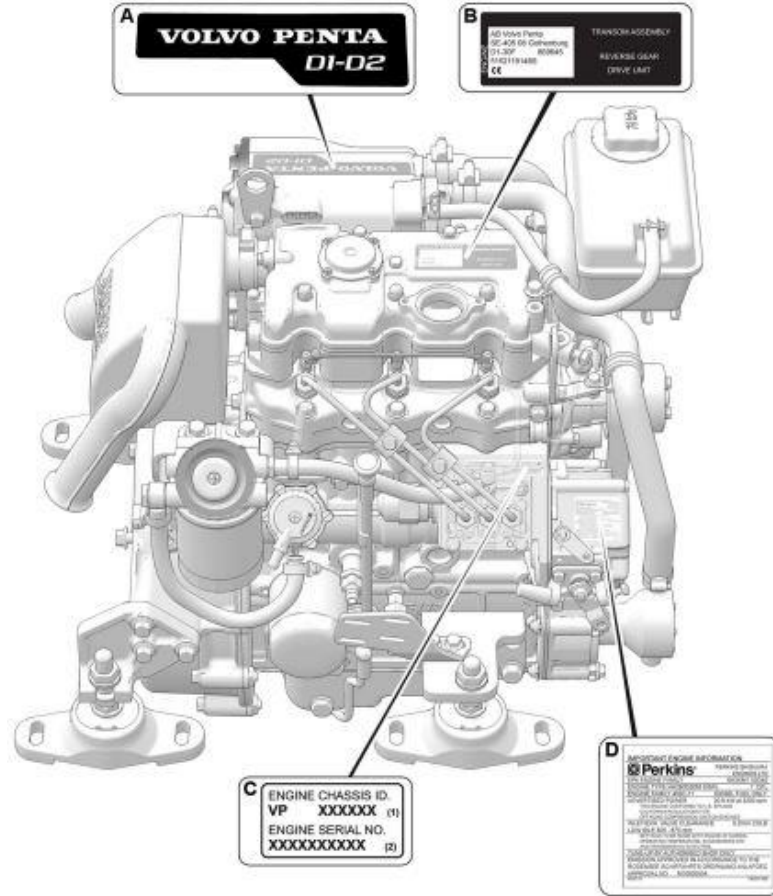


BATU
MARIN



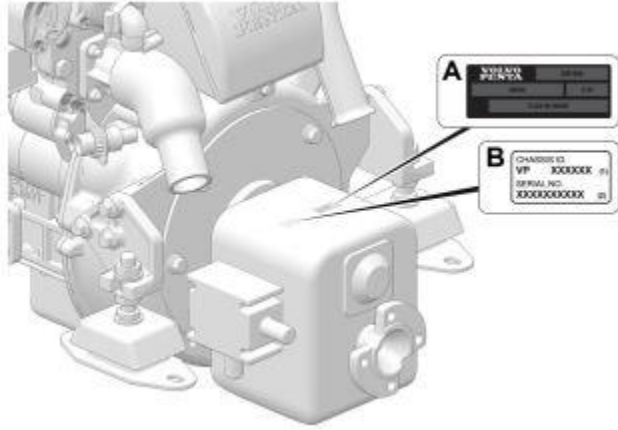
V O L V O
P E N T A

Motor Etiketi

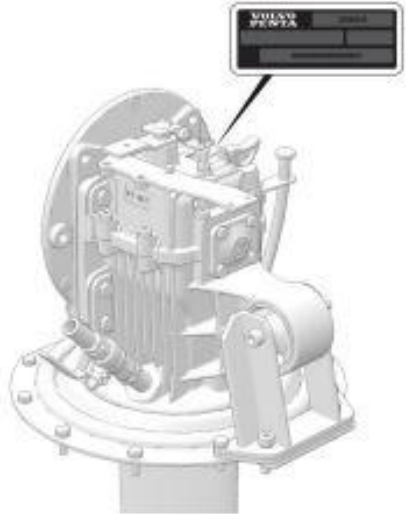


- A - Engine ID
 - B - Engine/Transmission/Address
 - C - CHASSIS ID Engine
 - D – Certification
-
- Motor ve aktarma organlarında tip plakaları vardır. Bu bilgiler, servis ve yedek parça siparişi verirken veya bayiyle iletişim kurarken her zaman verilmelidir.

