden birisi görevlinin gelip suyu açtığını söylüyor. Biraz sonra, bu sıcakta bir Yunan'dan beklemediğim ölçüde çalışkan ve ilgili görevli geliyor. 1 ton su için 7 €, 2,75 kg'lık tüpü doldurmak için de 14 € ödüyorum. Görevli gelen teknelere de bağlanırken yardım ediyor.

Tekneyi bol suyla güzelce yıkadıktan sonra ben şehri dolaşmaya çıkıyorum. Zeliha uzun yolculuklardan sonra yaptığı gibi teknede dinleniyor.

Kalimnos Limanı oldukça şirin. Zeliha'nın bu yolculukta en beğendiği ada, ya da liman. Tepedeki Savvas Manastırı, Limandaki İtalyan binaları ve birçoğu Türk bayraklı tekneler ile balıkçı tekneleri hoş bir ambiyans oluşturuyor. Sünger mağazaları/müzeleri ve çok sayıdaki heykelleri de şirinliğine katkıda bulunuyor.



Kalimnos/Yunanistan

26 Haziran 2012 Salı

Bu sabah araba kiralityoruz. Havaalanından Tina'yı karşılamadan önce Adayı dolaşmaya çıkityoruz. **Vathi** tamamen kayalık adanın içinde yeşillik hoş bir vadi. Dar koy dışında yeşillik alan pek fazla da ilginç değil.



Vathi-Kalimnos Adası

Minik haritamıza göre Kalimnos adasının doğusundaki yol Vathi'de bitiyor (Rehber kitabımızda da patikalardan adanın batısına geçilebiliyor yazıyor) (Ancak daha sonra Vathi'den bir yolun adanın batısındaki Arginonta'ya bağlandığını göreceğiz). Tekrar Kalimnos (Pohtia) üzerinden, Khora ve Panormos'dan geçerek Myrties'e gidiyoruz. Myrties'e inmeden tepeden hemen karşıdaki Telendos Adası'nın görüntüsü ilginç. Minik ada yüksek tepeden oluşuyor. Hemen deniz kenarında küçük bir yerleşim var. **Myrties**'den Telendos'a ve Leros'a tekneler kalkıyor. İskelenin doğusu büyükçe bir plaj. İskelenin yanı başındaki restoranda öğle yemeği yityoruz.

Yemekten sonra şehre yakın tepenin tam zirvesine kurulmuş olan havaalanına Yunan arkadaşımızı karşılamaya gidiyoruz. Pırpır uçak inerken Zeliha video çekiyor. Tina'yı alıp tekneye dönütyoruz.

Şansımıza rüzgar yükseliyor. Hemen her şeyden korkan Tina, rüzgarlı havayı bahane ederek Kalimnos'da kalmayı tercih edeceğini söylüyor. Biz de öyle yapacağız, 4-5 gün daha burada kalacağız.

Biraz dinlendikten sonra arabaya atlyoruz. Tina bu yıl hiç denize girmemiş. Batıdaki yoldan adanın

kuzeyine Arginonta ve Skalia'yı geçerek Emporios'a kadar gidiyoruz. **Emporios**'da şamandıralara yelkenli tekneler bağlanmış. Yürüme yolu ile Roma hamamına gidilebiliyor. Ancak deniz dibinin yosunlu olması nedeniyle, istek üzerine geri dönüyoruz. Masouri, Myrties ve **Kantouni**'ye uğruyoruz. Zaten rüzgar hızlandığından dolayı deniz dalgalı olduğundan hiçbiri beğenilmiyor. Ben de arabayı Limanın arkasındaki tepenin zirvesinde bulunan Savvas Manastırı'na sürüyorum. Tepeden şehrin (**Pothia**) manzarası güzel, hemen yanıma büyükçe bir yelkenli yanaşmış.

Limana inince, Tina'ya mendireğin hemen dışındaki plajı gösteriyorum. Tina çok beğeniyor, çünkü kumsal, deniz dibi kum ve duşu var.