Şanzıman Etiketi



- A – Şanzıman modeli
- B – Seri numarası
- S Drive numarası



A: hava filtresi

B: el pompası

C: motor yağ seviye çubuğu

D: yağ doldurma kapağı

E: soğutma suyu tankı

F: yakıt filtresi

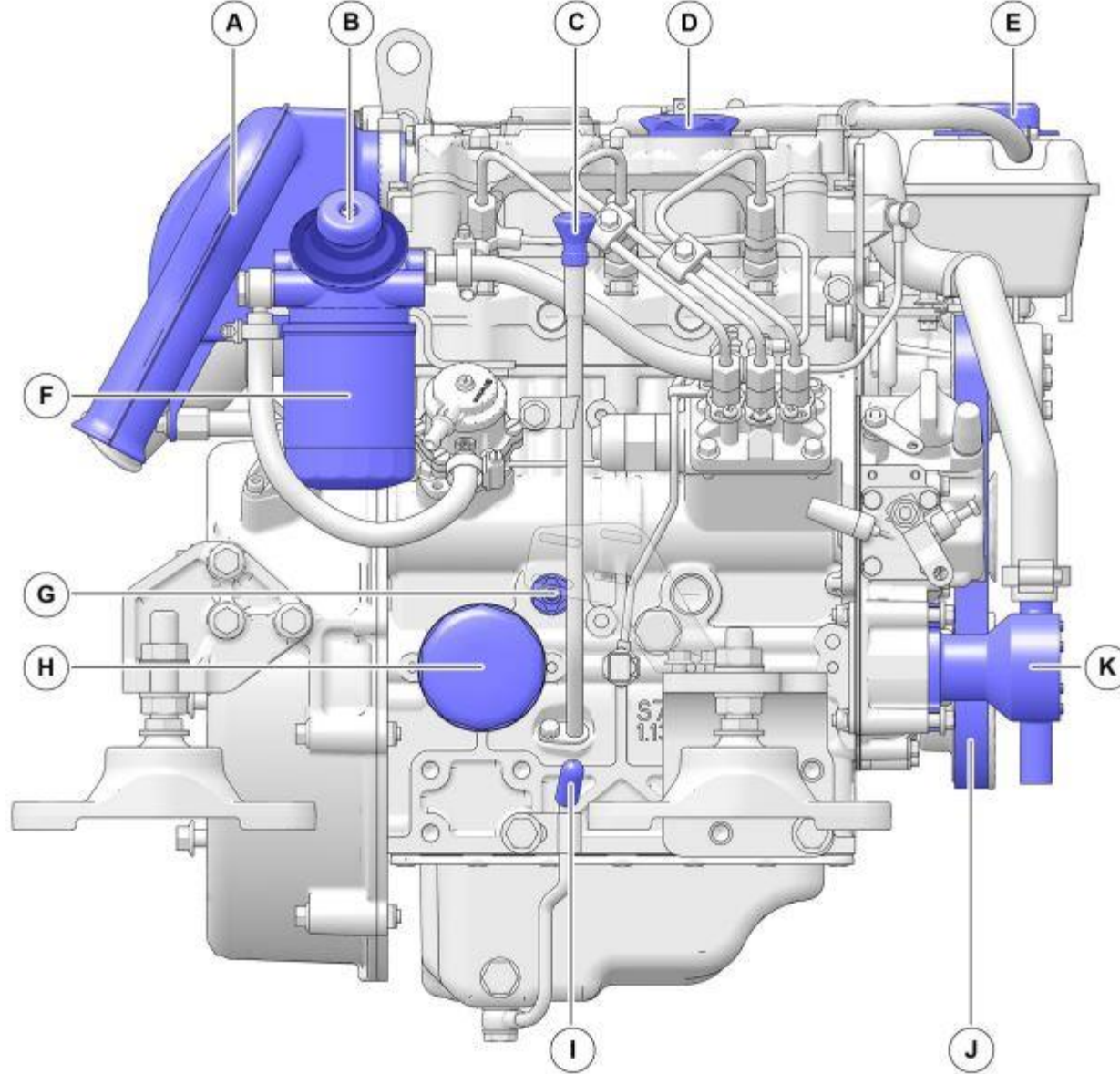
G: soğutma suyu tahliye vanası

H: yağ filtresi

I: yağ tahliye çubuğu

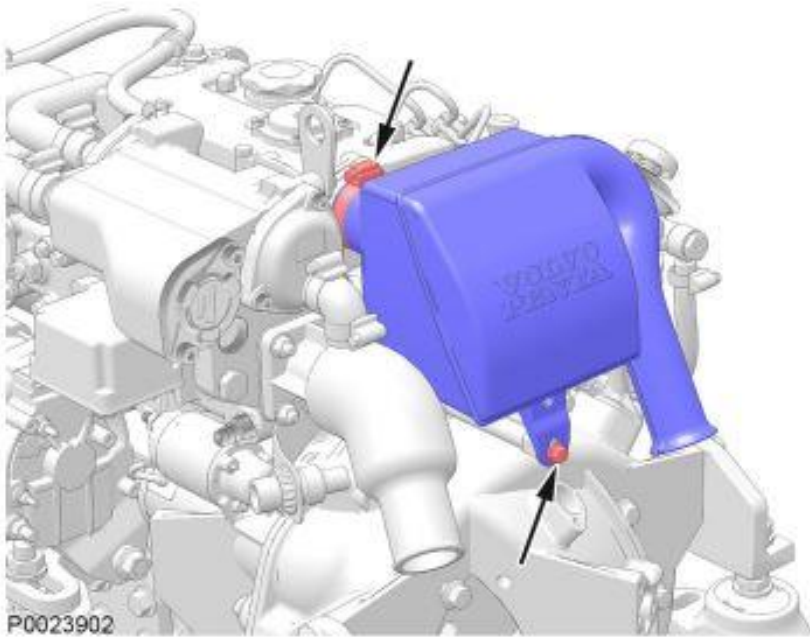