Savvas Manastırı-Kalimnos

Akşam teknede yemeğimizi yedik, uzo içtik.

Öğleye doğru mendireğin dışındaki plaja (yürüyerek 5 dakika) gidiyoruz. Kafedekiler şemsiye, sandalye veya şezlong için para istemiyor, gelip bir şey içermişin diye soran yok. İsteyen büfeye gidip istediğini alıyor.

Kalimnos'da en fazla ilgimi çeken genç kadınların muhtemelen bir yaş araları olan 3-4 çocukla plaja gelmesi. Kıydan 5 metre sonra deniz hemen derinleşiyor, zaten yapay bir plaj. Yine de 1-2 yaşındaki çocukları anneleri serbest bırakıyor. Onlar da şaşılacak ölçüde, (yoksa içgüdüsel mi?) denizde ilk 1 metre içinde oynuyorlar. Ancak elinde mama kabı çocuklara mama yedirmeye çalışan anneler de var. Genelde anneler gözleri ile

küçük çocuklarını takip ediyorlar. Akşam olunca da herkes sahilde yürüyüşe çıkıyor. Neredeyse teknenin önünden geçenleri tanır olduk. Sahil boyunca dizili kafe ve restoranlar akşamları doluyor.

Genç annelerin çok çocuklu olduklarını Tina'ya anlatıyorum. Adalılarla konuşurken bu konu ona da iletilmiş. 15.000 nüfuslu adadan 8.000 kişi Avusturalya'ya, özellikle Melbourne'e göçmüş. Buraya para gönderiyorlar, emekliliklerinde de Kalimnos'a dönüp ev alıyorlarmış. Demek ki limandaki küçük gezi motorunun hiç işe çıkmaması paranın dışarıdan gelmesinden kaynaklanıyor olabilir. Bir akşam sordum. Çevredeki plaja günlük tur, yemek dahil kişi başına 40 € imiş, ancak en az 8 kişi gelirse tura çıkıyormuş. Kaldığımız bir haftada bu teknenin limandan ayrıldığını görmedim. Ancak civardaki adalardan büyük tur tekneleri geliyor. Belki yarısı Türk bayraklı. Bir gün yanıma yanaşan Bodrum'dan gelen teknenin mürettebatı ile konuşmuştum. Bodrum'dan İtalyan'lar kiralamış.



Kalimnos'da sünger mağazası/müzesi

Kalimnos'daki restoranlardan pek memnun kalmamıştım. Ancak plaja giderken Kıbrıslı taverna sahibi, şefinin akşam 18:00'de geleceğini, fakat tekneye yakın Pandelis restoranının iyi olduğunu söyledi. Gerçekten taze ürünler, güzel pişirilmiş. Memnun kaldık. Üstelik 3 kişilik uzolu bir yemeğe 50 € gibi makul bir ücret ödedik.



Taverna Pandelis-Kalimnos

30 Haziran 2012 Cumartesi

15:10'da Kalimnos'dan ayrılmak üzere motoru çalıştırdık. Akyarlar'da yazlık evimizin bulunduğu Meteoroloji koyuna akşam 19:00 gibi demir attık. Eve gitmedik. Güzelce yüzdük. Bizim koy yüzmek için ideal (9 tane günlük tur teknisinin geldiği öğle saatleri hariç). Meteoroloji koyundaki kumsalın arkasındaki palmyeler ve çiçekler çok hoş bir manzara oluşturuyor).

3 Temmuz 2012 Salı

Sabah erkenden, saat 07:00'de Patmos'a gitmek üzere ayrılıyor.

Rüzgar garip, gerçek rüzgar 10-12 knot olmasına rağmen orsa seyrinde 3-3,5 knot hız yapabiliyoruz. Bu şartlarda Patmos'a gitmenin fazla anlamı yok. **Leros** Adası'nın doğusundaki **Pandeli** Koyu'na gireceğiz. 5-6 teknenin aborda olabildiği minik limanı balıkçı tekneleri ile dolu. Arada 2-3 tane yelkenli yanaşmış. Limanın ağzı bile alargadaki teknelerle dolu. Biz de 13:30'da Ornos Pandeli'nin hemen güneyindeki kumsalın önüne 9 metre derinliğe demir atıyoruz. Akşama doğru burası da, yarısı Türk olan teknelerle doldu. Hatta bize 5-10 metre yakın demir atanlar bile oldu.

Limanda yer bulsaydık, araba kiralayıp şehri dolaşmayı düşünüyorduk. Şimdi yüzmeye molası ve tepedeki 6 yel değirmeni ve kalesi ile nispeten

şirin manzarayı seyretmekle yetineceğiz. Yarın sabah da limanda yer yoksa Patmos'a gideceğiz.



Pandeli-Leros/Yunanistan

Sahilde karşımda Paradiso taverna var. Sahile yüzüyorum. Derinlik hemen 3-4 metreye kadar iniyor. Sonra sahile belki 40-50 metre kala tekne ile yaklaşamayacak hale geliyor. Sahile çıkarken yaklaşık 10 metre genişliğinde doğal taş platform denizin yaklaşık yarım metre altında. Kum torbalarından oluşturulmuş iskeleye basarak sahile ulaşıyorum. Duş yok, zaten bu kısa zaman için botu indirip sahilde yeme düşüncemiz hiç yok.

Akşam kale ve yel değirmenleri aydınlatılıyor. Dolunay da güneş gibi neredeyse. Oldukça güzel bir ortamda akşam yemeğimizi teknede yiyoruz.

4 Temmuz 2012 Çarşamba

Bugün evliliğimizin 26. yıldönümü. Paros'a gidip orada kutlamayı planlıyoruz. Sabah 07:30'da Leros adasının Pandeli koyundan ayrılıyor. Mümkün olduğunca yelkenle gideceğiz. Gerçek rüzgar 10-15 knot gibi güzel şiddette esiyor, fakat yön itibarıyla eşkenar üçgen rota izleyerek Leros ile Lipso adalarının arasından geçiyoruz. Son yarım saatte daha fazla zaman kaybetmemek için motor açarak kestirmeden **Paros** Limanı'na saat 13:15 gibi giriyoruz. Açıktan Paros'un zirvesindeki kaleye benzeyen Manastır ihtişamı ile gözüküyor.

Patmos-Skala (04.07.2012 13:30)

37°19'.640N 26°32'.634E.

Skala doğal bir liman. Kuzeyindeki büyük koyun batısında 20-25 yelkenliyi alacak şekilde bir rıhtım oluşturulmuş. Kuzey kenarda ise marina yapılmış gibi. Su ve elektrik kutuları kapatılmış, ponton ise yerel küçük teknelerce doldurulmuş. 3 katamaran ayrılıyor. Biraz bekleyip boşalttıkları yere, sahil güvenlik botuna yakın, kıçtanka yanaşıyoruz. Kötü sürpriz. Su ve elektrik olmadığı gibi, hemen rıhtımın önündeki yola asfalt dökmüşler.



Turquoise Patmos'da, Skala-Patmos/Yunanistan

Tepedeki Manastır ve altındaki Khora şehrinin manzarası olmazsa pek çekilecek yer gibi değil.

Liman polisi koyun girişinde, feribot iskelesinin yanında. Plajın önünden geçerek Liman polisine giderken yol boyunca restoranlara bakıyorum. Pek de cezbedici değil.

Akşama doğru şehirde yürüyüşe çıkıyoruz. Restoranlardaki balıklar beni ye demiyorlar. Tepedeki Khora'ya çıkalım diyorum. Otobüs kalkıyor. Zaten oradaki restoranları da bilmiyoruz. En iyisi teknede kutlamak. Yarın Teos Marina'dan Babe teknesi ile buluşacağız. Artık yarına iyi bir restoran buluruz.