J: kayış/alternatör/su pompası

K: impeller

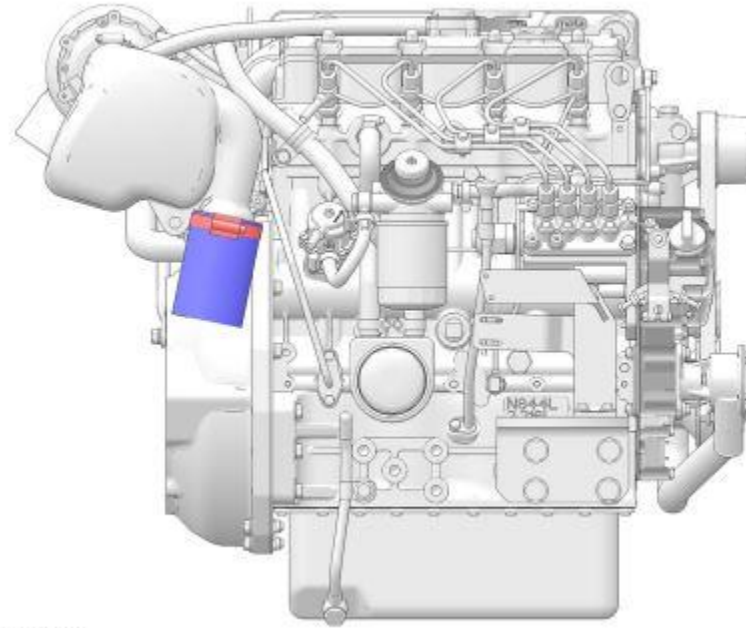


Hava Filtresi

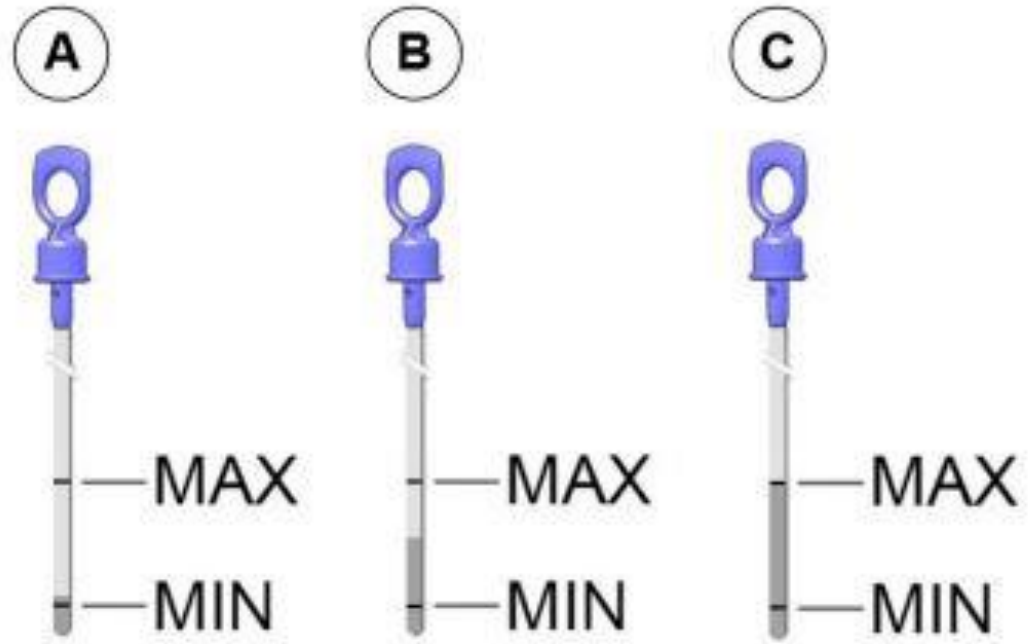
- D1-13/20/30 – D2-40



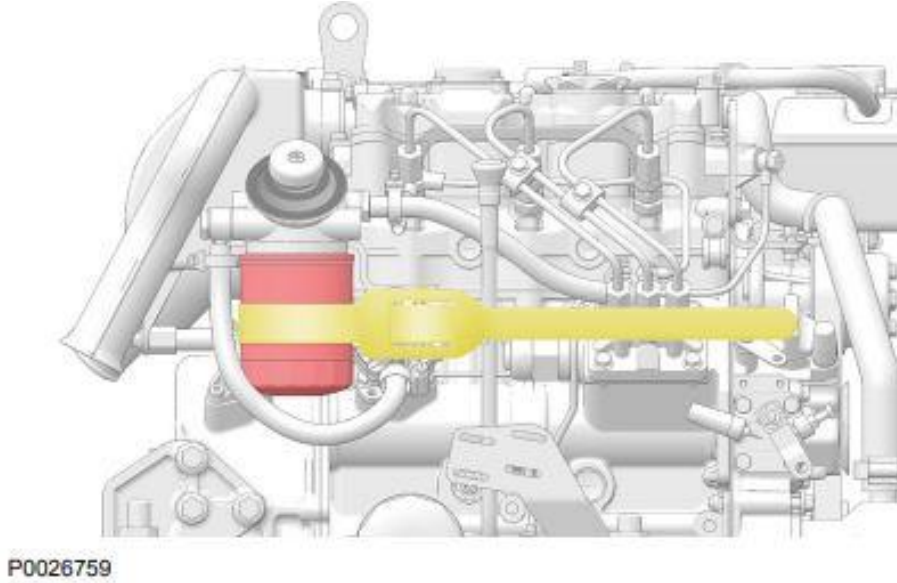
- D2-50/55/60/75



Yağ Seviyesi



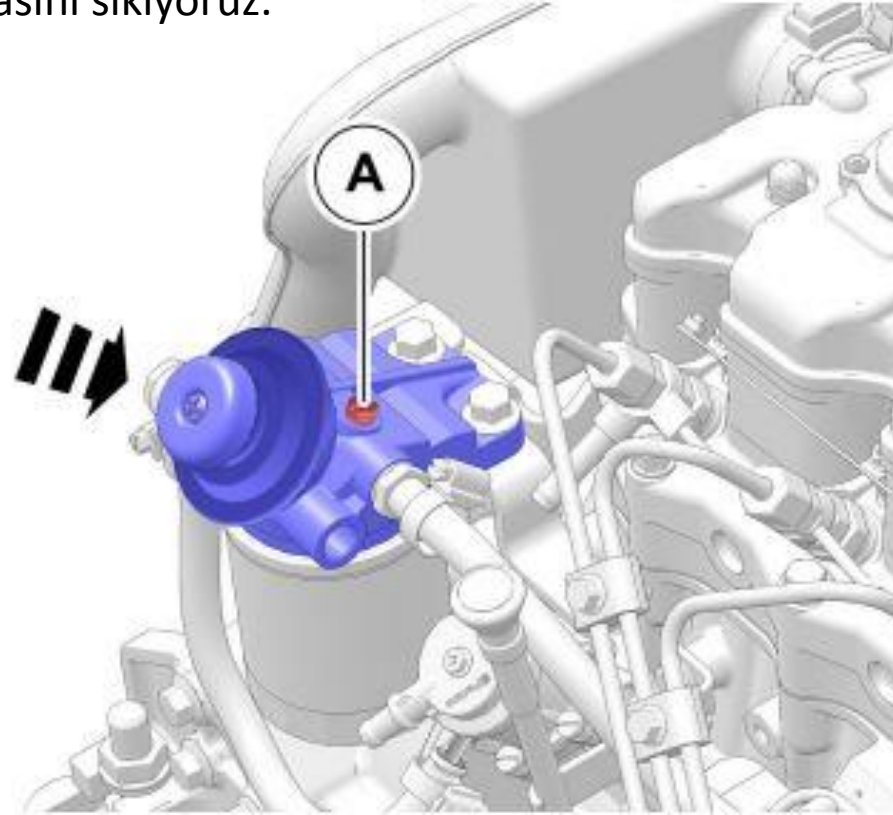
Yakıt Sistemi



Filtre takılırken conta kısmına mutlaka gres sürülmelidir.