Sabah 09:25 otobüsü ile **Khora**'ya çıkıyoruz. Hedefimiz önce Aziz Yuhanna Manastırı. Manastıra şehrin dar yollarından tırmanarak gidiyoruz. Ana yoldan görüldüğü kadar pek de uzak değilmiş. Patmos Ege'nin Kudüs'ü olarak biliniyor. Bu manastır ve Aziz Yuhanna'ya vahiy geldiği Kutsal Kıyamet Mağarası bu adayı dinsel açıdan çok kutsal kılıyor. Biz de zaten bu kutsal yerleri görmek için bu adaya geldik.



Aziz Yuhanna Manastırı, Khora-Patmos

Patmos'un Kutsal Manastırı dıştan bir kaleyi andırıyor. 1088 yılında St. Christodulos Bizans İmparatorundan küçük Patmos Adası'nın kendisine verilmesini istiyor. Kale manastırı o dönem korsan saldırılarından korunmak için yaptırıyor. Manastırın müzesi de ilginç ve zengin. Osmanlı padişahının manastırın mülkiyeti hakkında fermanı da var.



Khora'nın dar sokakları-Patmos

Manastır'dan sonra şehrin sokaklarında biraz yürüyoruz, ancak diğer taraftan yola indiğimizden Manastır'a bağlı ve Avrupa'da en iyi dekore edilmiş yel değirmeni seçilmiş 3 değirmenin arkasına gelmişiz. Bu sıcakta fazladan 1 km kadar yürümüş oluyoruz, ancak güzel manzara resimleri çekme fırsatı buluyoruz.

Khora Skala'dan 4 km uzaklıkta. Yol kıvrılarak dağa çıkıyor. Ancak yürüme patikaları ile 2 km. İnşte yolun yarısındaki Kutsal Kıyamet Mağarası'na gidiyoruz.



The Monastery, St. John the Theologian, Khora-Patmos



Khora'dan Skala'ya giden patika-Patmos

Kutsal Kıyamet Mağara'sı Aziz Yuhanna'nın (St. John) Tanrı'nın sesini duyduğu ve vahiyi dikte ettirdiği mağara. Sonradan burası kiliseye dönüştürülmüş.

Rıhtıma döndüğümüzde Babe'yi yanımıza yanaşmış bulduk. Öğleden sonra liman tamamen doluyor. Büyük bir motor yat Babe dahil yanındaki 2 yelkenlinin zincirinin üzerine demirini atıyor. Belki bizim üzerimize de atmış olabilir. Yarın 2 tekne Samos'a gideceğiz.

Akşam Khora'da Balkoni Taverna'ya gideceğiz. Taksi ile konuşuyorum. 25 € vererseniz dönüşte de sizi alırım diyor. 5 kişi otobüse 7,5 € vererek çıkıyoruz. Şoför inerken akşam 21:00 son sefer diyor.

Tavernanın sahibi Dimitri'ye meze yiyeceğiz, sana bırakıyoruz diyoruz. Onun tavsiyeleri ile küçük tabaklarda mezeler ve 2 ana yemek alıyoruz. Gerçekten az görünen yemekler tam yeterli imiş.

Bana kalsa herhalde 2 katı sipariş verirdim. Dimitri bu işi biliyor. Manzara ve yemek güzel. Fiyatlar yenen miktara bakılırsa makulün biraz üzerinde, ancak kişi başına hesapta ise makul sayılabilir.



Taverna Balkoni-Khora-Patmos

6 Temmuz 2012 Cuma

Sabah Babe erkenden gitmeye çalışıyor. Fakat zinciri büyük motor yatın zincirinin altında kaldığından biraz uğraşıyor. Bense o büyük teknenin gitmesini bekleyeceğim.

09:10'da motor yat gidince Samos'a gitmek üzere motor çalıştırdık.

Rüzgar 12, hızımız 5 knot civarında, ancak sonrasında rüzgar açısı bizi zorluyor. Arki'yi geçmek için 20 dakika kadar motor açıyoruz. 15:30 gibi **Samos'un Pithagorion** Limanı'na giriyoruz. Kuzey'deki rıhtım tamamen dolu, kuzey batıda gezi motorunun yanındaki son yer boş, Babe bizi karşılıyor. Çok uzun demir atıyoruz ve kıçtankara yanaşıyoruz. Rüzgar yeterli şiddette. Zincir oldukça baskı altında.

Pithagorion (06.07.2012 15:30)

37°41'.376N 26°56'.566E.

Pithagorion oldukça turistik bir yer. Sahil restoran ve barlar ile dolu. Yukarı doğru çıkan ana yol ise hediyelik eşya, market ve araba-motosiklet kiralama şirketleri ile dolu. Yandaki mendireğin içinde kalan kumsal ise gündüz vakit geçirilecek en önemli yer. Akşam küçük grubumuzla yemeğimizi

yedik, alışveriş yaptık, ertesi gün denize gittik. Samos eski yerleşim yerinin üzerine kurulmuş. Civarda tarihi kalıntılar var. Tarihin pek de iyi korunabildiği söylenemez. Akşama doğru kaleye, Metamorfosis Kilisesine gidiyorum.



Turquoise Pithagorion'da-Samos/Yunanistan

8 Temmuz 2012 Pazar günü 30 €'ya bir minik araba kirılıyor ve adayı dolaşmaya çıkıyoruz.

Samos'un herhalde görülmesi gereken en önemli yeri, Pithagorion'a 2 km kadar mesafedeki Eupalinus Tüneli'dir. İlk işimiz tünele gitmek. 1.040 metre uzunluğundaki yeraltı su kemeri günümüzden 2.500 yıl kadar önce yapılmış. Antik çağda kuşatma sırasında şehre su getirmek için 5 yılda yapılmış. Dağın iki ucundan aynı anda açılmaya başlayan tünel ortada birleştirilmiş. Kişi başına 4 € verilerek girilen tünel oldukça serin. Suyun geçtiği yer tünelin derinliklerinde, üzeri demir tellerle kapatılmış.

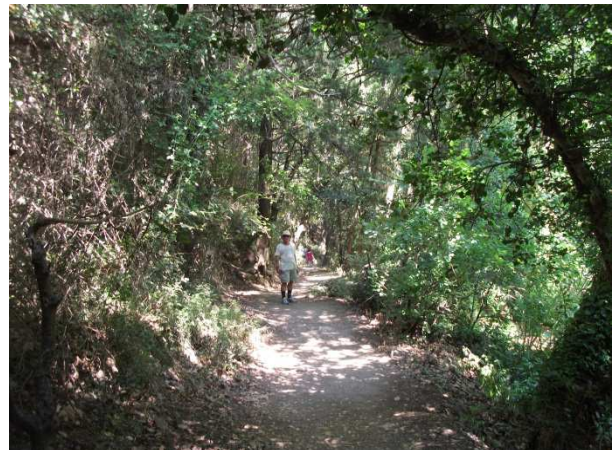


Eupalinus Tüneli-Samos/Yunanistan

Burada bir diğer ilginç yer Moni Panaghia Spyliani hemen biraz daha yukarıda yer alıyor. Büyük bir mağaranın dibinde küçük kilise, mağaradan damlayan suların altında. Tepedeki manastırdan şehrin görüntüsü de güzel.

Vathi Samos'un merkezi. Vathi'ye giderken tepede Kuşadasını gören yerde Türk telefonları ile görüşmek mümkün. Vathi, feribotların yanaştığı liman. Yatlar da burada rıhtıma yanaşabiliyor, fakat rüzgara açık ve rüzgarlı havalarda oldukça rahatsız bir yere benziyor. O nedenle olsa gerek rıhtımda tek tük yelkenli tekneye rastlanıyor. Eski Vathi tepedeki küçük yerleşim yeri. Karnımız aç, ancak orada yiyebileceğimiz düzgün yer bulmak mümkün değil. Biz de adanın kuzey kıyısından **Karlovasi**'ye gidiyoruz. Rıhtımdaki az sayıdaki restoranın birinde karnımızı doyurduktan sonra, biraz daha kuzeydeki Potami Plajı'na doğru gidiyoruz.