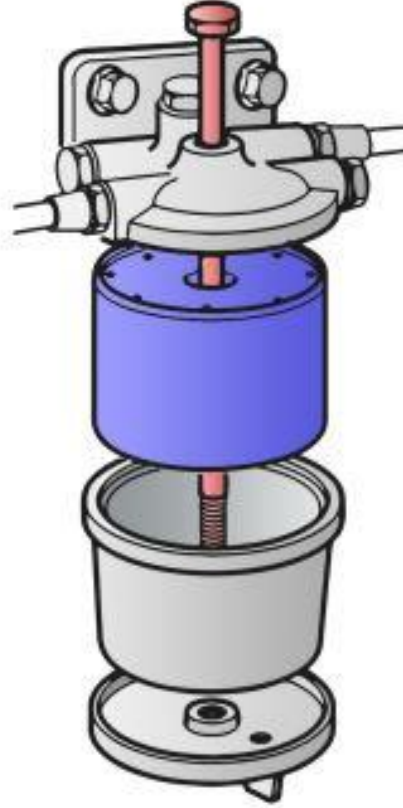
Yakıt Sistemi Havasını Alma

A civatasını gevşeterek hava kabarcığı kalmayana kadar el ile pompalamalıyız işlemimiz bittikten sonra A civatasını sıkıyoruz.

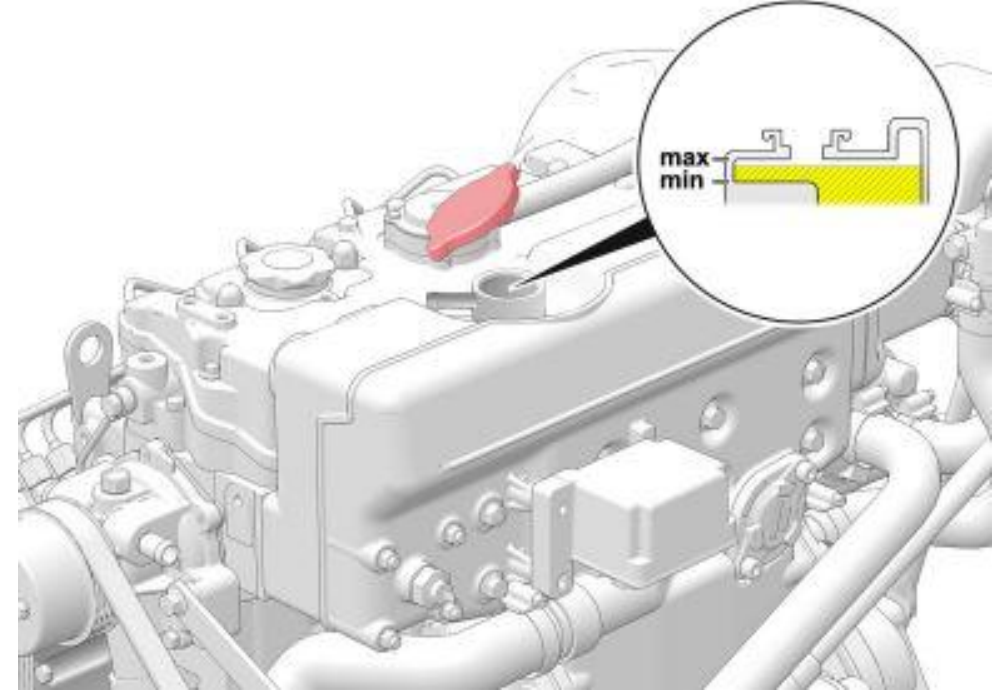
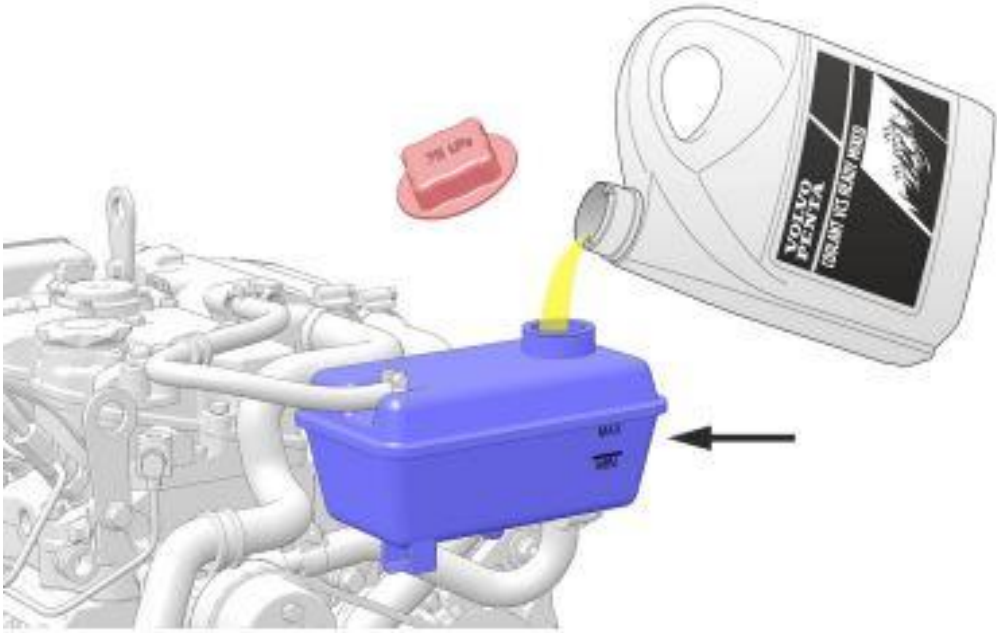


Yakıt Dinlendirici

Yakıt dinlendiriciyi değiştirmek için kırmızı ile gösterilen cıvatayı 11 anahtar ile söküz, filtreyi değiştirdikten sonra tekrar yerine sıkıyız.