Arabayı yol kenarına bırakarak 11. yüzyılda yapılmış olan adanın en eski kilisesi Metamorphosis Kilisesine ve şelaleye gitmek için orman içindeki patikadan yürüyoruz. Şelaleyi görmek için kanyonun içindeki suya beline kadar girip yürümek gerekiyor. Mayomuz olmadığından yürüyemeyeceğiz. Ancak dereden azıcık akan suya bakarsak, şelalenin pek de gür olmadığını tahmin etmek zor değil.



Potami,Karlovasi-Samos

Karlovasi'den adanın güneyinden geçen yola gidiyoruz ve saat 17:50'de Megalis Panagias Manastırı'na geliyoruz. Manastırın kapsısı kapalı.

Kapıdaki yazıya göre 18:00'de açılacak. 15 yaşlarındaki özürlü kızı ile bir Alman çift geliyor. Onlar da manastırın açılmasını bekliyorlar. Saat 18:10 oldu, kapı hala açılmıyor. Kapıya vuruyorum, ses yok. Almanlar kapının dibinde beklemeye başlıyor. Manastırda restorasyon çalışması var. Büyük ve nispeten yüksek duvarların diplerinde inşaat malzemeleri ve arabaları var. Bir tane de binek arabası olduğuna göre içeride birileri olmalı. Manastırın tam arkasına doğru yürüyorum. Tam simetrideki kapı yok. Avluya giriyorum ve büyük avluyu geçip kapalı kapının demirlerini kaldırıp kapıyı açıyorum. İlerideki bankta oturan Zeliha'ya sesleniyorum. Duymuyor bile, yanındaki bankta oturan ailenin özürlü kızı sevinç içinde koşuyor.



Moni Megalis Panagias-Samos

1586 yılında inşa edilmiş olan manastırın kilisesine giriyorum, peşimde özürlü kız, heyecanlı ve mutlu. İki papaz ayin için hazırlık yapıyor. Alman adam çok sayıda mum alarak yakmaya başladı. Kilise son keşiş öldükten sonra yangın geçirmiş. O nedenle etkileyici freskleri kararmış. Sonrasında papaz dışarı çıkıyor ve bir ritüel içinde elindeki büyük tahtayı çalarak odaları dolaşıyor. Şimdi ayin zamanı olsa gerek. Aslında içeri girme isteğimin temel nedeni, manastırı görme isteğimin yanında, şifa verdiğine inanılan böyle kutsal yerlerden şifa uman kızın ve ailesinin hayal kırıklığına uğramasını engellemektir.



Pithagorion-Samos

9 Temmuz 2012 Pazartesi günü sabahı Heraion'a gidiyoruz. Polikrates Tapınağının bir sütunu ve biraz harabe taşlar kalmış bu alan müze, bugün kapalı. Biz de adanın ortaçağlardan 1854 yılına kadar adanın başkenti olan Khora'ya ve oradan da 4 km uzaklıktaki Mitillini'ye gidiyoruz. Bu köy adını Türklerin Midilli'ye almasından sonra kaçan insanların buraya yerleşmesinden dolayı almış. Adanın en yeni manastırlarından Agia Triada'da bizi sadece 2 köpek karşılıyor.

Dönüş yolunda Mağara'daki Panaghia Spyliani Manastırı'na uğruyor ve Pithagorion'a geri dönüyoruz.

Akşam çıkış işlemlerimi yaptırıyorum. Pasaport Polisi teknenin adı Turkuaz mı diyor. Gregory Bar'ın karşısındaki değil mi diyor. Dün akşam yürüyüşe çıkmıştım, gördüm. Çok güzel tekne diyor. Demek ki buraya güzel tekneler fazla gelmiyor!

10 Temmuz 2012 Salı

07:40'da yola çıkıyoruz. Rüzgar kafadan geliyor, 20 knot civarında. Zeliha artık sıkıldı, Teos'a dönmek istiyor. 19:15'de Teos Marina'ya bağlanıyoruz. 41 gün süren 478 millik gezimiz sona eriyor.

BAĞLAMA YERLERİ

Yunan Adaları

Chios (Sakız Adası)

Langadha-Ormos Kolokitias (04.06.2012 16:45)
(Imray S.423)

Ormos Kolokitias 3 tarafı kapalı, doğusu açık, sakin bir koy. Langadha küçük bir köy. Rıhtımına (arkasında yol olan kısmına) 10-15 tekne kıçtankara bağlanabilir. Koy derin, 15-20 metreye zincir atılmalı. Rıhtımda derinlik 5 metre civarında. Dip iyi tutuyor. Restoranların olduğu (minik) mendirek tarafındaki rıhtımda derinlik az, balıkçı motorları bağlanıyor. Sempatik bir yer değil, geceleme için tercih edilebilir.

Lesvos (Midilli Adası)

Mitilini (05.06.2012 15:00) (Imray S.405)

39°06'.368N 26°33'.383E.

Güneyden gelirken 3 mil boyunca, liman girişi dahil denizde yüzlerce balıkçıların bıraktığı ağ/olta bidonları var. Bazılarında minik bayrak var, fakat genelde küçükler ve görmek aşırı dikkat istiyor.

Mendireğin güney kısmında marina var. Biz kuzeydeki iç limanı (şehir merkezini) tercih ettik. Girişte sancak tarafında Gümrük var. Yunanistan'a ilk giriş için oraya yanaşmak gerekiyor. Önce pasaport polisine gidip pasaporta giriş yapılıyor, sonra aynı yerde gümrükte Transitlog çıkarılıyor (45 €). Son olarak şehir istikametinde 100 metre kadar ileride üzerinde Yunan bayrağı olan binanın 2. Katında Liman Başkanlığı'na gidip gerekli evrakları doldurup onaylatılıyor. Limana giriş ücreti 15 €. Rıhtımda numaralandırılmış yerlerden biri balkondan gösterilerek size ayrılıyor.

Mikonos

Mikonos Marina (Yeni Liman)(11.06.2012 15:00)
(Imray S.255)

37°27'.856N 25°19'.626E.

Giriş ve ilk 2 ponton derin. Benim yanaştığım ilk pontonun doğu yakasının deniz tarafı 5 m. derinlikte. Bazı yerlerde palamar halatı var, çok uzun ve hafif eğimle denize giriyor. Diğer halatlara takılmamak için dikkat edilmeli.

Su ve elektrik kutuları paslanmış, çalışmıyor. Su ve mazot tankerlerle geliyor. Deniz berrak. Marina ücreti yok. Normal liman girişi işlemleri yapılıyor ve ücret ona göre ödeniyor.

Mikonos - Ormos Korfos (11.06.2012 12:00)
(Imray S.254)

Mikonos şehrinin güneyinde Ormos Ornos'un kuzey tarafı. Kuzeye açık. Derin koy, 5-6 metreye demir attık. Girişte sancakta kalan su üstü döküntülerine dikkat gerekiyor. Dip kum ve erişte. Deniz temiz ve berrak.

Mikonos – Güney Koy

37°27'.384N 25°19'.540E.

Şehrin (yel değirmenlerinin) hemen güneyinde kalan kumsalın bulunduğu koy. 10 metrede kuma 40 m. demir attık. Altımızda 5 m. derinlik var. Demir kuma tamamen gömülmüş görünmüyor. Deniz temiz ve berrak. Kıyı kayalık. Kuzeyli havada barınılmıyor. Rüzgar sıfırdan 10 dakika içinde 27 knota çıktı. Marina'ya sığındık.