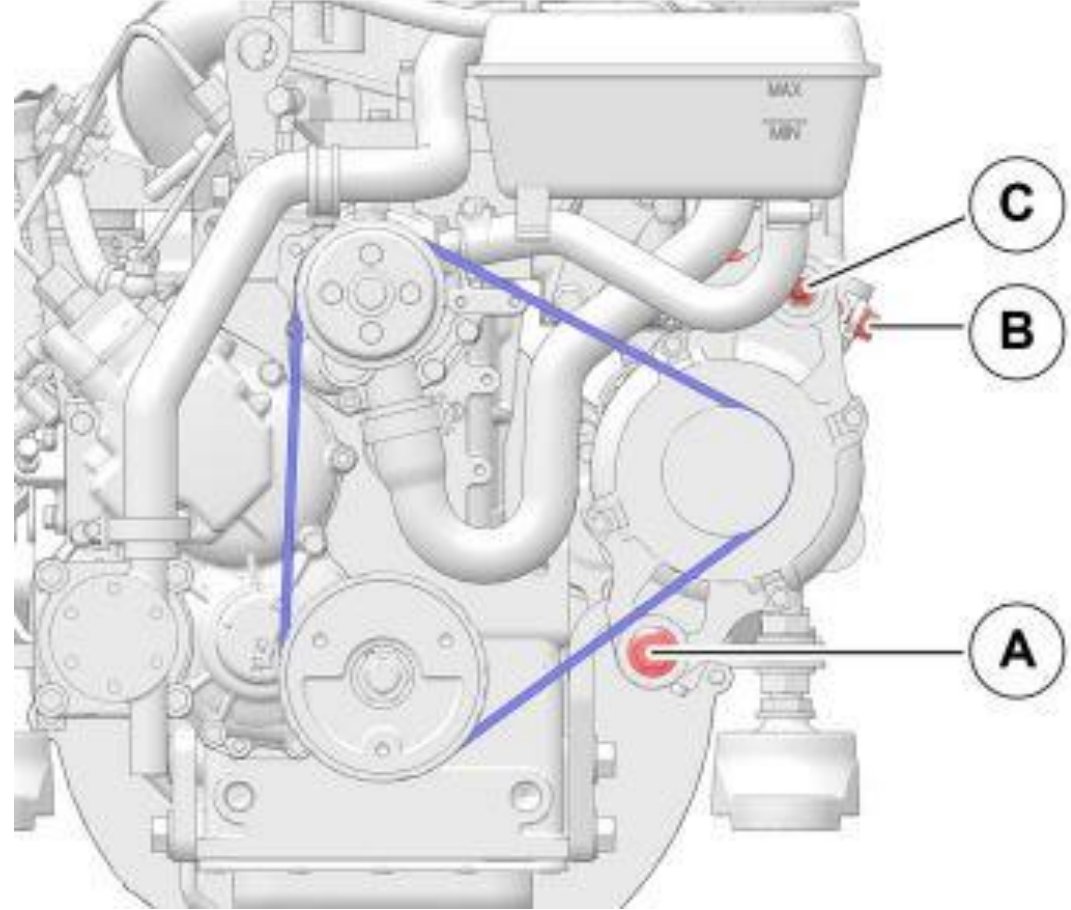


Soğutma Sistemi

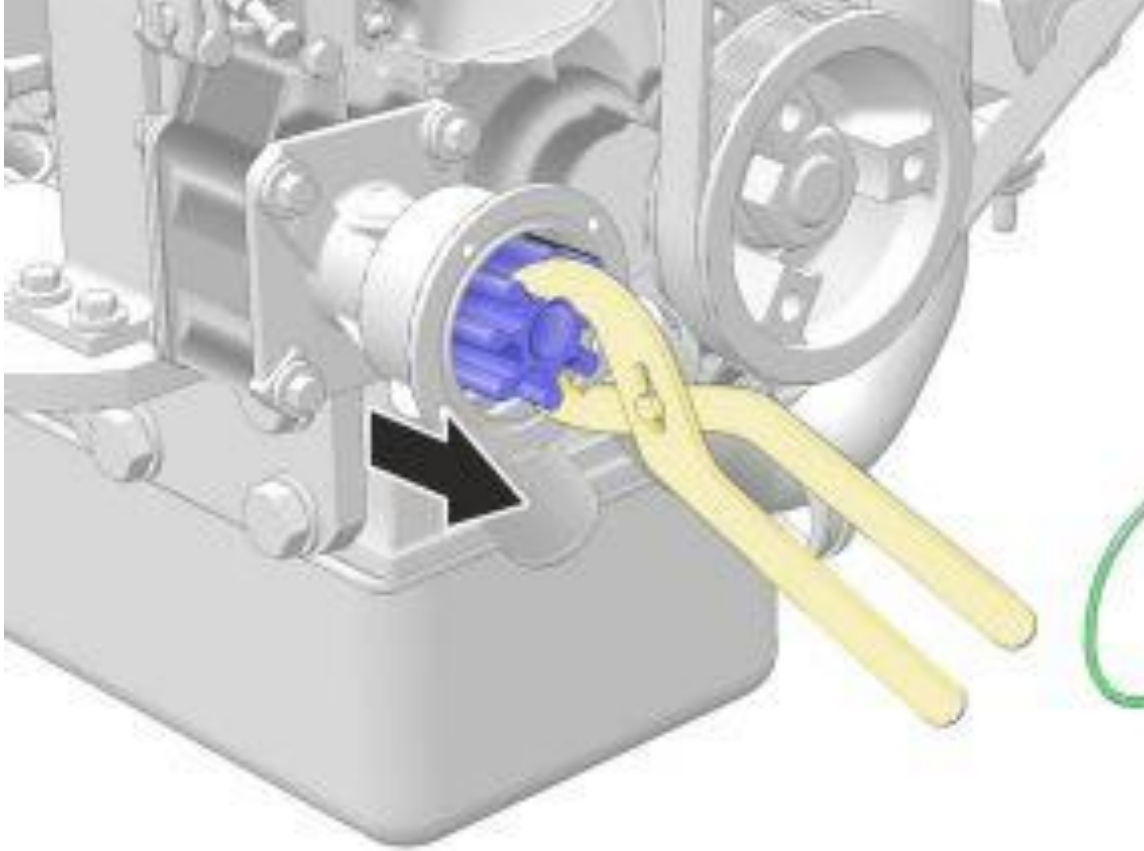


Kayış Değişimi

A B C cıvatalarını gevşeterek kayışı çıkartıyoruz.
Yeni kayışı taktıktan sonra alternatör 3-4mm hareket edecek kadar kayışı geriyotuz. C ve A cıvataları sıkarak işlemi bitiriyoruz.



İmpeller Çıkarma



İlk önce deniz suyu vanasını kapatıyoruz. İmpeller kapağının cıvatalarını söküp, kanatlarda kırılma veya kopma var mı kontrol ediyoruz. Eğer kopma veya kırılma varsa pense veya tornavida yardımı ile impelleri çıkartıyoruz. Bu işlem için 7 numara anahtara ihtiyacımız var.



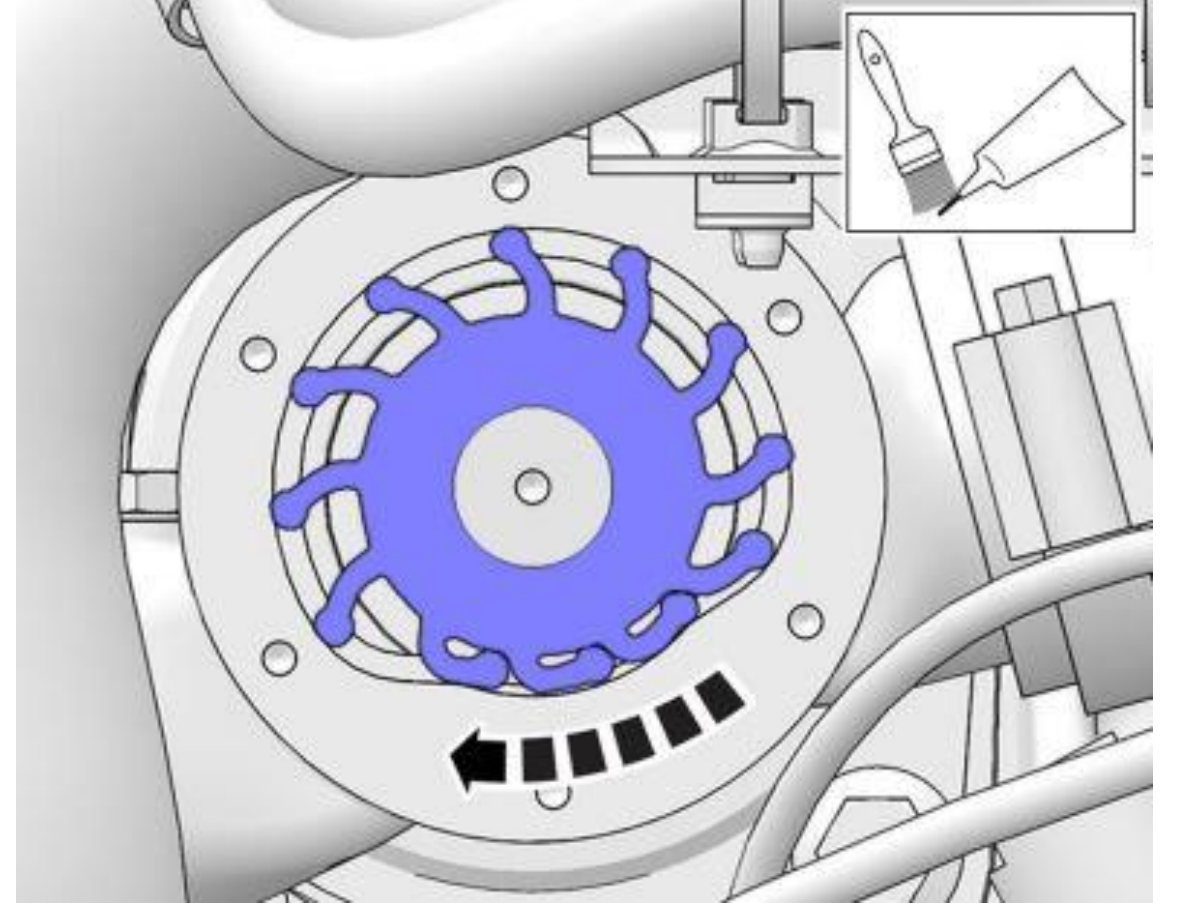
İmpeller takma

İmpeller ve yuvasını yağlayın.

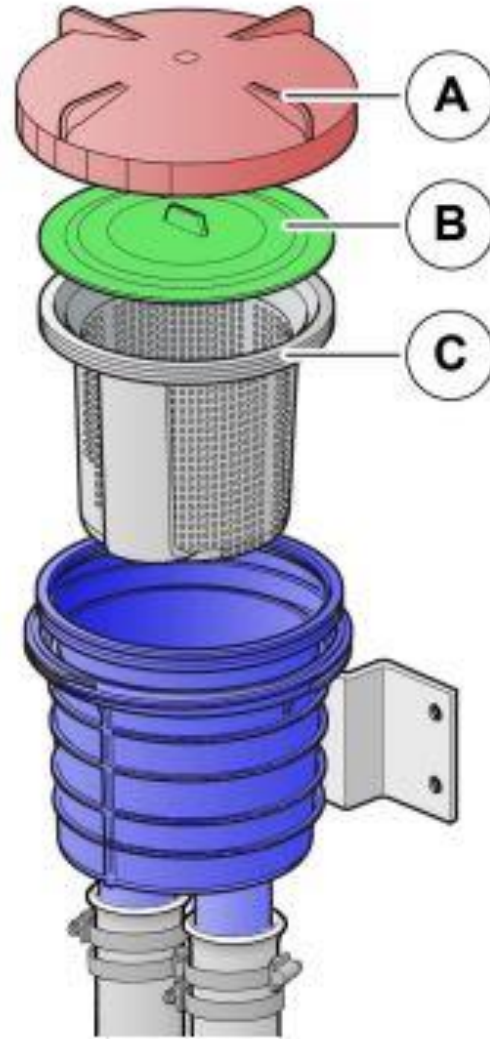
İmpelleri saat yönünde çevirerek içeriye doğru itin.