Kalimnos

Kalimnos (23.06.2012 07:00) (Imray S.454)

36°56'.831N 26°59'.018E.

Liman oldukça büyük. Projesi bahsedilen marina yapılmamış. Feribot iskelesini iskelemizde bırakarak, sahil güvenliğin olduğu iç limanın güney batısındaki ağaçlıklı caddenin en uzak köşesine yanaşıyoruz (Tam su ve elektrik kutusunun önüne). Burası yeterince (5 metre kadar) derin. Ancak şehrin (limanın) öteki (kuzey batı) yakasına da çok sayıda yelkenlinin yaşayabileceği rıhtım yapılmış. Arada da büyük tur tekneleri ile küçük

balıkçı kayıklarının yanaştıkları rıhtım var. Yer varsa bizim yanaştığımız yer daha sakın gibi. Hemen karşısında barlar, restoranlar ve araba kiralama şirketleri var. Limanın hemen dışındaki plaja da yakın.

Vathi

Kalimnos'un doğusunda dar bir koy. Bizim için minik iskelesinin ucuna aborda olmak, ya da hemen yanına bağlanmak gerek. 7-8 tekne daha yanaşılabilir yer var, ancak dip kayalık olduğundan kıçtankara bağlanılacaksa uzun bir paserallaya ihtiyaç var.

Patmos

Skala (04.07.2012 13:30) (Imray S.443)

37°19'.640N 26°32'.634E.

Skala doğal bir liman. Kuzeyindeki büyük koyun batısında 20-25 yelkenliyi alacak şekilde bir rıhtım oluşturulmuş. Kuzey kenarda ise marina yapılmış gibi. Su ve elektrik kutuları kapatılmış, ponton ise yerel küçük teknelerce doldurulmuş. Liman polisi koyun girişinde, feribot iskelesinin yanında. Su mini tankerle geliyor. 8-10 metre derinlikte demir atıp kıçtankara yanaşılıyor. Kuzey batıdan esen rüzgar nedeniyle düzgün yanaşmak zor, bu nedenle zincirler birbirinin üzerine düşebiliyor.

Samos

Pithagorion (06.07.2012 15:30) (Imray S.433)

37°41'.376N 26°56'.566E.

Mendirekten girince doğudaki koyda 5-6 metre derinlikte, kumsaldan 200 metre kadar açıkta çok sayıda tekne alargada kalıyor. Arası mendirekle ayrılmış olan batıdaki limanın girişinde tam ortada şamandıra var ve batısı sığ. Nispeten dar bir alandan limana girilince kuzey ve kuzey batı rıhtımına 4-5 metre kadar derinliğe demir atarak kıçtan kara bağlanılıyor. Rıhtımın tamamı restoran ve barlarla dolu. Elektrik ve su var, ancak

toplamda 2-3 tane kutu olduğundan ve liman sürekli kalabalık olduğundan uzun hortum ve kablolar gerekebiliyor. Sert rüzgar nedeniyle zaman zaman tekneler zinciri biraz toplamak gerekiyor.

Limanın 0,3 nm kadar doğusunda marina var.

Karlovasi

Adanın kuzeybatısında mendirekle korunan büyükçe bir liman. Giriş limanı değil. Ülkeye giriş için tekneler Pithagorion'a yönlendiriliyor. Oldukça tenha. Liman Polisinin bulunduğu güney rıhtımına yanaşılıyor.

Marathakambos

Adanın güneybatısında mendirekle korunan küçük bir liman. Liman polisi yok. Batıdaki iskeleye, feribot yanaşan iskeleye kıçtan kara bağlanmak mümkün. 2-3 tekne yanaşabilir. 3 tane terkedilmiş gibi duran tekne olduğundan, pratikte 2-3 tekne feribotun olmadığı zamanlar feribot iskelesine yanaşabiliyor.