Contasını koyduktan sonra kapağın cıvatalarını sıkın.

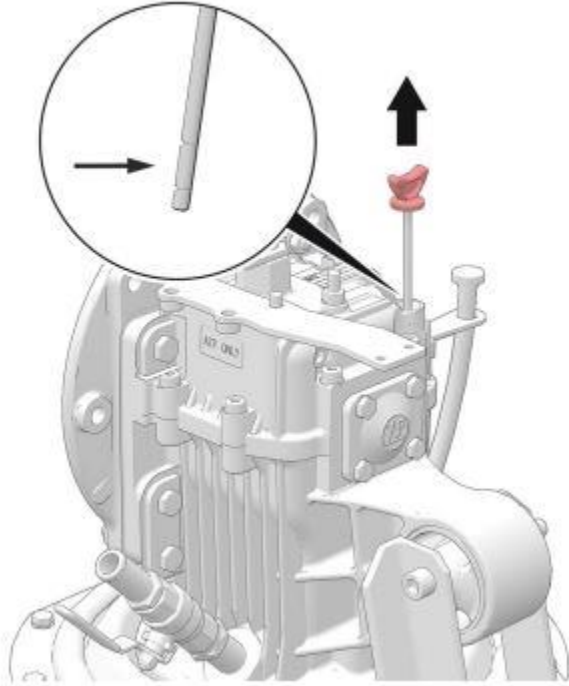
Motoru çalıştırıp kaçak olup olmadığını kontrol edin.



Deniz suyu filtresi



S-Drive



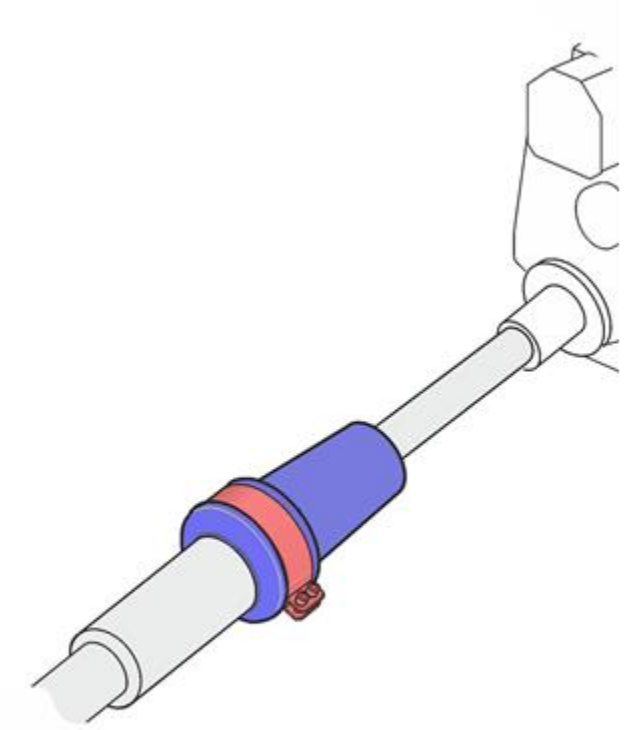
Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesinin doğru seviyede olduğunu ve su olup olmadığını kontrol edin. Yağın rengi mat beyaz-gri renklerde ise s-drive keelerinden su almıştır ve değişmesi gerekmektedir. Bu şekilde kullanmak s-drive a zarar verir.

ARIZA HABERCİLERİ

- Normal çalışan bir dizel motorun egzoz gazları renksiz olmalıdır. Uygulamada egzoz gazları değişik aksaklıklardan dolayı, beyaz, mavi veya siyah renklerde görülebilir.
- **Beyaz duman** egzoz gazları içerisindeki su buharının bir işaretidir. Normal bir motorda,soğuk havalarda motorun ilk çalıştırılmasında , soğuk egzoz sisteminde yanma ürünleri içerisindeki su buharının yoğunlaşması sonucu görülür.
- **Mavi duman** yanma odasında geçen yağlama yağının fazlalaşarak yanmaya katılması halinde egzoz gazlarının rengi mavimsi olur. Motor yağına dikkat edilmelidir.
- **Siyah Duman** silindir içinde iyi bir yanma olmadığının işaretidir.
- **Kapsamlı volvo penta testlerinde, işlevsellik gereksinimlerini karşılayan ve yağ değişim aralıkları içinde ürünün hizmet ömrünü garanti edecek yağları seçiyoruz.**

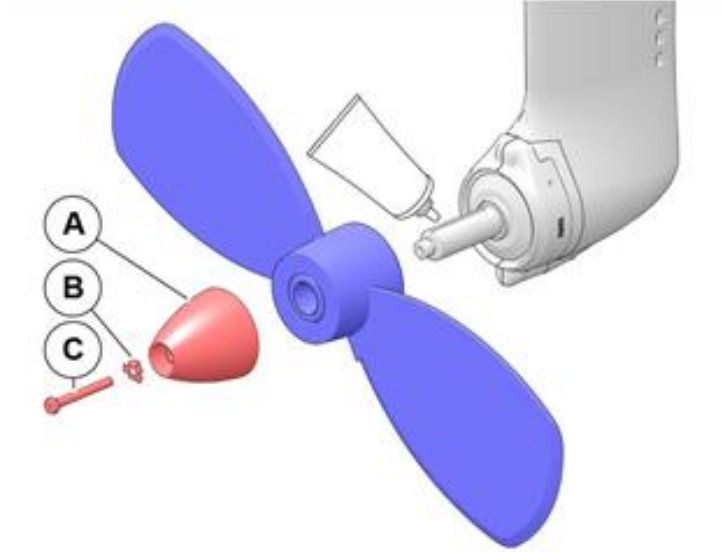
Su yağlamalı mil

Pervane mili kauçuk kovanı, sızdırmazlığının ve çatlak olmadığından emin olmak için seyir önesi ve sonrası kontrol edilir. Salmastra kutusundan tekneye su sızıntısı olup olmadığını sezon boyunca kontrol edin; eğer öyleyse, lastik körük değiştirilmelidir. Kelepçelerin sıkı olduğundan emin olun.



Pervane Hasar Kontrolü

- Pervane kanatlarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Pervane göbeğinde dönme, boşluk olup olmadığını kontrol edin.
- Hasar varsa, bu düzeltilmelidir. Onarım ve balans işlemlerini bir pervane atölyesine yaptırın.



Pervane millerinin yağlanması

- Milleri sökün, temizleyin ve suya dayanıklı gres ile yağlayın. Bu, yıllık olarak yapılmalıdır, aksi takdirde katlama işlevi bozulabilir, mil halat veya misina sarmış olabilir bunlar temizlenmelidir. Ayrıca pervane mili kamalarını suya dayanıklı gres ile yağlayın.



Tutya kontrolü

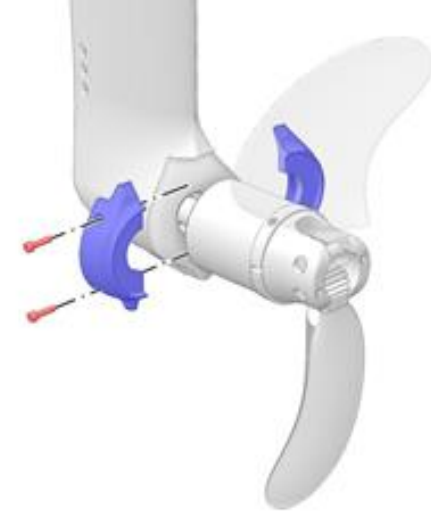
%50'si geldiğinde tutyaları değiştirin.

Bu işlem için

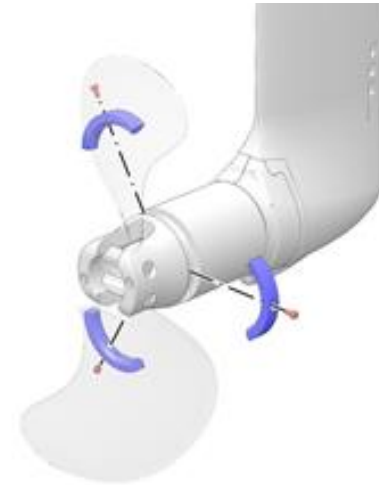
Yeni tutyadaki temas yüzeylerini temizleyin.

Parçaları, sürücünün yüzeyiyle/birbirleriyle iyi temas edecek şekilde takın ve sıkın

DİKKAT! Tekne çoğunlukla tuzlu suda kullanılıyorsa, tutyalar çinko veya alüminyumdan olmalıdır. Tekne çoğunlukla tatlı suda kullanılıyorsa, tutyalar magnezyumdan olmalıdır.



P0023891

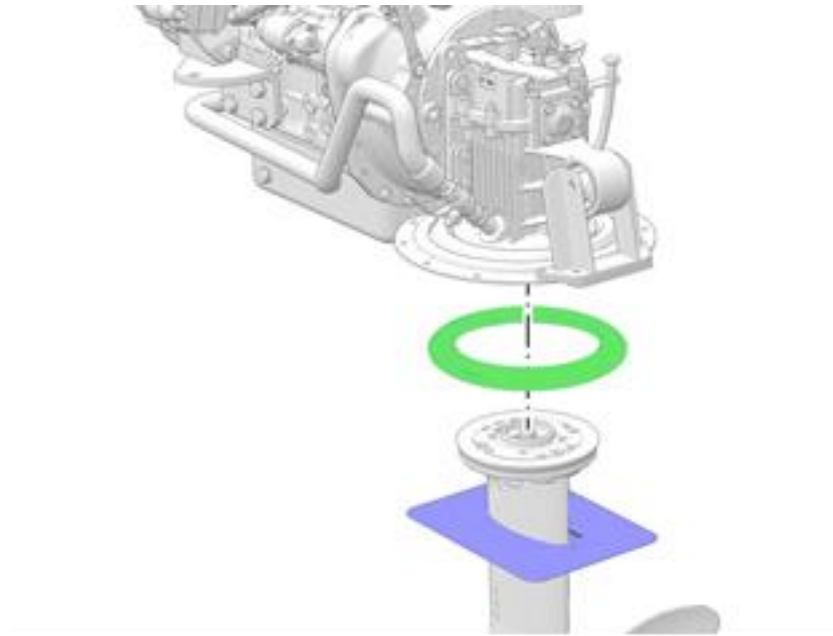


P0023889



Lastik körüklerin değiştirilmesi

- S Drive'ın lastik körüklerini bakım planındaki aralıklara göre kontrol edin ve değiştirin.



Tekneyi sudan çıkarırken yapılacak kontroller/işlemler

- Sızıntıyı kontrol edin: yakıt/su/egzoz.
- Hortum kelepçelerini ve körükleri kontrol edin.
- Kablo bağlantılarını kontrol edin.
- Gövdeden geçen bağlantıları/muslukları kontrol edin.
- Soğutma suyu musluğunu kontrol edin: açma/kapama. Sıkışmışsa değiştirin.
- Kirlenme oluşumunu temizleyin (tahrik/gövde/pervaneler).
- Pil terminallerini temizleyin; oksiti çıkarın. Elektrolit seviyesini kontrol edin.

Tekneyi sudan çıkarırken yapılacak kontroller/işlemler

- Motoru ve motor bölmesini temizleyin.
- Yakıt deposunu temizleyin.
- Yakıt ön filtresini boşaltın/değiştirin.
- Diğer elektrik sistemlerinin işlevsel kontrolü.
- Dümeni, tahriki ve pervaneyi/pervaneleri kontrol edin.



VOLVO PENTA

TEŞEKKÜR EDERİZ

Özgür Çalışkan
Servis Mühendisi